

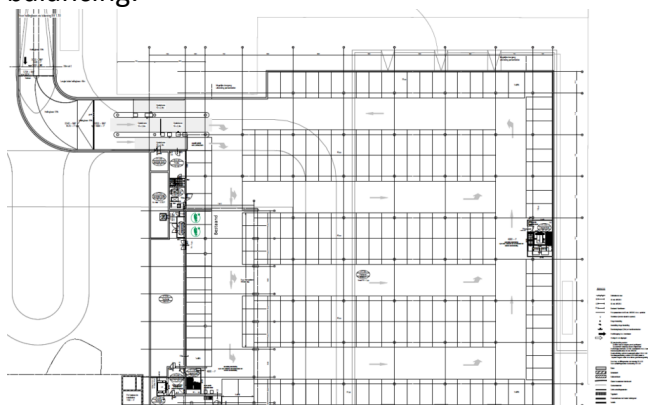
Analyse en advies P4 Stadspleingarage Dijk en Waard:

Uitvraag:

Op locatie P4 Stadspleingarage zijn 191 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 13 laadpunten te realiseren op locatie P4 Stadsgarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

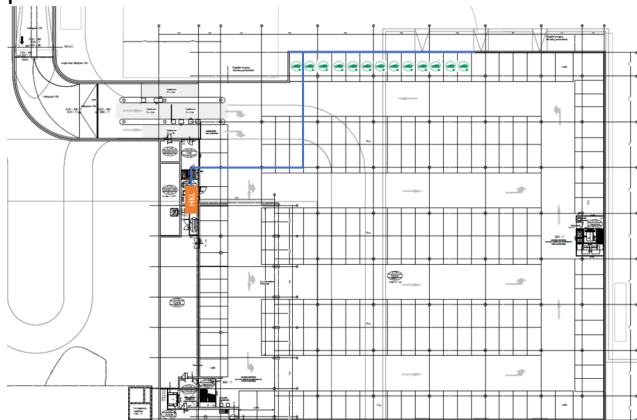
Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 2 laadpunten reeds aanwezig. Deze laadpunten maken geen gebruik van load balancing.



Laadadvies

Er is een afgaande groep reserve van 250A deze kan gebruikt worden voor het plaatsen van een nieuwe onderverdeekast van 125A voor de laadpalen. Om aan de prognose van 13 laadpunten in 2035 te voldoen zal de OVK 7 eindgroepen voor dubbele laadpalen moeten hebben (of 14 eindgroepen indien enkele laadpalen). In onderstaande afbeelding zie je de nieuwe mogelijke laadplekken. Wens van de gemeente is om deze bij de in- en uitgang te plaatsen.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	31-08-2023
Naam parkeergarage	P4 Stadspleingarage
Adres	Parelhof 1
Postcode	1703EZ
Plaats	Dijk en Waard
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Mark Dekker
Telefoonnummer	0610530682
Naam aanspreekpunt op locatie	Zie bovenstaande gegevens
Telefoonnummer	Zie bovenstaande gegevens
EAN Code elektra aansluiting(en)	871685900000003357
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	1071 kW
Gecontracteerd vermogen (kW)	639 kW
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

