

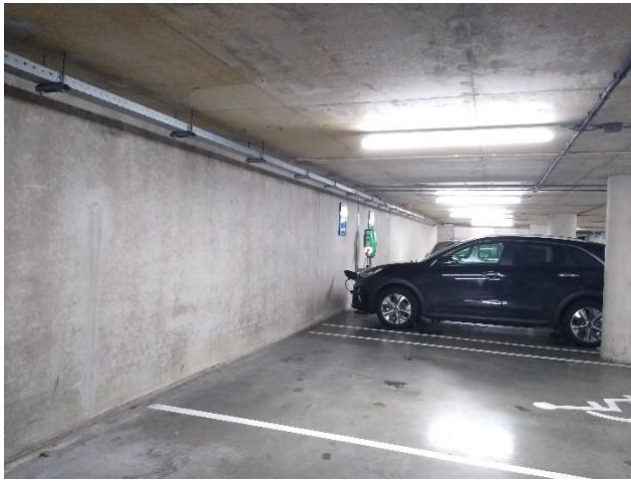
## Analyse en advies Brooklyngarage :

### Uitvraag:

Op locatie Brooklyngarage zijn 416 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 19 laadpunten te realiseren in 2035 op locatie Brooklyngarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

### Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 2 laadpunten aanwezig met een vermogen van 7,4 kW. Er is geen sprake van load balancing.



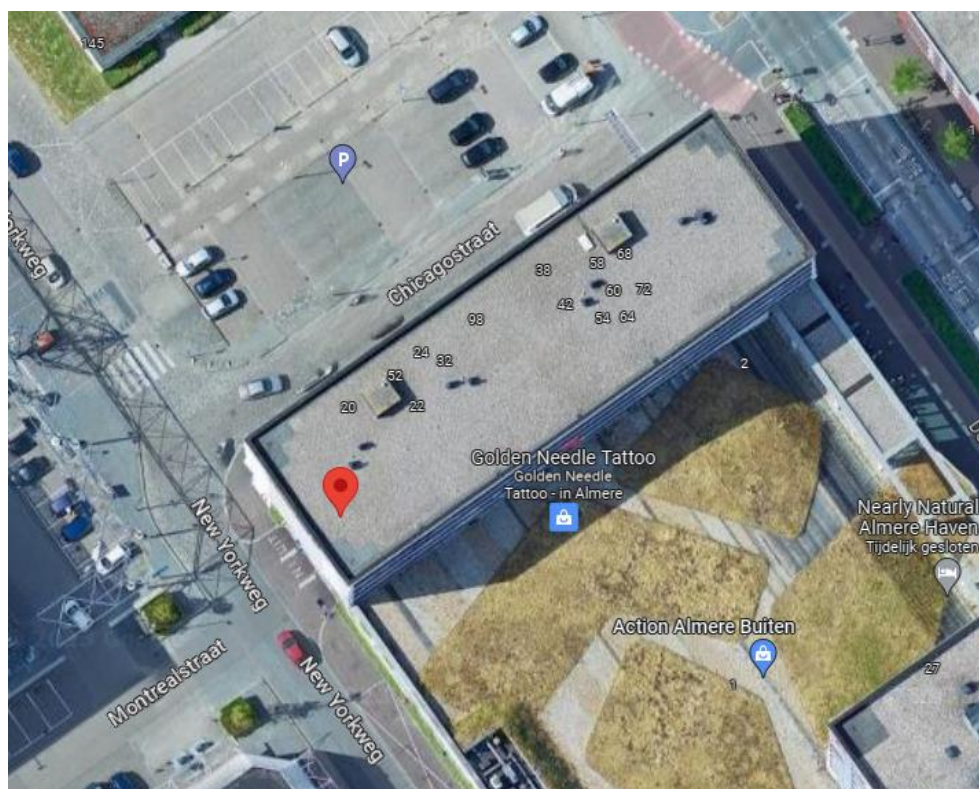
### Laadadvies

Op locatie Brooklyngarage kan er geen advies gegeven worden voor het uitbreiden van de laadinfrastructuur. Er missen tekeningen van de installaties. Het is niet duidelijk waar de huidige laadpunten op zijn aangesloten. Er zijn reservegroepen beschikbaar op de hoofdverdeelkast. Deze zouden gebruikt kunnen worden voor het realiseren van een onderverdeelkast voor de laadpalen. De onderverdeelkast zou voor het halen van de prognose van 2035 (19 laadpunten) een vermogen moeten hebben van minimaal 140A. Gemeente Almere heeft de wens om de laadpunten zo dicht mogelijk bij de in- en uitgang te plaatsen (brandveiligheid).

## Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	1 augustus 2023
Naam parkeergarage	Brooklyngarage
Adres	New Yorkweg
Postcode	1334 AN
Plaats	Almere
Kaartje gebouw/omgeving	<a href="https://bagviewer.kadaster.nl/">https://bagviewer.kadaster.nl/</a>
Contactpersoon gemeente	Anthonie dam
Telefoonnummer	0610934473
Naam aanspreekpunt op locatie	Marco Jelders
Telefoonnummer	0651004057
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687110001876258
EAN-code lijstje opvragen	( <a href="https://www.eancodeboek.nl/">https://www.eancodeboek.nl/</a> )
Vermogen netaansluiting (A/kW)	173 kW
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet aangeleverd door gemeente
Netbeheerder	Liander

### Google Maps luchtfoto parkeergarage



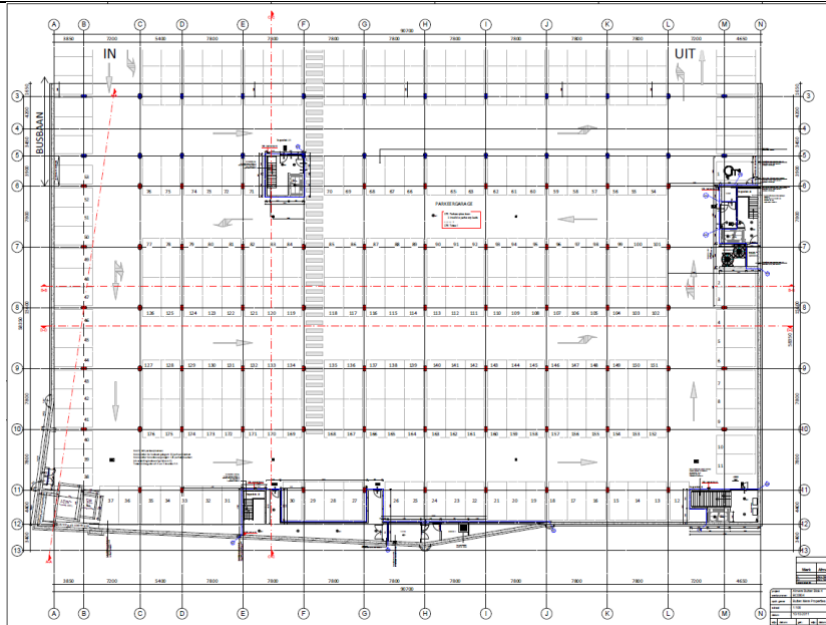
**Foto voorzijde parkeergarage**



**Schouwing:**

**1. Parkeersituatie**

Totaal aantal parkeerplaatsen	416
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	2 niveaus (blok 3+4)
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;

Geen buitensituatie aanwezig



Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig



Afbeelding 2.

## 2. Laadpunten

### Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
2 laadpunten (EVBox )
Foto van één laadpaal – met merk en type

Afbeelding 3.
max. vermogen per laadpunt
7,4 kW
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?
n.v.t.
Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)
Niet bekend
Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;

Afbeelding 4.
Bestaande bekabeling laadpunten;
Zie afbeelding 4.
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)

