

Analyse en advies Schoutgarage Almere:

Uitvraag:

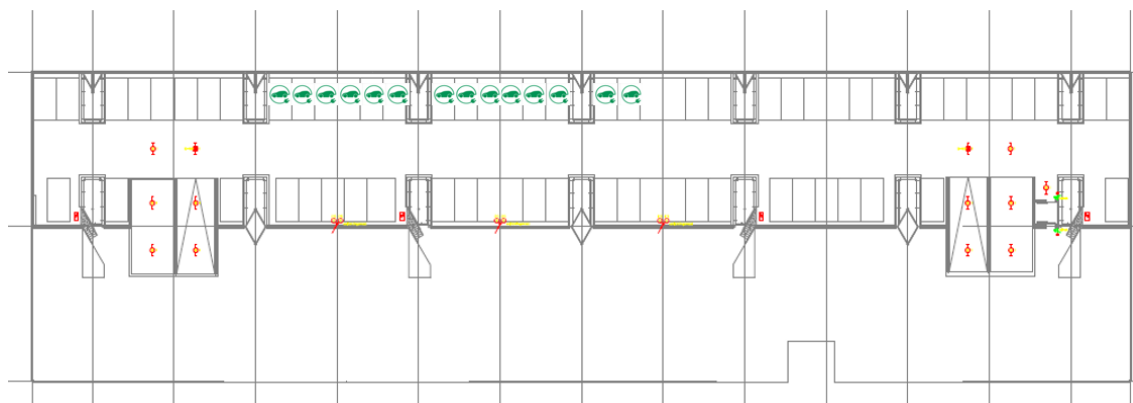
Op locatie Schoutgarage zijn 350 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om in 2035 25 laadpunten te realiseren op locatie Schoutgarage met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 2 laadpunten aanwezig met een vermogen van 7,4 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Er is een bestaande aansluiting van 160A. Met deze aansluiting en het verbruik van de installatie zouden er 14 laadpunten (12 nieuwe en 2 bestaande) aangesloten kunnen worden op de hoofdverdeelkast. De huidige lader zit ook aangesloten op deze kast. Fysiek is er geen ruimte om de automaten voor de nieuwe laders bij te plaatsen in de meterkast. Er dient een verdeelkast voor de laadpunten geplaatst te worden (90A). De laadpunten dienen op het parkeerdek geplaatst te worden (zie onderstaande afbeelding voor mogelijke laadplekken). De huidige laadpaal zal gedemonteerd moeten worden. Keuze is om deze paal te houden of te vervangen voor een nieuwe. Met het plaatsen van de 14 laadpunten zal er voldaan worden aan de prognose tot en met 2029. Voor het verder uitbreiden van de laadinfrastructuur op locatie zal er verzwaring moeten plaatsvinden. Gemeente Almere heeft de wens om op het bovendeck de laadpunten te plaatsen (brandveiligheid).



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	8 augustus 2023
Naam parkeergarage	Schoutgarage
Adres	Schoutstraat 110
Postcode	1315EZ
Plaats	Almere
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Anthonie Dam
Telefoonnummer	0610934473
Naam aanspreekpunt op locatie	Marco Jelders
Telefoonnummer	06510040577
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687120056508080
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	110 kVA (piekvermogen 21 kVA)
Gecontracteerd vermogen (kW)	Niet bekend
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

