

Uitvraag:

Op locatie De Kamp zijn 397 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 39 laadpunten te realiseren op locatie De Kamp met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 2 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Op de bestaande aansluiting (80A) kunnen er 4 laadpunten aangesloten worden (2 bestaande laadpunten en 2 nieuwe laadpunten. Ze onderstaand mogelijke laadplekken. Voor het voeden van de 2 nieuwe laadpunten dient de huidige uitbreidingskast van de 2 bestaande laders vervangen te worden voor een met ruimte voor 2 automaten. Deze moet op 32A afgezekerd worden. Er wordt er niet voldaan aan de prognose laadpunten voor parkeergarage De Kamp . Voor het verder uitbreiden van de laadinfrastructuur op locatie zal er verzwaring moeten plaatsvinden.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	22 augustus 2023
Naam parkeergarage	Parkeergarage De Kamp
Adres	De Witstraat 1
Postcode	2011 DV
Plaats	Haarlem
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Lodewijk Kamstra
Telefoonnummer	0618876686
Naam aanspreekpunt op locatie	Peter Oost
Telefoonnummer	06-41581934
EAN Code elektra aansluiting(en)	871685900041533813
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	100 kW
Gecontracteerd vermogen (kW)	46 kW
Piekvermogen	Niet bekend
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

