

Analyse en advies De Appelaar Almere:

Uitvraag:

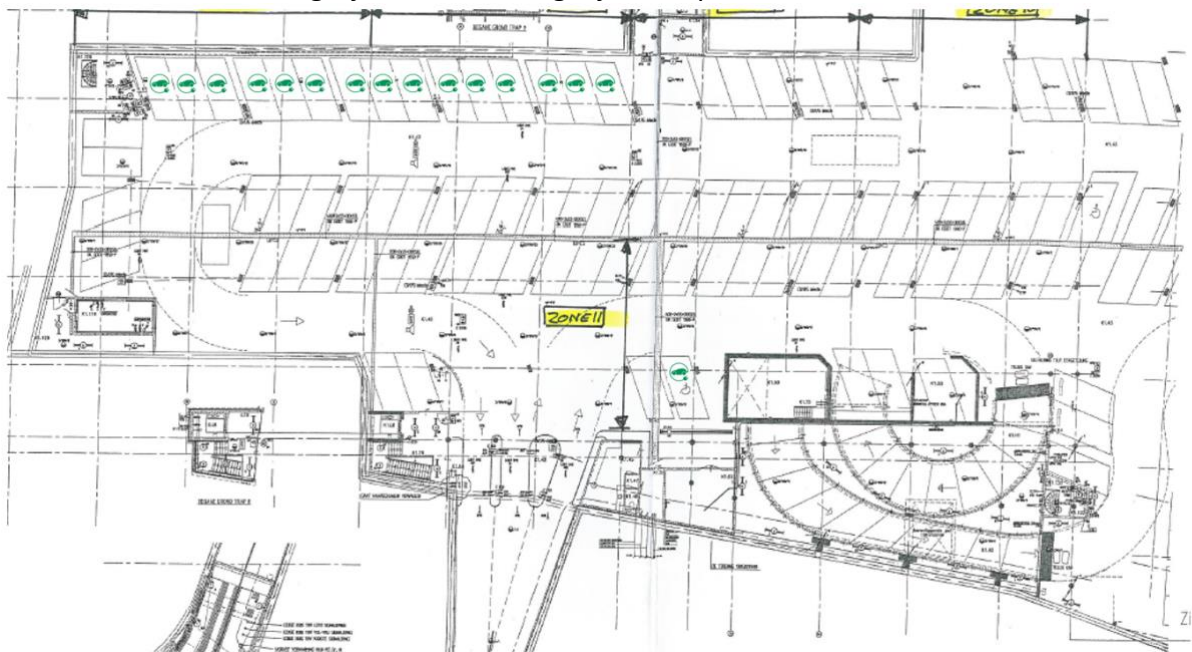
Op locatie De Appelaar zijn 315 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 31 laadpunten te realiseren op locatie De Appelaar met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn geen laadpunten aanwezig op deze locatie.

Laadadvies

Het advies voor de Hospitaalg garage is om de beschikbare groep van 160A te gebruiken voor het voeden van een verdeelkast voor de laadpalen. Er is reservegroep van 160A beschikbaar op de hoofdaansluiting. Deze dient afgezekerd te worden op 110A. Deze kan een nieuwe verdeelkast speciaal voor de laadpalen gaan voeden. Met deze installatie kunnen er 16 laadpunten geplaatst worden. Hiermee voldoe je aan de prognose tot en met 2035. In onderstaande afbeelding zijn de nieuw mogelijke laadplekken zichtbaar.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	22 augustus 2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage De Appelaar
Adres	Damstraat 12
Postcode	2011 HA
Plaats	Haarlem
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Lodewijk Kamstra
Telefoonnummer	0618876686
Naam aanspreekpunt op locatie	Peter Oost
Telefoonnummer	06-41581934
EAN Code elektra aansluiting(en)	871685920000272423
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	147 kW
Gecontracteerd vermogen (kW)	94 kW
Piekvermogen	53 kW
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