Niet bekend

**Nieuwe laadpunten**

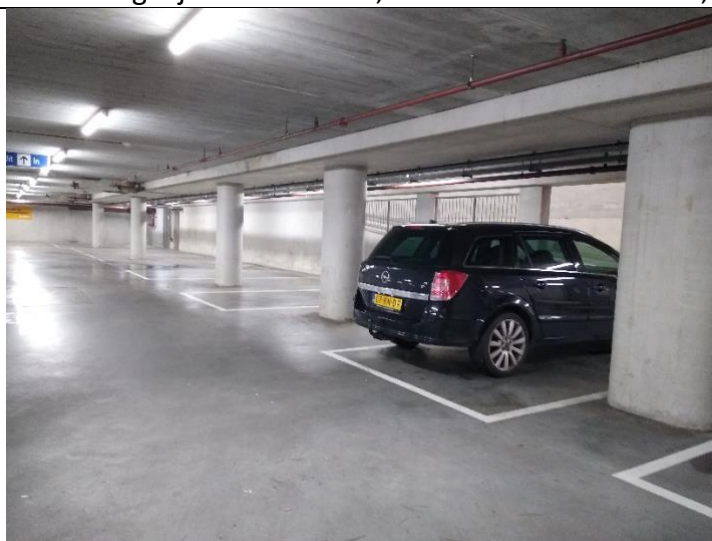
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

N.v.t.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 0 - Aantal laadpalen (2-voudig): 0

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 5.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 15 meter
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input checked="" type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal <input checked="" type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Niet bekend

3. Technische installatie  
Algemeen


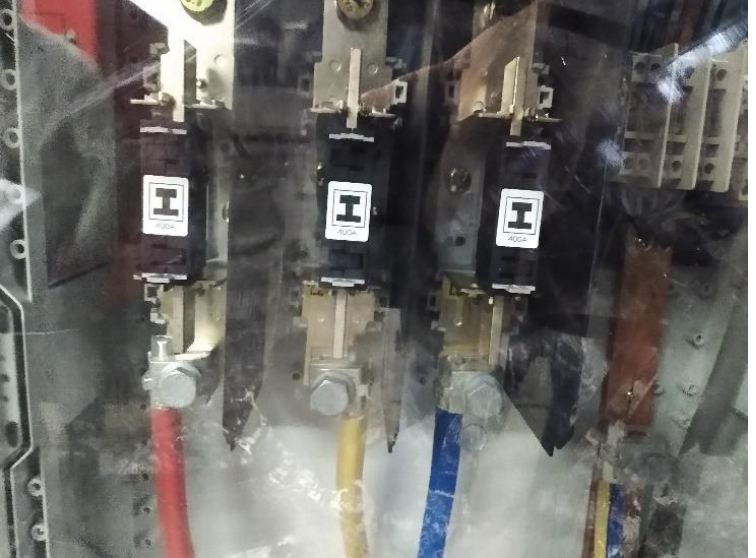
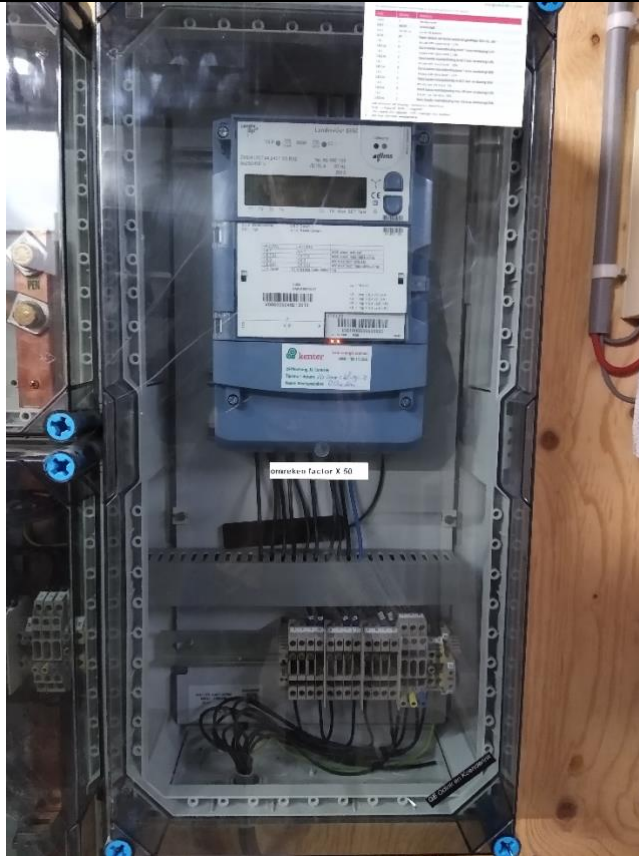
<p>Locatie bestaande netaansluiting;</p>	<p>Bij de ingang van inrijden</p>  <p>Afbeelding 6.</p>
<p>Aansluitwaarde huidige netaansluiting;</p>	<p>400 A</p>
<p>Slimme kWh-meter aanwezig</p>	<p>Indirecte meter</p>
<p>Naam meetbedrijf, indien grootverbruik</p>	<p>Kenter</p>
<p>Foto van netaansluiting (LS)</p>	 <p>Afbeelding 7.</p>

