

Analyse en advies Cronje Haarlem:

Uitvraag:

Op locatie Cronje zijn 842 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 82 laadpunten te realiseren op locatie Cronje met een minimaal vermogen van 5 kW.

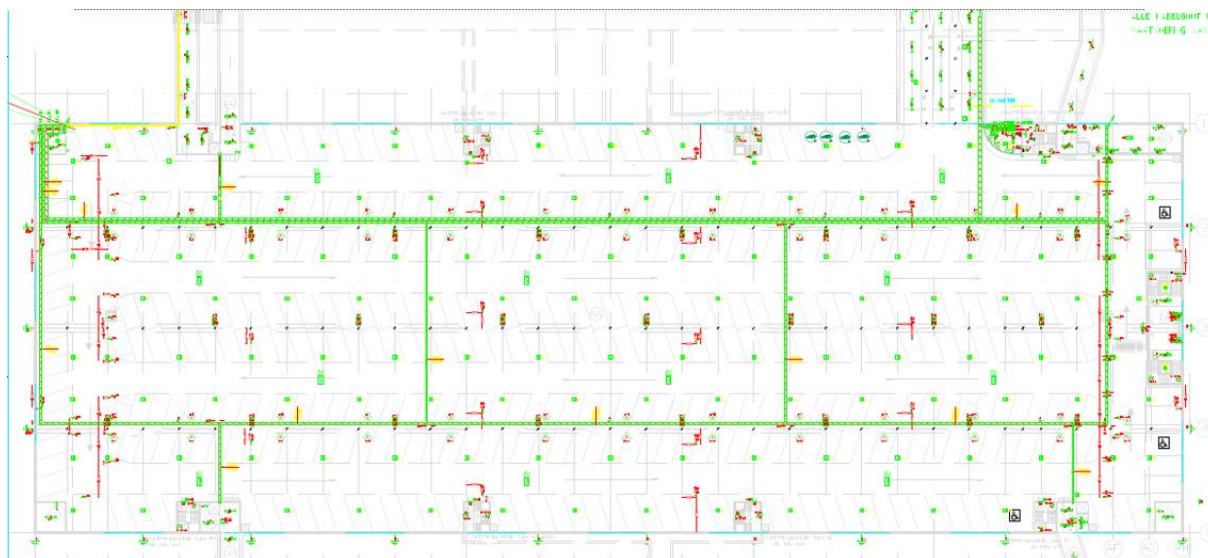
Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn geen laadpunten aanwezig op locatie De Cronje.

Laadadvies

Op de bestaande aansluiting (125A) kunnen er 4 laadpunten aangesloten worden (zie onderstaand mogelijke laadplekken). Hiermee wordt er niet voldaan aan de prognose laadpunten voor parkeergarage Cronje . Voor het verder uitbreiden van de laadinfrastructuur op locatie zal er een verzwaring moeten plaatsvinden.

Wij hebben alleen toegang gekregen tot de verdeelkast voor het publieke gedeelte. Hoofdaansluiting hebben wij geen toegang tot gehad (mogelijk is deze in het beheer van de VVE).



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	24 augustus 2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage Cronje
Adres	Kleverlaan 12
Postcode	2023 JG
Plaats	Haarlem
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Lodewijk Kamstra
Telefoonnummer	0618876686
Naam aanspreekpunt op locatie	Peter Oost
Telefoonnummer	06-41581934
EAN Code elektra aansluiting(en)	871685920000613677
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	536 kW
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet bekend
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