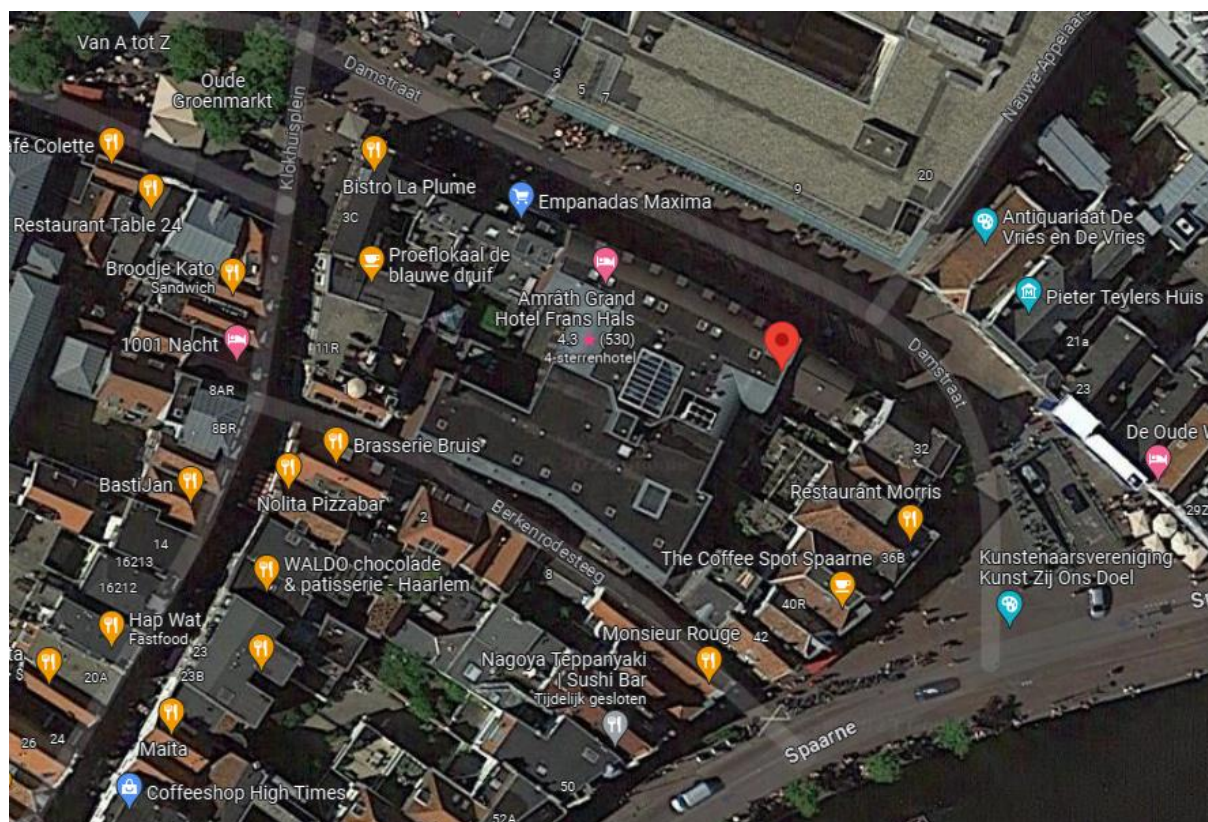
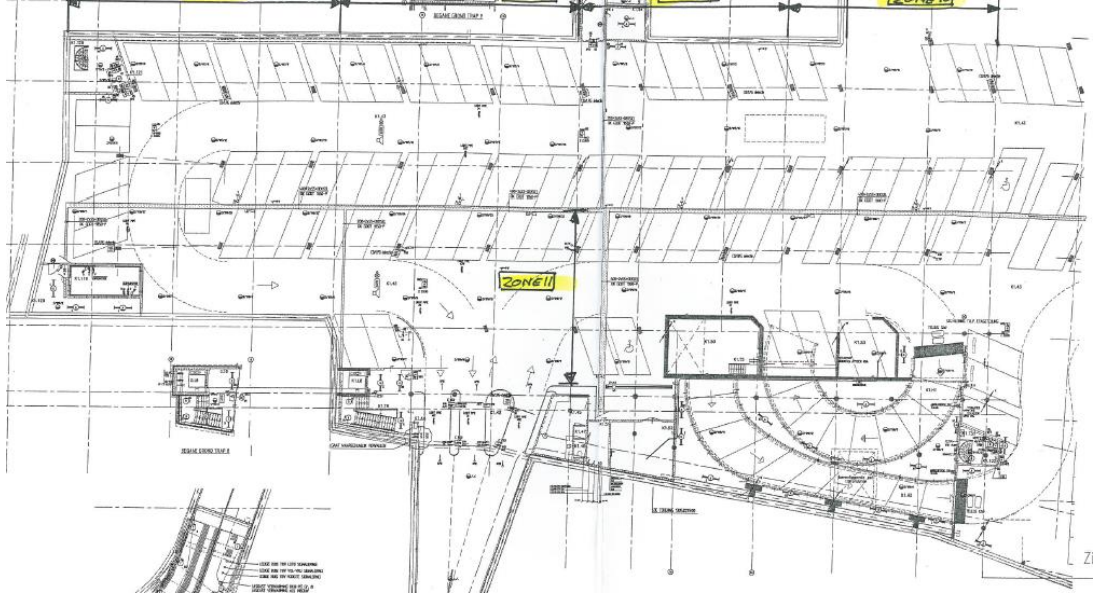