Foto van de kWh-meter

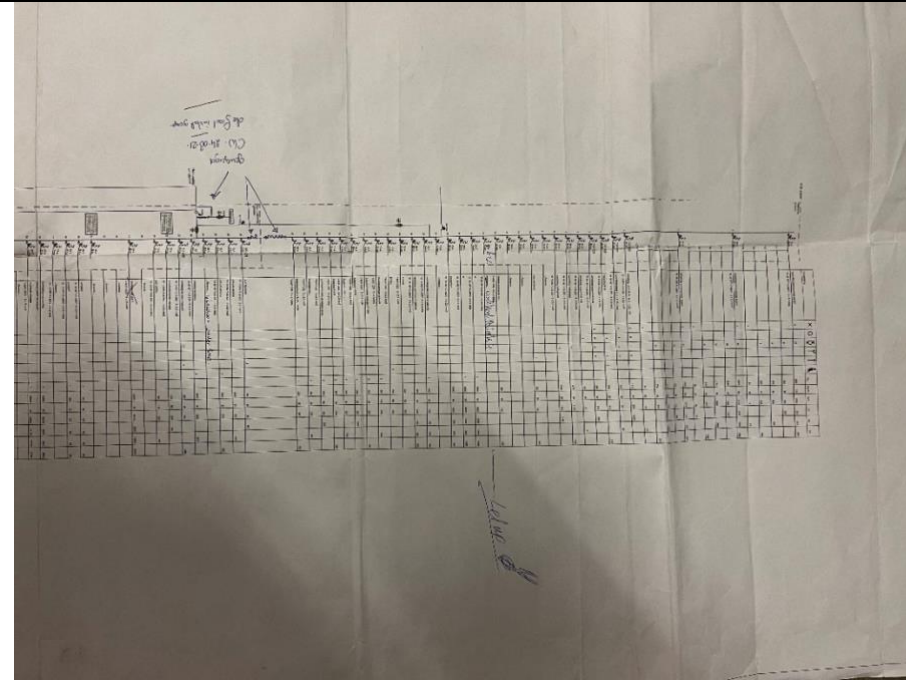


Afbeelding 8.

Meternummer kWh-meter	V066005049213513
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	n.v.t.
Hoeveel WP is ieder paneel?	n.v.t.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Fysieke ruimte aanwezig	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Niet aanwezig	

Verdeelkast (HVK)

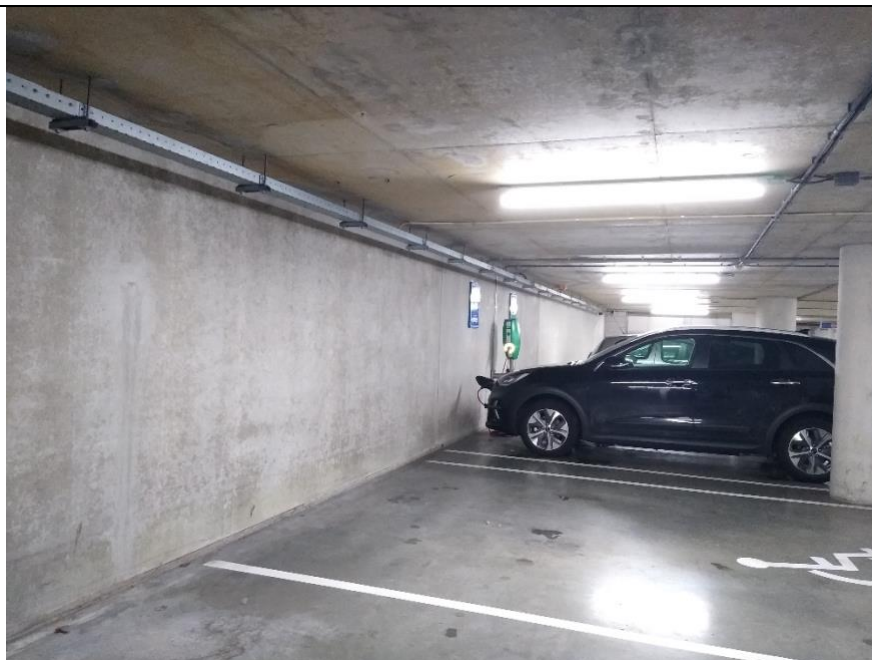
Totaal geïnstalleerd vermogen;	400A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Tekening verdeelkast niet aanwezig
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Data niet aanwezig om type energiebelasting te bepalen
Elektriciteitsverbruik per jaar;	n.v.t.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	Niet aanwezig
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Tekeningen zijn niet allemaal aanwezig
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	n.v.t.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	n.v.t.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	n.v.t.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	n.v.t.
Ruimte voor meespoelen op de hoofdaansluiting?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meespoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Ventilatie
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	



