

Analyse en advies Zilverpark Lelystad:

Uitvraag:

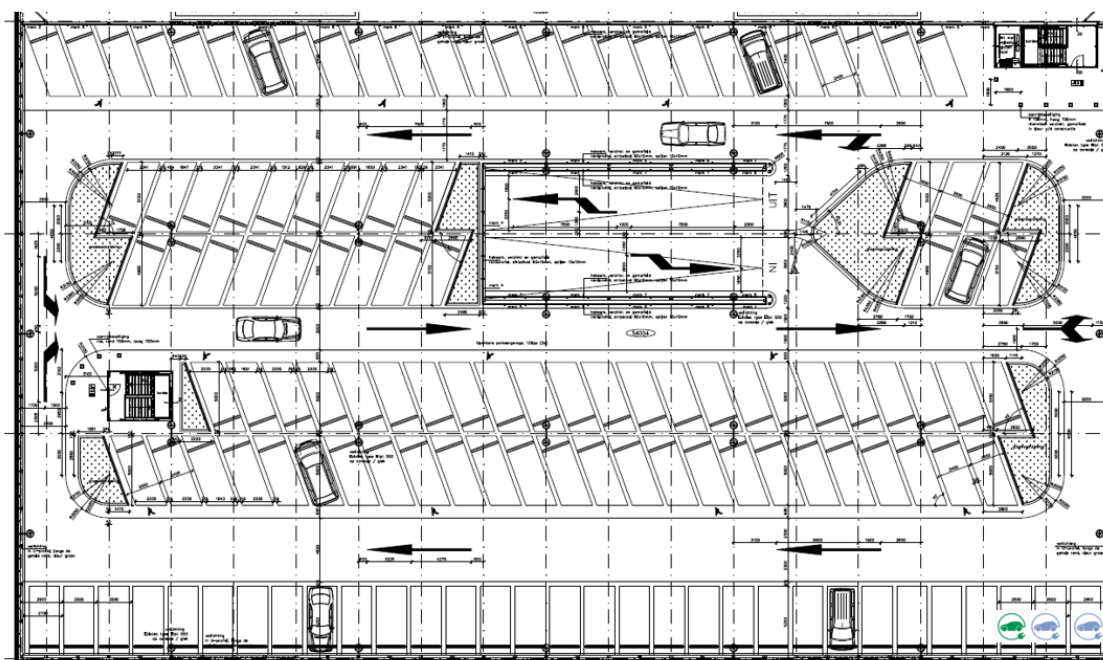
Op locatie Zilverpark zijn 296 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 21 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Zilverpark met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 7 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Met de huidige aansluiting van 50A kan er 1 laadpunt bijgeplaatst worden. Als het gecontracteerd vermogen omhoog kan naar 80A kunnen er nog 4 laadpunten extra bijgeplaatst worden. Om te kunnen voldoen aan de prognose van 2035 om 21 laadpunten te realiseren op locatie Zilverpark zal er een verzwaring naar 3x125A moeten plaatsvinden. Hiervoor zal de huidige HVK vervangen moeten worden. Zie onderstaande afbeelding voor mogelijke laadplekken. Wens van de gemeente is om de nieuwe laadplekken in de toekomst op het bovendeck te plaatsen (i.v.m. brandveiligheid).



Bestaande laders

Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	15-08-2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage Zilverpark
Adres	Reaalhof 101
Postcode	8232 VW
Plaats	Lelystad
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Dick Everwijn
Telefoonnummer	Niet bekend
Naam aanspreekpunt op locatie	Frits Meuleman
Telefoonnummer	0651101785
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687110002065965
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	3 x 80A (40 kW)
Gecontracteerd vermogen (kW)	3 x 50A
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

