

Analyse en advies P+R Hoofddorp Haarlemmermeer:

Uitvraag:

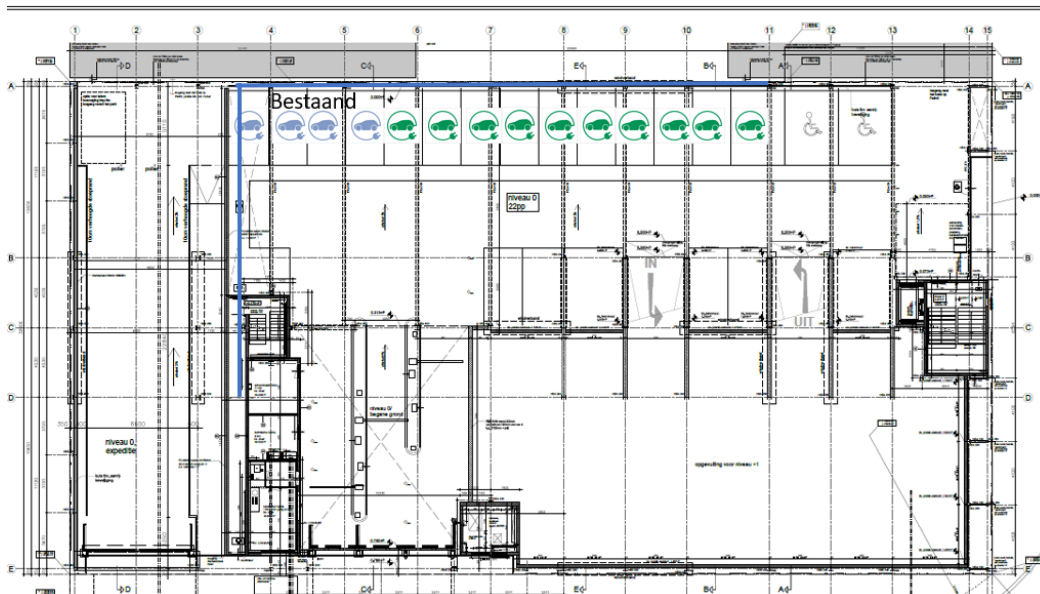
Op locatie P+R Hoofddorp zijn 412 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 27 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie P+R Hoofddorp met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 5 laadpunten aanwezig. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Van parkeergarage P+R Hoofddorp zijn er geen tekeningen aanwezig van de installatie. Het advies is om de huidige verdeelkast van 100A te gebruiken voor het uitbreiden van de laadinfrastructuur. Er kan uitgebreid worden naar totaal 14 laadpunten (inclusief de 5 bestaande laadpunten). De verdeelkast dient vervangen te worden voor een die meer groepen (14 enkele of 7 dubbele) heeft. Voor het aanleggen van nieuwe laadpunten kan direct naast de bestaande laders geplaatst worden (zie onderstaande afbeelding). De afstand van de verdeelkast naar de laadpunten is circa 60 meter. Met het plaatsen van de 14 laadpunten zal er voldaan worden aan de prognose tot en met 2029. Voor het verder uitbreiden van de laadinfrastructuur op locatie zal er verzwaring moeten plaatsvinden en dienen de tekeningen van de installatie beschikbaar te zijn.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	31-08-2023
Naam parkeergarage	P+R Hoofddorp
Adres	Scorpius 131
Postcode	2132 LR
Plaats	Hoofddorp
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Paul Broekhoff
Telefoonnummer	06 51067422
Naam aanspreekpunt op locatie	Mountasser Kandrouchi van P1
Telefoonnummer	Niet bekend
EAN Code elektra aansluiting(en)	871685920001863514
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	160A
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet aangeleverd door gemeente
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

