

Analyse en advies Arie van Hensbergen Veenendaal:

Uitvraag:

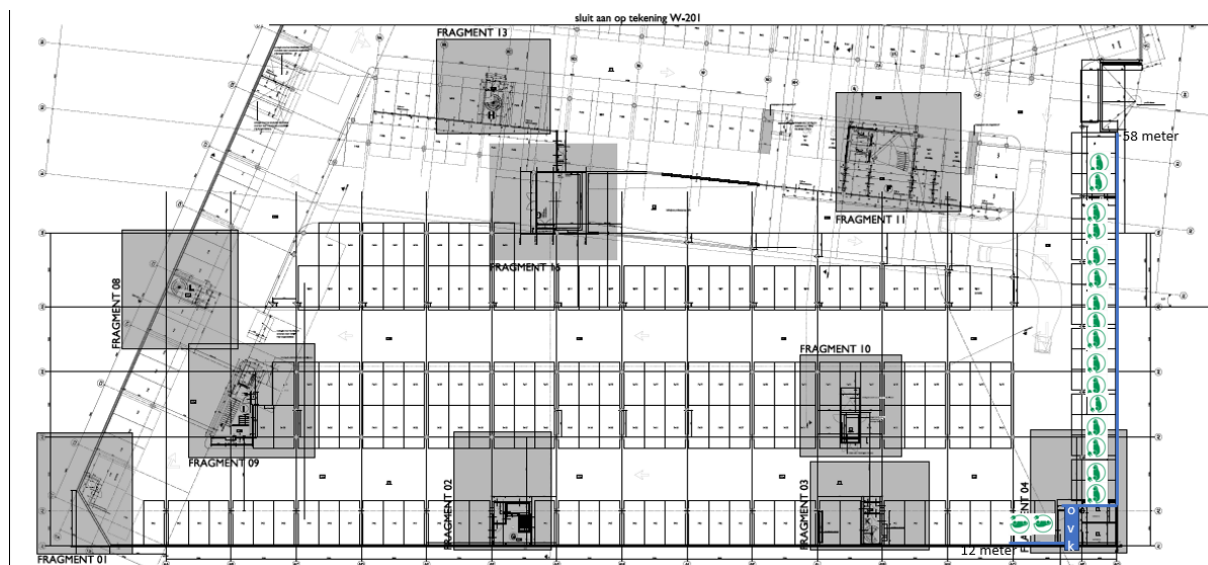
Op locatie Arie van Hensbergen zijn 356 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 18 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Arie van Hensbergen met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn geen bestaande laadpunten aanwezig op locatie Arie van Hensbergen.

Laadadvies

Met een gecontracteerd vermogen van 288 kW (aansluiting 400 kW) en een piekbelasting van 130 kW is er ruimte om 32 laadpunten aan te sluiten. Om aan de prognose van 2035 te voldoen zijn 18 laadpunten genoeg. Fysiek heeft de hoofdverdeelkast nog 2 reservegroepen van 63A. Met deze 2 groepen kan er een verdeelkast voor de laadpalen gemaakt worden. Zie onderstaande afbeelding voor voorgestelde plek voor verdeelkast en de mogelijke laadlocaties.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	17-08-2023
Naam parkeergarage	Arie van Hensbergen
Adres	Verlaat 12a
Postcode	3901 RG
Plaats	Veenendaal
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Anita Holstra
Telefoonnummer	0636162391
Naam aanspreekpunt op locatie	Johan van Bruggen
Telefoonnummer	0620097324
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687460008177811
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	400 KVA
Gecontracteerd vermogen (kW)	288 kW
Piekvermogen	130 kW
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

