

Analyse en advies Flevogarage Almere:

Uitvraag:

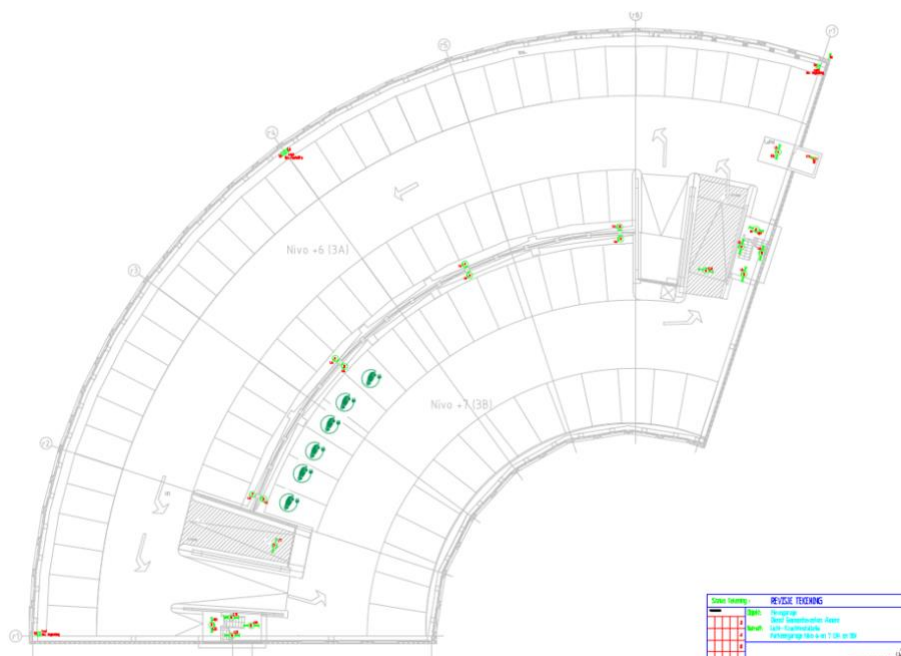
Op locatie Flevogarage zijn 353 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 20 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Flevogarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 2 laadpunten aanwezig met een vermogen van 7,4 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Er is een 125A aansluiting aanwezig. Met deze aansluiting en het verbruik van de installatie zouden er 6 laadpunten aangesloten kunnen worden op de hoofdverdeelkast. De huidige lader zit ook aangesloten op deze kast. Fysiek is er ruimte om de automaten bij te plaatsen, indien er 3 dubbele laders worden geplaatst. De huidige laadpaal zal gedemonteerd moeten worden en keuze is om 2 nieuwe laadpalen en de huidige laadpaal op het bovendeck te plaatsen of 3 nieuwe laadpalen op het bovendeck te plaatsen. Met het plaatsen van de 6 laadpunten zal er voldaan worden aan de prognose tot en met 2025. Voor het verder uitbreiden van de laadinfrastructuur op locatie is het mogelijk om de huidige installatie te verzwaren van 125A naar 250A. Gemeente Almere heeft de wens om boven op het parkeerdek laadpunten te plaatsen (brandveiligheid).



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	3 augustus 2023
Naam parkeergarage	Flevogarage
Adres	Blekerstraat
Postcode	1315 VD
Plaats	Almere
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Anthonie dam
Telefoonnummer	0610934473
Naam aanspreekpunt op locatie	Marco Jelders
Telefoonnummer	0651004057
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687120100107856
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	87 kVA (piekvermogen 18 kVA)
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet aangeleverd door gemeente
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage



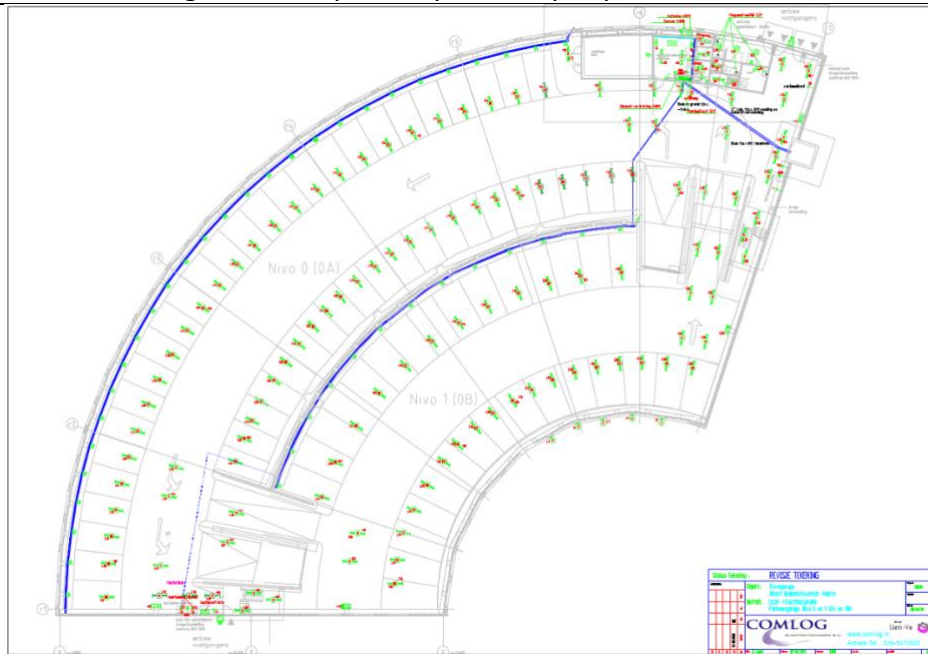
Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	353
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	7 niveaus
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar begane grond
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;


