

Analyse en advies Houtplein Haarlem:

Uitvraag:

Op locatie Houtplein zijn 861 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 78 laadpunten te realiseren op locatie De Appelaar met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 6 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Op locatie Houtplein is er voldoende ruimte om 15 nieuwe laadpunten te plaatsen. Er dient een verdeelkast voor de laadpalen geplaatst te worden die minimaal 110 A afgezekerd is. Met de 6 bestaande laadpunten en de 15 nieuw te plaatsen laadpunten kan er voldaan worden aan de prognose tot en met 2025. Voor verdere uitbreiding dient de aansluiting verzaamd te worden.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	22 augustus 2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage Houtplein
Adres	Wagenmakerslaan 1
Postcode	2012 DJ
Plaats	Haarlem
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Lodewijk Kamstra
Telefoonnummer	0618876686
Naam aanspreekpunt op locatie	Peter Oost
Telefoonnummer	06-41581934
EAN Code elektra aansluiting(en)	871685900000019648
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	147 kW
Gecontracteerd vermogen (kW)	89 kW
Piekvermogen	75 kW
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

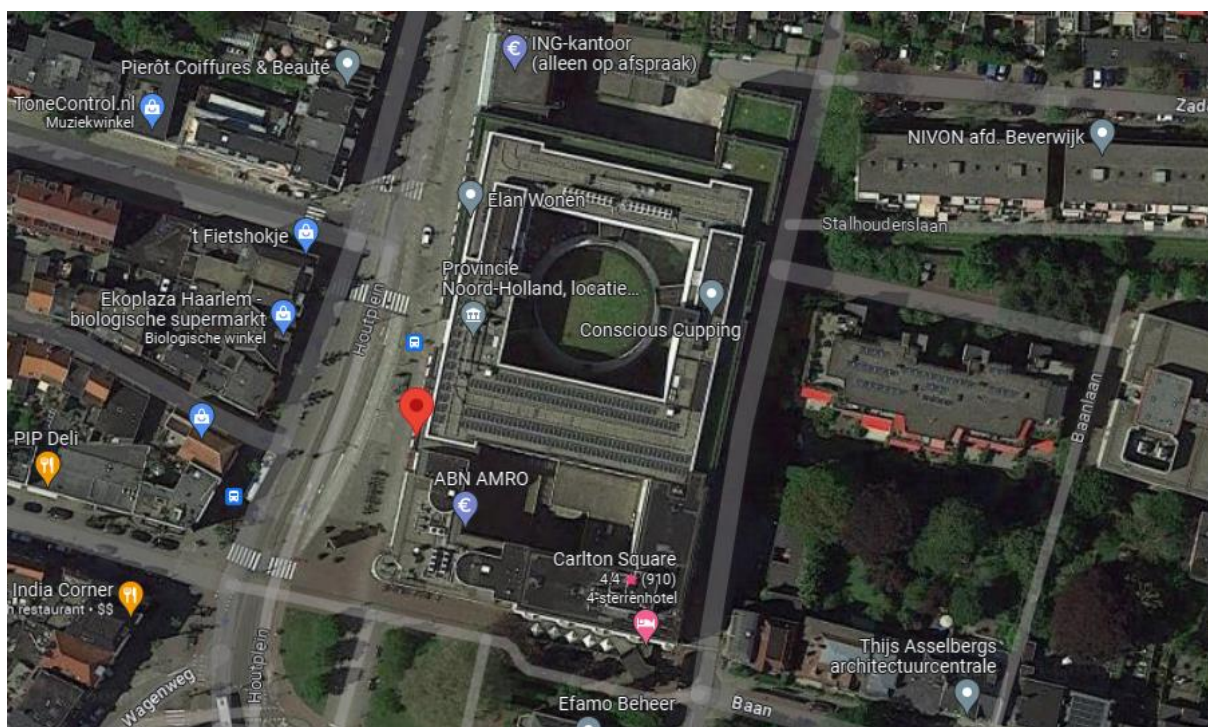
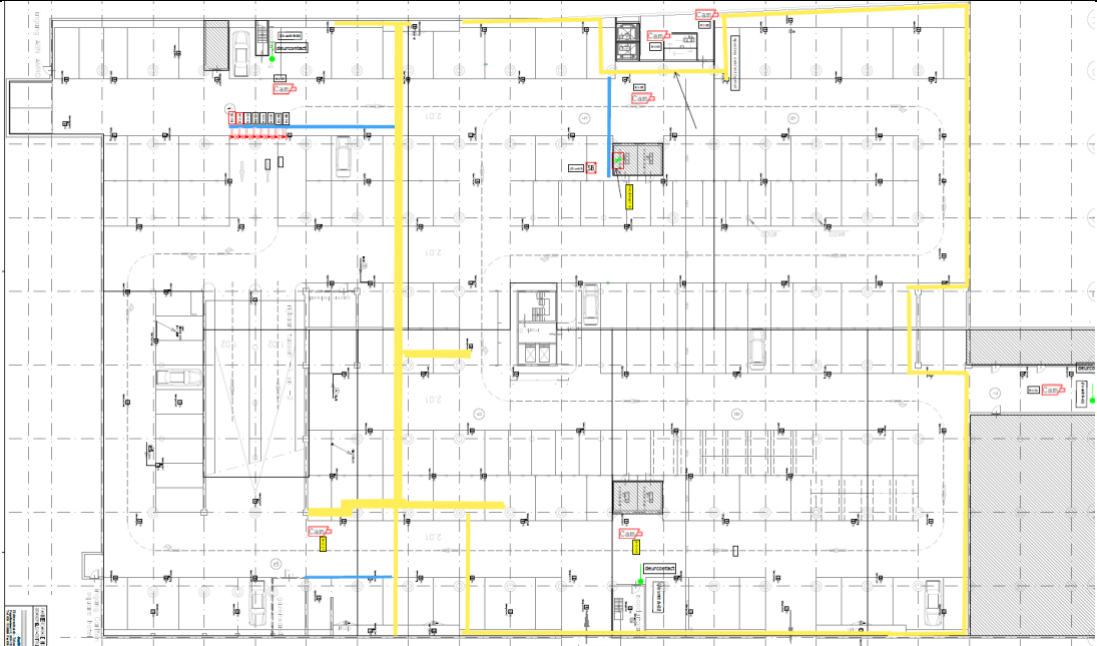