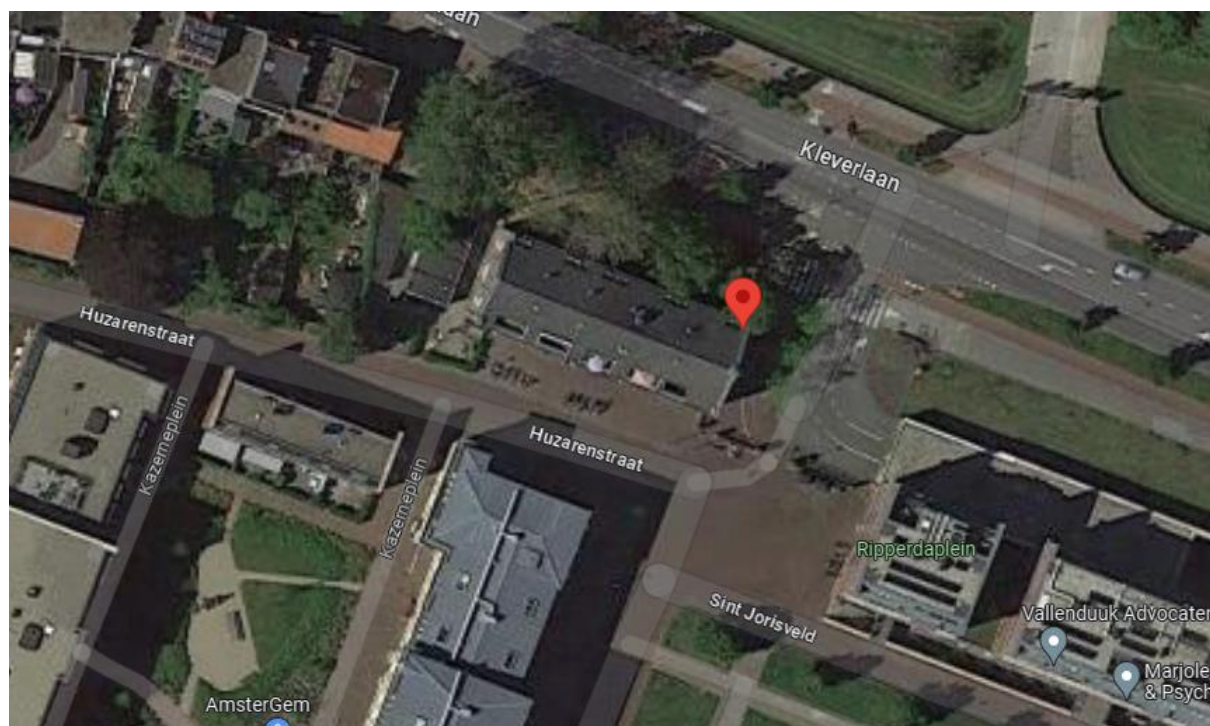
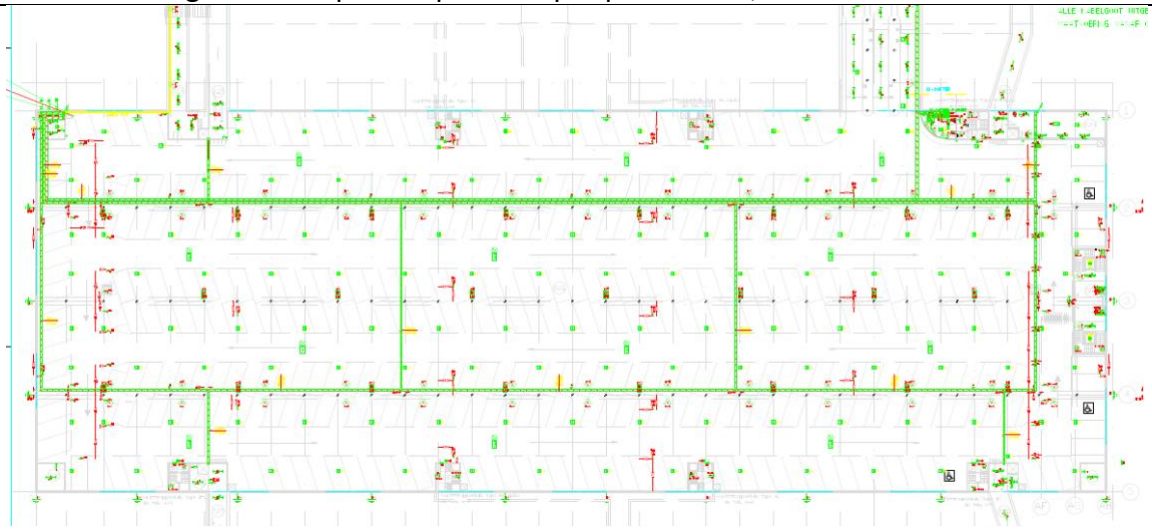


