

## Analyse en advies Floridagarage Almere:

### Uitvraag:

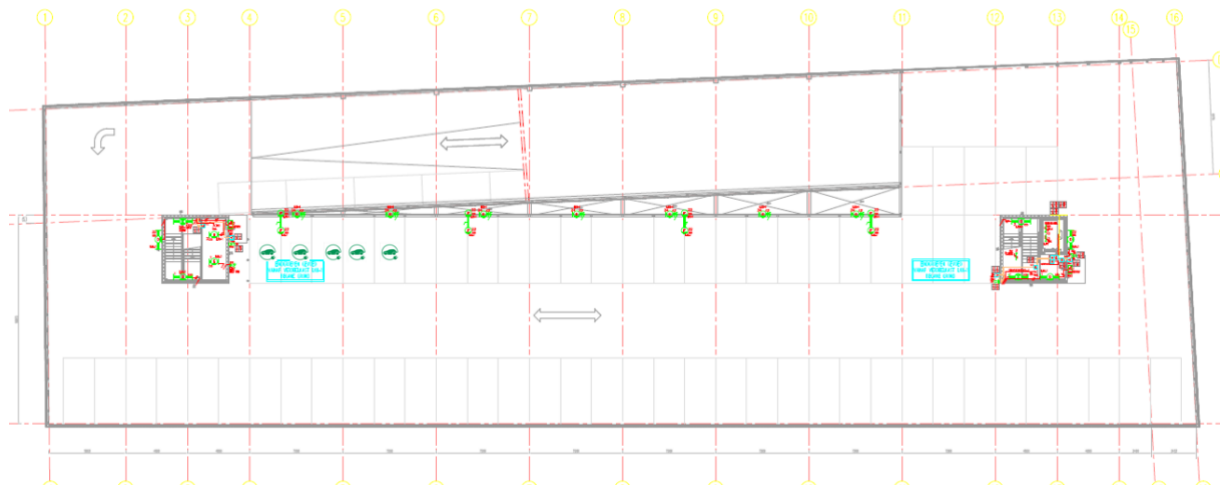
Op locatie Floridagarage zijn 415 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 17 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Floridagarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

### Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 2 laadpunten aanwezig met een vermogen van 7,4 kW. Er is geen sprake van load balancing.

### Laadadvies

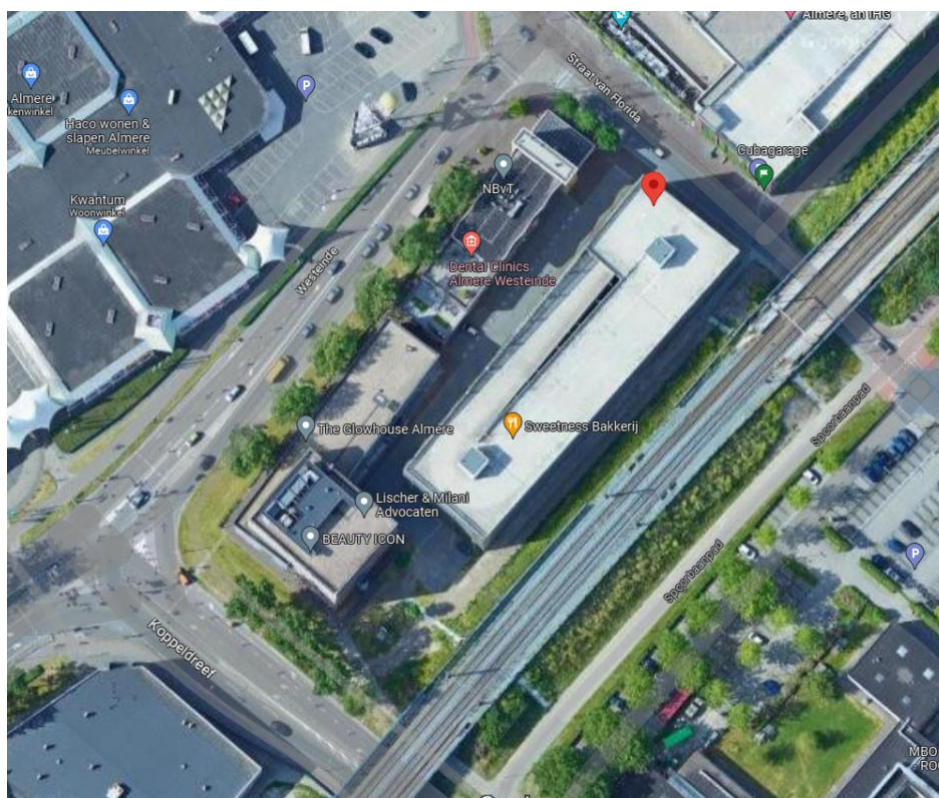
Er is een 80A aansluiting aanwezig. Met deze aansluiting en het verbruik van de installatie zouden er 5 laadpunten aangesloten kunnen worden op de hoofdverdeelkast. De huidige lader zit ook aangesloten op deze kast. Fysiek is er ruimte om de automaten bij te plaatsen. De huidige laadpaal zal gedemonteerd moeten worden en keuze is om 2 dubbele laadpalen, 1 nieuwe en de huidige laadpaal, en een enkele laadpaal op het bovendeck te plaatsen of 2 dubbele laadpalen, 2 nieuwe, en een enkele laadpaal op het bovendeck te plaatsen. Met het plaatsen van de 5 laadpunten zal er voldaan worden aan de prognose tot en met 2026. Voor het verder uitbreiden van de laadinfrastructuur op locatie zal er verzwaring moeten plaatsvinden.. Gemeente Almere heeft de wens om boven op het parkeerdek laadpunten te plaatsen (brandveiligheid).



