

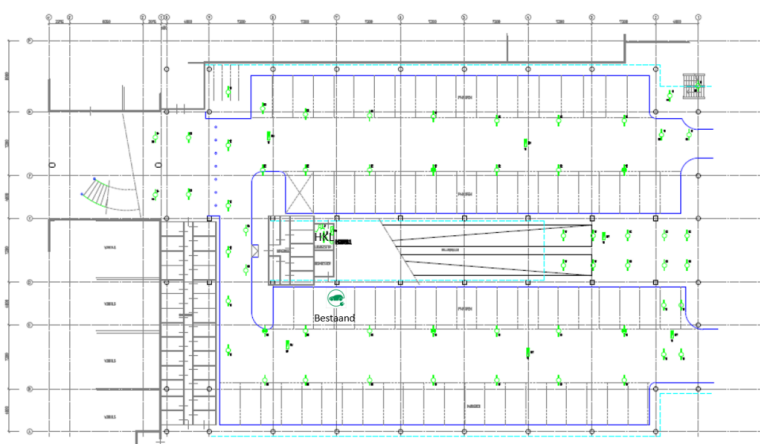
## Analyse en advies Brinkgarage Almere:

### Uitvraag:

Op locatie Brinkgarage zijn 158 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 9 laadpunten te realiseren in 2035 op locatie Brinkgarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

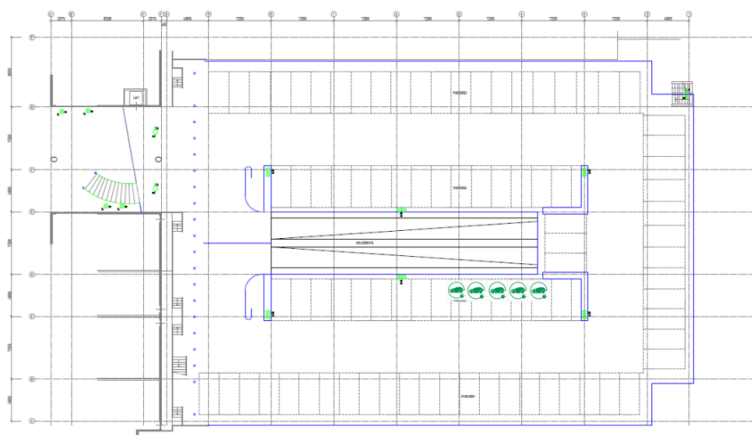
### Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 2 laadpunten reeds aanwezig. Deze laadpunten maken geen gebruik van load balancing.



### Laadadvies

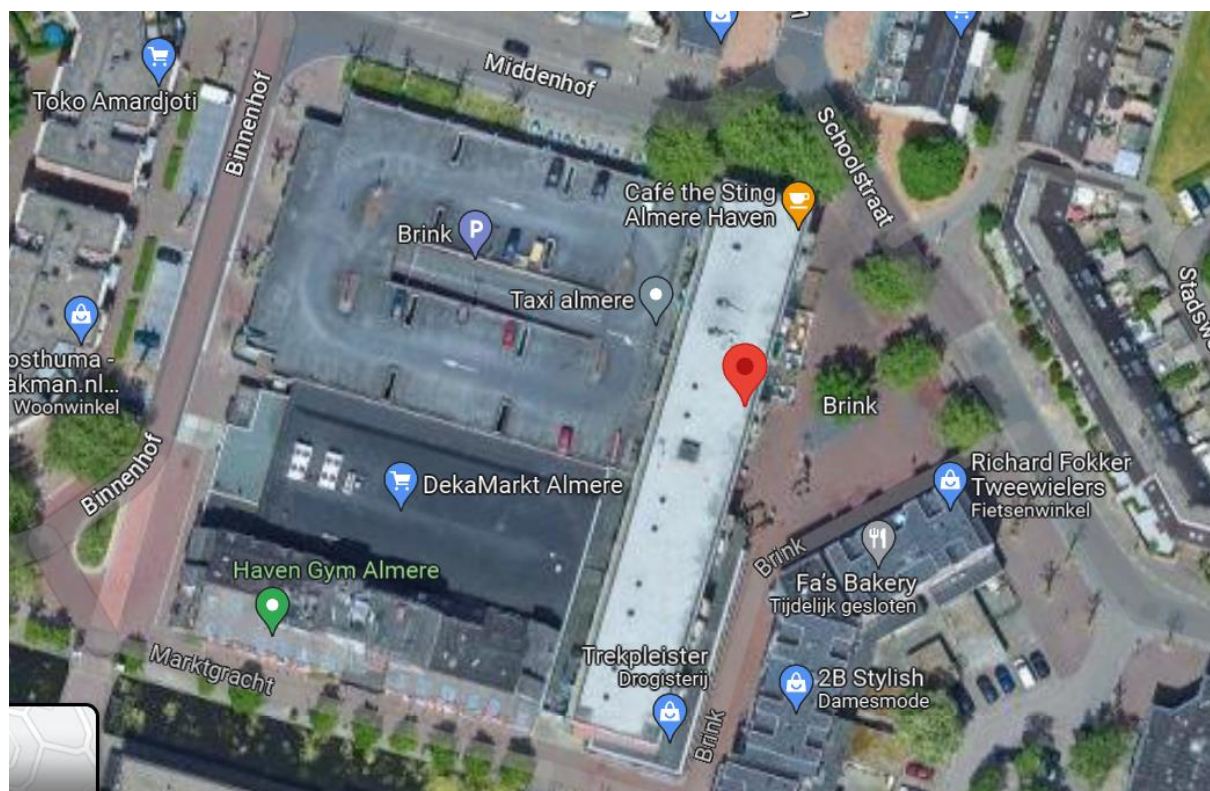
Op de huidige hoofdverdeelkast (50A) is er ruimte om 3 laadpunten bij te plaatsen. De 2 bestaande laadpunten zullen samen met de 3 nieuwe laadpunten op het parkeerdek gerealiseerd worden. Er kan hiermee voldaan worden aan de prognose tot en met 2035. Om aan de prognose van 2035 te voldoen zal er een verzwaring moeten plaatsvinden. Zie onderstaande afbeelding voor mogelijke laadlocaties. Gemeente Almere heeft de wens om boven op de parkeerdek te plaatsen (brandveiligheid).



## Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	8 augustus 2023
Naam parkeergarage	Brinkgarage
Adres	Brink 16
Postcode	1354 KD
Plaats	Almere
Kaartje gebouw/omgeving	<a href="https://bagviewer.kadaster.nl/">https://bagviewer.kadaster.nl/</a>
Contactpersoon gemeente	Anthonie Dam
Telefoonnummer	0610934473
Naam aanspreekpunt op locatie	Marco Jelders
Telefoonnummer	06510040577
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687120057688279
EAN-code lijstje opvragen	( <a href="https://www.eancodeboek.nl/">https://www.eancodeboek.nl/</a> )
Vermogen netaansluiting (A/kW)	50A
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet aangeleverd door gemeente
Netbeheerder	Liander

### Google Maps luchtfoto parkeergarage



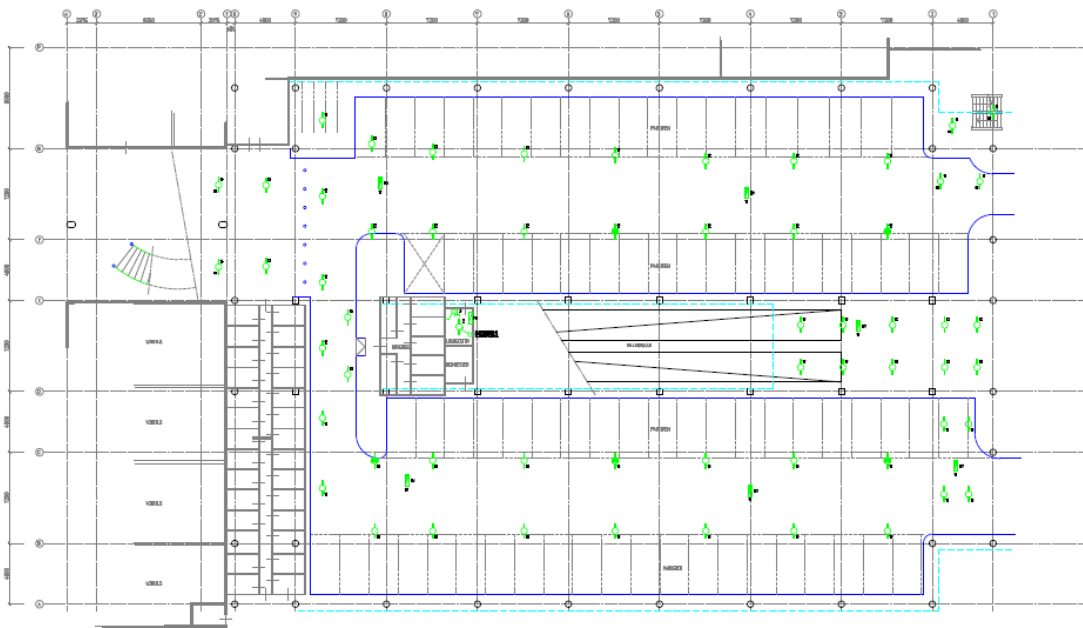
**Foto voorzijde parkeergarage**



**Schouwing:**  
**1. Parkeersituatie**

Totaal aantal parkeerplaatsen	158
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	Bewoners: 0 Bedrijf: 0 Werknemers: 0
Aantal parkeerlagen in de garage	2
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau

Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;



Afbeelding 2.

Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig



Afbeelding 3.

## 2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
---

2 laadpunten 1 EVBox
----------------------

Foto van één laadpaal – met merk en type
--



Afbeelding 4.

max. vermogen per laadpunt

7,4 kW

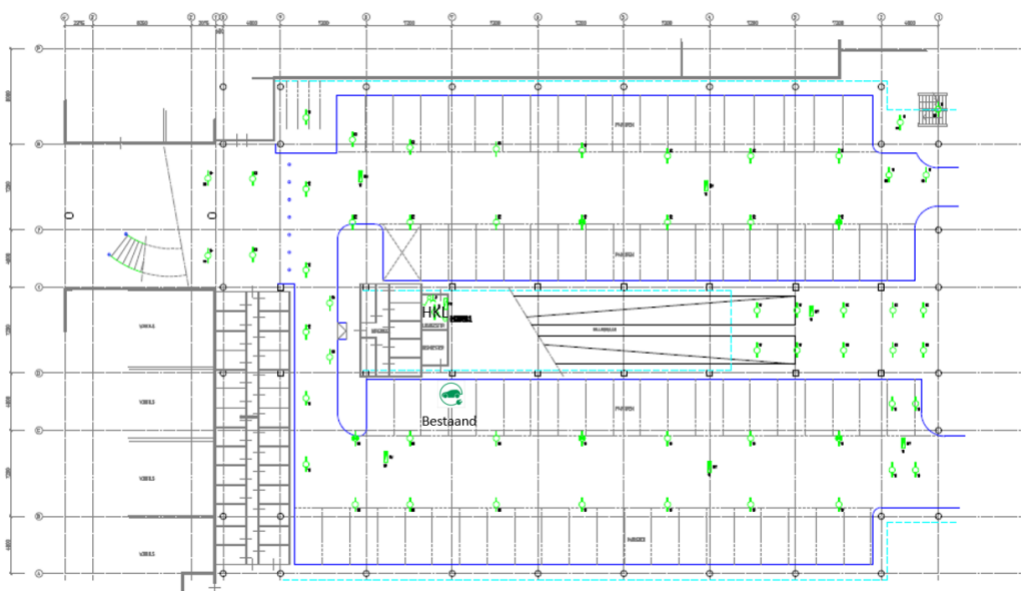
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Niet toegepast

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 5.

Bestaande bekabeling laadpunten;

Zie afbeelding 4. – via kabelgoot direct naar technische ruimte

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)

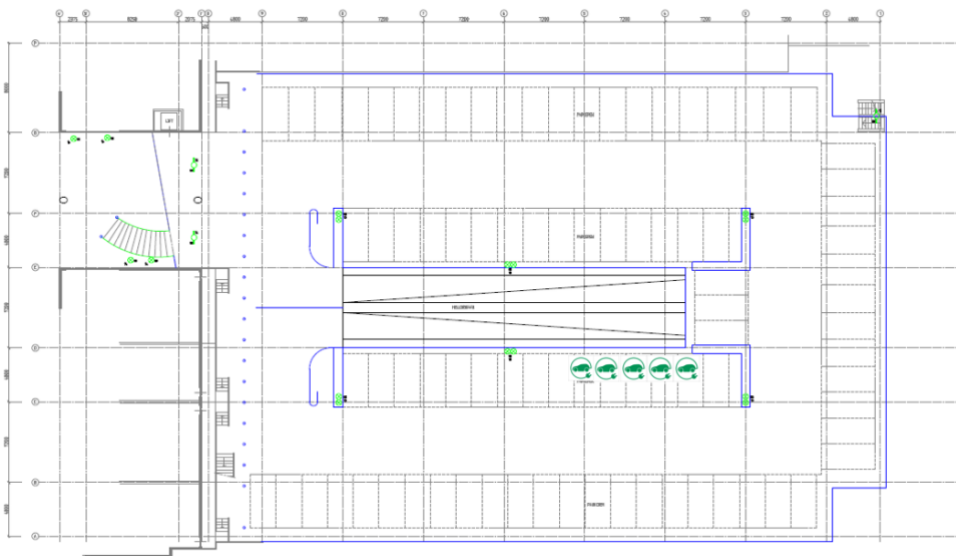


Afbeelding 6.

### Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

3 nieuwe laadpunten plaatsen. 2 bestaande laadpunten verplaatsen naar bovendeck bij nieuwe laadpunten.



