

Analyse en advies De Dreef Haarlem:

Uitvraag:

Op locatie De Dreef zijn 223 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 23 laadpunten te realiseren op locatie De Dreef met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 10 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Op locatie De Dreef is er voldoende ruimte om 13 nieuwe laadpunten te plaatsen. Er dient een verdeelkast voor de laadpalen geplaatst te worden die minimaal 100A afgezekerd is. Met de 10 bestaande laadpunten en de 13 nieuw te plaatsen laadpunten kan er voldaan worden aan de prognose tot en met 2035.

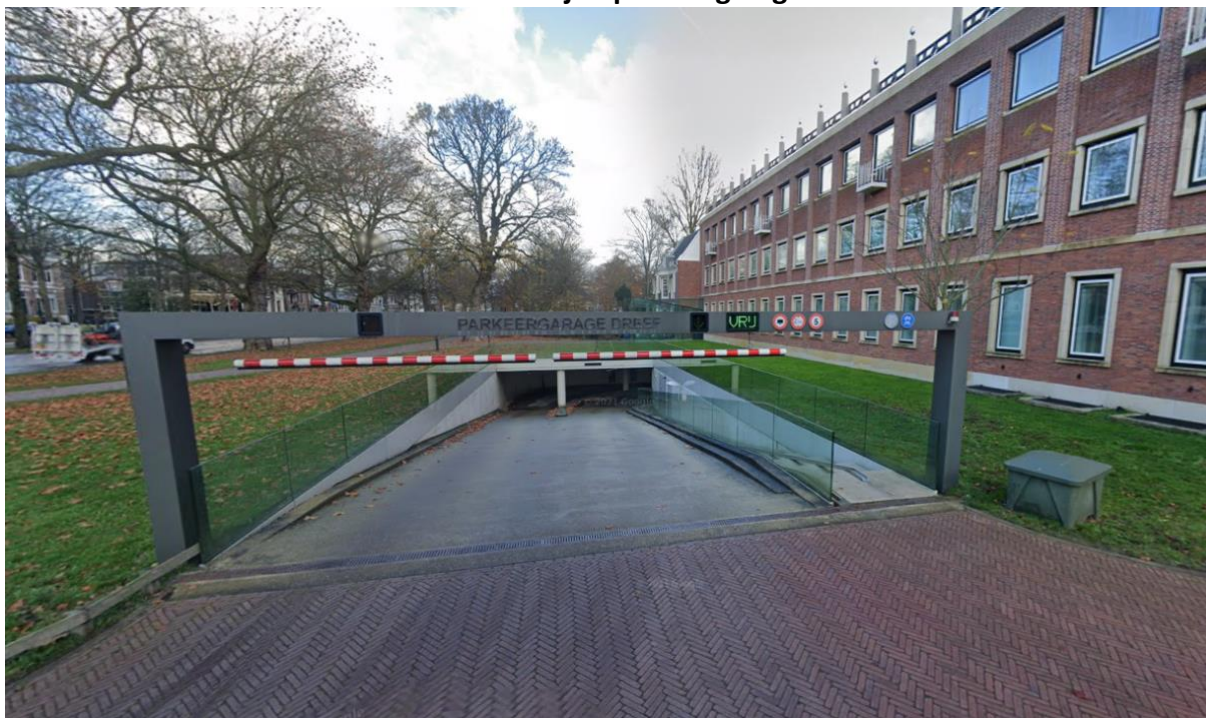
Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	22 augustus 2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage De Dreef
Adres	Dreef 3
Postcode	2012 HR
Plaats	Haarlem
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Lodewijk Kamstra
Telefoonnummer	0618876686
Naam aanspreekpunt op locatie	Peter Oost
Telefoonnummer	06-41581934
EAN Code elektra aansluiting(en)	871685920001138568
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	1600A (Trafo 1000 kVA)
Gecontracteerd vermogen (kW)	191 kW
Piekvermogen	267A
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

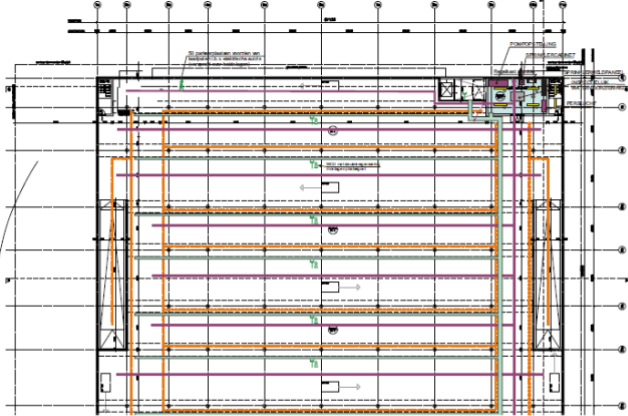
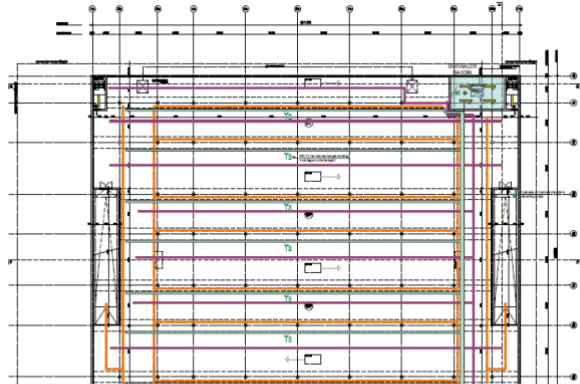


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	223
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	Bewoners: 39 Provincie NH: 97
Aantal parkeerlagen in de garage	2 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau gelijk naar -1
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie aanwezig.	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
	
-1 verdieping	
Afbeelding 1.	
	
