

Analyse en advies De Waag Lelystad:

Uitvraag:

Op locatie De Waag zijn 664 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 30 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie De Waag met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 8 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Conclusie en laadadvies

De huidige aansluiting wordt met 8 laadpunten nu maximaal belast. Er is daardoor geen ruimte voor uitbreiding van de laadinfrastructuur. Om te kunnen voldoen aan de prognose van 2035 om 30 laadpunten te realiseren op locatie De Waag zal er een verzwaring naar 3x250A moeten plaatsvinden. Hiervoor zal de huidige HVK vervangen moeten worden. Wens van de gemeente is om de nieuwe laadplekken in de toekomst op het bovendeck te plaatsen (i.v.m. brandveiligheid).

Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	15-08-2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage De Waag
Adres	Waagstraat 2
Postcode	8232 DZ
Plaats	Lelystad
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Dick Everwijn
Telefoonnummer	Niet bekend
Naam aanspreekpunt op locatie	Frits Meuleman
Telefoonnummer	0651101785
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687110002065972
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	3 x 50A
Gecontracteerd vermogen (kW)	3 x 50 A
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

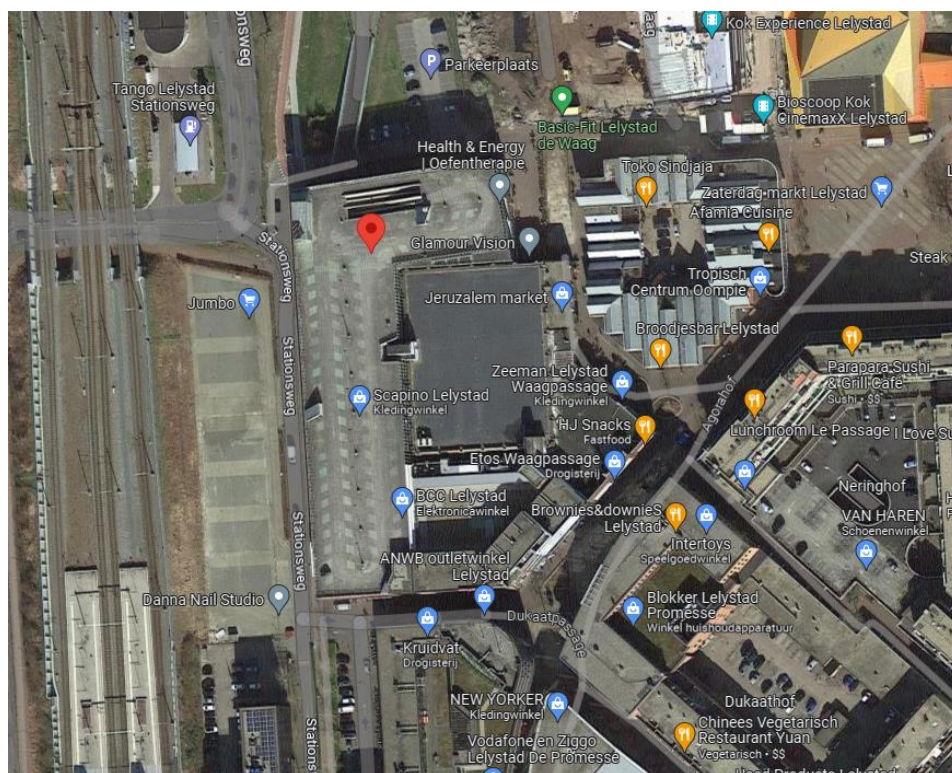


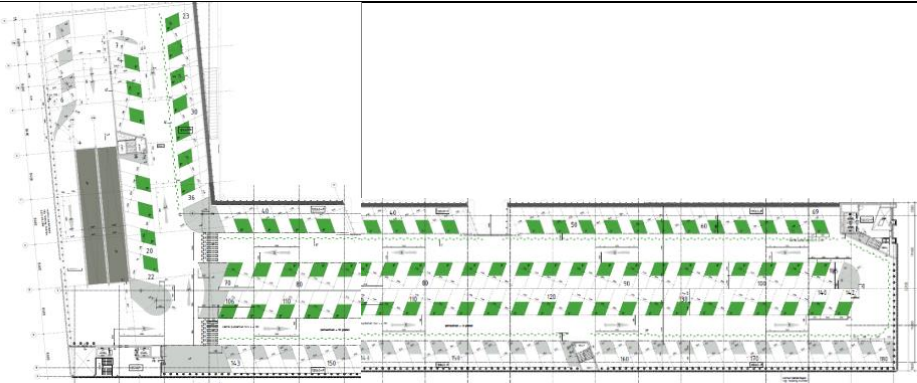
Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	664
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	4
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straat niveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;



Afbeelding 2.

