

## Analyse en advies Sluisgarage Almere:

### Uitvraag:

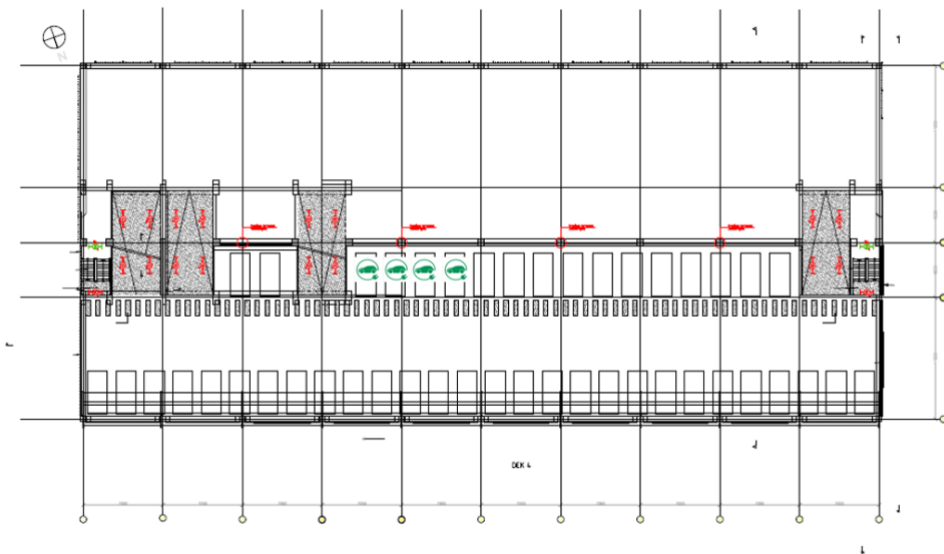
Op locatie Sluisgarage zijn 270 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 15 laadpunten te realiseren op locatie Sluisgarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

### Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn geen laadpunten aanwezig.

### Laadadvies

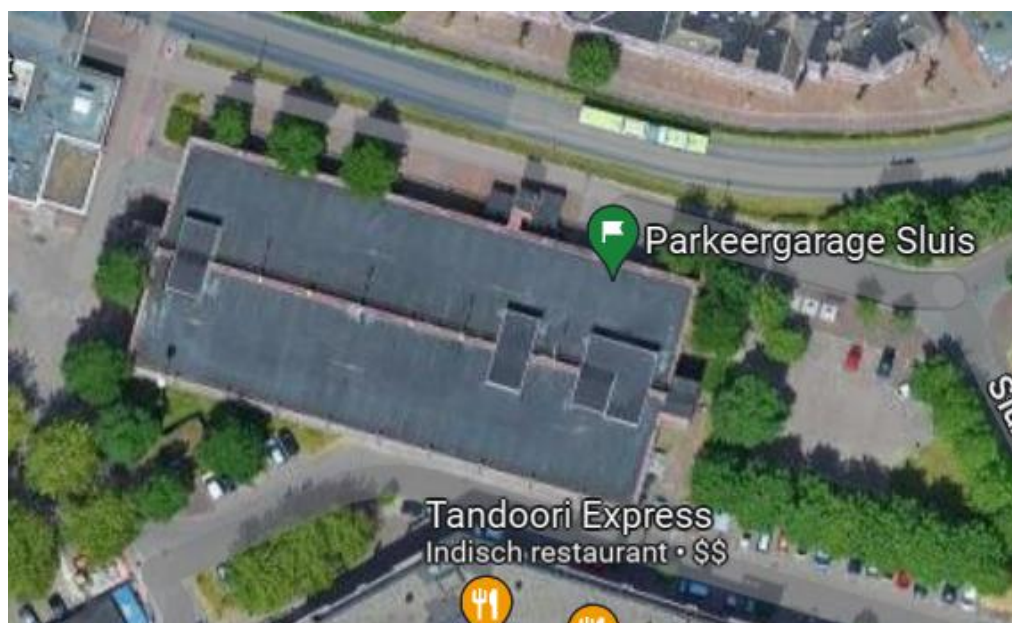
Op de bestaande aansluiting kunnen 4 laadpunten aangesloten worden. Zie onderstaand de mogelijke laadplekken. Dit voldoet aan de prognose van 2025. Om te kunnen voldoen aan de prognose van 15 laadpunten in 2035 moet er een verzwaring plaatsvinden naar een aansluiting van 160A. Gemeente Almere heeft de wens om op het bovendeck de laadpunten te plaatsen (brandveiligheid).



## Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	8 augustus 2023
Naam parkeergarage	Sluisgarage
Adres	Sluis
Postcode	1357 PA
Plaats	Almere
Kaartje gebouw/omgeving	<a href="https://bagviewer.kadaster.nl/">https://bagviewer.kadaster.nl/</a>
Contactpersoon gemeente	Anthonie Dam
Telefoonnummer	0610934473
Naam aanspreekpunt op locatie	Marco Jelders
Telefoonnummer	06510040577
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687120057688859
EAN-code lijstje opvragen	( <a href="https://www.eancodeboek.nl/">https://www.eancodeboek.nl/</a> )
Vermogen netaansluiting (A/kW)	28 kVA (piekvermogen 5 kVA)
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet bekend
Netbeheerder	Liander

### Google Maps luchtfoto parkeergarage



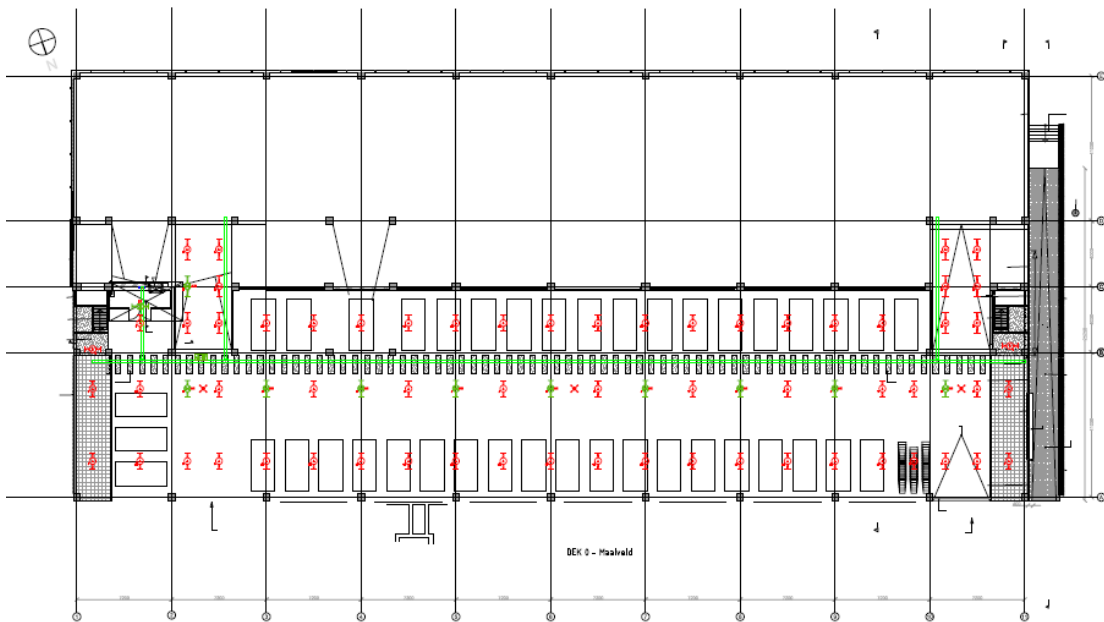
### Foto voorzijde parkeergarage



**Schouwing:**

**1. Parkeersituatie**

Totaal aantal parkeerplaatsen	270
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	Bewoners: 0 Bedrijf: 0 Werknemers: 0
Aantal parkeerlagen in de garage	5 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Op straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	



Afbeelding 1.

Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;
Geen buitensituatie aanwezig.
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig
Zie afbeelding 1.

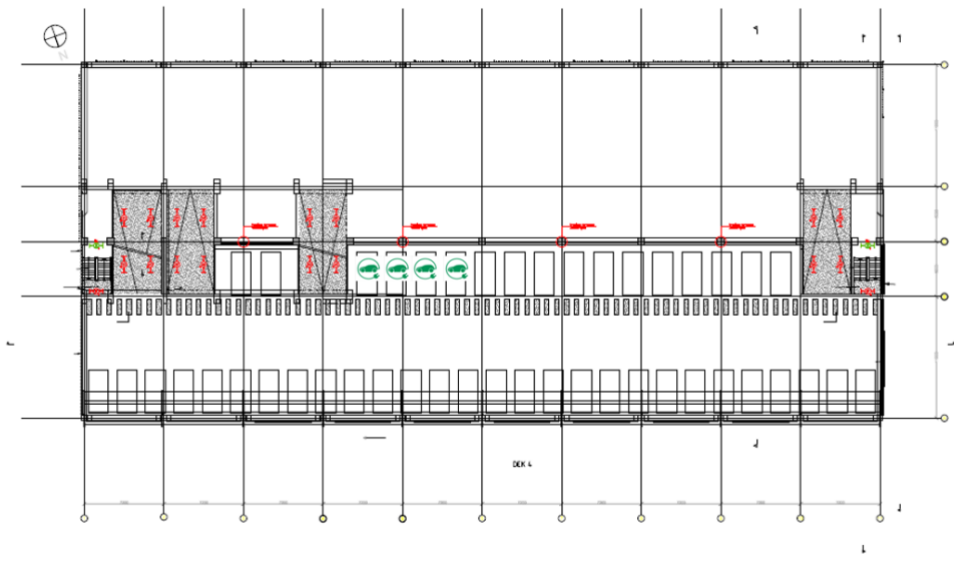
**2. Laadpunten**

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
0 laadpunten aanwezig
Foto van één laadpaal – met merk en type
Geen bestaande laadpunten.
max. vermogen per laadpunt
Geen bestaande laadpunten.
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?
Geen bestaande laadpunten.
Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Geen bestaande laadpunten.
Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;
Geen bestaande laadpunten.
Bestaande bekabeling laadpunten;
Geen bestaande laadpunten.
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)
Geen bestaande laadpunten.

### Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);
Op bovenste dek plaatsen i.v.m. brandveiligheid wens van gemeente Almere

Afbeelding 2.
Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:
Totaal aantal nieuwe laadpunten: 4 - Aantal laadpalen (2-voudig): 2
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 3.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;

Circa 60 meter (5 parkeerlagen omhoog via bestaande kabelgoot en 2,5 m per parkeervak)



Afbeelding 4.

Wijze waarop de laders bevestigd worden

- Wand
- Montagepaal
- Plafond paal
- Anders namelijk:

Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;

Geen bestaande laadpunten.

3. Technische installatie  
Algemeen

<p>Locatie bestaande netaansluiting;</p>	<p>5,</p>  <p>Afbeelding 5.</p>
<p>Aansluitwaarde huidige netaansluiting;</p>	<p>3X40A</p>
<p>Slimme kWh-meter aanwezig</p>	<p>Ja, deze is aanwezig.</p>
<p>Naam meetbedrijf, indien grootverbruik</p>	<p>Niet van toepassing.</p>
<p>Foto van netaansluiting (LS)</p>	 <p>Afbeelding 6.</p>

Foto van de kWh-meter




Afbeelding 7.

Meternummer kWh-meter	E0054008347472621
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente.
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente.
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Ruimte aanwezig	

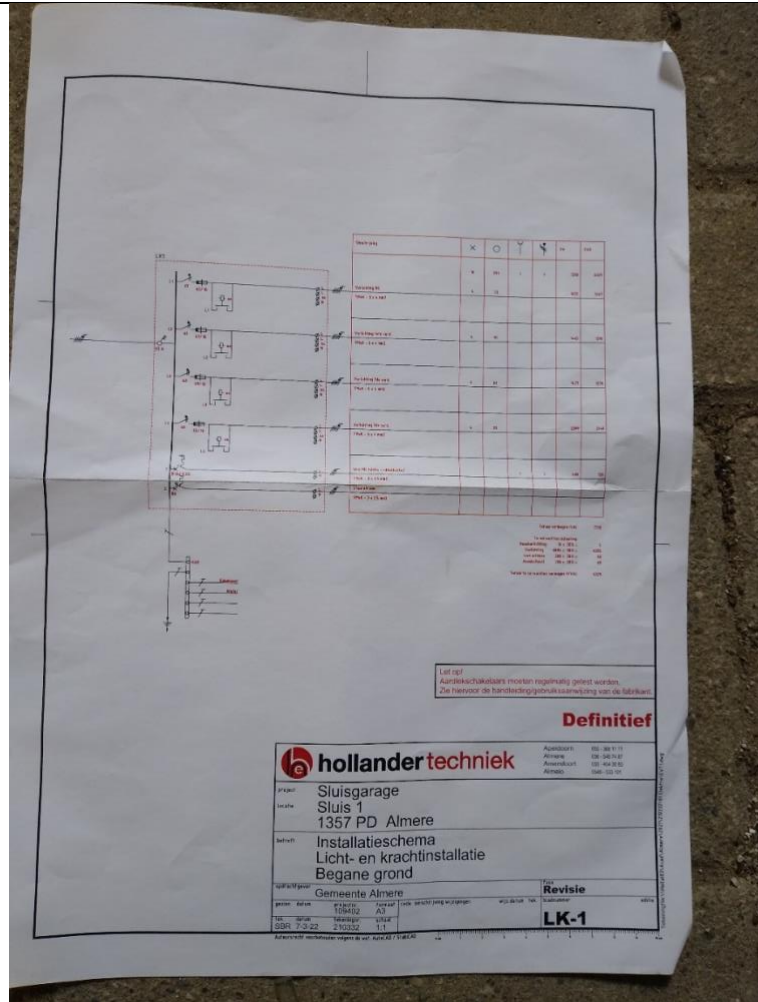
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte aanwezig om stopcontact aansluiting te maken	

*Verdeelkast (HVK)*

Totaal geïnstalleerd vermogen;	40A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Niet aangeleverd door gemeente.
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	n.v.t.
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen met tekeningen.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 8.</p>
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Niet van toepassing
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing

Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Via slimme meter kan je load balancing toepassen.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Niet aangegeven op installatieschema.

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;



Afbeelding 9.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	Circa 55 meter
---	----------------

Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Niet van toepassing
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Niet van toepassing
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Niet van toepassing.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing.
Eventuele installatiebeperkingen;	Aansluiten op bestaande kabelgoot.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Zie afbeelding 4. Inschatting is dat de bekabeling van de 4 nieuwe laadpunten hier in past.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Niet te bepalen.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Nee bestaande kabelgoot gebruiken. Alleen bij aftakking van bestaande kabelgoot naar laadplekken op parkeerdek een klein stukje goot aanleggen (circa 10 meter).	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input checked="" type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Niet aanwezig.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Open garage boven de grond met een stabiel gsm-dekking

Situatie aanwezige kabels en leidingen;



Afbeelding 10.

#### Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).