

Analyse en advies Neringweg Lelystad:

Uitvraag:

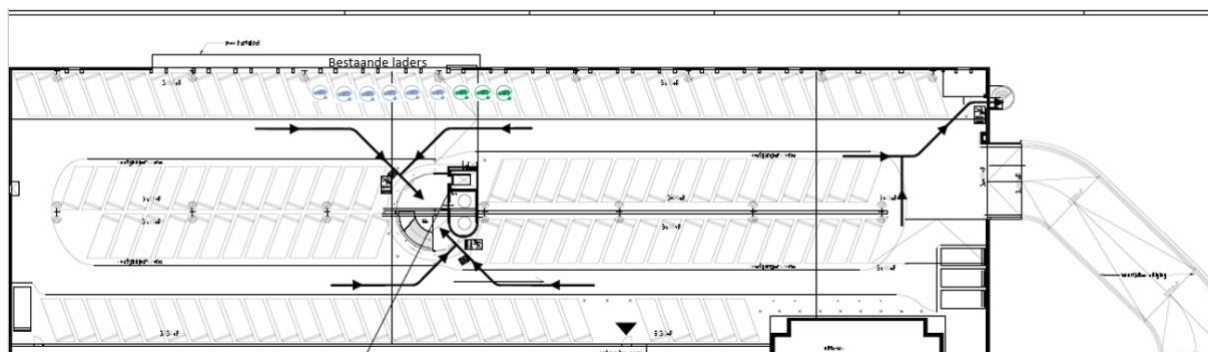
Op locatie Neringweg zijn 256 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 18 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Neringweg met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 7 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is sprake van load balancing.

Laadadvies

Met de huidige aansluiting van 63A kunnen 3 laadpunten bijgeplaatst worden. Als het gecontracteerd vermogen om hoog kan naar 80A kunnen er nog 2 laadpunten extra bijgeplaatst worden. Om te kunnen voldoen aan de prognose van 2035 om 18 laadpunten te realiseren op locatie Neringweg zal er een verzwaring naar 3x115A moeten plaatsvinden. Hiervoor zal de huidige HVK vervangen moeten worden. Zie onderstaande afbeelding voor mogelijke laadplekken. Wens van de gemeente is om de nieuwe laadplekken in de toekomst op het bovendeck te plaatsen (i.v.m. brandveiligheid).



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	15-08-2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage Neringweg
Adres	Neringweg 171
Postcode	8224 KA
Plaats	Lelystad
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Dick Everwijn
Telefoonnummer	Niet bekend
Naam aanspreekpunt op locatie	Frits Meuleman
Telefoonnummer	0651101785
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687110002065958
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	3 x 80A (40 kW)
Gecontracteerd vermogen (kW)	3 x 63A
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