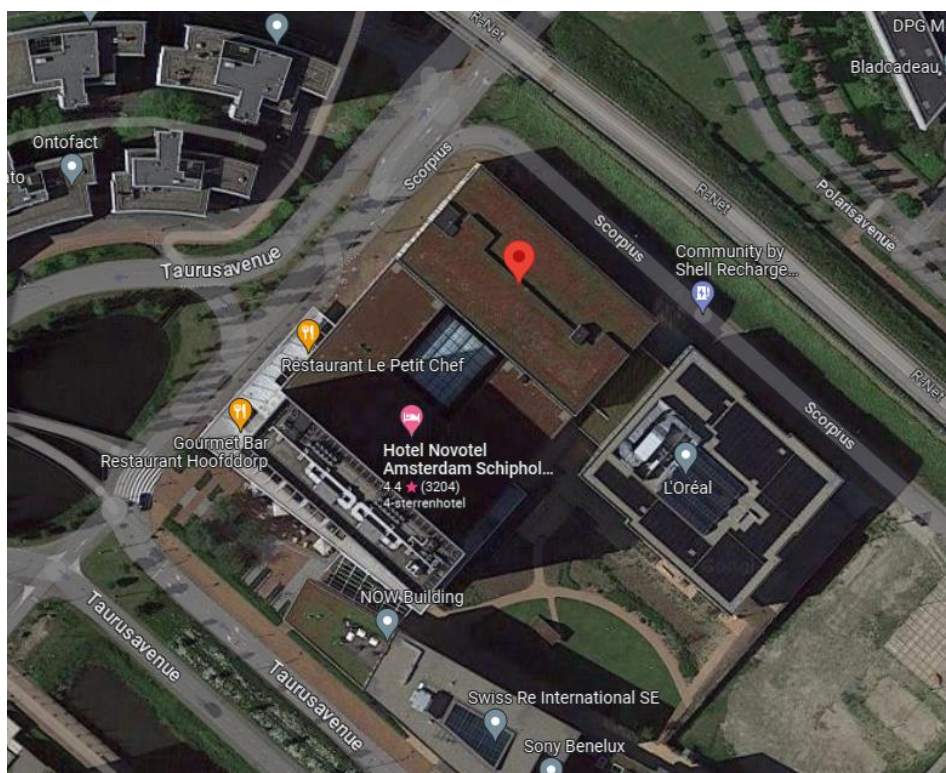


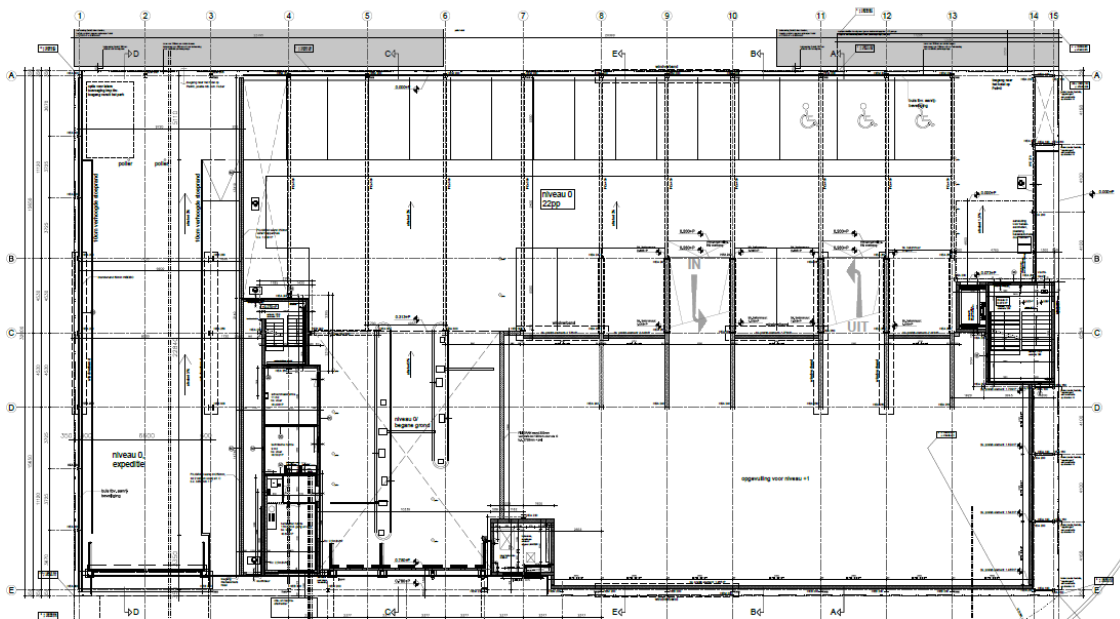
Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	412
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	12 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;
Geen buitensituatie aanwezig
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig
Zie afbeelding 1.

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
5 laadpunten EVBox
Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.



Afbeelding 3.

max. vermogen per laadpunt

Niet bekend (7,4 kW?)