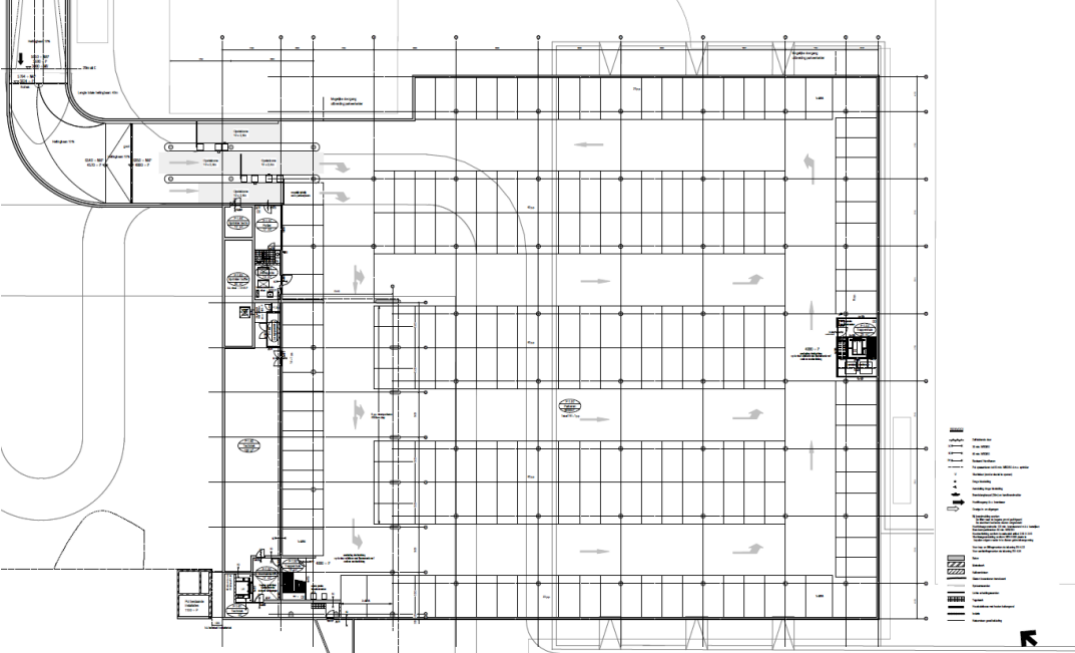


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	191
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	Bewoners: 24 Commercieel: 17 Gehandicapten en gezinsplaatsen: 7 Gemeentebestuur: 8
Aantal parkeerlagen in de garage	1
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
 <p style="text-align: right;">Afbeelding 1</p>	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie aanwezig.	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 15.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
2 Single EVBox
Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

Niet bekend

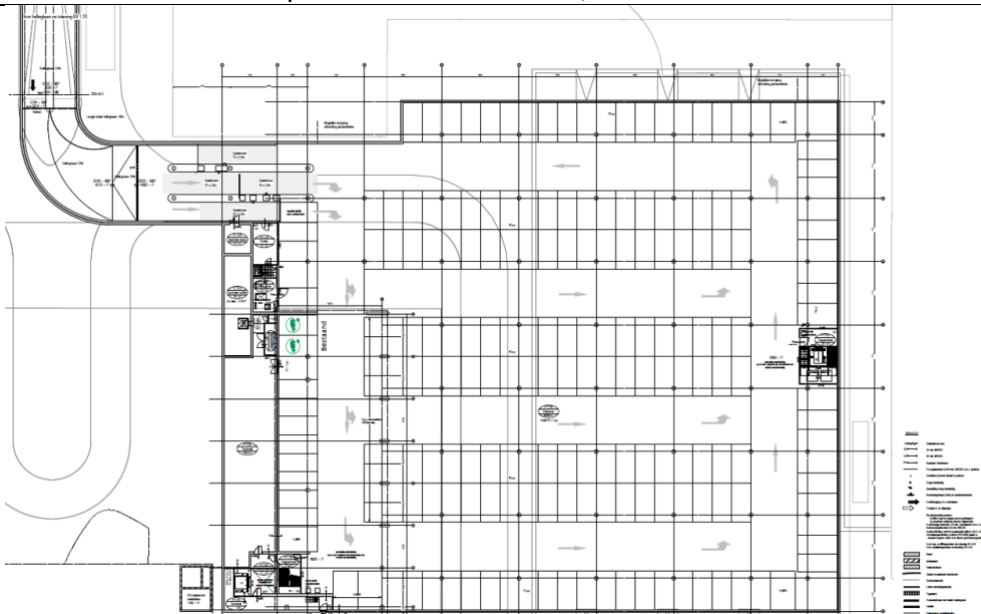
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Niet toegepast

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;