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	842
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	Bewoners: 175
Aantal parkeerlagen in de garage	Publiek 1 parkeerlaag
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar ondergrondse parkeergarage.
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie aanwezig.	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie tekening "Goot"	

2. Laadpunten

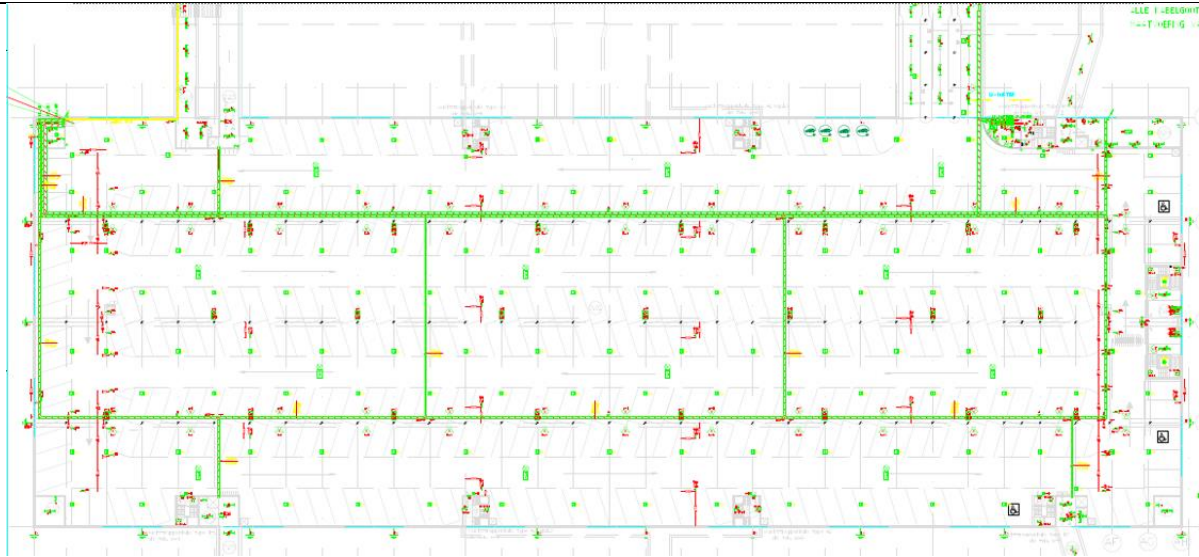
Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
0
Foto van één laadpaal – met merk en type
Geen bestaande laadpunten.
max. vermogen per laadpunt
Geen bestaande laadpunten.
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?
Geen bestaande laadpunten.
Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)
Geen bestaande laadpunten.
Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;

Geen bestaande laadpunten.
Bestaande bekabeling laadpunten;
Geen bestaande laadpunten.
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)
Geen bestaande laadpunten.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Afbeelding 2.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 4 - Aantal laadpalen (2-voudig): 2

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;





Afbeelding 3.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 12,5 meter (2,5 m per parkeervak)
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input checked="" type="checkbox"/> Wand

	<input type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Geen bestaande laders.