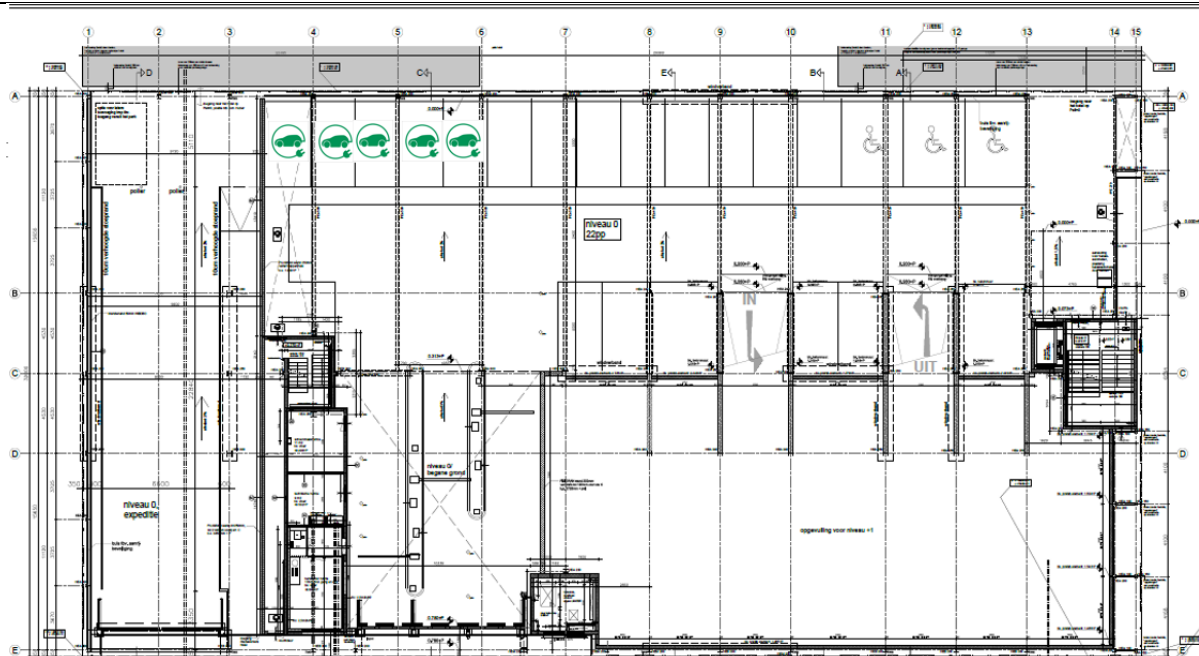
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen?)

Niet van toepassing

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 4.

Bestaande bekabeling laadpunten;

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 5.

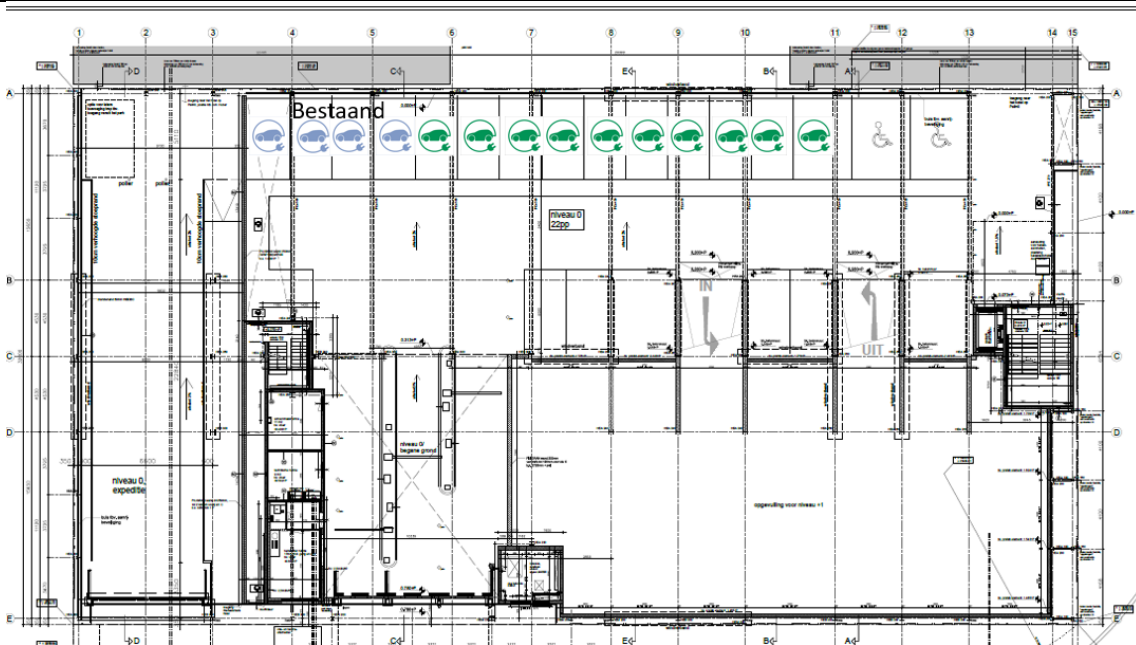
Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 9 - Aantal laadpalen (2-voudig): 5

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;