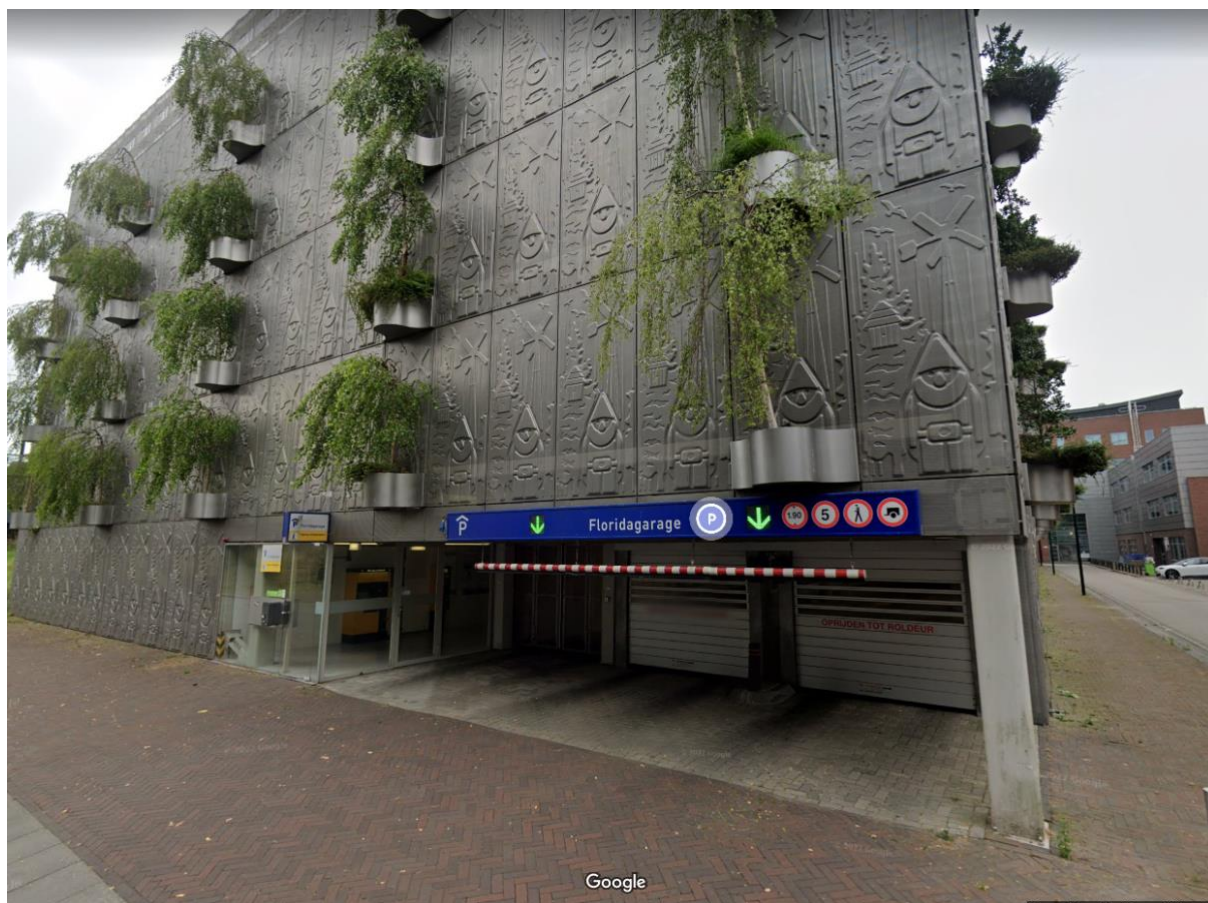
## Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	1 augustus 2023
Naam parkeergarage	Floridagarage
Adres	Straat van Florida 11
Postcode	1334 PA
Plaats	Almere
Kaartje gebouw/omgeving	<a href="https://bagviewer.kadaster.nl/">https://bagviewer.kadaster.nl/</a>
Contactpersoon gemeente	Anthonie dam
Telefoonnummer	0610934473
Naam aanspreekpunt op locatie	Marco Jelders
Telefoonnummer	0651004057
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687110001395407
EAN-code lijstje opvragen	( <a href="https://www.eancodeboek.nl/">https://www.eancodeboek.nl/</a> )
Vermogen netaansluiting (A/kW)	55 kW (piekvermogen 18 kW)
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet bekend
Netbeheerder	Liander

