

Voorlichtingsbijeenkomst

Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages MRA-E

25 november 2024



Inkoopteam MRA-Elektrisch

Irene Overtoom
Projectleider



Femke Dijkstra
Inkoopadviseur PNH



Bart-Jan Merkx
Contractmanager



Lennard Zuiderwijk
Inkoopadviseur



Thijs van der Woude
Adviseur laadinfrastructuur



Agenda

1. Introductie & huishoudelijk
2. Over MRA-E
3. Totstandkoming aanbesteding
4. De aanbesteding in vogelvlucht
5. Planning & vervolg
6. Afronding

Duur: max. 1 uur



1. Introductie & huishoudelijk

Introductie en huishoudelijk

- Doel van de voorlichtingsbijeenkomst:
Verduidelijken van de beschreven aanbesteding, scope en uitgangspunten
- Hoe gaan we om met vragen en alles wat hier besproken wordt?
 - Praktische vragen kunnen worden beantwoord maar dit is geen inlichtingenbijeenkomst.
 - Inhoudelijke vragen voor de Nvl moeten apart worden ingediend.
 - Er wordt geen verslag gemaakt.
- We delen de slides na afloop via TenderNed

Huishoudelijk:



Microfoons uit



Vragen graag bewaren tot na de presentatie



'Handje' opsteken, graag geen vragen in de chat





2. MRA-Elektrisch

Over MRA-Elektrisch

- Programmabureau NAL-regio Noordwest
- Samenwerkingsverband 3 provincies en meer dan 70 gemeenten
 - Provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht
 - Gemeenten Almere en Amsterdam
 - Vervoerregio Amsterdam
- Inzet: - realiseren publiek laadnetwerk
- stimuleren elektrisch rijden
- Doel: realiseren klimaatdoelstellingen sector mobiliteit
- MRA-Elektrisch ondersteunt gemeenten en provincies



3. Totstandkoming aanbesteding

Aanleiding, doel & scope

Aanleiding

- Toenemende druk openbare ruimte.
- Uiteenlopende technische mogelijkheden in parkeergarages vragen expertise.
- Verwachte schaalvoordelen door gezamenlijke aanbesteding.

Doelstellingen & Scope

- **Doelstellingen:**
 - Transparante en aantrekkelijke laadprijs voor zowel e-rijders als de markt;
 - Het vergroten van het netwerk van Oplaadpunten in parkeergarages die meegroeit met de laadbehoefte;
 - Betrouwbare dienstverlening om te garanderen dat Gebruikers een toereikende laadsessie kunnen voltooien.
- **Scope:** publieke parkeergarages binnen de aangesloten gemeenten



Toelichting proces

Processtappen tot nu toe:

- **Prognoses:** gebruiksdata verzameld en prognoses opgesteld tot aan 2035
- **Technisch onderzoek:** schouw uitgevoerd en technische rapporten opgesteld
- **Organisatorisch onderzoek:** informatie over contracten en stakeholders van de garages opgehaald.
- **Marktconsultatie:** diverse marktpartijen hebben gereageerd op de opzet van de aanbesteding.
- **Inkoopstrategie:** belangrijke keuzes vastgelegd in een inkoopstrategie.
- **Intentieverklaring:** commitment gemeenten en rollenverdeling vastgelegd
- **Aanbestedingsdocumenten:** aanbestedingsdossier voor de contractering van een marktpartij samengesteld