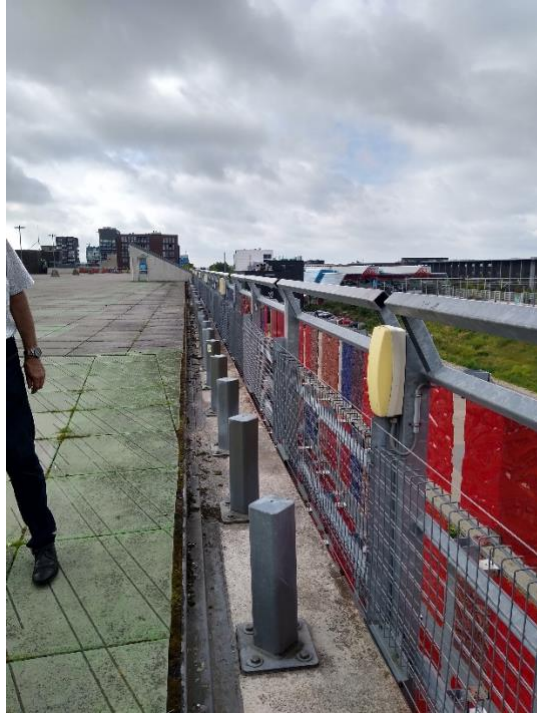
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig

Zie afbeelding 1.

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
8 laadpunten – 2 per parkeerlaag
Foto van één laadpaal – met merk en type
New Motion lolosmart



Afbeelding 3.

max. vermogen per laadpunt

1 fase 16A

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Niet toegepast

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;

Zie afbeelding 3.

Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 4.



Afbeelding 5.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 6.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Geen uitbreiding mogelijk op locatie.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 0 - Aantal laadpalen (2-voudig): 0

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;

Zie afbeelding 3.

Gemeente heeft wens om de laadpalen op het bovendeck te plaatsen (i.v.m. brandveiligheid).

Afmetingen mogelijke laadlocaties;

Afhankelijk van de aansluiting.

Wijze waarop de laders bevestigd worden



- Wand
- Montagepaal
- Plafond paal
- Anders namelijk:

Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;

Circa 25 meter naar laders op bovendeck (inschatting)


3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Zie tekening 'B6-402-405_parkeervakaanduiding 1e verdieping De Waag'
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	50A
Slimme kWh-meter aanwezig	Slimme meter aanwezig
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Geen grootverbruik
Foto van netaansluiting (LS)	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 7.</p>
Foto van de kWh-meter	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 8.</p>
Meternummer kWh-meter	ZBEV005110618812
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	50A
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee

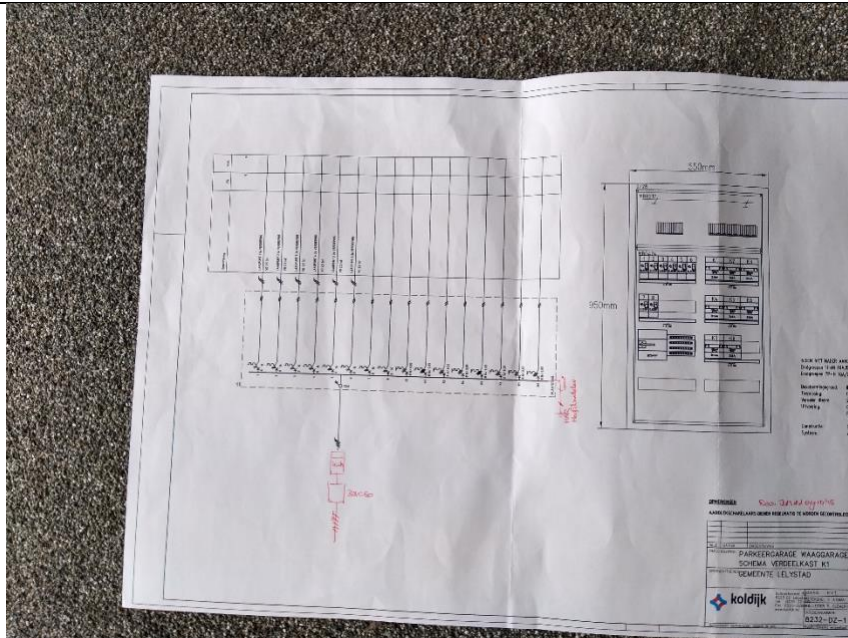
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Alleen toegang gekregen tot verdeelkast laadpalen.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte om stopcontact te voeden.	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	Alleen toegang gekregen tot de verdeelkast voor de laadpalen (50A).
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Niet van toepassing
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet van toepassing
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet bekend
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	 <p style="text-align: center;">Afbeelding 9.</p>
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Niet van toepassing
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing

Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> n.v.t. kleinverbruik
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Niet bekend (geen toegang tot andere installaties gekregen)

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;



Afbeelding 10.



Afbeelding 11.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Afhankelijk van de aansluiting
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	n.v.t.
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Afhankelijk van de locatie van de aansluiting (bij verzwaring)	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Nv.t.
Eventuele installatiebeperkingen;	Gebruik van bestaande kabelgoten.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	n.v.t.
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
n.v.t.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
n.v.t.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
N.v.t.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk;	

<input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Geen op locatie gevonden.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Bovengrondse parkeergarage met voldoende gsm-dekking.
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie tekeningen (B6-402-405_parkeervakaanduiding 1e verdieping De Waag)

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).