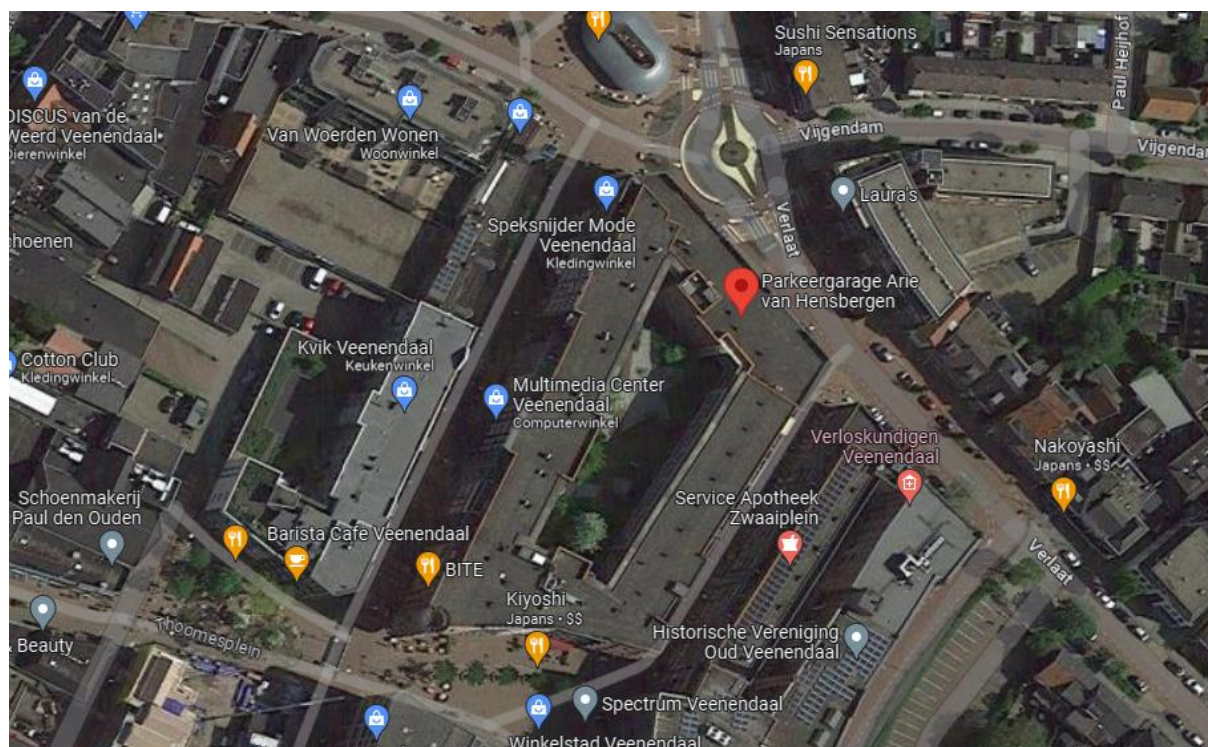



Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	356
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	18 bewoners 70 werknemers
Aantal parkeerlagen in de garage	2 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie aanwezig	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 1.	

2. Laadpunten

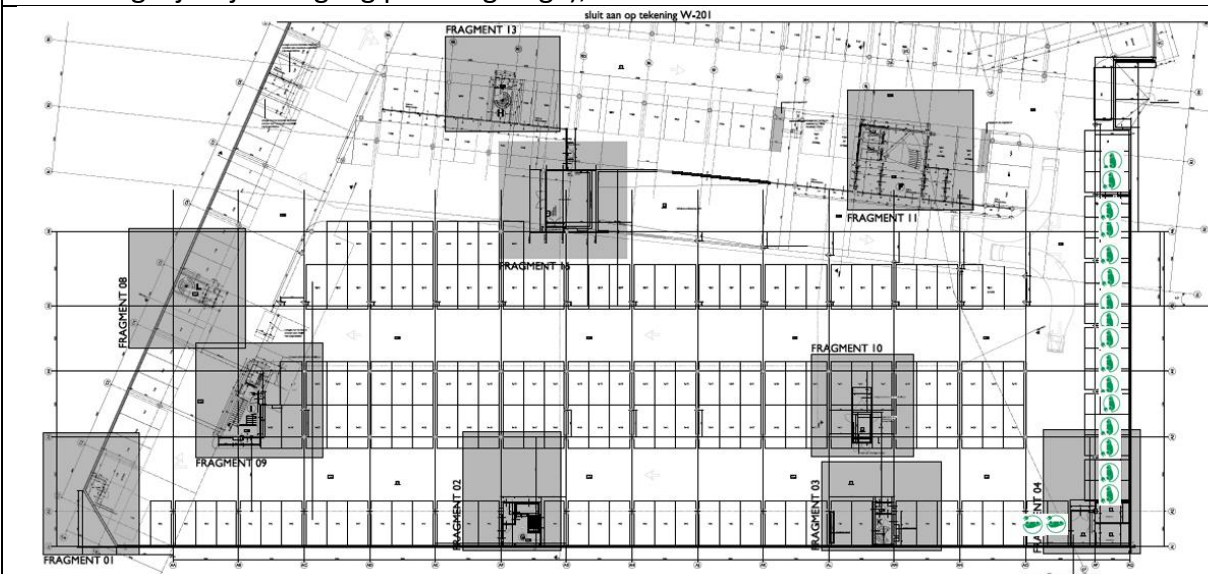
Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model	0
Foto van één laadpaal – met merk en type	Geen laadpunten aanwezig
max. vermogen per laadpunt	Geen laadpunten aanwezig
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?	Geen laadpunten aanwezig
Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)	Geen laadpunten aanwezig
Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;	