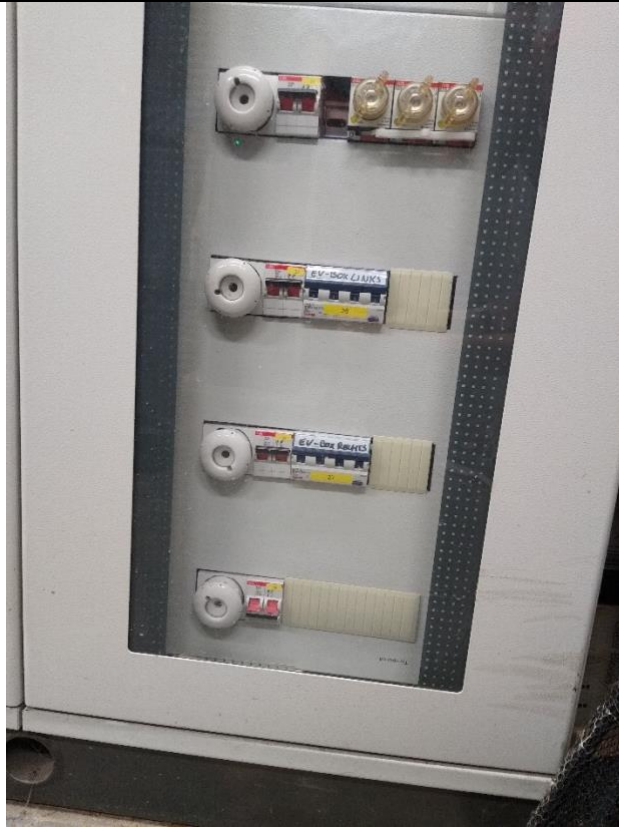


Afbeelding 3

Bestaande bekabeling laadpunten;

Direct van technische ruimte naar muur waar de laders aan de muur zijn gemonteerd. Zie afbeelding 2.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 4.


Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Plaatsen bij in- en uitgang van de garage (wens gemeente i.v.m. brandveiligheid)



Afbeelding 5.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:	
Totaal aantal nieuwe laadpunten: 13 - Aantal laadpalen (2-voudig): 7	
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;	
	
Afbeelding 6.	
Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 35 meter naar 1 ^e laadpuntplek en circa 70 meter naar laatste laadpuntplek
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input checked="" type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 5 meter

3. Technische installatie
Algemeen

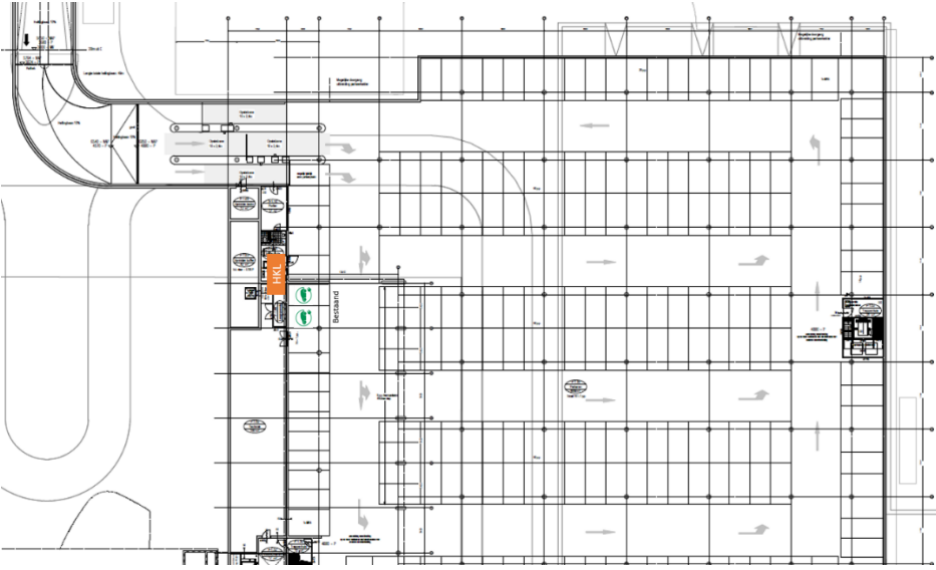

<p>Locatie bestaande netaansluiting;</p>	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 7.</p>
<p>Aansluitwaarde huidige netaansluiting;</p>	<p>1000A</p>
<p>Slimme kWh- meter aanwezig</p>	<p>Grootverbruik, indirecte meter aanwezig</p>
<p>Naam meetbedrijf, indien grootverbruik</p>	<p>Kenter</p>
<p>Foto van netaansluiting (LS)</p>	 <p style="text-align: right;">Abeelding 8.</p>

Foto van de kWh-meter	 <p style="text-align: center;">Afbeelding 9.</p>
Meternummer kWh-meter	9066004065991717
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren ;	Aan te leveren door opdrachtgever
Foto's transformatoren ;	Aan te leveren door opdrachtgever
Gecontracteerd vermogen gebouw;	639 kW
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door klant
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Niet van toepassing
Hoeveel WP is ieder paneel?	Niet van toepassing
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	

