

Analyse en advies Tricotage:

Uitvraag:

Op locatie Tricotage zijn 500 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 37 laadpunten te realiseren op locatie Tricotage met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 12 bestaande laadpunten van EVbox aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing. Zie onderstaand voor bestaande laadpunten.



Laadadvies

Er is een afgaand veld van 160A. Hier zitten 12 laadpunten op aangesloten. Er is nog ruimte om 10 laadpunten hierop aan te sluiten. De huidige zekeringen in de OVK kunnen het beste vervangen worden voor installatieautomaten. Waardoor er meer ruimte beschikbaar komt voor uitbreiding. Hiermee kun je doorgroeien tot de prognose van 2029. Voor verdere uitbreiding dient het huidige afgaande veld verzaamd te worden en de bestaande bekabeling vervangen. Onderstaande blauwe tekens zijn de voorgestelde laadplekken.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	17-08-2023
Naam parkeergarage	Tricotage
Adres	Wolweg 197
Postcode	3901 TD
Plaats	Veenendaal
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Anita Holstra
Telefoonnummer	0636162391
Naam aanspreekpunt op locatie	Johan van Bruggen
Telefoonnummer	0620097324
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687460008208669
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	400 KVA
Gecontracteerd vermogen (kW)	174 kW
Piekvermogen	88 kW
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

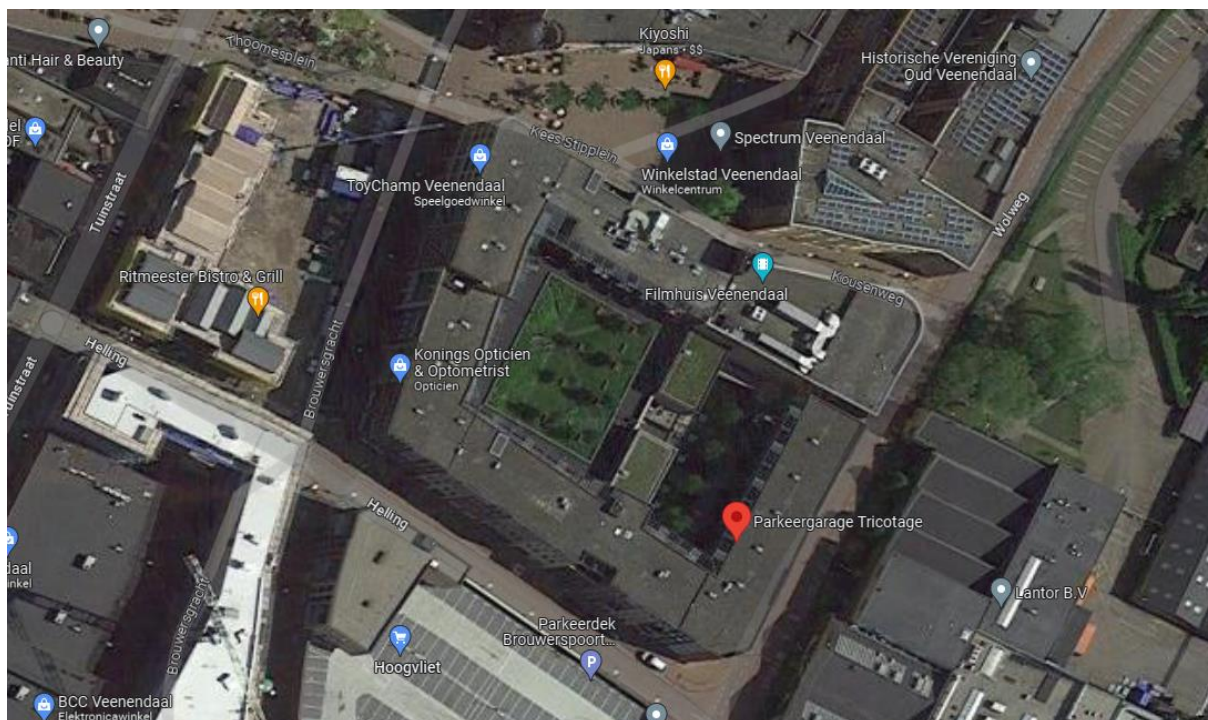


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	500
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	20: bewoners 375: werknemers
Aantal parkeerlagen in de garage	3
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;

Geen buitensituatie aanwezig.

Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig

Kabels zijn in de muur gestort, dus deze zijn niet zichtbaar als je in de garage loopt.