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	315
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	Bezoekers rechtbank: 19
Aantal parkeerlagen in de garage	2 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau gelijk naar -1
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie aanwezig	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 1.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

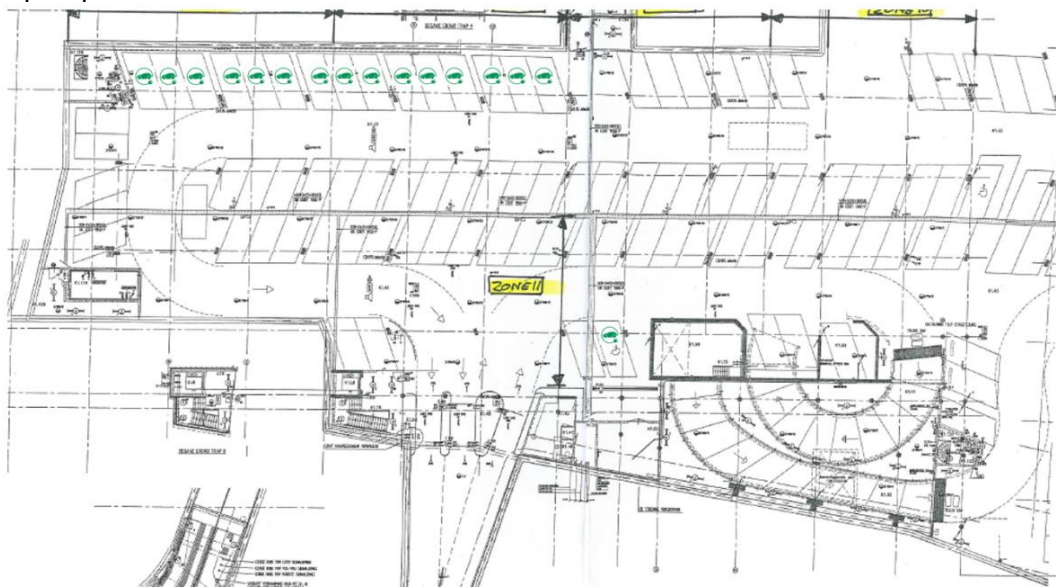
Aantal laadpunten inclusief merk en model	0
Foto van één laadpaal – met merk en type	Geen bestaande laadpunten op locatie.
max. vermogen per laadpunt	Geen bestaande laadpunten op locatie.
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?	Geen bestaande laadpunten op locatie.
Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)	Geen bestaande laadpunten op locatie.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;
Geen bestaande laadpunten op locatie.
Bestaande bekabeling laadpunten;
Geen bestaande laadpunten op locatie.
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)
Geen bestaande laadpunten op locatie.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Op -1 plaatsen



Afbeelding 2.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 16 - Aantal laadpalen (2-voudig): 8

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 3.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 70 meter (2,5 meter per parkeervak)
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input checked="" type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Geen bestaande laadpunten op locatie.