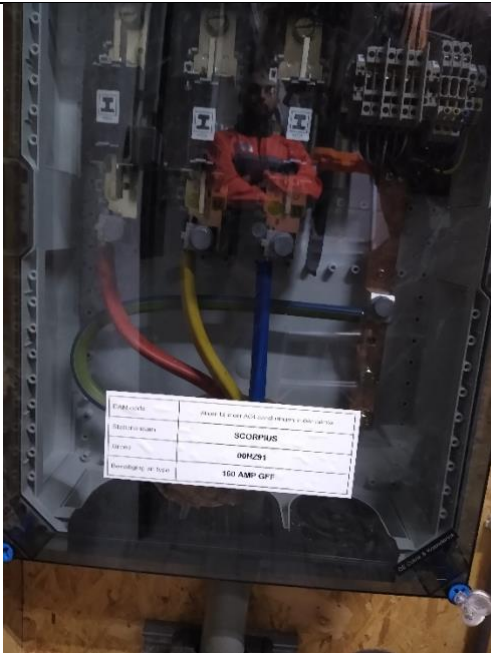


Afbeelding 6.


Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 60 meter (zie tekening voor afmetingen)
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal <input checked="" type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	40 meter tot verste lader (zie tekening voor afmetingen)

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Naast de lodge bij de in- en uitrit
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	160A
Slimme kWh-meter aanwezig	Indirecte meter aanwezig
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Kenter
Foto van netaansluiting (LS)	

Afbeelding 7.

Foto van de kWh-meter	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 8.</p>
Meternummer kWh-meter	V066005019553112
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Geen tekeningen aanwezig op locatie. Gemeente heeft deze ook niet aan kunnen leveren.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Deze zouden aangesloten kunnen worden (fysiek ruimte).	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	100A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Geen tekeningen aanwezig op locatie om de piekbelasting te kunnen bepalen.
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Geen tekeningen aanwezig op locatie om de piekbelasting te kunnen bepalen.

Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 9.</p>
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee, er kan met de 100A een nieuwe uitbreidingskast komen. Voor verdere uitbreidingen in de toekomst dient er meer informatie bekend te zijn over de installatie.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	100A
Wat is de afstand tussen de hoofdverdelers en uitbreidingskast?	Circa 5 meter
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	7 eindgroepen voor dubbele palen (14 eindgroepen voor enkele palen) + ruimte voor hoofdschakelaar + aardlekautomaat (indien deze geplaatst moet worden en niet in de paal zelf zit)
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Deze is niet aanwezig.
Ruimte voor meespoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meespoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Geen groepenverklaring aanwezig. Deze gegeven is onbekend.
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	

Geen tekeningen op locatie of ontvangen van de gemeente.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 60 meter (tekeningen gebruikt om afstand te bepalen)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Niet van toepassing. Laders komen op zelfde laag te staan.
Doorboringen nodig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
1 muurdoorboring van technische ruimte naar parkeerruimte toe.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet toegepast
Eventuele installatiebeperkingen;	Plaatsing van de laadpalen zelf; geen geschikte wand om wandmontage te doen en ook niet om in de grond te zetten. Beste oplossing lijkt de hangpalen.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton aanwezig. Hier zou eventueel betonijzer kunnen zitten.
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Niet van toepassing (dient een nieuwe kabelgoot geplaatst te worden)	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Niet van toepassing	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Circa 60 meter	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	

Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;

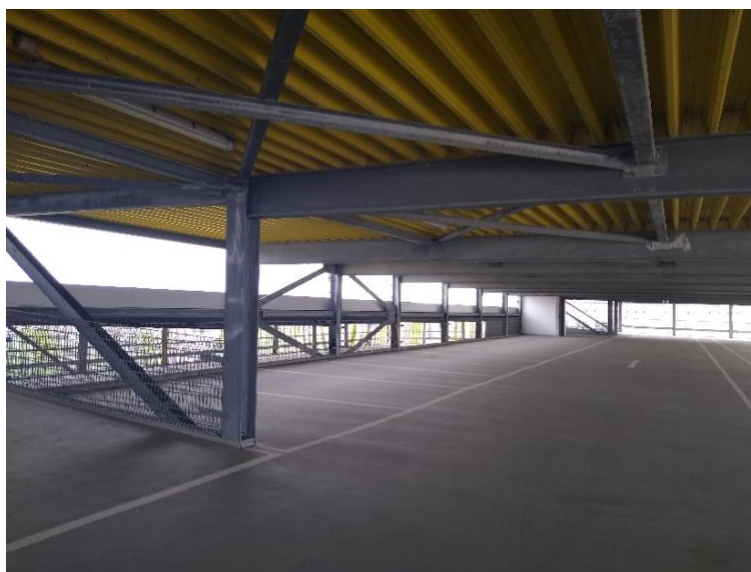


Afbeelding 10.

Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm

Ja, deze is voldoende aanwezig

Situatie aanwezige kabels en leidingen;



Afbeelding 11.

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast

- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).