Samenwerking gemeenten

Projectteam parkeergarages



Irene Overtoom
Projectleider



Thijs van der Woude
Ondersteunend adviseur



Lennard Zuiderwijk
Inkoopadviseur



Bart-Jan Merx
Contractmanager



Femke Dijkstra
Inkoopadviseur PNH



Gemeenten



4. De aanbesteding in vogelvlucht

Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

Samenvatting



Europese aanbesteding



Op zoek naar 1 Concessiehouder



Maximaal 45 parkeergarages



Beste prijs-kwaliteitverhouding



Raamovereenkomst met nadere opdrachten per parkeergarage



10 jaar plaatsen (waarvan min. 5 jaar verplicht) en exploiteren



Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

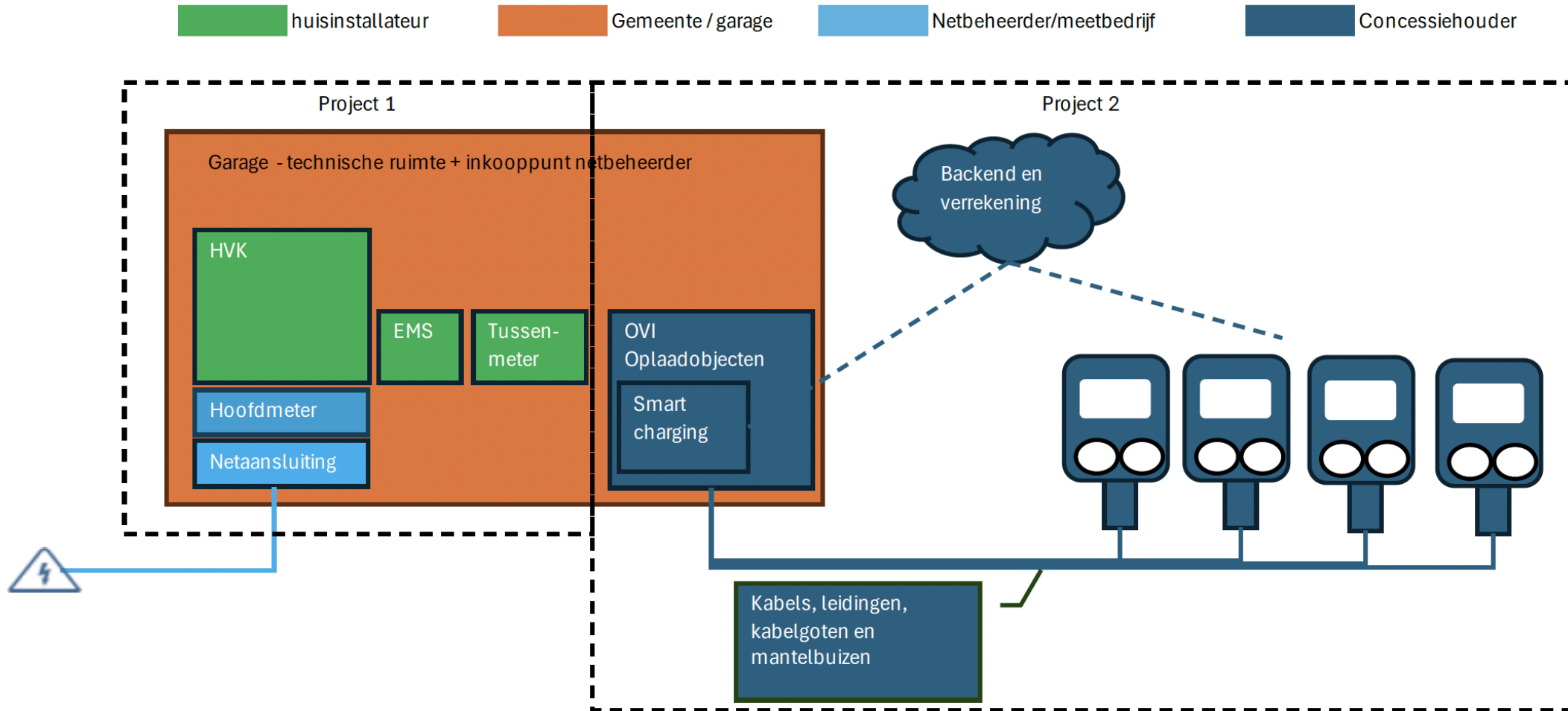
Scope

- Regulier AC laden (max. 22kW) in publieke delen van gemeentelijke parkeergarages.
- Levering en plaatsing of overname, beheer, onderhoud en exploitatie van oplaadpunten (demarcatie volgende slide).
- Uitgangspunt: gebruik bestaande aansluiting en levering energie via gemeentecontract.
- Ruimte voor innovatie en variatie om recht te doen aan verschillende mogelijkheden aansluitingen.
- Max. 45 parkeergarages in ca. 8 gemeenten. 34 parkeergarages zijn reeds bekend.
- Geen garantie van afname!
- Uitrol in tredes:

3. Uitbreiding laadpunten na uitbreiding capaciteit	ca. 1.000	# laadpunten
2. Uitbreiding laadpunten binnen capaciteit netaansluiting	300 - 550	
1. Vervanging of overname bestaande laadpunten	ca. 150	

Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

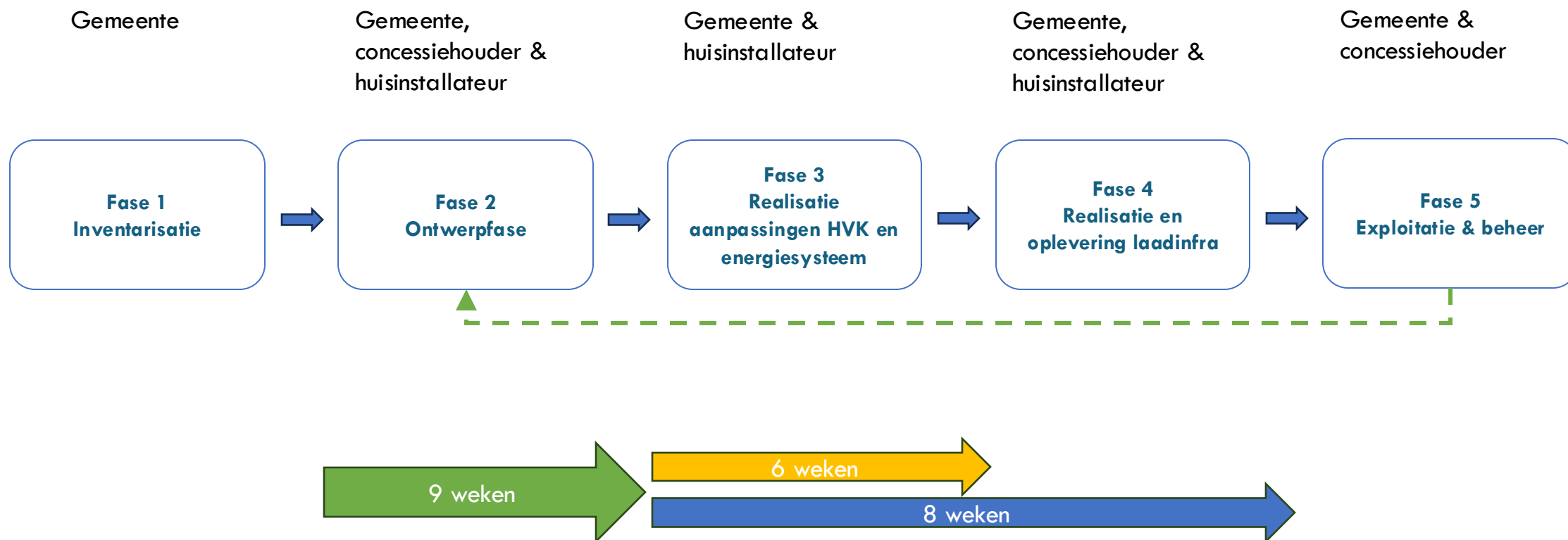
Scope - demarcatie



Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

Ontwerp- & realisatieproces

Voor iedere garage wordt een standaard proces doorlopen:



Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

Wat biedt MRA-E

- Coördinerend projectleider
 - Overziet ontwerp- en realisatieprocessen
 - Coördineert verdeling van plaatsingscapaciteit
 - Brengt partijen in contact t.b.v. verstrekken nadere opdrachten
- Overkoepelend contractmanager
 - Ziet op contractuele afspraken met Concessiehouder
 - Ziet op contractuele afspraken met Gemeenten
- Bijdrage €500 per te plaatsen Oplaadpunt t/m 2030



Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

Gunningscriteria

Toekomstbestendigheid

Samenwerking

Prijs

Subgunningscriterium	Onderdeel	Maximumaantal punten
Kwaliteit	K1: Toekomstbestendigheid	40
	K2: Samenwerking	20
Prijs	P: Inschrijfprijs	40
Totaal		100



Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

Gunningscriteria

Toekomstbestendigheid

Samenwerking

Prijs

40 punten

Doelstelling

Concessiegever heeft als doel om toekomstbestendige Laadsystemen te realiseren in Parkeergarages.

Onderwerpen plan van aanpak

- Een beschrijving van de ontwerpfilosofie die Inschrijver hanteert en welke mogelijkheden tot maatwerk hierbinnen bestaan;
- De wijze waarop de Inschrijver zorgt dat het Laadsysteem tot het einde van de Exploitatieperiode voldoet aan de laadbehoefte;
- De wijze waarop Inschrijver zorgt dat efficiënt gebruik wordt gemaakt van ruimte, tijd en middelen van Gemeente en huisinstallateur;
- De wijze waarop Inschrijver omgaat met beperkingen van de bestaande netaansluiting, rekening houdend met belangen en verantwoordelijkheden van de Gemeente als eigenaar van de netaansluiting.



Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

Gunningscriteria

Toekomstbestendigheid

Samenwerking

Prijs

20 punten

Doelstelling

Concessiegever wil een soepele samenwerking tussen betrokken partijen waarborgen om zo de realisatie en uitbreiding van Oplaadpunten in Parkeergarages te bespoedigen.

Onderwerpen plan van aanpak

- De wijze waarop de Inschrijver invulling geeft aan zijn/haar rol en verantwoordelijkheden binnen proces van de realisatie van Oplaadpunten;
- De wijze waarop de Inschrijver invulling geeft aan de samenwerking met relevante partijen tijdens de exploitatie en uitbreiding van de Oplaadpunten binnen de Parkeergarages.