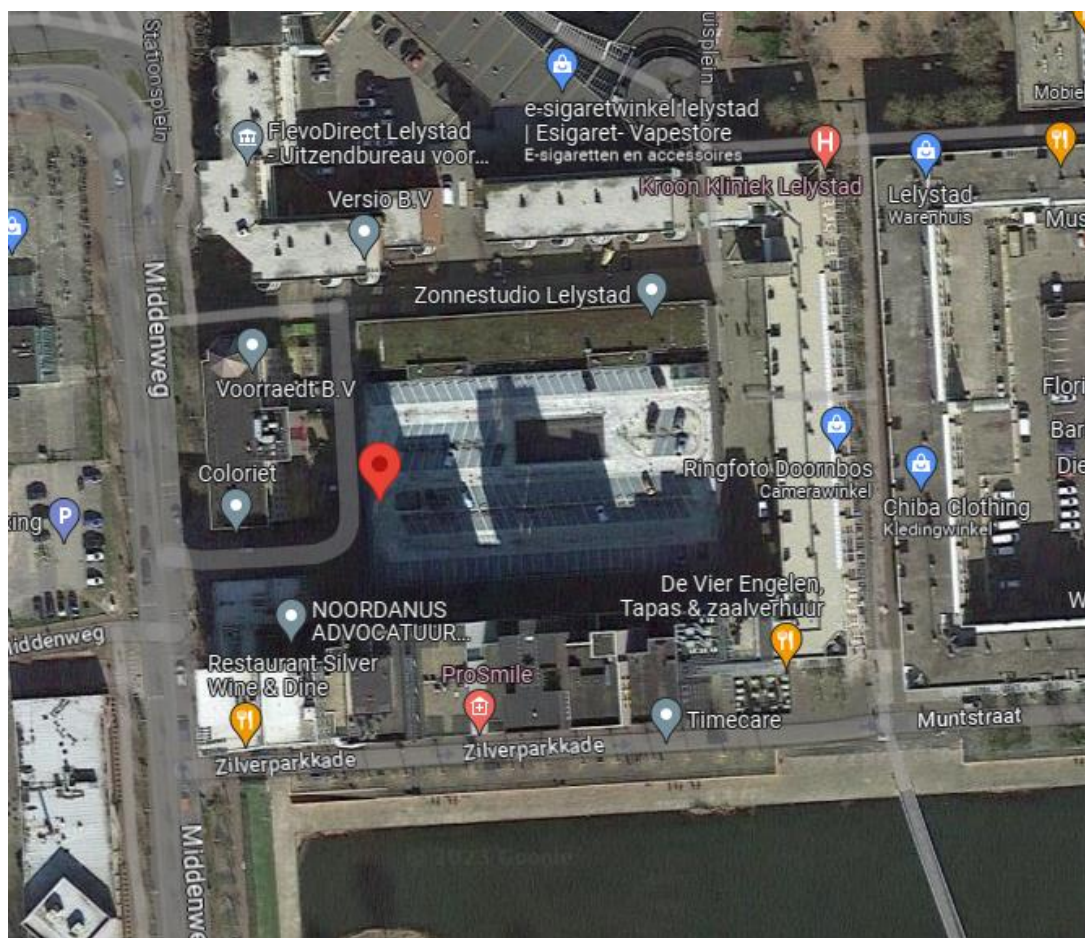
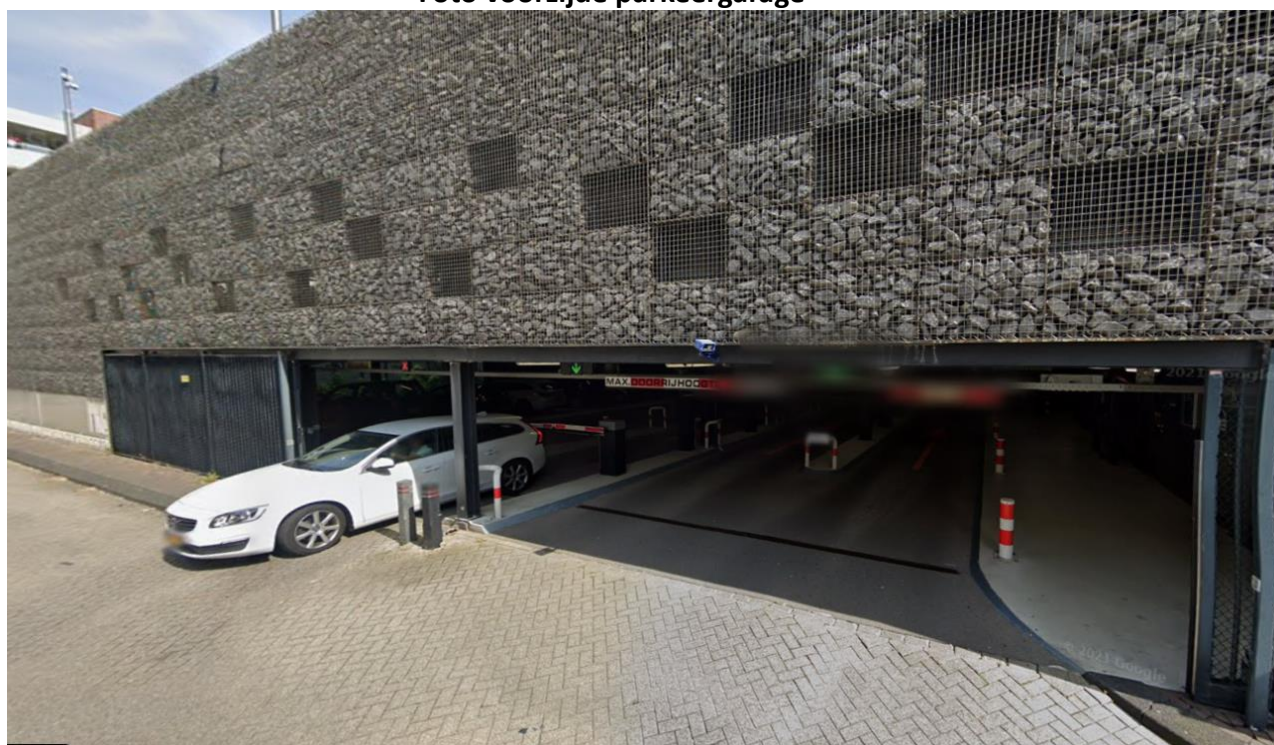