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	861
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	VVE: 65 ABN-AMRO: 30
Aantal parkeerlagen in de garage	3 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar begane grond.
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie aanwezig.	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie tekeningen “HPSC1680 Loze leidingen parkeerv. -2”, “HPSC1702 Loze leidingen”.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
6 laadpunten (Ecotap SLA_K)
Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

11 kW

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing van toepassing.

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

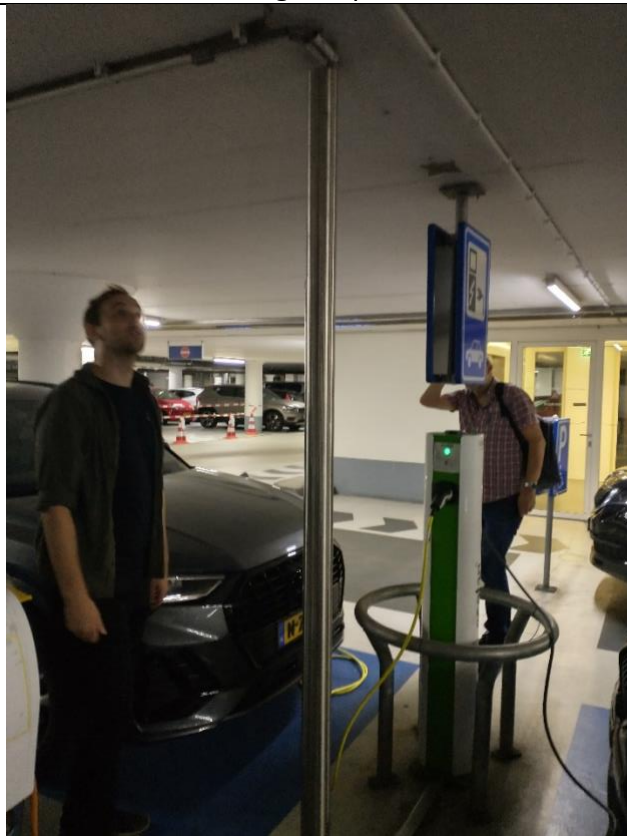
Niet bekend.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;