Afbeelding 9.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Niet duidelijk waar de bestaande laders op zijn aangesloten
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	n.v.t.
Doorboringen nodig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Afhankelijk van waar de laders op worden aangesloten	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	n.v.t.
Eventuele installatiebeperkingen;	n.v.t.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	n.v.t.
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	



Afbeelding 10.

Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?

n.v.t.

Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?

n.v.t.

Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?

Geen graafwerk van toepassing

Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)

- Puin;
- Scherp zand;
- Stelcon platen;
- Klinkerwerk;
- Schone grond;
- Anders namelijk: Beton

Type netwerkvoorzieningen/-  
mogelijkheden datacommunicatie  
op mogelijke laadlocaties;

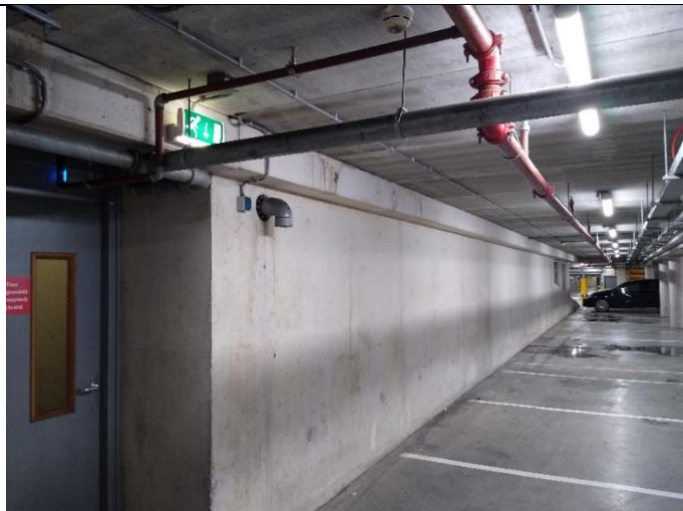


Afbeelding 11.

Is er voldoende en stabiele gsm-  
dekking (4G) op locatie aanwezig?  
Een signaalsterkte van ten minste -  
75dBm

Nee, ondergrondse parkeergarage zonder gsm-  
dekking.

Situatie aanwezige kabels en  
leidingen;



Afbeelding 12.

#### Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)

- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).

In de Brooklyn garage zijn wij uitgegaan dat de laadpalen op verdeler HVK wordt aangesloten. Hier is een aansluiting aanwezig van 250 Ampere, wat neerkomt op 173kVA. Op schema staat een theoretisch verbruik van 175kVA.

Uit Erbis, zie onderstaand fragment, komt een werkelijk verbruik van 3 kVA bij 80%. Dit betekent dat er 39kVA beschikbaar is op de installatie.

Het verbruik in de garage is dermate laag dat dit als onbetrouwbaar kan worden beschouwd. Hiervoor hebben we nu het vermogen van het schema aangehouden dit houdt in dat er geen beschikbaar vermogen is om laadpalen te plaatsen. Hiervoor zal er een extra of vergrote aansluiting worden gerealiseerd.