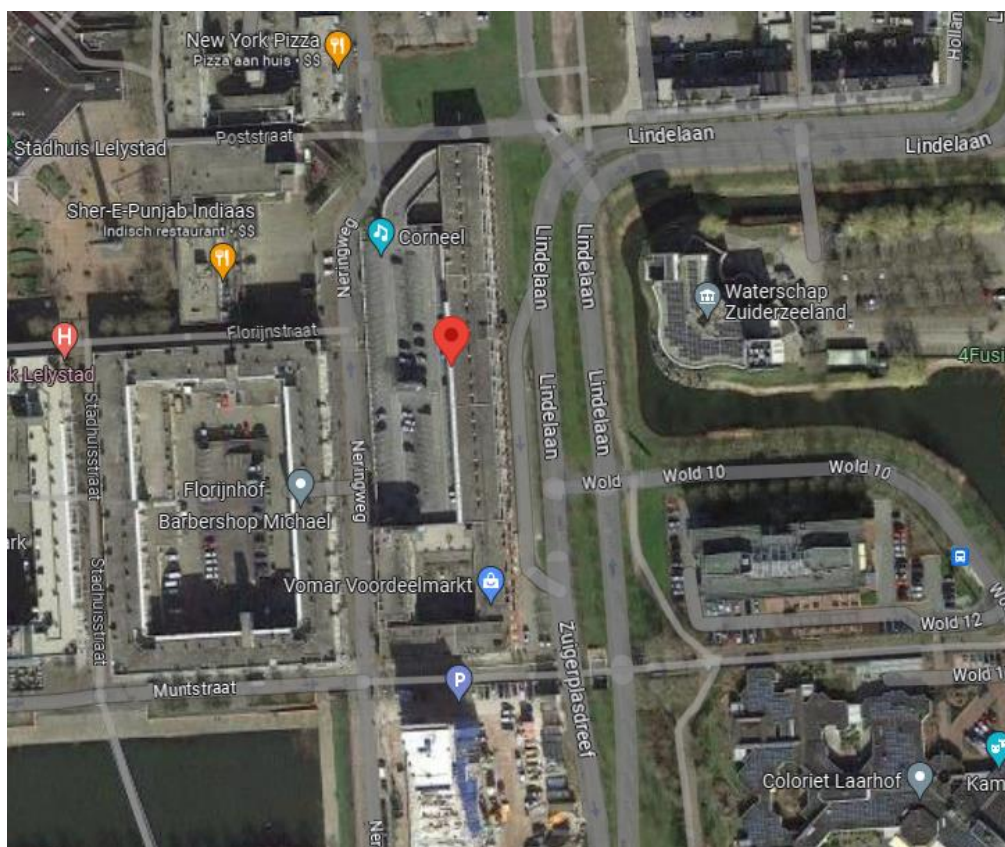
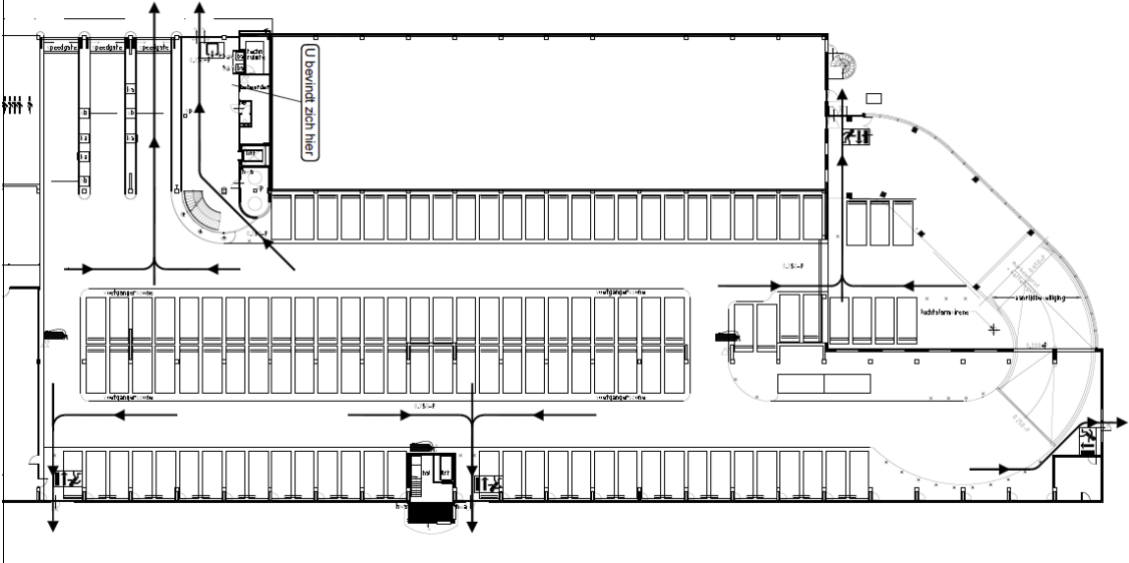


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	256
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	
Aantal parkeerlagen in de garage	2
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar begane grond
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;	
Geen buitensituatie aanwezig	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 1.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
7 laadpunten
Foto van één laadpaal – met merk en type
New Motion lolosmart en business light)



Afbeelding 2.



Afbeelding 3.

max. vermogen per laadpunt

1 fase 16A en 31 kW max

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Ja, op de laadpunten bovendeck

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 4.

Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 5.

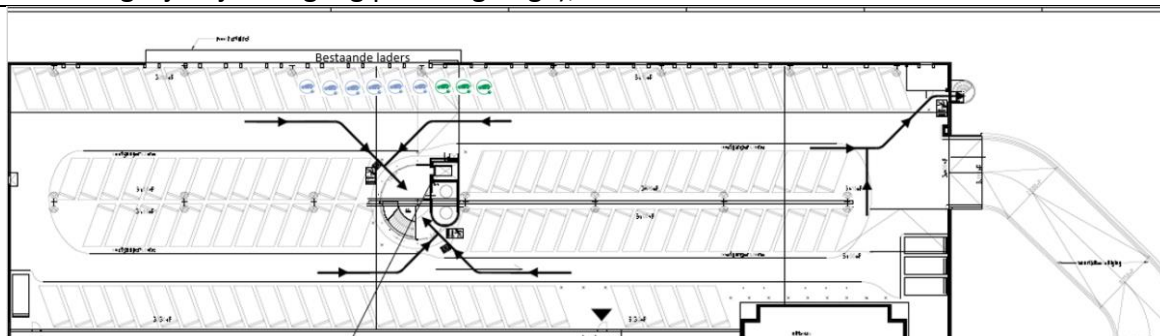
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 6.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Afbeelding 7.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 3 - Aantal laadpalen (2-voudig): 2

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 8.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 35 meter (2,5 m per parkeervak)
Wijze waarop de laders bevestigd worden	☒ Wand ☐ Montagepaal ☐ Plafond paal ☐ Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 30 meter (2,5 m per parkeervak)