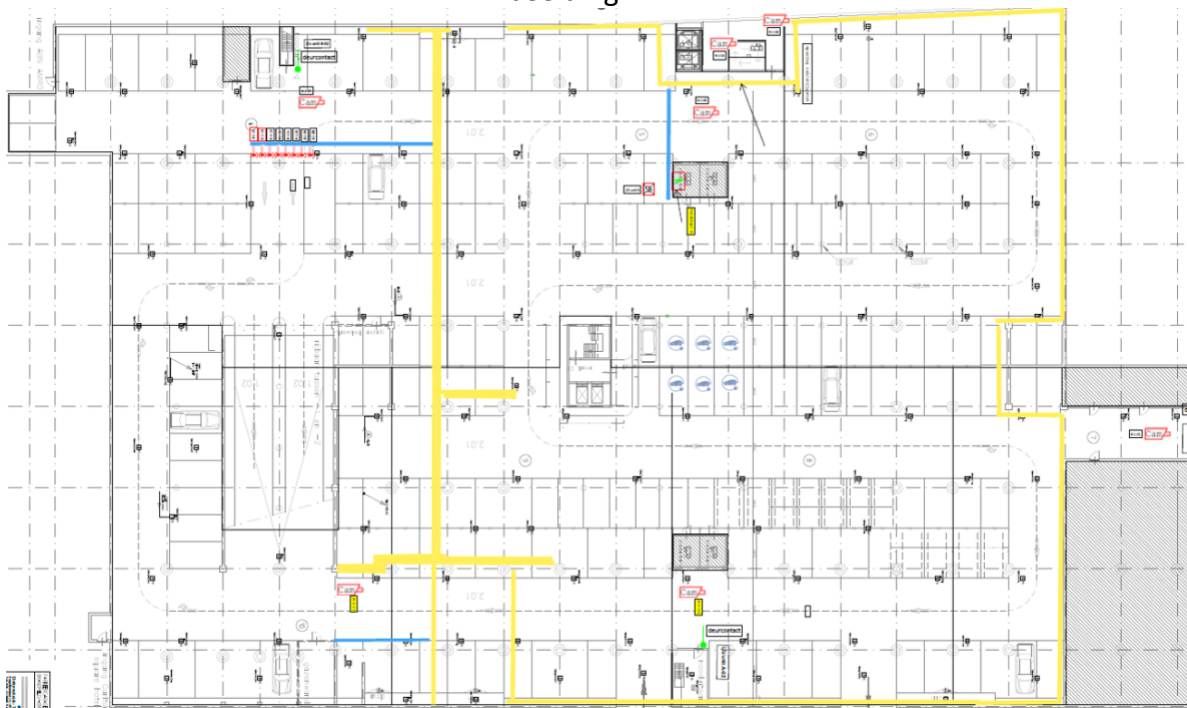


Afbeelding 3.

Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 4.



Afbeelding 5.