### Google Maps luchtfoto parkeergarage



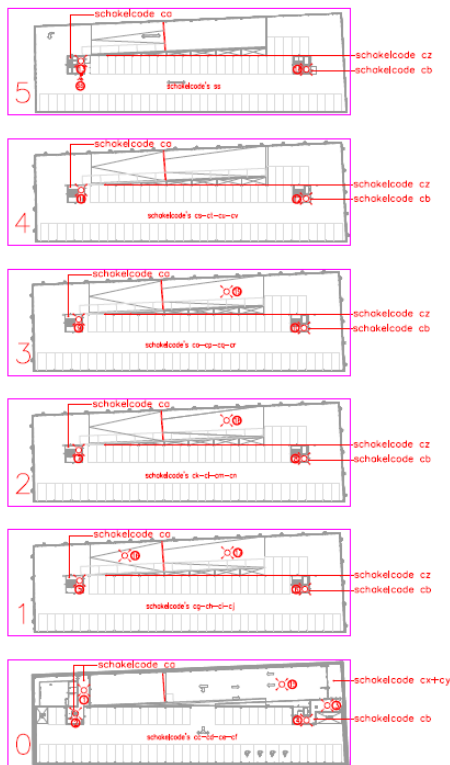
### Foto voorzijde parkeergarage



**Schouwing:**

**1. Parkeersituatie**

Totaal aantal parkeerplaatsen	415 parkeerplekken
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	5 niveaus
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar begane grond.
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;
Geen buitensituatie aanwezig
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig
Zie afbeelding 1.

**2. Laadpunten**

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
1 EVBox laadpaal met 2 laadpunten
Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

7,4 kW

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing toegepast.

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;

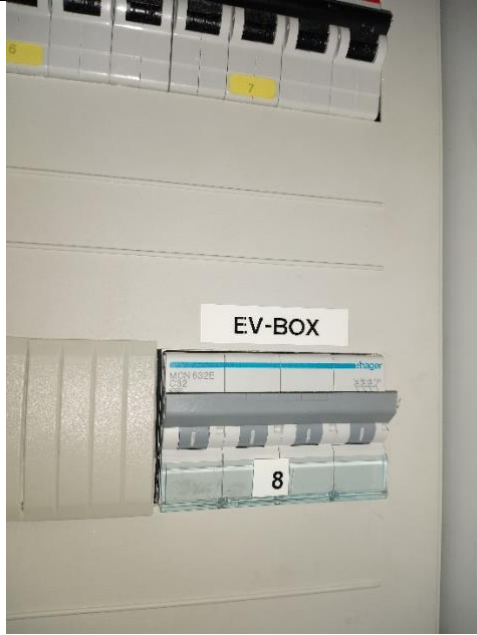
Zie afbeelding 2.

Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 3.