3. Technische installatie

Algemeen

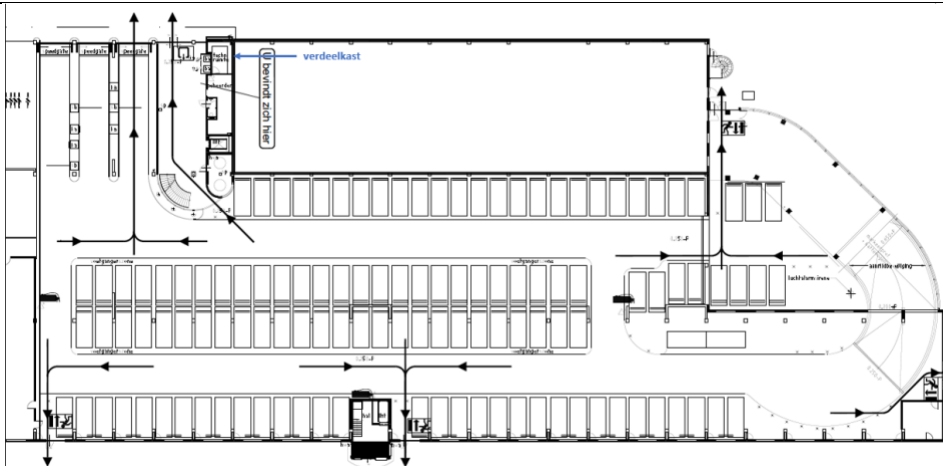
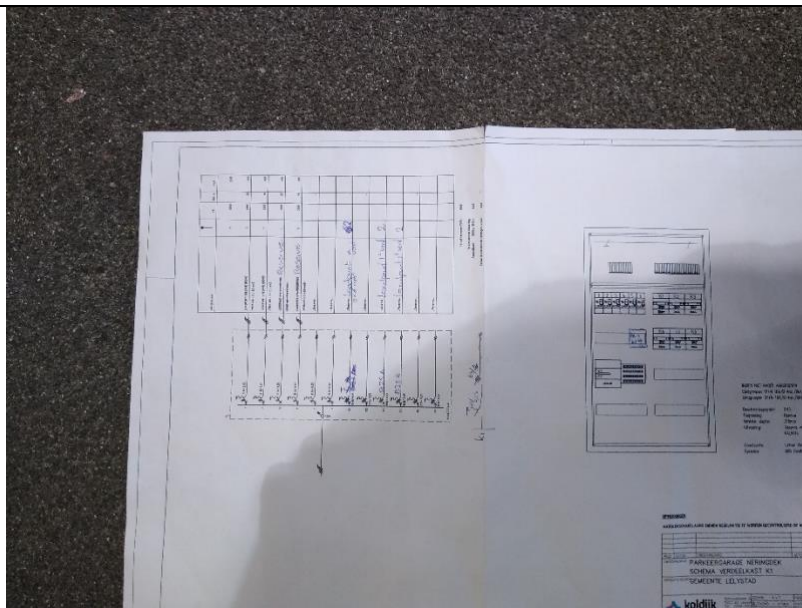
Locatie bestaande netaansluiting;	 Afbeelding 9.
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	3X80A
Slimme kWh- meter aanwezig	Ja, deze is aanwezig.
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Geen grootverbruik aanwezig.
Foto van netaansluiting (LS)	 Afbeelding 10.

Foto van de kWh-meter	 Afbeelding 11.
Meternummer kWh-meter	Niet leesbaar op foto.
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren ;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren ;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	63A
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	☐ Ja ☒ Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.

Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Geen toegang tot andere technische ruimtes.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte om stopcontacten te voeden.	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	Alleen toegang tot verdeelkast van laadpalen (80A – 63A gecontracteerd)
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Niet van toepassing – geen toegang tot de gehele installatie
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet van toepassing – geen toegang tot de gehele installatie
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet bekend.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	11 groepen beschikbaar
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	☒ Ja ☐ Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	☐ Ja ☒ Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee, deze dient niet uitgebreid te worden voor het aansluiten van 3 laadpunten.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdelers en uitbreidingskast?	Niet van toepassing.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meespoelen op de hoofdaansluiting?	☐ Ja ☒ Nee
Ruimte voor meespoelen op de PV-groep	☐ Ja ☒ Nee
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Niet bekend (geen toegang tot andere installaties gekregen)
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	



Afbeelding 12.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 35 meter (2,5 m per parkeervak)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Zelfde parkeerlaag plaatsen
Doorboringen nodig?	☐ Ja ☒ Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	n.v.t.
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
n.v.t.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	n.v.t.
Eventuele installatiebeperkingen;	Ruimte die beschikbaar is via bestaande route
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Deels aanwezig	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Niet van toepassing	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Circa 5 meter (als er nog plek is bestaande route)	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
☐ Puin; ☐ Scherp zand; ☐ Stelcon platen; ☐ Klinkerwerk;	

☐ Schone grond; ☒ Anders namelijk: klinkerplaten	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Geen op locatie gezien/ toegang tot gekregen.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Bovengrondse parkeergarage met voldoende gsm-dekking.
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie tekeningen (082_V_VC00_010)

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).