Geen buitensituatie aanwezig

Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig

Zie afbeelding 1.

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
2 laadpunten 1 EVBox
Foto van één laadpaal – met merk en type

Afbeelding 2.
max. vermogen per laadpunt
7,4 kW
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?
Geen load balancing toegepast
Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)
Niet bekend
Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;
Zie afbeelding 2.
Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 3.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)

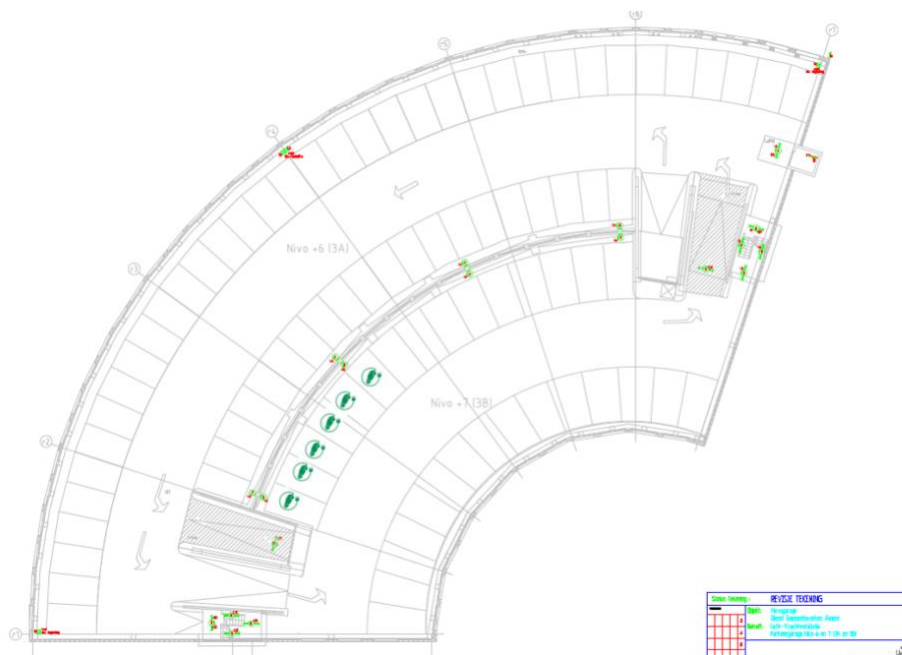


Afbeelding 4.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Op bovended plaatsen – oude lader demonteren (of vervangen) en ook op bovended plaatsen.



Afbeelding 5.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 4 - Aantal laadpalen (2-voudig): 2

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;





Afbeelding 6.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 60 meter (2,5 meter per parkeervak) – tekeningen gebruikt voor bepalen afmeting
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input type="checkbox"/> Wand <input checked="" type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Direct bij voetgangers ingang
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	125A (kan naar 250A)
Slimme kWh-meter aanwezig	Indirecte meter
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Niet bekend
Foto van netaansluiting (LS)	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 7.</p>
Foto van de kWh-meter	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 8.</p>