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	212A

Afbeelding 4.

Slimme kWh-meter aanwezig	Nee, grootverbruik.
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	EMH
Foto van netaansluiting (LS)	 <p>A photograph showing the interior of an electrical meter cabinet. It features three main circuit breakers (MCBs) with copper busbars. Various colored wires (red, blue, yellow, green) are connected to the terminals. The cabinet is made of dark grey metal.</p>
Foto van de kWh-meter	 <p>A close-up photograph of a smart kWh meter. The meter is white and mounted in a cabinet. It has a digital display showing '04 08 15 75'. The meter is labeled 'L201-KC 5125A/50B 66-110/0 50/0 P 0.5 50/20A/0.5' and 'CE M210102'. It also has a small green LED indicator light.</p>


Afbeelding 5.

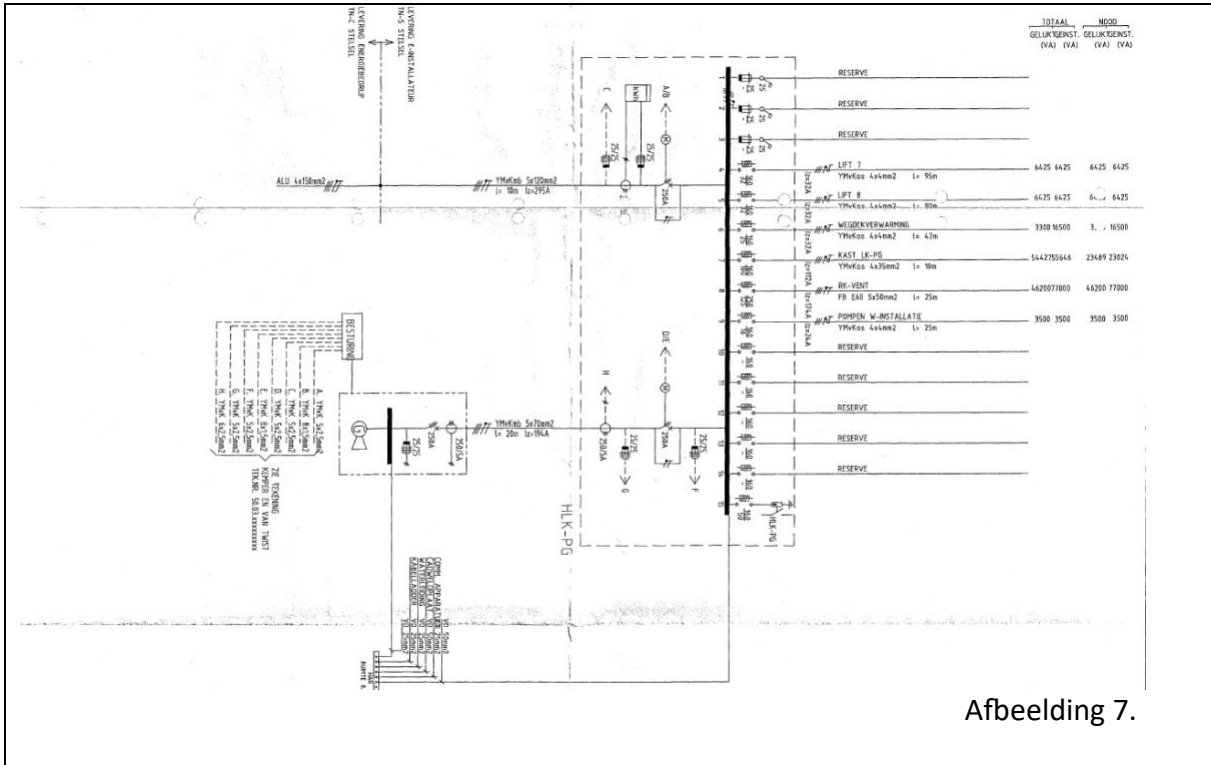
Afbeelding 6.