Aanbesteding Oplaadpunten Parkeergarages

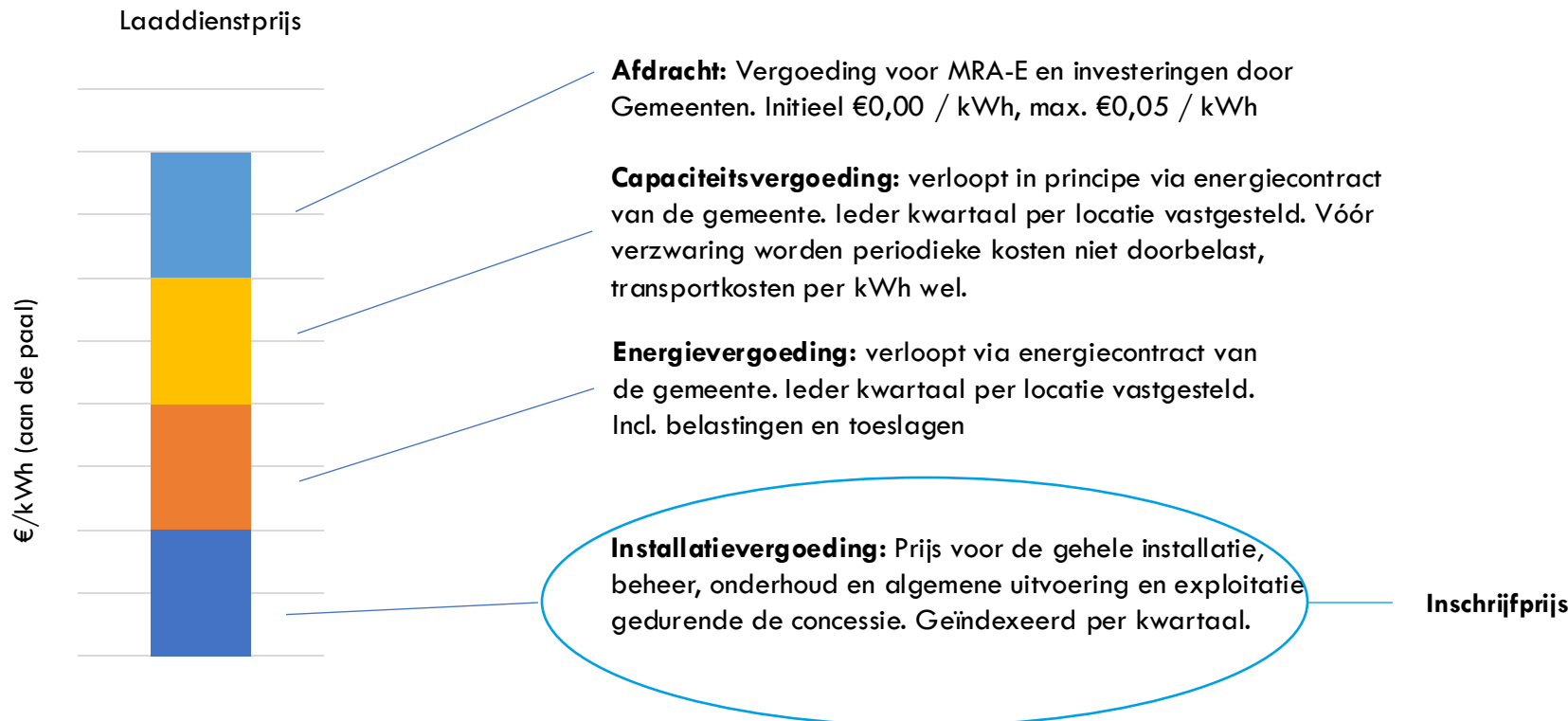
Gunningscriteria

Toekomstbestendigheid

Samenwerking

Prijs

40 punten





Planning & vervolgstappen

Aanbesteding oplaadpunten parkeergarages

Planning

Activiteit	Datum	Tijd (CET)
Publiceren aankondiging op <u>TenderNed</u>	18-11-2024	
Digitale voorlichtingsbijeenkomst	25-11-2024	15:00
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 1^e ronde	04-12-2024	
Publicatie Nota van inlichtingen, 1 ^e ronde	17-12-2024	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 2^e ronde	10-01-2025	
Publicatie Nota van inlichtingen, 2 ^e ronde	23-01-2025	
Sluiting termijn voor het indienen van een Inschrijving	14-02-2025	14:00
Mededeling Gunningsbeslissing	21-03-2025	
Bezwaartermijn	22-03-2025 tot 10-04-2025	
Definitieve gunning	11-04-2025	
Ingangsdatum Overeenkomst	z.s.m. na 11-04-2025	

5. Vragen

Huishoudelijk:



Microfoons uit



Vragen graag bewaren tot na de presentatie



'Handje' opsteken, graag geen vragen in de chat

6. Afronding

A blue electric car is parked on a brick-paved area in front of a building with red brick walls and blue wooden shutters. A blue charging cable is plugged into the car's charging port, and the other end of the cable is coiled on the ground. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image.

Bedankt voor uw aanwezigheid!