

Analyse en advies Stadhuisgarage Almere:

Uitvraag:

Op locatie Stadhuisgarage zijn 263 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 23 laadpunten te realiseren op locatie Stadhuisgarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 22 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Om te voldoen aan de prognose van 2035 zal er nog 1 laadpunt bijgeplaatst moeten worden. De bestaande verdeelkast voor de laadpalen heeft fysiek nog ruimte voor de laadpunt. Advies is om ook een invaliden plek te elektrificeren (zie onderstaande afbeelding).



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

| Locatiegegevens | |
|----------------------------------|---|
| Datum schouwing | 3 augustus 2023 |
| Naam parkeergarage | Stadhuisgarage |
| Adres | Stadhusplein 1 |
| Postcode | 1315 HR |
| Plaats | Almere |
| Kaartje gebouw/omgeving | https://bagviewer.kadaster.nl/ |
| Contactpersoon gemeente | Anthonie dam |
| Telefoonnummer | 0610934473 |
| Naam aanspreekpunt op locatie | Marco Jelders |
| Telefoonnummer | 0651004057 |
| EAN Code elektra aansluiting(en) | Niet bekend |
| EAN-code lijstje opvragen | (https://www.eancodeboek.nl/) |
| Vermogen netaansluiting (A/kW) | Niet aangeleverd door gemeente |
| Gecontracteerd vermogen (kW) | Niet aangeleverd door gemeente |
| Netbeheerder | Liander |