Afbeelding 7.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 3 - Aantal laadpalen (2-voudig): 2

Plaatsen op bovendeck – niet aan kant van de huizen (wens gemeente)

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;





Afbeelding 8.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	Circa 30 meter (via begane grond kabegoot naar de parkeerdek aanleggen)
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input type="checkbox"/> Wand <input checked="" type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 5/6 meter

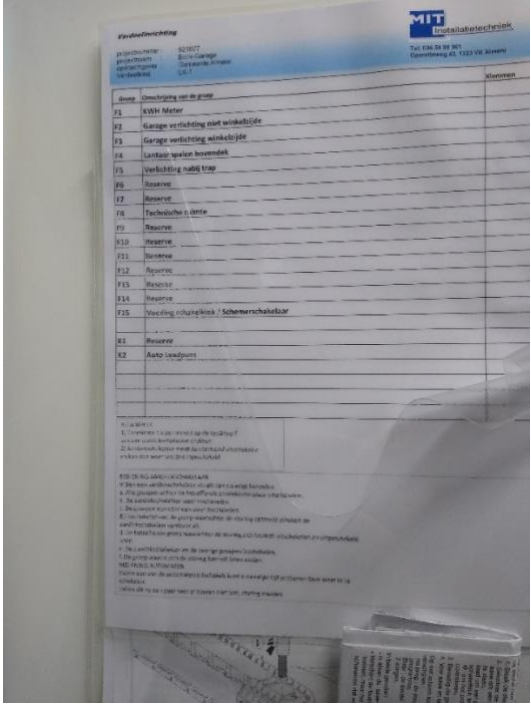
3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Begane grond – zie afbeelding 5.
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	50A
Slimme kWh-meter aanwezig	Ja
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Niet van toepassing
Foto van netaansluiting (LS)	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 9.</p>
Foto van de kWh-meter	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 10.</p>
Meternummer kWh-meter	ZBEV005161433313
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente

Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	N.v.t.
Hoeveel WP is ieder paneel?	N.v.t.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Fysieke ruimte is aanwezig om te verzwaren	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Niet aanwezig wel ruimte om te plaatsen	

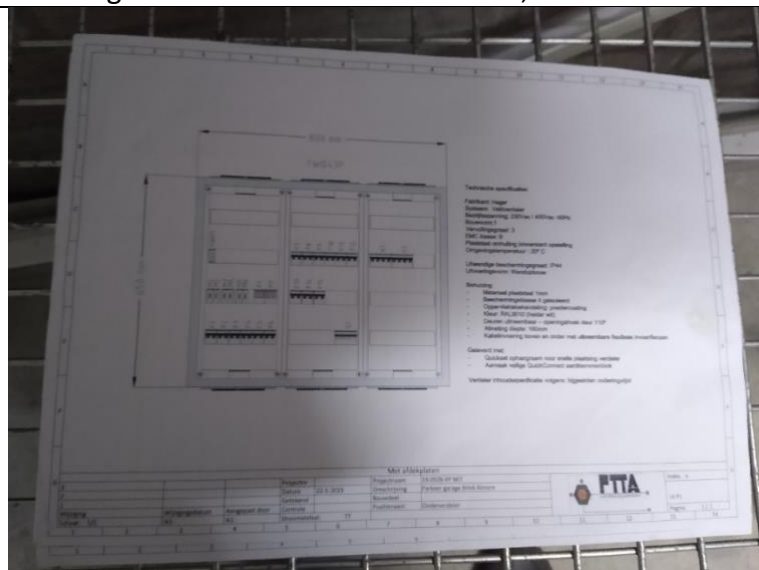
*Verdeelkast (HVK)*

Totaal geïnstalleerd vermogen;	Geen verdeelkast aanwezig
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Geen data ontvangen om piekbelasting te bepalen
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Gelijktijdigheid gegevens onbekend
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	

Afbeelding 11.

Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Niet uitgebreid wel verzwaard
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	n.v.t.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	n.v.t.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	n.v.t.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	n.v.t.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Niet bekend

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;



Afbeelding 12.

### Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 30 meter
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Via HKL op begane grond met kabelgoot naar bovendek
Doorboringen nodig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	

1	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	n.v.t.
Eventuele installatiebeperkingen;	n.v.t.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Eerste stuk kan via bestaande kabelgoot waar de voeding van de lader nu al doorheen loopt	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Deels nieuwe kabelgoot aanleggen	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, 25 meter	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Nee geen graafwerk van toepassing	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Niet aanwezig
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Ja, bovengrondse garage met gsm-dekking (plaatsen met simkaart)
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie afbeelding 3 en 4.

#### Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen

- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).