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
12 laadpunten (EVBox)
Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

11 kW

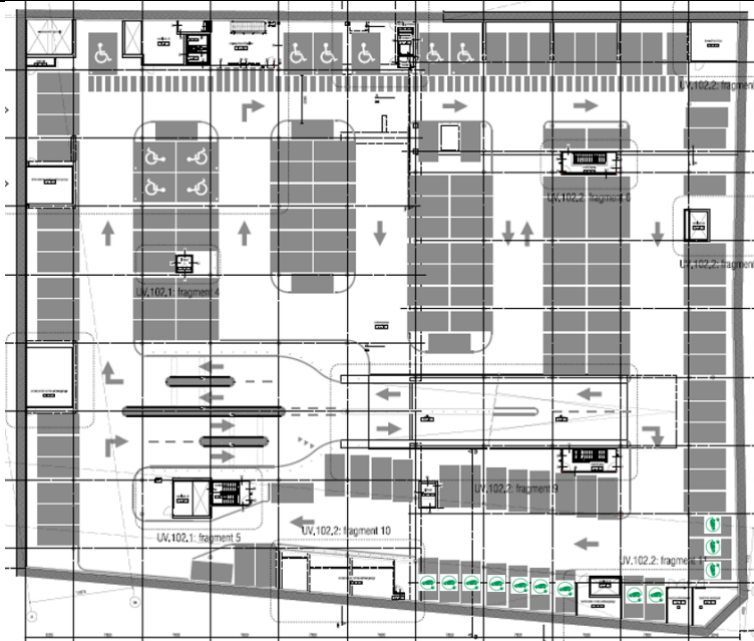
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Niet van toepassing

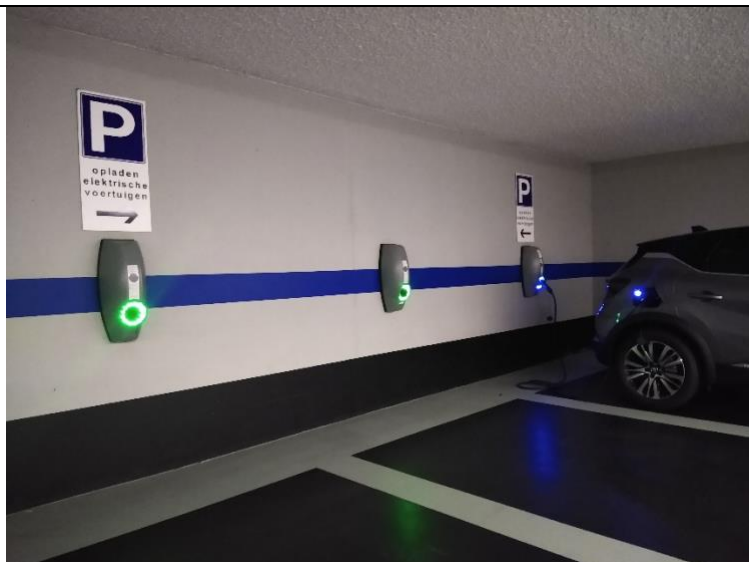
Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 3.



Afbeelding 4.

Bestaande bekabeling laadpunten;

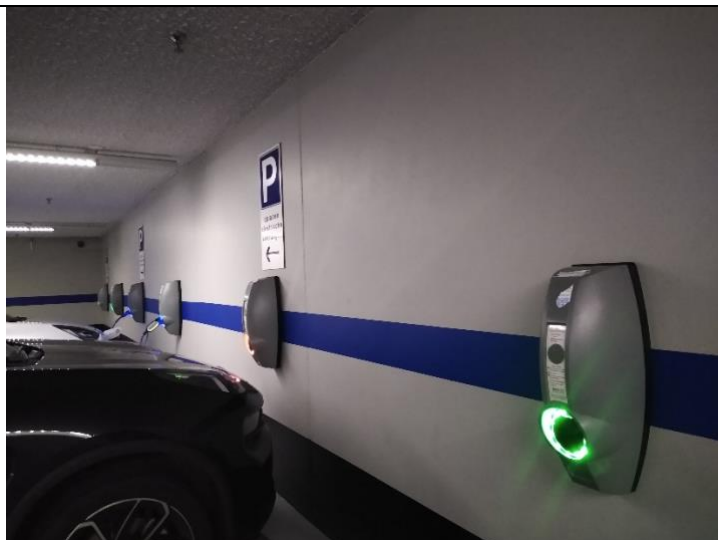


Afbeelding 5.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 6.