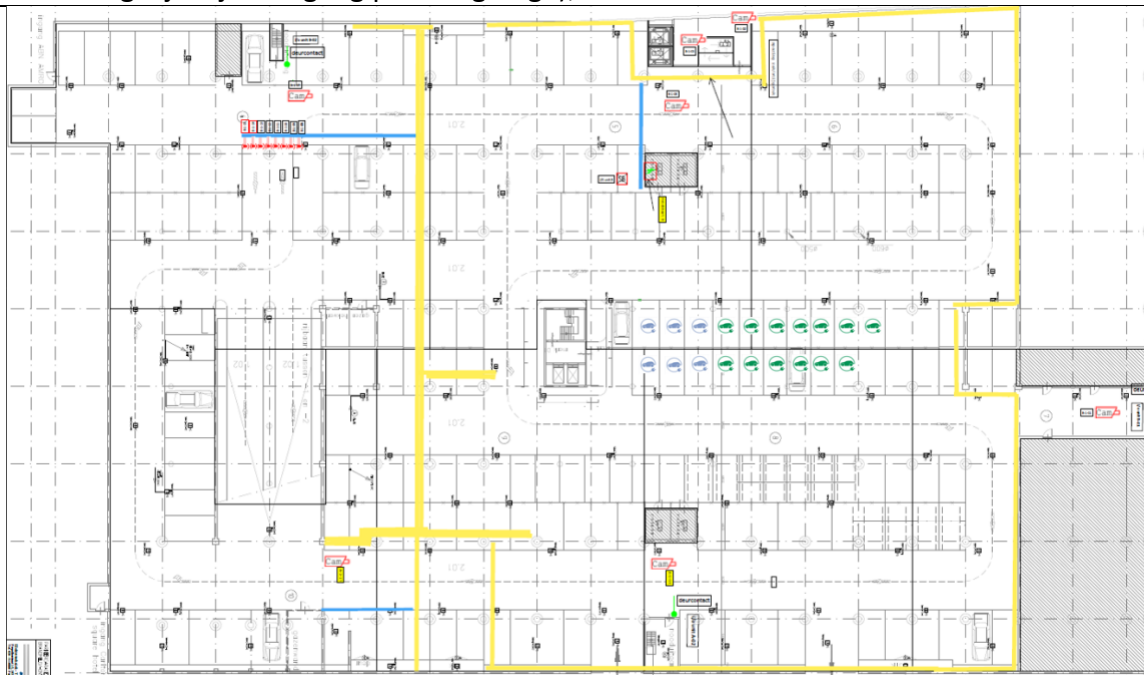
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 6.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Totaal aantal nieuwe laadpunten: 15 - Aantal laadpalen (2-voudig): 8	
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;	
Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 60 m (2,5 m per parkeervak)
Wijze waarop de laders bevestigd worden	☐ Wand ☒ Montagepaal ☐ Plafond paal ☐ Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 45 meter (2,5 m per parkeervak)

3. Technische installatie

Algemeen

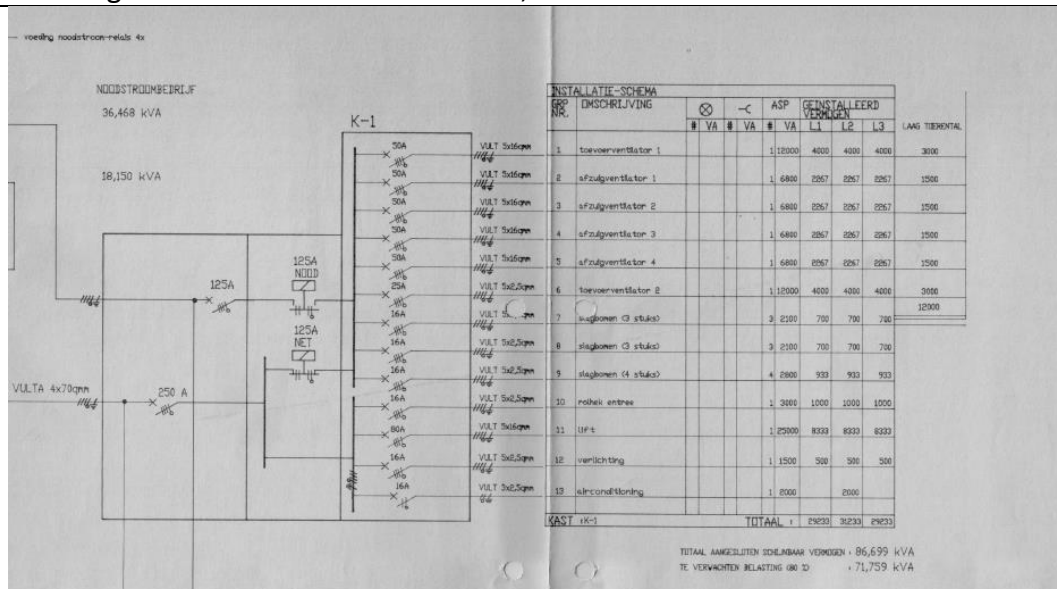
Locatie bestaande netaansluiting;	Bij de ingang naast de parkeerlodge
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	212 A
Slimme kWh-meter aanwezig	Geen slimme meter aanwezig (grootverbruik)
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Niet van toepassing.
Foto van netaansluiting (LS)	 Afbeelding 8.
Foto van de kWh-meter	Geen kWh meter op locatie gevonden.
Meternummer kWh-meter	Geen kWh meter op locatie gevonden.
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	89 kW
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	☐ Ja ☒ Nee

Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Er zijn geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Er zijn geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Vervangen van de huidige meterkast.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Geen stopcontacten en ruimte om aan te sluiten (fysiek).	