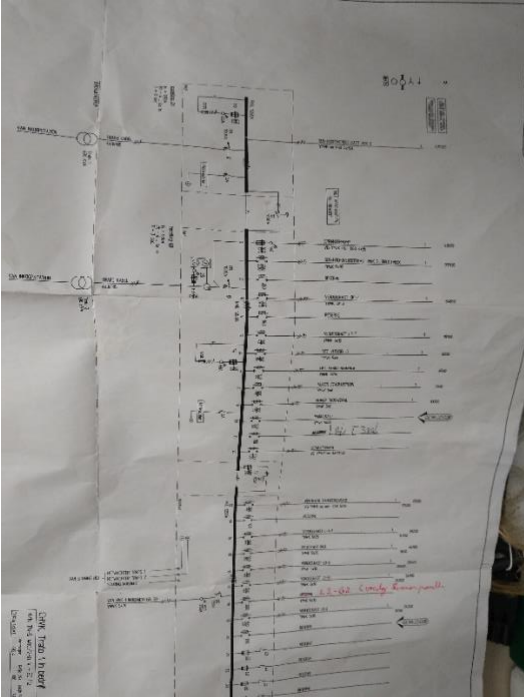


Afbeelding 10.

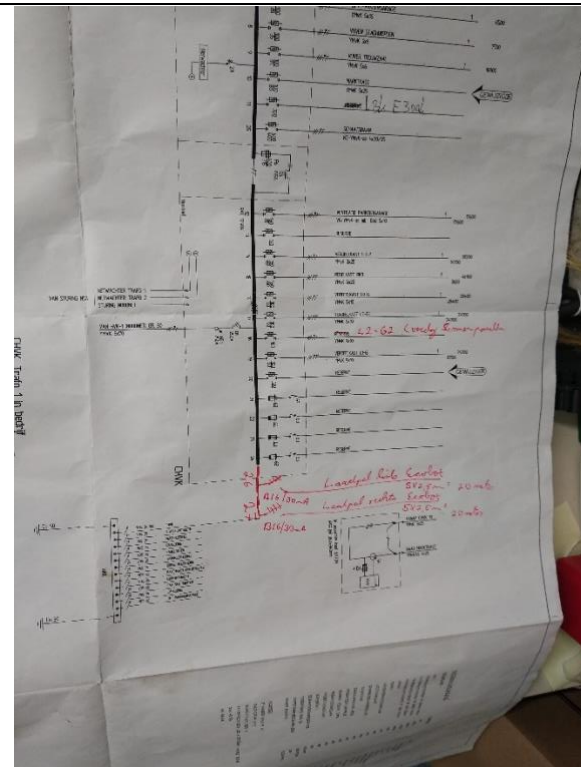
<p>Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;</p>	<p>Bij de inrichting van een nieuwe onderverdeekast voor de laadpalen kan hier rekening mee gehouden worden.</p>
---	--

Verdeekast (HVK)

<p>Totaal geïnstalleerd vermogen;</p>	
<p>Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;</p>	<p>Dit is enkel mogelijk indien er voorzien wordt in de juiste tekeningen en installatieschema's</p>
<p>Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)</p>	<p>Niet toegepast op locatie</p>
<p>Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);</p>	<p>Dit is enkel mogelijk indien er voorzien wordt in de juiste tekeningen en installatieschema's</p>
<p>Elektriciteitsverbruik per jaar;</p>	<p>Informatie niet aangeleverd door gemeente</p>
<p>Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;</p>	<p>2 reservegroepen</p>
<p>Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee</p>
<p>Moet er een uitbreidingskast komen?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p>
<p>Moet de HVK zelf uitgebreid worden?</p>	<p>Nee, er is een beschikbare reservegroep van 250A</p>
<p>Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?</p>	<p>125A (T.b.v. 13 laadpunten)</p>
<p>Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?</p>	<p>Circa 5 meter</p>
<p>Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?</p>	<p>7 reservegroepen bij dubbele laadpalen en 13 reservegroepen bij enkele laadpalen</p>

Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Deze is niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Sprinkler en ventilatie aanwezig
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	
	