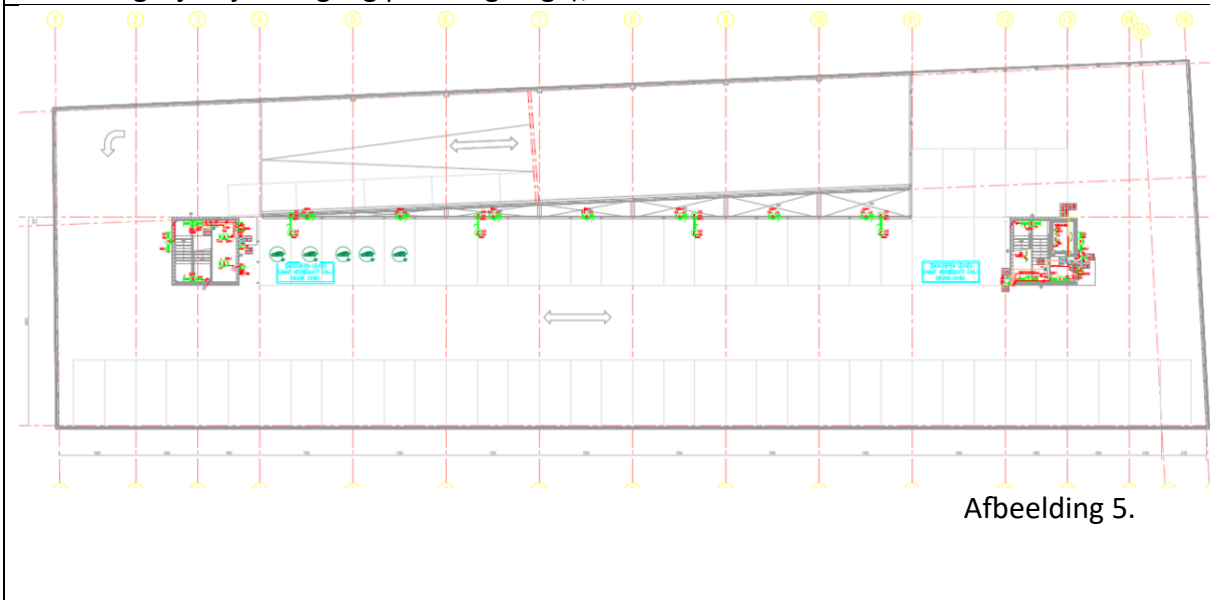
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



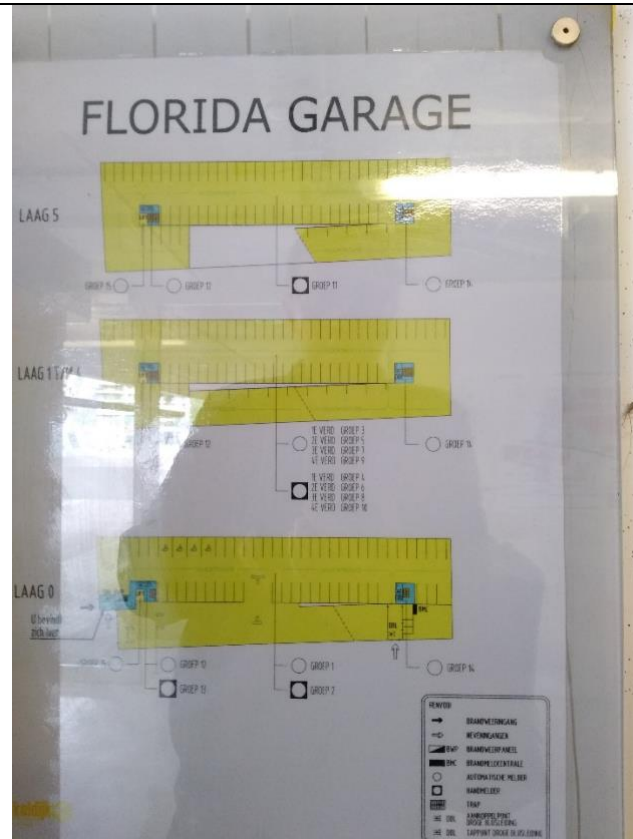
Afbeelding 4.

### Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Afbeelding 5.