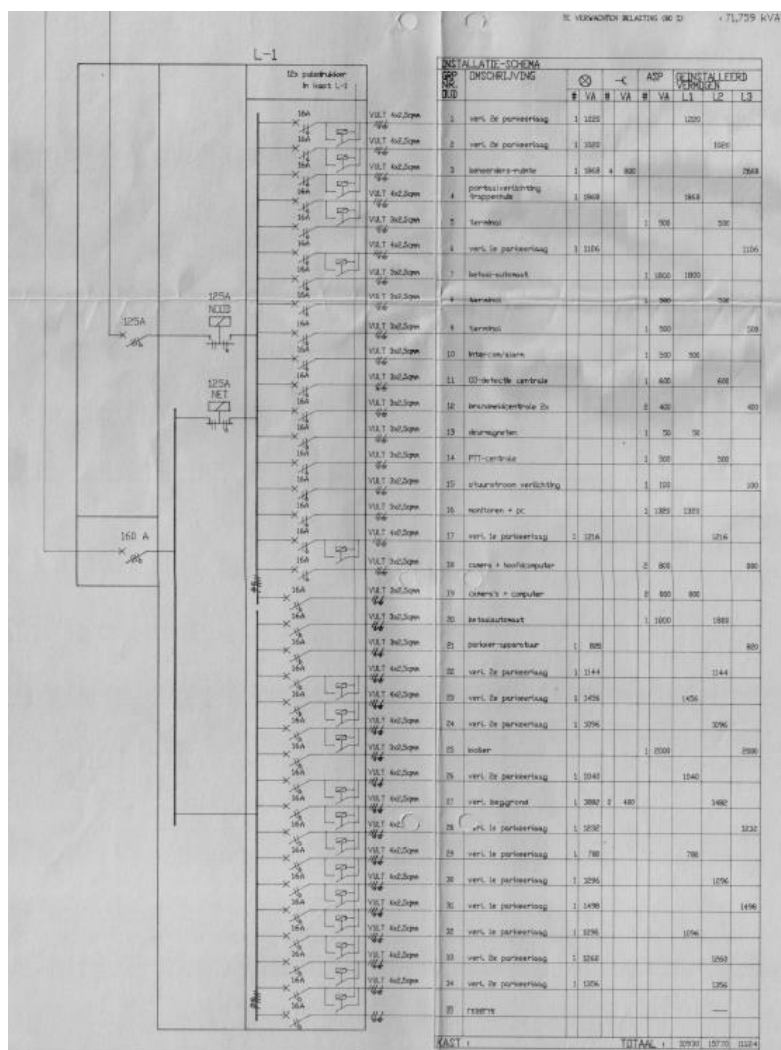
Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	147 kW
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	75 kW piekvermogen
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast.
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen uit bestaande tekeningen.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	351.338 kWh (2020), 353.482 kWh (2021), 358.680 kWh (2022)
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	Geen reservegroepen
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	☐ Ja ☒ Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	☒ Ja ☐ Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Genoeg vermogen om 15 laadpunten bij te plaatsen, alleen geen ruimte voor groepen.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	110A
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	5 meter
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	8 groepen bij dubbele laders
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meespoelen op de hoofdaansluiting?	☒ Ja ☐ Nee
Ruimte voor meespoelen op de PV-groep	☐ Ja ☒ N.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Ventilator

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;



Afbeelding 9.



Afbeelding 10.

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 60 meter (2,5 m per parkeervak)
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Op dezelfde parkeerlaag plaatsen als bestaande laders
Doorboringen nodig?	☒ Ja ☐ Nee
Door welk materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
3	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet toegepast op deze locatie.
Eventuele installatiebeperkingen;	De montagepalen goed bevestigen op de vloer (gebruik van bijvoorbeeld chemische ankers).
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Nieuwe kabelgoot aanleggen	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Nieuwe kabelgoot aanleggen	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, circa 60 meter.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
☐ Puin; ☐ Scherp zand; ☐ Stelcon platen; ☐ Klinkerwerk; ☐ Schone grond; ☒ Anders namelijk: Beton	

Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	 Afbeelding 11.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Onvoldoende gsm-dekking op de ondergrondse verdiepingen.
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie tekeningen "HPSC1680 Loze leidingen parkeerv. -2", "HPSC1702 Loze leidingen".

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen

- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).