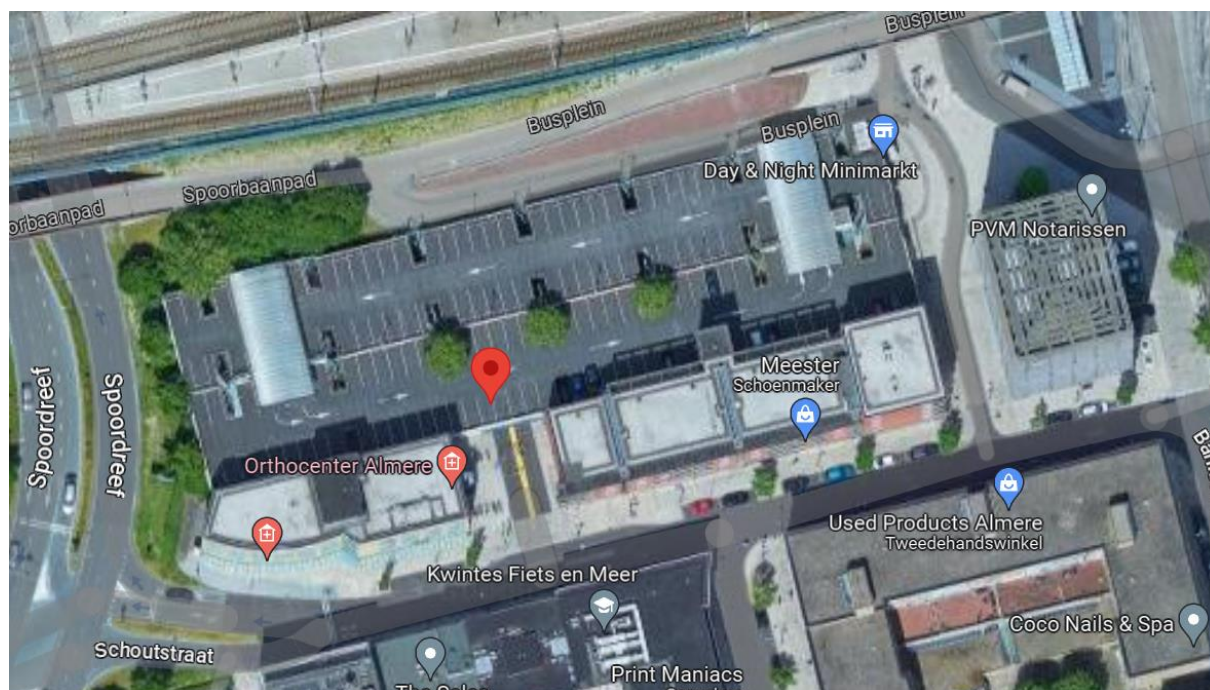
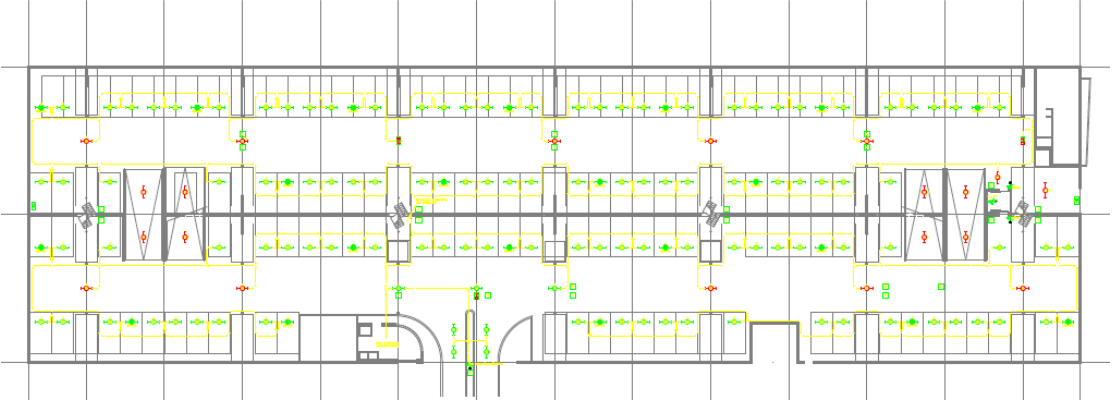


Foto voorzijde parkeergarage




Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	350
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	3 parkeerlagen
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar begane grond
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;	
Geen buitensituatie aanwezig	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 1.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
2 laadpunten (1 EVBox)
Foto van één laadpaal – met merk en type

Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

7,4 kW

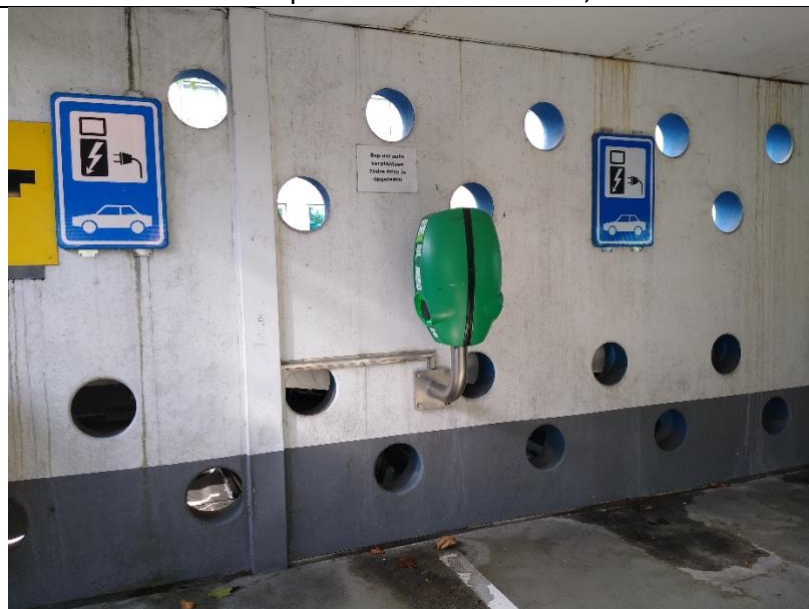
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing van toepassing.

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 3.

Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 4.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 5.

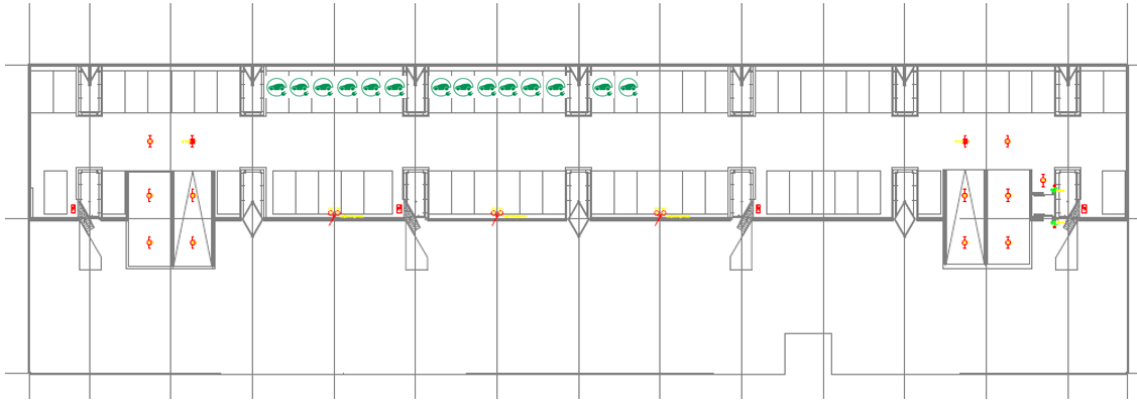


Afbeelding 6.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Plaatsen op dek van parkeergarage i.v.m. wens van de gemeente (brandveiligheid)



Afbeelding 7.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 12 - Aantal laadpalen (2-voudig): 6

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



Afbeelding 8.

Afmetingen mogelijke laadlocaties;	1 verdieping omhoog 14 parkeerplekken breed – 2,5 meter per parkeervak – totaal circa 40 meter.
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input checked="" type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 5 meter

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Begane grond naast de parkeer lodge
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	160A
Slimme kWh-meter aanwezig	Indirecte meter aanwezig
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	INNAX
Foto van netaansluiting (LS)	
Foto van de kWh-meter	
Meternummer kWh-meter	ZMY410CWTUOL40
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente


Afbeelding 9.