-2 verdieping	
Afbeelding 2.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model

10 laadpunten (Ecotap Duo LMR)

Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 3.

max. vermogen per laadpunt

11 kW

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing toegepast

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;

Eerste parkeerlaag



Afbeelding 4.

Bestaande bekabeling laadpunten;

Zie afbeelding 3.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)

Op spanningsrail aangesloten.



Afbeelding 5.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Geen tekening beschikbaar – zelfde plekken als bestaande laders maar dan op de -1 verdieping.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 13 - Aantal laadpalen (2-voudig): 7

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 6.	
Afmetingen mogelijke laadlocaties;	
Wijze waarop de laders bevestigd worden	☒ Wand ☐ Montagepaal ☐ Plafond paal ☐ Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 65 meter

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Bij de ingang van de parkeergarage
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	1600A
Slimme kWh-meter aanwezig	Nee, grootverbruik.
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Kenter
Foto van netaansluiting (LS)	

Afbeelding 7.

Foto van de kWh-meter



Afbeelding 8.

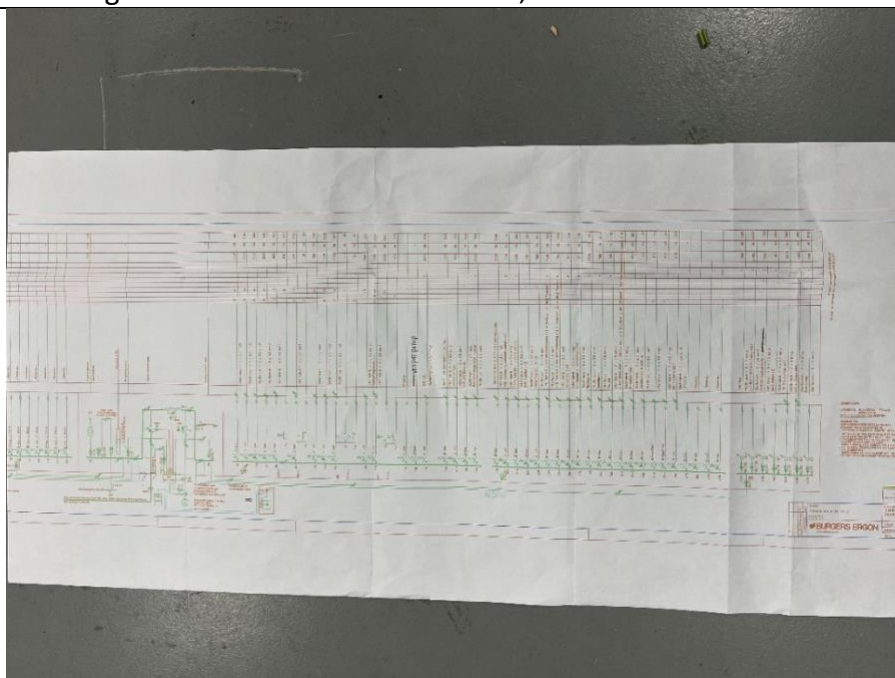
Meternummer kWh-meter	HKL 1: IB61005555495820 HKL 2: V066005555059020
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	☐ Ja ☒ Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Vermogen beschikbaar om uit te breiden.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte om wandcontactdoos te plaatsen.	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	1000 kVA
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Varieert tussen 165 en 185kwt (maand jan – jun 2023).

Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Gebaseerd op verstrekte gegevens.
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen met de bestaande tekeningen.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	Zie afbeelding 7.
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	☒ Ja ☐ Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	☒ Ja ☐ Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee, deze dient niet uitgebreid te worden.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Minimaal 100A beveiligen (op basis van 5,5 kW).
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	5 meter
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	7 groepen bij dubbele laders.
Type energiemonitoring of energimanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meespoelen op de hoofdaansluiting?	☒ Ja ☐ Nee
Ruimte voor meespoelen op de PV-groep	☐ Ja ☒ N.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Sprinkler

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;



Afbeelding 9.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Plaatsen op -1 links van entree aan de wand – circa 50 meter (2,5 m per parkeerplek)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Op -1 nieuwe laadpunten plaatsen.
Doorboringen nodig?	☒ Ja ☐ Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
1 maal van technische ruimte naar parkeergarage toe.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	n.v.t.
Eventuele installatiebeperkingen;	Geen op locatie geconstateerd.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Niet van toepassing.
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Nieuwe kabelgoot aanleggen.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Niet van toepassing.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, circa 50 meter	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
☐ Puin; ☐ Scherp zand; ☐ Stelcon platen; ☐ Klinkerwerk; ☐ Schone grond; ☒ Anders namelijk: Beton	

Type netwerkvoorzieningen/- mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	 Afbeelding 10.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Onvoldoende gsm-dekking (ondergrondse parkeergarage).
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie tekening 'tab 5 - 38177-ED30X1 kabelgoten -1' en 'tab 5 - 38177-ED30X2 kabelgoten -2'.

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen

- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).