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 4.</p>
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	125A
Slimme kWh-meter aanwezig	Grootverbruik dus geen slimme kWh-meter van toepassing.
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Geen kWh meter op locatie gevonden.
Foto van netaansluiting (LS)	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 5.</p>
Foto van de kWh-meter	Geen kWh meter op locatie gevonden.
Meternummer kWh-meter	Geen kWh meter op locatie gevonden.
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente

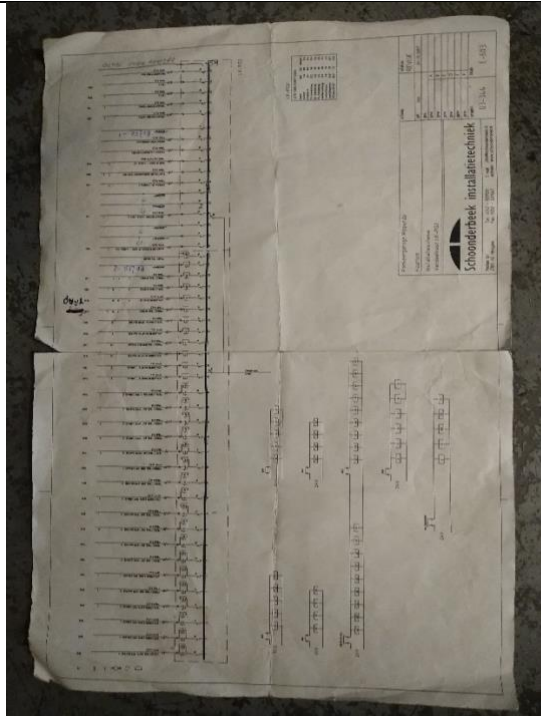
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet bekend – energiecontract loopt niet via gemeente.
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Fysieke ruimte aanwezig.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Niet aanwezig.	

Verdeelkast (HVK)

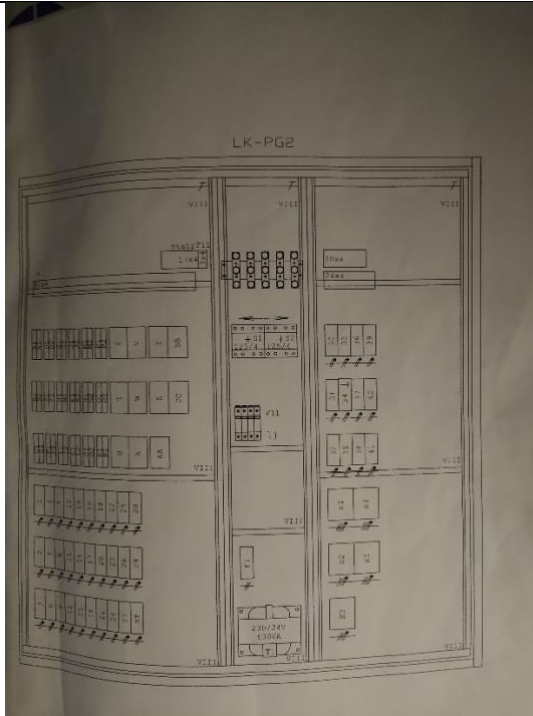
Totaal geïnstalleerd vermogen;	125A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Niet bekend – energiecontract loopt niet via gemeente.
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast.
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen met bestaande tekeningen.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet bekend – energiecontract loopt niet via gemeente.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	2 reservegroepen.
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Dient een verzwaring plaats te vinden voor het behalen van de toekomstige prognose.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing.

Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Ventilatie

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;



Afbeelding 6.




Afbeelding 7.



Afbeelding 8.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 12,5 m (2,5 m per parkeervak)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Op dezelfde laag plaatsen.
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Nee, er ligt al bekabeling voor de laadpaal (gebruik maken van die doorboring).
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Zie bovenstaande.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing.
Eventuele installatiebeperkingen;	Geen installatiebeperkingen tegengekomen op locatie.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton.
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Nieuwe kabelgoot aanleggen	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Nieuwe kabelgoot aanleggen	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Er ligt nu buis met voeding ter voorbereiding voor aansluiten 2 laadpunten. Mogelijk deze vervangen voor smalle kabelgoot van circa 12,5 meter.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	

<p>Type netwerkvoorzieningen/- mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;</p>	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 9.</p>
<p>Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm</p>	<p>Ondergrondse garage met onvoldoende gsm-dekking.</p>
<p>Situatie aanwezige kabels en leidingen;</p>	

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot

- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).