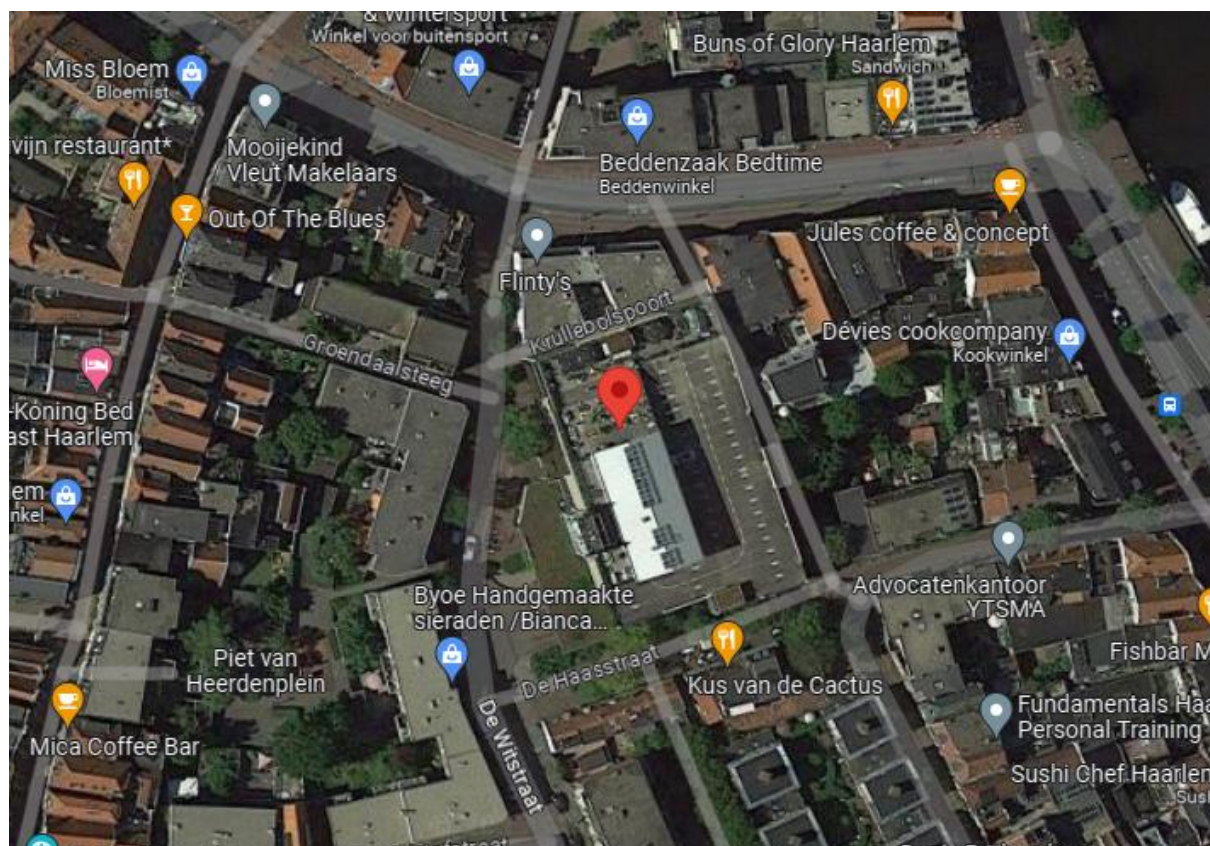
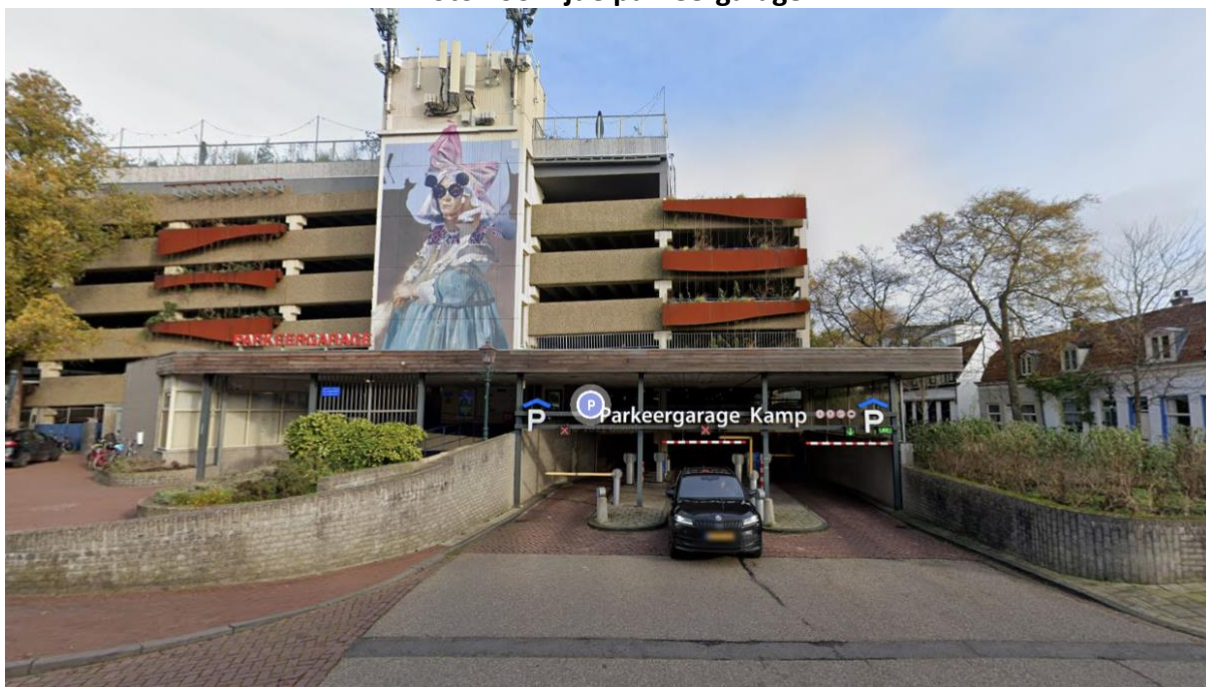