Geen laadpunten aanwezig
Bestaande bekabeling laadpunten;
Geen laadpunten aanwezig
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)
Geen laadpunten aanwezig

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

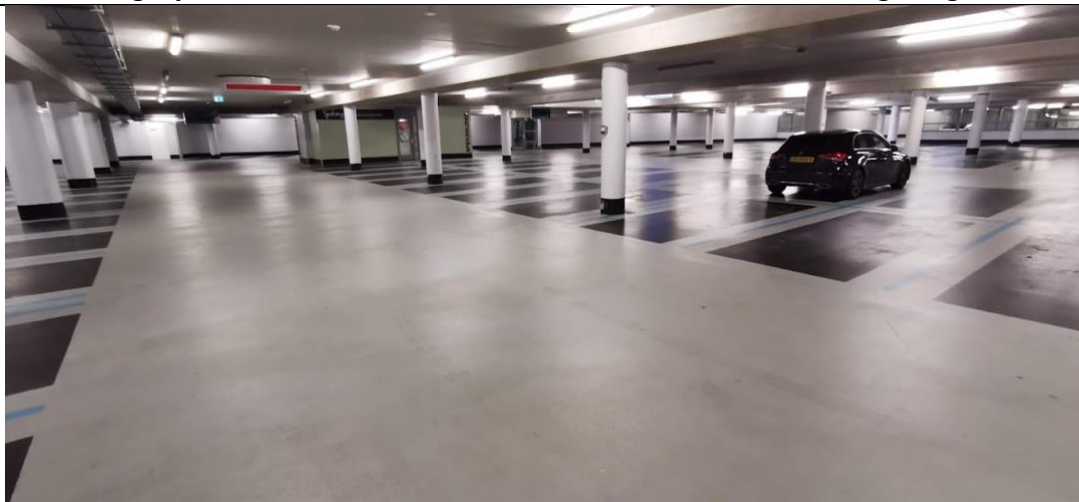


Afbeelding 2.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 18 - Aantal laadpalen (2-voudig): 9

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 3. (google)

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 70 meter
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input checked="" type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal

	<input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Geen bestaande laadpunten aanwezig.

3. Technische installatie

Algemeen


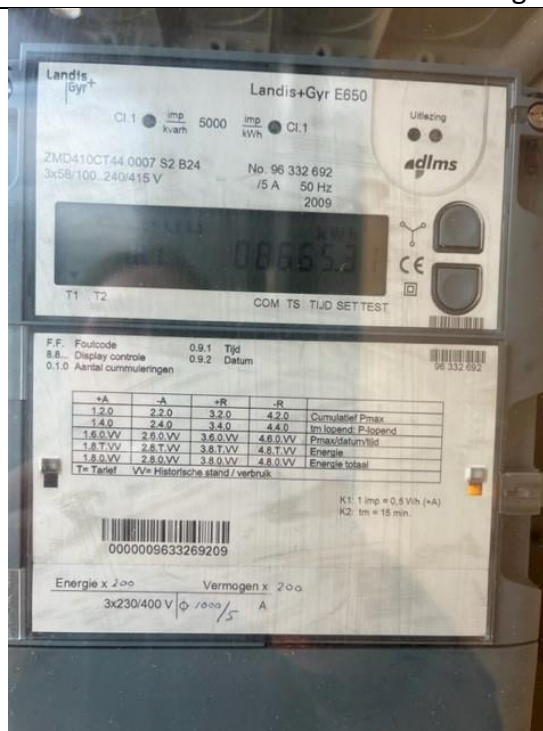
Locatie bestaande netaansluiting;	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 4.</p>
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	HVK – 630A
Slimme kWh-meter aanwezig	Grootverbruik, indirecte meter aanwezig
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Joulz