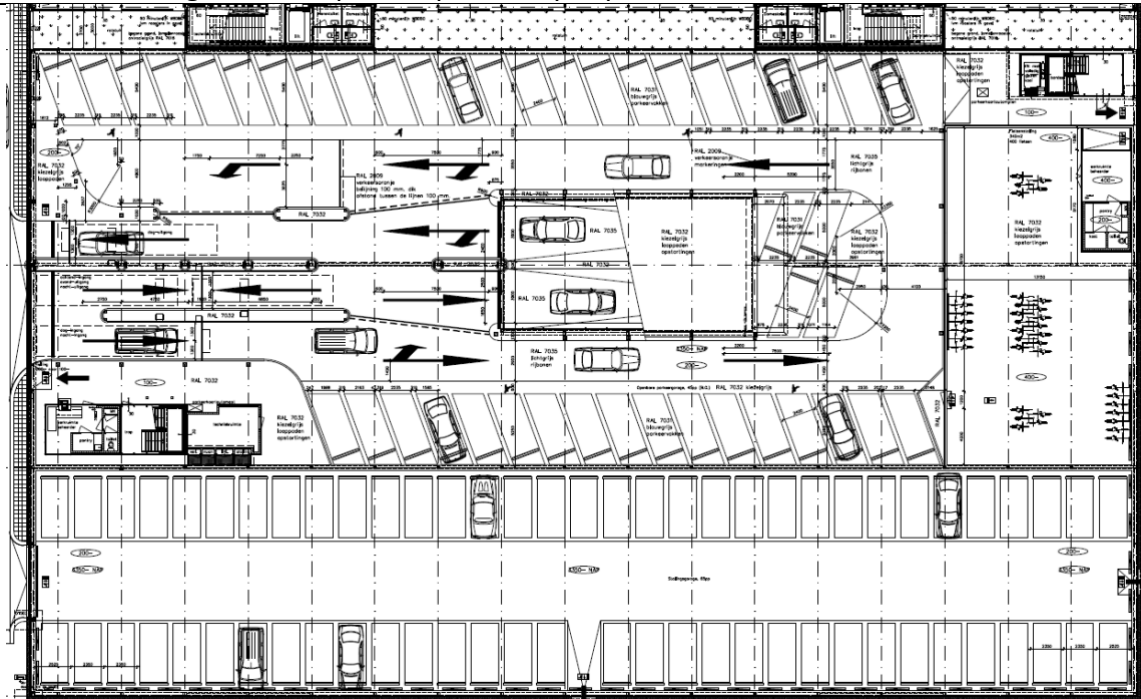
Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	296
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	1 parkeerservice laadplek
Aantal parkeerlagen in de garage	3 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau gelijk naar begane grond
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;
Geen buitensituatie aanwezig.
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig
Zie afbeelding 1.