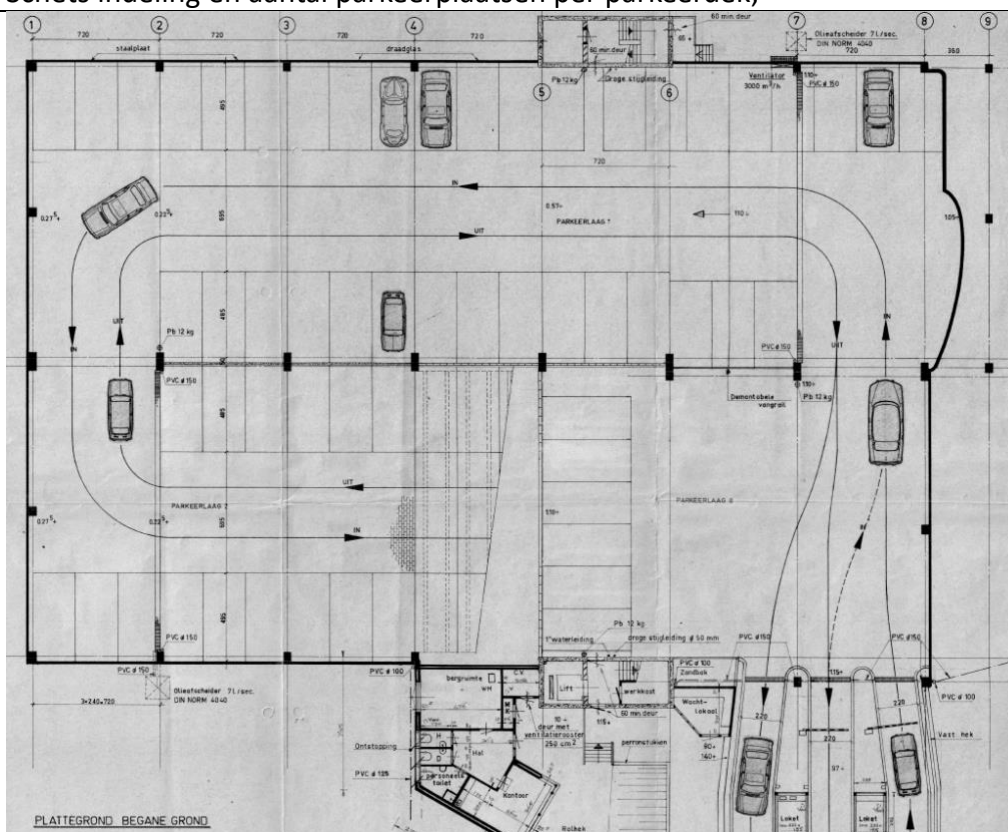
Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	397
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	6 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto's;

Geen buitensituatie aanwezig.

Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig

Zie afbeelding 1.

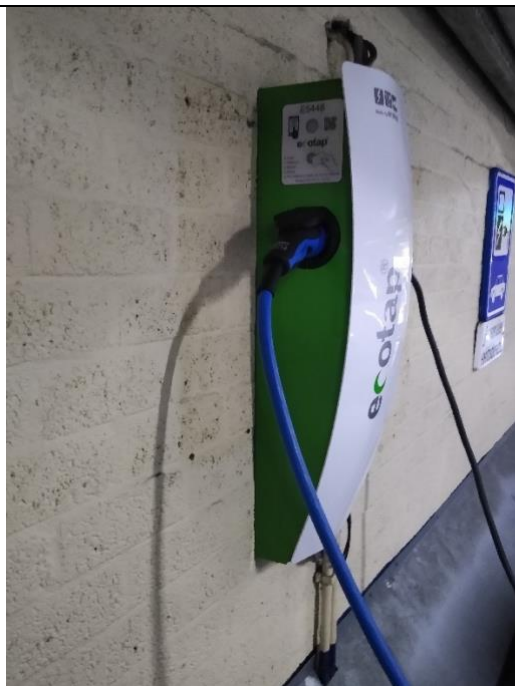
2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model

2 laadpunten (Ecotap SLA_K)

Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

11 kW

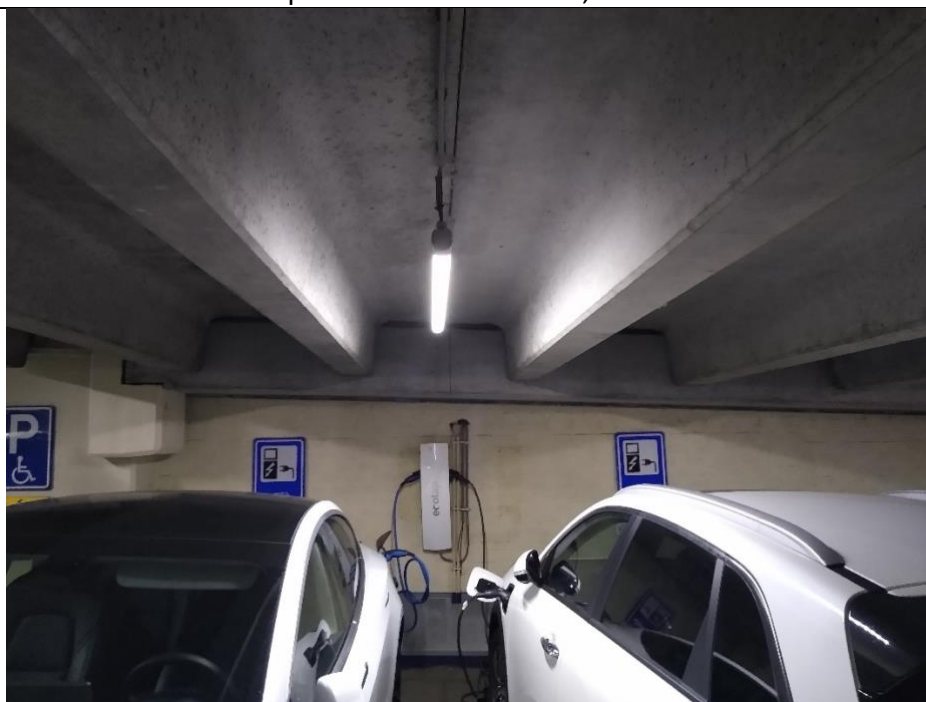
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing toegepast.

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 3.

Bestaande bekabeling laadpunten;

Zie afbeelding 3.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 4.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Afbeelding 5.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 2 - Aantal laadpalen (2-voudig): 1

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;	
Zie afbeelding 3.	
Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 21 meter – bepaald aan de hand van tekening/ plattegrond garage.
Wijze waarop de laders bevestigd worden	☒ Wand ☐ Montagepaal ☐ Plafond paal ☐ Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 18 meter

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Bij de in- en uitgang van de parkeergarage
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	80A
Slimme kWh-meter aanwezig	Verouderde kWh-meter aanwezig
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Niet van toepassing kleinverbruik
Foto van netaansluiting (LS)	 Afbeelding 6.
Meternummer kWh-meter	ZBL4000345577813
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	46 kW (aangeleverde informatie door gemeente)
Contractant netaansluiting;	Liander
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	☐ Ja ☒ Nee

Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Bij verhogen aansluiting dient er een compleet nieuwe meterkast geplaatst te worden.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Stopcontacten aanwezig op locatie.	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	80A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Geen piekbelasting gegevens.
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast.
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen. Geen tekeningen op locatie of ontvangen.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	158.156 kWh (2020), 149.125 kWh (2021), 151.799 kWh (2022)
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	Geen reservegroepen aanwezig
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	☐ Ja ☒ Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	☒ Ja ☐ Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	De huidige zekering vervangen om bestaande uitbreidingskast te vervangen voor een die 4 laadpunten kan voeden.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	32A
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	1 meter
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	2 groepen voor 2 dubbele laders (1 nieuwe en 1 bestaande)
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	☒ Ja ☐ Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	☐ Ja ☒ N.v.t.

Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Geen informatie gevonden op locatie.
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	
Afbeelding 7.	

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 25 meter – bepaald aan de hand van tekening/ plattegrond garage.
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Plaatsen van nieuwe laadpunten op zelfde laag.
Doorboringen nodig?	☒ Ja ☐ Nee
Door welk materiaal moet er geboord worden?	Beton.
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Van technische ruimte naar parkeergarage toe.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing op locatie.
Eventuele installatiebeperkingen;	Geen op locatie gevonden.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton.
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Nieuwe kabelgoot aanleggen.	

Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Nieuwe kabelgoot aanleggen.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, circa 21 meter.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
☐ Puin; ☐ Scherp zand; ☐ Stelcon platen; ☒ Klinkerwerk; ☐ Schone grond; ☒ Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	 Afbeelding 8.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Bovengrondse parkeergarage met voldoende gsm-dekking.
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie tekening " HPSC1755 Plattegrond BG"

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)

- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meespoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).