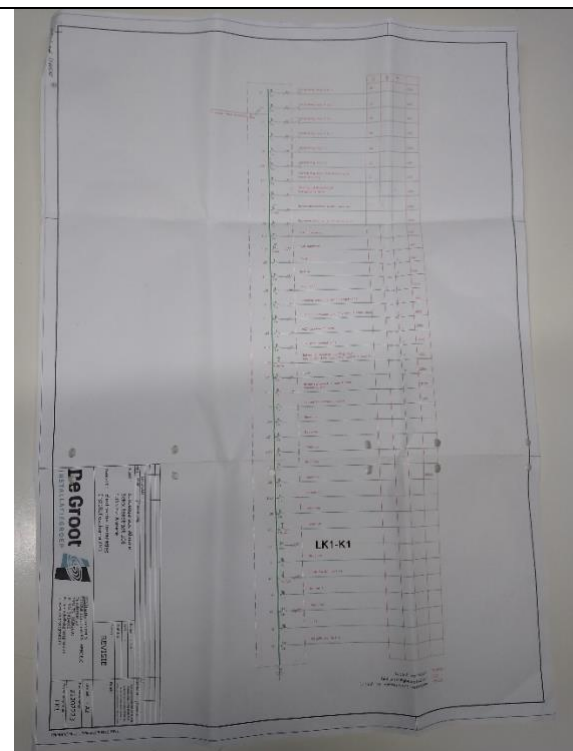
Afbeelding 10.

Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	64 zonnepanelen
Hoeveel WP is ieder paneel?	Niet bekend
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Fysieke ruimte aanwezig (zie afbeelding	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte om wandcontactdoos te voeden	

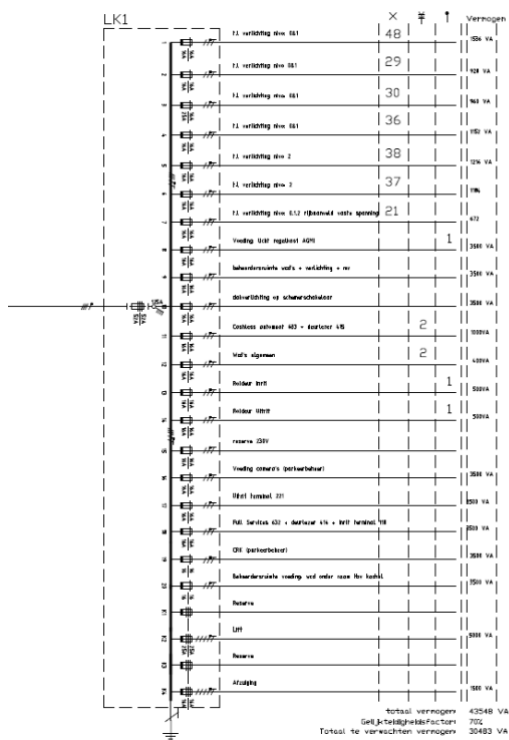
Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	87 kW
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	50 kW (theoretisch verbruik)
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energielasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen met de tekeningen
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	3 reservegroepen
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee, deze dient voor verdere uitbreiding verzwaard te worden.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	90A

<p>Wat is de afstand tussen de hoofdverdelers en uitbreidingskast?</p>	<p>Circa 20 meter – meterkast begane grond naar 1^e verdiep</p>  <p style="text-align: right;">Afbeelding 11.</p>
<p>Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?</p>	<p>12 eindgroepen voor dubbele laders.</p>
<p>Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;</p>	<p>Niet aanwezig.</p>
<p>Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p>
<p>Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p>
<p>Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);</p>	<p>Niet aangegeven op tekeningen.</p>
<p>Tekening en foto's hoofdverdeelschema;</p>	



Afbeelding 12.



Afbeelding 13.

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	1 verdieping omhoog 14 parkeerplekken breed – 2,5 meter per parkeervak – totaal circa 40 meter.
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Niet van toepassing

Doorboringen nodig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Beton
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Van technische ruimte naar parkeergarage en van parkeergarage naar verdeelkast en van verdeelkast naar naar parkeergarage en laadplekken – 3 doorboringen	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Niet van toepassing.
Eventuele installatiebeperkingen;	Kabelgoot aanleggen langs muur naar bovendek toe.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Niet op bestaande infrastructuur aansluiten.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Niet op bestaande infrastructuur aansluiten.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, van verdeelkast naar laadplekken toe circa 40 meter.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Geen netwerkvoorziening gevonden op locatie.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Bovengrondse parkeergarage gsm-dekking.
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie tekeningen " 0724-Beg Grond" , " 0724 Eerste verdieping" , " 0724 Tweede verdieping"

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)

- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).