Foto van netaansluiting (LS)



Afbeelding 5.

Foto van de kWh-meter



Afbeelding 6.

Meternummer kWh-meter

000009633269209

Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;

Aan te leveren door gemeente

Foto's transformatoren;

Aan te leveren door gemeente

Gecontracteerd vermogen gebouw;

288 kW

Contractant netaansluiting;

Niet bekend

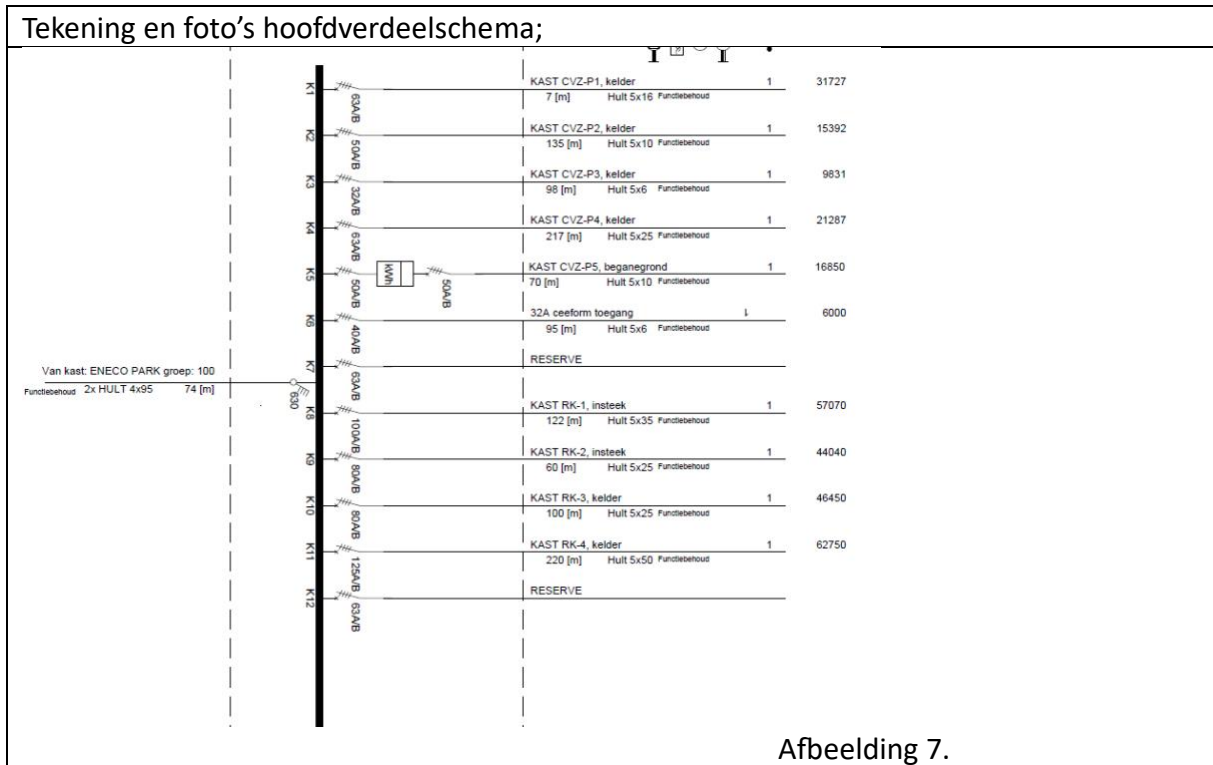
Zijn er zonnepanelen aanwezig?