Google Maps luchtfoto parkeergarage

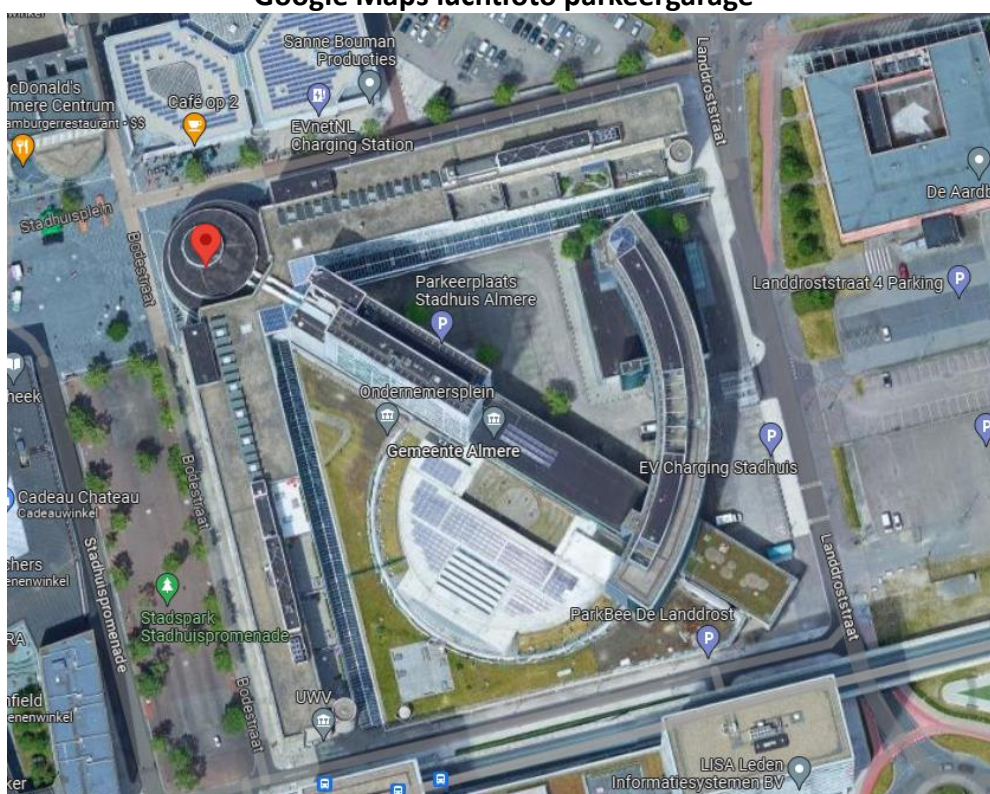


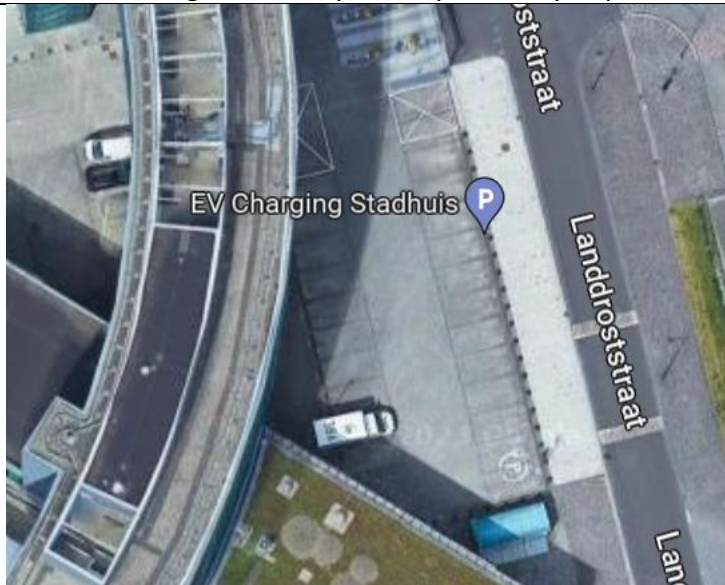
Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

| | |
|--|---------------|
| Totaal aantal parkeerplaatsen | 263 |
| Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders; | n.v.t. |
| Aantal parkeerlagen in de garage | 1 parkeerlaag |
| Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit | Straatniveau |
| Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek; | |



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;



Afbeelding 2.

Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig
Niet aanwezig.

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model

22 laadpunten

8 Alfen Double Pro Lines (2 voeding)

2 Alfen Single Pro Lines

2 Total energies Double

Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 3.



Afbeelding 4.



Afbeelding 5.

max. vermogen per laadpunt

11 kW

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing van toepassing.

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 6.



Afbeelding 7.

Bestaande bekabeling laadpunten;

Ondergronds (niet zichtbaar)

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 8.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Zie afbeelding 9. (deze plek zit aan de rechterkant van de verdeelkast van de laadpalen)

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 1 - Aantal laadpalen (2-voudig): 1

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;

Laadpunt realiseren voor invalidenplek



Afbeelding 9.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;

Circa 20 meter

Wijze waarop de laders bevestigd worden

- Wand
- Montagepaal
- Plafond paal
- Anders namelijk:

Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;

Circa 30 meter (inschatting op locatie)