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
7 laadpunten – 2 per parkeerlaag (3 op begane grond, waarvan 1 laadpunt voor parkeerservice is bestemd)
Foto van één laadpaal – met merk en type
New Motion Lolosmart



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

1 fase 16A

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Niet van toepassing

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 3.

Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 4.

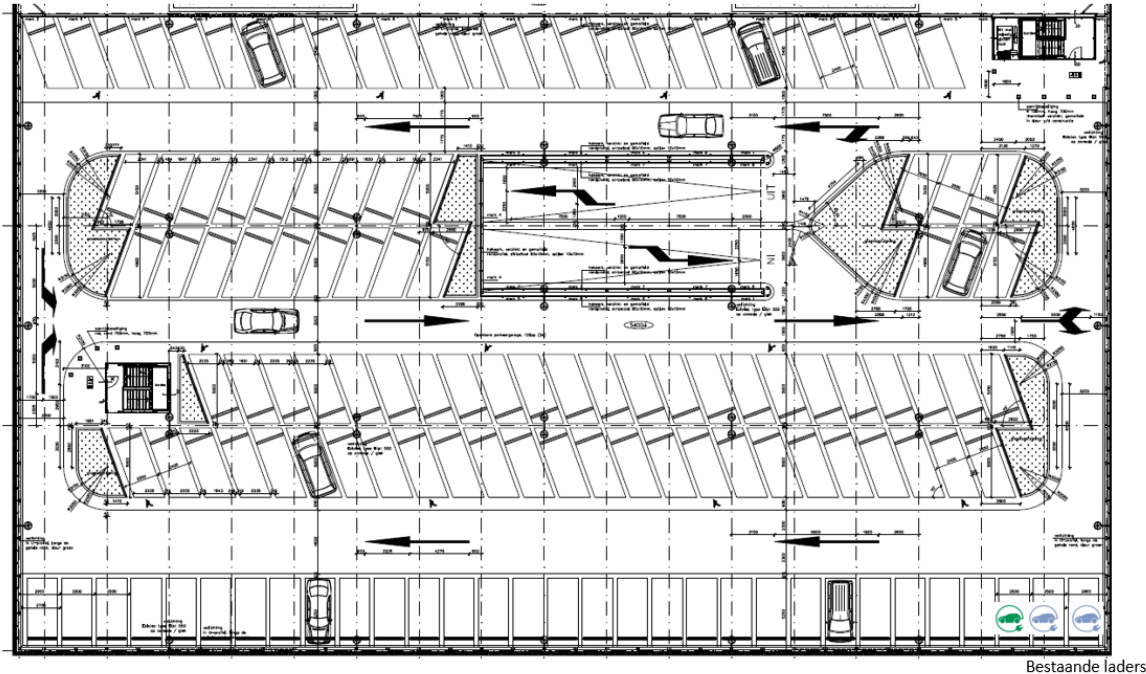
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 5.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Afbeelding 6.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 1 - Aantal laadpalen (2-voudig): 1

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 7.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;

Circa 77 meter (naar bovendeck)

Wijze waarop de laders bevestigd worden

- Wand
- Montagepaal
- Plafond paal

	<input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 72,5 meter naar bestaande laders op bovendeck

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Bij de ingang naast de parkeerlodge (begane grond)
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	80A
Slimme kWh-meter aanwezig	Aanwezig (kleinverbruik)
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Geen grootverbruik

Foto van netaansluiting (LS)



Afbeelding 8.