Ja
 Nee

Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepalen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Voldoende vermogen aanwezig om de laadpunten te kunnen realiseren.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte om te plaatsen.	

Verdeelkast (HVK)

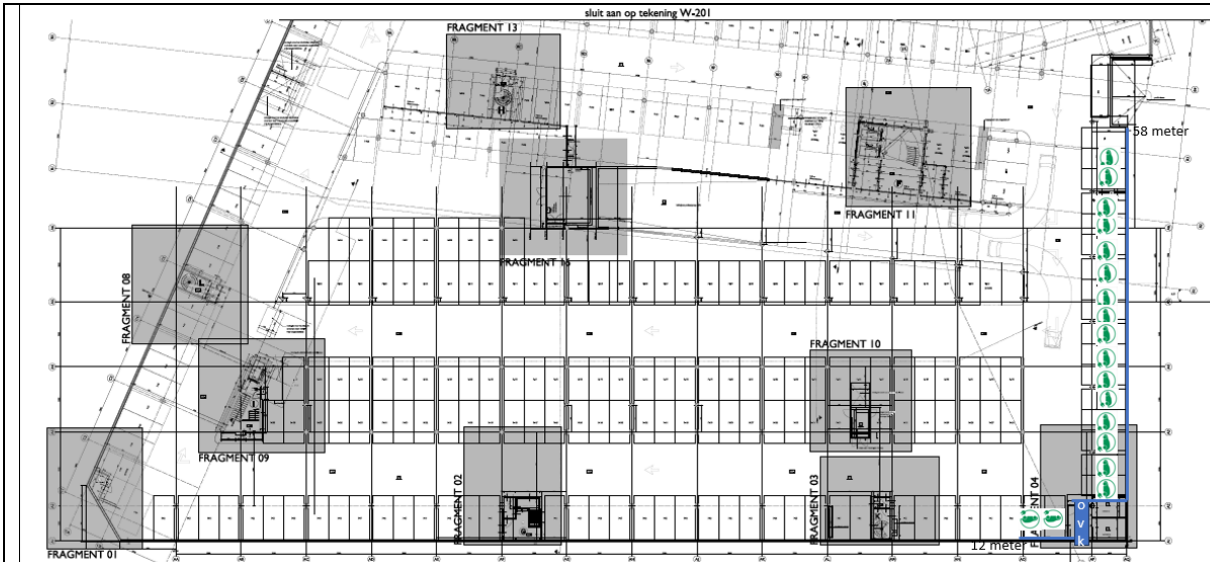
Totaal geïnstalleerd vermogen;	HVK 630A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	130 kW (ontvangen piekbelasting van de gemeente)
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Dit is enkel mogelijk indien er voorzien wordt in de juiste tekeningen en installatieschema's
Elektriciteitsverbruik per jaar;	2020: 1425494 kWh, 2021: 1378465 kWh, 2022: 1499954 kWh
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	2 reservegroepen van 63A
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee deze hoeft niet uitgebreid te worden
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	128A
Wat is de afstand tussen de hoofdverdelers en uitbreidingskast?	Circa 45 meter
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Plek voor 9 automaten (bij dubbele laders) of plek voor 18 automaten (bij enkele laders).
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Ventilatie



Afbeelding 7.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	In totaal circa 70 meter (zie afbeelding)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Op 1 parkeerlaag plaatsen
Doorboringen nodig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
2	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	2
Eventuele installatiebeperkingen;	Geen installatiebeperkingen in zicht
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Mogelijk betonijzer
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Nieuwe kabelgoot aanleggen.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Nieuwe kabelgoot aanleggen.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Circa 70 meter	



Afbeelding 8.

Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?

Geen graafwerk van toepassing.

Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)

- Puin;
- Scherp zand;
- Stelcon platen;
- Klinkerwerk;
- Schone grond;
- Anders namelijk: Beton

Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;

Niet bekend

Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm

Ondergrondse parkeergarage met onvoldoende gsm-dekking.

Situatie aanwezige kabels en leidingen;



Afbeelding 9. (google)

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).