Meternummer kWh-meter	10199468
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	94 kW
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Mogelijkheid van verzwaren aansluiting (Afbeelding 5.)	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Mogelijkheid om wandcontactdozen te plaatsen.	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	147 kW
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	53 kW piekvermogen
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen met bestaande tekeningen.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	351.338 kWh (2020), 353.482 kWh (2021), 358.680 kWh (2022)

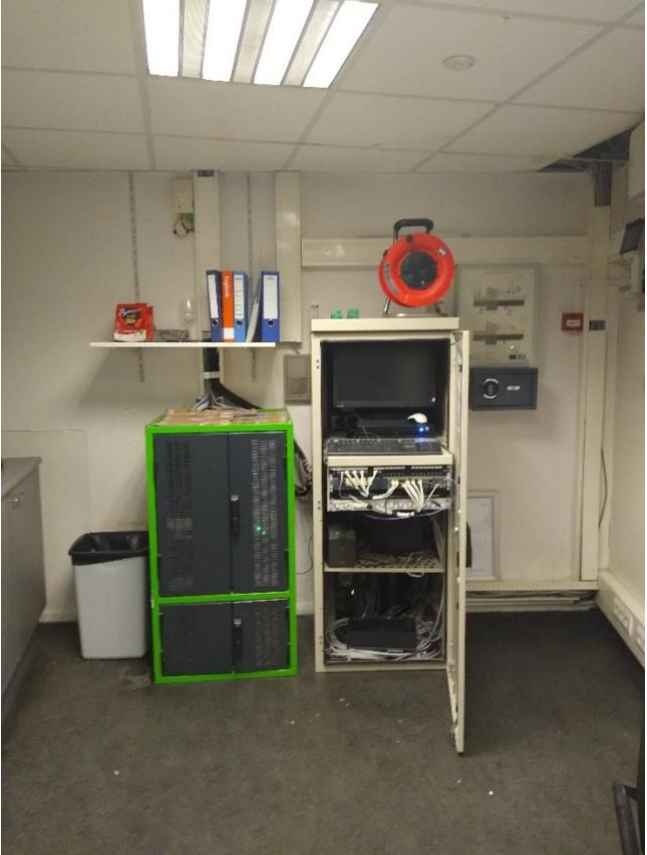
<p>Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;</p>	
<p>Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee</p>
<p>Moet er een uitbreidingskast komen?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p>
<p>Moet de HVK zelf uitgebreid worden?</p>	<p>Nee deze dient niet uitgebreid te worden.</p>
<p>Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?</p>	<p>Gebruiken van reserveveld van 160A – afzekeren op 110A</p>
<p>Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?</p>	<p>5 meter</p>
<p>Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?</p>	<p>8 bij dubbele laders</p>
<p>Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;</p>	<p>Niet aanwezig.</p>
<p>Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p>
<p>Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep</p>	<p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.</p>
<p>Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);</p>	<p>Ventilatie</p>
<p>Tekening en foto's hoofdverdeelschema;</p>	



Afbeelding 7.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 70 meter (2,5 m per parkeervak)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Plaatsen op -1 verdieping.
Doorboringen nodig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
1 maal van technische ruimte naar parkeergarage toe	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	1 maal
Eventuele installatiebeperkingen;	Geen installatiebeperkingen tegengekomen op locatie.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Nieuwe kabelgoot plaatsen.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Nieuwe kabelgoot plaatsen.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, circa 70 meter.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	

<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
<p>Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;</p>	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 8.</p>
<p>Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm</p>	<p>Ondergrondse parkeergarage met onvoldoende</p>
<p>Situatie aanwezige kabels en leidingen;</p>	<p>Zie tekeningen " Appelaar -1 #1", " Appelaar -2 #1"</p>

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar

- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).