Afbeelding 9.


Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 50 meter
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input checked="" type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 46 meter

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	
	Afbeelding 10.
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	400A
Slimme kWh-meter aanwezig	Niet op locatie kunnen vinden.
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Niet bekend
Foto van netaansluiting (LS)	Geen toegang door gemeente
Foto van de kWh-meter	Niet bekend
Meternummer kWh-meter	Niet bekend
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door opdrachtgever
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door opdrachtgever
Gecontracteerd vermogen gebouw;	174 kW
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	n.v.t.
Hoeveel WP is ieder paneel?	n.v.t.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Bij verzwaren uitbreidingskast voor laadpalen is de ruimte om de bestaande voedingskabels te vervangen.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte in de meterkast om stopcontacten aan te sluiten en plaatsen	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	250A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	88 kW (opgegeven door gemeente)
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	n.v.t.
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet aangeleverd door gemeente.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 11.</p>
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Aansluiten op bestaande kast.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.

Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																																																																																		
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee																																																																																																		
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Ventilatie																																																																																																		
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>x</th> <th>o</th> <th>□</th> <th>↑</th> <th>↓</th> <th>VA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SFINKLERPOMP 6210-021 L=85m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>50000</td> </tr> <tr> <td>TRAF0 2 TRAFOKABEL 6x1x240mm²</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LK1-2 6210-022 L=35m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>80</td> <td>28488</td> </tr> <tr> <td>LK1-1 6210-023 L=45m</td> <td>9</td> <td>55</td> <td>23</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>9108</td> </tr> <tr> <td>LK2-2 6210-024 L=80m</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>6</td> <td>10</td> <td></td> <td>3453</td> </tr> <tr> <td>RK-1 6210-025 L=45m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>999</td> </tr> <tr> <td>BRANDMELDCENTRALE + SPRINKLERCENTRALE 6210-026 L=35m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>RESERVE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>HYDRIFOOR 6210-027 L=32m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>4000</td> </tr> <tr> <td>VULWATERPOMP 6210-028 L=32m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3000</td> </tr> <tr> <td>RESERVE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SCHROBMACHINE 25A 6210-029 L=35m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3000</td> </tr> <tr> <td>LFT 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>10000</td> </tr> </tbody> </table>		Omschrijving	x	o	□	↑	↓	VA	SFINKLERPOMP 6210-021 L=85m					1	50000	TRAF0 2 TRAFOKABEL 6x1x240mm²							LK1-2 6210-022 L=35m					80	28488	LK1-1 6210-023 L=45m	9	55	23	7	1	9108	LK2-2 6210-024 L=80m	22	24	6	10		3453	RK-1 6210-025 L=45m					1	999	BRANDMELDCENTRALE + SPRINKLERCENTRALE 6210-026 L=35m				2		900	RESERVE						0	HYDRIFOOR 6210-027 L=32m					1	4000	VULWATERPOMP 6210-028 L=32m					1	3000	RESERVE						0	SCHROBMACHINE 25A 6210-029 L=35m					1	3000	LFT 1					1	10000
Omschrijving	x	o	□	↑	↓	VA																																																																																													
SFINKLERPOMP 6210-021 L=85m					1	50000																																																																																													
TRAF0 2 TRAFOKABEL 6x1x240mm²																																																																																																			
LK1-2 6210-022 L=35m					80	28488																																																																																													
LK1-1 6210-023 L=45m	9	55	23	7	1	9108																																																																																													
LK2-2 6210-024 L=80m	22	24	6	10		3453																																																																																													
RK-1 6210-025 L=45m					1	999																																																																																													
BRANDMELDCENTRALE + SPRINKLERCENTRALE 6210-026 L=35m				2		900																																																																																													
RESERVE						0																																																																																													
HYDRIFOOR 6210-027 L=32m					1	4000																																																																																													
VULWATERPOMP 6210-028 L=32m					1	3000																																																																																													
RESERVE						0																																																																																													
SCHROBMACHINE 25A 6210-029 L=35m					1	3000																																																																																													
LFT 1					1	10000																																																																																													

Afbeelding 12.

Geen bestaande kabelgoot aanwezig.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
50 meter kabelgoot aanleggen	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Geen netwerkvoorziening gezien op locatie.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Bepaalde gsm-dekking (ondergrondse garage).
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Deze zijn niet zichtbaar doordat alle kabels en leidingen in de muur zijn gestort.

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels

- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).