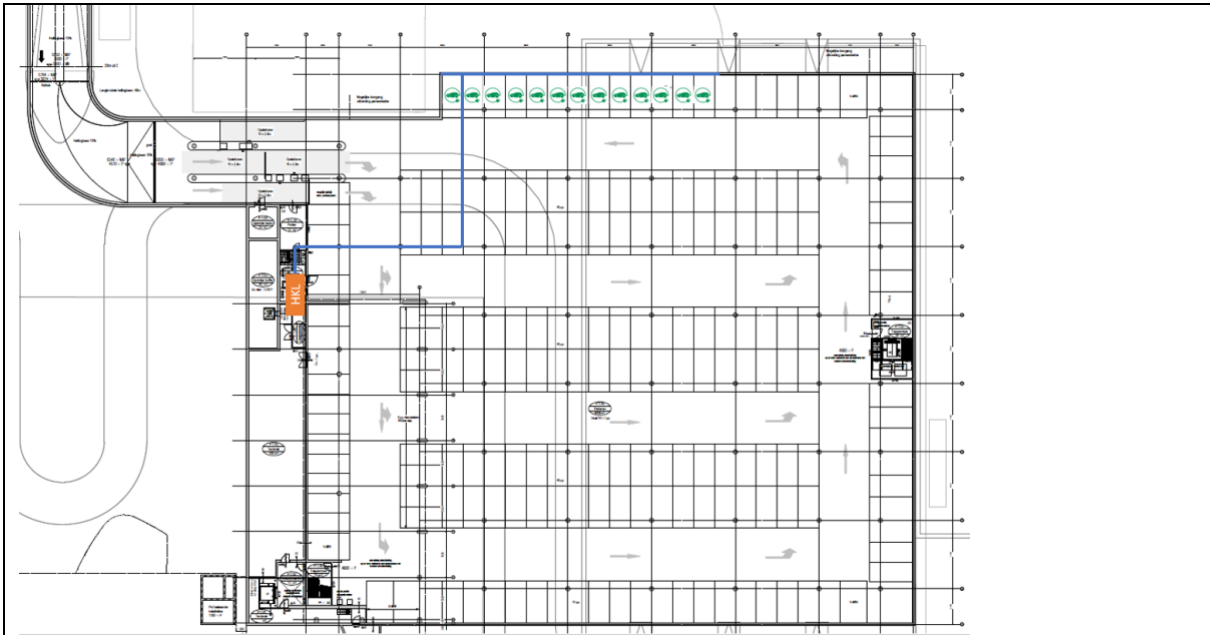
Afbeelding 11.



Afbeelding 12.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 70 meter
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Niet van toepassing. Er is 1 parkeer laag aanwezig.
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Boren door beton voor het aanleggen van nieuwe kabelgoot en monteren van de laders aan de muur.
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
1 x doorboring nodig	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing, bestaande kabelgoot is niet brandwerend gedicht.
Eventuele installatiebeperkingen;	Het aanleggen van de kabelgoot door de verschillende hoogtes en laagtes in het plafond.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton (kan betonijzer bevatten)
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Geen ruimte.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
In nieuwe kabelgoot wel.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Circa 70 meter kabelgoot	



Afbeelding 13.

Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?

Geen graafwerk van toepassing

Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)

- Puin;
- Scherp zand;
- Stelcon platen;
- Klinkerwerk;
- Schone grond;
- Anders namelijk: Beton

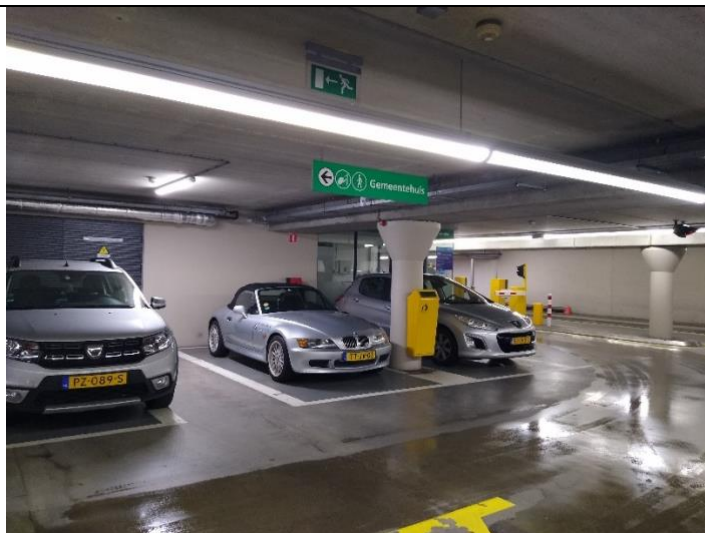
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;

Data aansluiting aanwezig in parkeerlodge.

Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm

Beperkte gsm-dekking (ondergrondse garage)

Situatie aanwezige kabels en leidingen;



Afbeelding 15.

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).