Afbeelding 6.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 3 - Aantal laadpalen (2-voudig): 2

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 7.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;

Circa 35 meter (door schacht en 2,5 m per parkeervak)

Wijze waarop de laders bevestigd worden

- Wand
- Montagepaal
- Plafond paal
- Anders namelijk:

Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;

Bestaande lader demonteren en plaatsen op bovendeck.


3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Recht achterin de garage op de begane grond.
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	80 A
Slimme kWh-meter aanwezig	Ja
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	n.v.t.

Foto van netaansluiting (LS)	
------------------------------	---


Afbeelding 8.

Foto van de kWh-meter	
-----------------------	--

Afbeelding 9.

Meternummer kWh-meter	ZBEV005149735013
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Aansluiting dient verzwaard te worden.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimt om stopcontact te voeden plaatsen.	

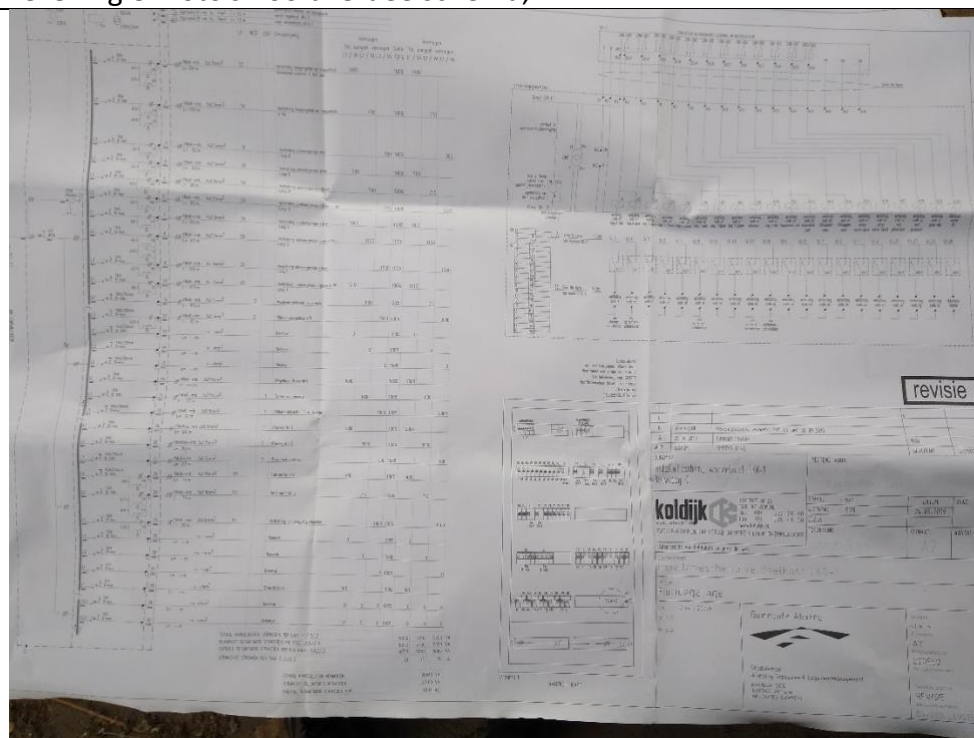
*Verdeelkast (HVK)*

Totaal geïnstalleerd vermogen;	55 kW
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	18 kW piekvermogen
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast.
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	niet met tekeningen en installatieschema's te bepalen.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	

Afbeelding 10.

Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee dient niet uitgebreid te worden.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Brandmeldcentrale op werktekening


Tekening en foto's hoofdverdeelschema;




Afbeelding 11.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 35 meter (door schacht en 2,5 m per parkeervak)
---	---

Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeer laag benoemen.	Twee bestaande laadpunten naar bovendeck verplaatsen.
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Niet van toepassing.
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Via kabelschacht naar bovendeck.	
	
Afbeelding 12.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing.
Eventuele installatiebeperkingen;	Geen op locatie gevonden.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton.
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Via bestaande kabelschacht.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Niet van toepassing.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Kabelgoot leggen van kabelschacht naar laadplekken toe (circa 12,5 meter)	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin;	

<input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
<p>Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;</p>	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 13.</p>
<p>Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm</p>	<p>Voldoende gsm-dekking – bovengrondse parkeergarage.</p>
<p>Situatie aanwezige kabels en leidingen;</p>	<p>Zie afbeelding 12.</p>

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar

- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).