Foto van de kWh-meter

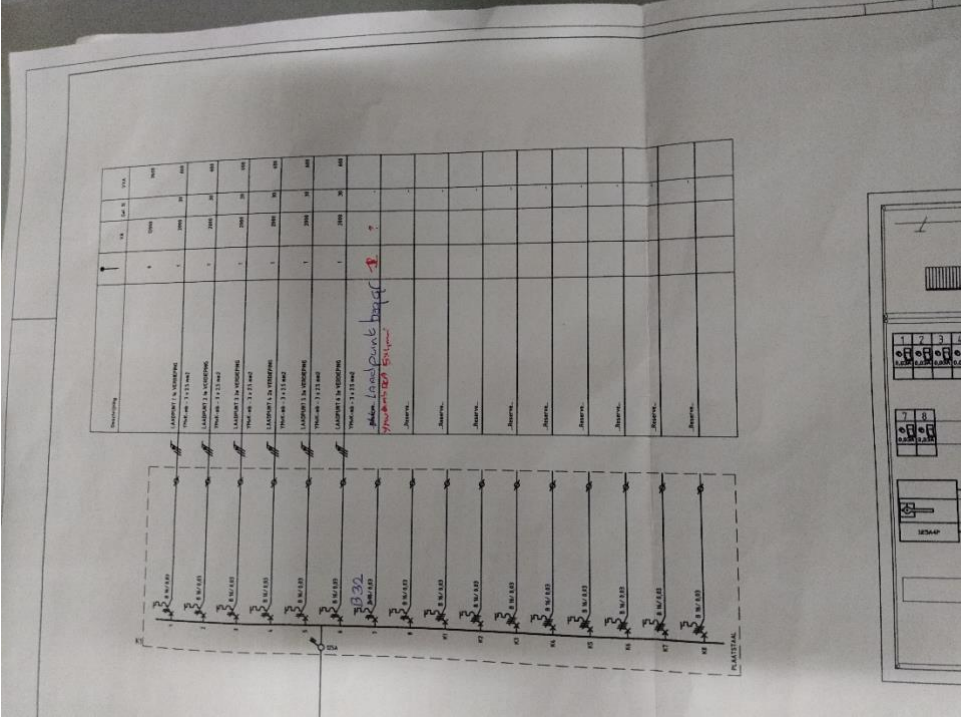


Afbeelding 9.

Meternummer kWh-meter	ZBEV005110618712
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	50A
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Geen toegang tot andere technische ruimtes.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte voor voeding voor plaatsen stopcontacten	

Verdeelkast (HVK)


Totaal geïnstalleerd vermogen;	80A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Niet van toepassing – geen toegang tot de gehele installatie
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet van toepassing – geen toegang tot de gehele installatie
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet bekend.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	11 groepen
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee, deze dient niet uitgebreid te worden voor het aansluiten van 1 laadpunt.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing.

Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t. kleinverbruik
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Niet bekend (geen toegang tot andere installaties gekregen)
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	
	

Afbeelding 10.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 77 meter (afstand bepaal aan de hand van de tekeningen)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Plaatsen op bovendeck.
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Niet van toepassing.
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Niet van toepassing.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing.

Eventuele installatiebeperkingen;	Ruimte bij bijplaatsen via bestaande goot.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Voor 1 laadpunt bijplaatsen nog ruimte aanwezig.	
	
Afbeelding 11.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Niet van toepassing.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Bij aftakking op het dak 4,5 meter goot nodig voor aanleg nieuwe laadpunt.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input checked="" type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	

Type netwerkvoorzieningen/-
mogelijkheden datacommunicatie
op mogelijke laadlocaties;



Afbeelding 12.

Is er voldoende en stabiele gsm-
dekking (4G) op locatie aanwezig?
Een signaalsterkte van ten minste -
75dBm

Bovengrondse parkeergarage met voldoende gsm-
dekking.

Situatie aanwezige kabels en
leidingen;



Afbeelding 13.

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer

- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).