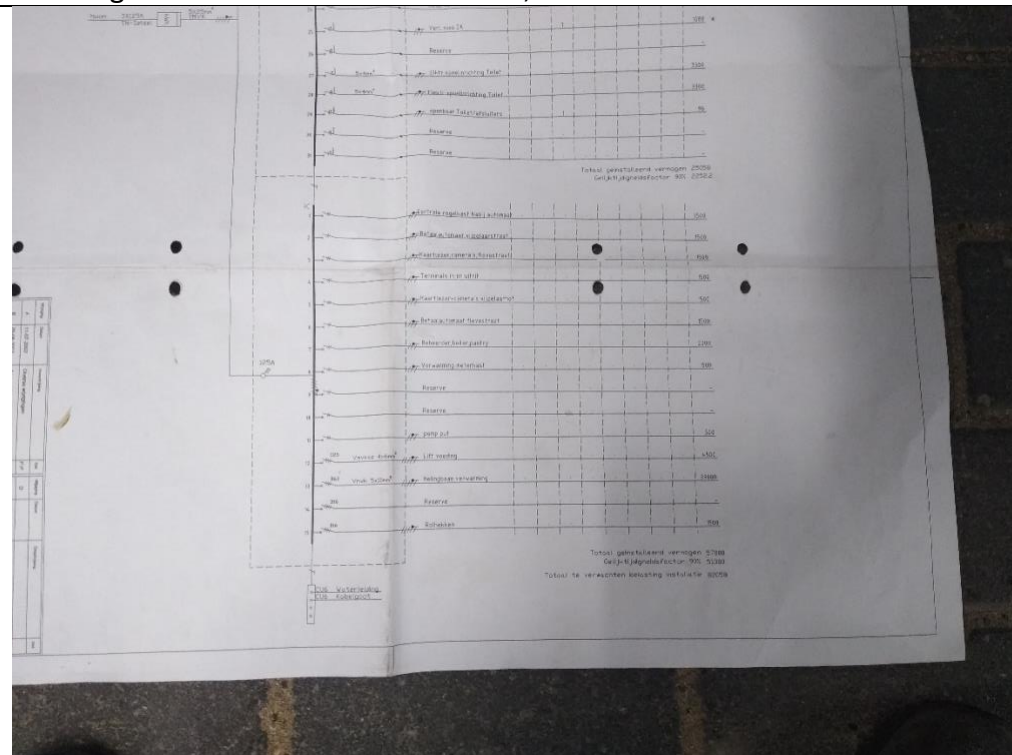
Meternummer kWh-meter	ZMD4100210007 S3 B30
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Aansluiting dient in geheel verzwaard te worden.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte om WCD te voeden.	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	Niet van toepassing – 1 verdeelkast aanwezig
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	93A theoretisch verbruik
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen met tekeningen
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	4 reservegroepen
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	HVK dient verzwaard te worden voor toekomstige prognose
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	n.v.t.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	n.v.t.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	n.v.t.

Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Niet bekend – op tekeningen niet zichtbaar

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;



Afbeelding 9.

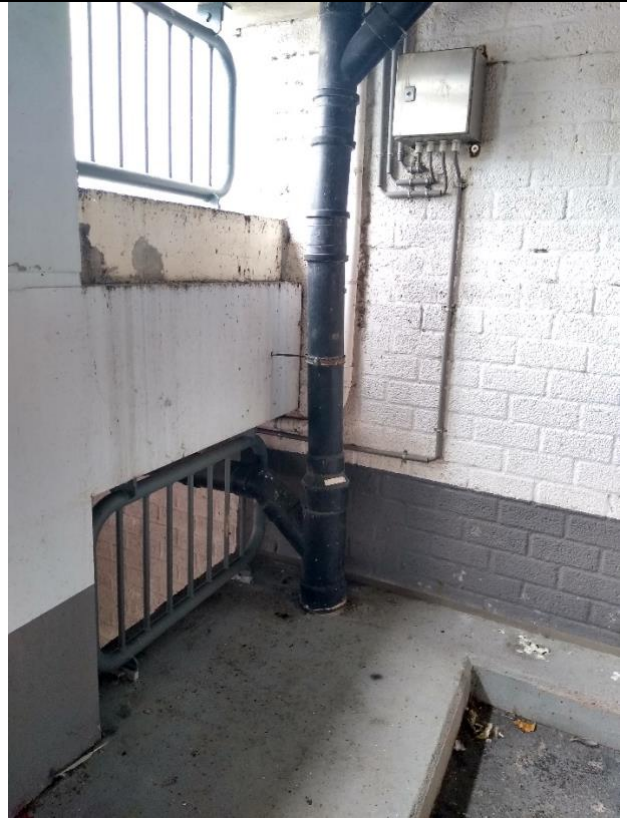
Zie tekening 'Schema kast LK1'

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 60 meter
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Op bovendeck plaatsen
Doorboringen nodig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
1 doorboring van technische ruimte naar garage	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing

Eventuele installatiebeperkingen;	Route van technische ruimte naar bovendek van de garage
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Niet van toepassing
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
n.v.t.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
n.v.t.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, circa 60 meter	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Geen netwerkvoorziening op locatie tegengekomen
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Voldoende gsm-dekking – bovengrondse parkeergarage

Situatie aanwezige kabels en leidingen;



Afbeelding 10.

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels

- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).