3. Technische installatie

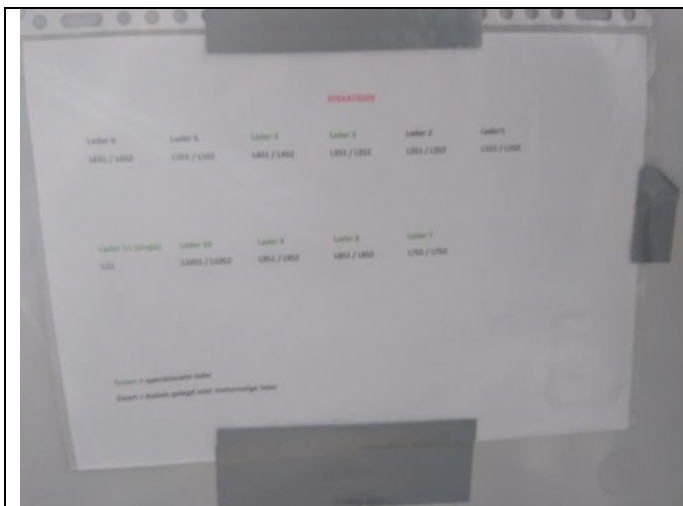
Algemeen

| | |
|--|--|
| Locatie bestaande netaansluiting; | Geen toegang tot hoofdaansluiting. |
| Aansluitwaarde huidige netaansluiting; | Geen toegang tot hoofdaansluiting. |
| Slimme kWh-meter aanwezig | Geen toegang tot hoofdaansluiting. |
| Naam meetbedrijf, indien grootverbruik | Geen toegang tot hoofdaansluiting. |
| Foto van netaansluiting (LS) | Geen toegang tot hoofdaansluiting. |
| Foto van de kWh-meter | Geen toegang tot hoofdaansluiting. |
| Meternummer kWh-meter | Geen toegang tot hoofdaansluiting. |
| Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren; | Aan te leveren door gemeente |
| Foto's transformatoren; | Aan te leveren door gemeente |
| Gecontracteerd vermogen gebouw; | Niet aangeleverd door gemeente |
| Contractant netaansluiting; | Niet aangeleverd door gemeente |
| Zijn er zonnepanelen aanwezig? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV | Geen zonnepanelen aanwezig |
| Hoeveel WP is ieder paneel? | Geen zonnepanelen aanwezig |
| Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's; | |
| Geen toegang tot hoofdaansluiting. | |
| Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS; | |
| Geen toegang tot hoofdaansluiting. | |

Verdeelkast (HVK)

| | |
|--|--------------------------------|
| Totaal geïnstalleerd vermogen; | 160A |
| Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage; | Geen tekeningen beschikbaar |
| Gemeten waarde ampère tang (indien nodig) | Niet toegepast |
| Type energielasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek); | Geen tekeningen beschikbaar |
| Elektriciteitsverbruik per jaar; | Niet aangeleverd door gemeente |

| | |
|---|---|
| <p>Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;</p> |  <p style="text-align: right;">Afbeelding 10.</p> |
| <p>Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p> |
| <p>Moet er een uitbreidingskast komen?</p> | <p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee</p> |
| <p>Moet de HVK zelf uitgebreid worden?</p> | <p>Nee deze hoeft niet uitgebreid te worden.</p> |
| <p>Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?</p> | <p>Niet van toepassing</p> |
| <p>Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?</p> | <p>Niet van toepassing</p> |
| <p>Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?</p> | <p>Niet van toepassing</p> |
| <p>Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;</p> | <p>Niet aanwezig</p> |
| <p>Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?</p> | <p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.</p> |
| <p>Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep</p> | <p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.</p> |
| <p>Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);</p> | <p>Niet van toepassing (parkeerplekken zijn in de buitenlucht en niet in een garage)</p> |
| <p>Tekening en foto's hoofdverdeelschema;</p> | |



Afbeelding 11.

Installatie

| | |
|--|--|
| Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties | Circa 20 meter van verdeelkast naar nieuwe plek. |
| Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen. | 1 laadpunt plaatsen |
| Doorboringen nodig? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Door welke materiaal moet er geboord worden? | n.v.t. |
| Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord? | |
| n.v.t. | |
| Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden? | n.v.t. |
| Eventuele installatiebeperkingen; | n.v.t. |
| Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties; | n.v.t. |
| Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's; | |
| Geen kabelgoten aanwezig | |
| Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen? | |
| Geen kabelgoten aanwezig | |
| Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter? | |
| Nee niet nodig | |
| Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter? | |
| Ja, circa 20 meter. | |
| Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook) | |
| <input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input checked="" type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input type="checkbox"/> Anders namelijk: | |

| | |
|--|---|
| Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties; | Geen toegang – bestaande laders draaien op simkaart. |
| Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm | Ja, bovengrondse parkeerplekken met stabiele gsm-dekking. |
| Situatie aanwezige kabels en leidingen; | Niet van toepassing. |

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).