

# Bijlage PvE IV

## FAT – SAT protocol

Oplaadpunten in Parkeergarages MRA-E

Kenmerk PNH: 1894615



in samenwerking met



namens

Gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht

## 1. FAT-documentatie

1.1 Binnen twee (2) weken na ondertekening van de Raamovereenkomst dient Concessiehouder een FAT-protocol – met daarin een beschrijving van de testmethodiek – aan Concessiegever ter goedkeuring voor te leggen en binnen vier (4) weken na ondertekening van de Raamovereenkomst, doch in ieder geval uiterlijk twee (2) weken voorafgaand aan het doorlopen van de FAT, zullen Partijen tot vaststelling van het FAT-protocol overgaan. Daartoe treden Partijen zo nodig met elkaar in overleg en bij geen overeenstemming is het uiteindelijke oordeel van Concessiegever bindend.

1.2 Onder de FAT wordt verstaan de afname beproeving in de fabriek of werkplaats van Concessiehouder. De FAT wordt door Concessiehouder op eigen locatie georganiseerd en in aanwezigheid van een vertegenwoordiging van Concessiegever uitgevoerd.

1.3 De FAT heeft als doel om Concessiegever ervan te overtuigen dat de Snelladers en de daarbij behorende systemen aan de gestelde eisen voldoen, voordat deze op transport worden gesteld, dus zonder dat de lokale omstandigheden van de installatie ter plekke effect op het systeem kunnen hebben. Anderzijds wordt zo voorkomen dat een systeem ‘op straat’ komt met problemen die intern opgelost hadden kunnen worden.

1.4 De FAT dient met zo veel mogelijk onderdelen van de levering te worden uitgevoerd. Omdat op de locatie van Concessiehouder niet alle omstandigheden gelden als op de uiteindelijke locatie, dienen tijdelijke voorzieningen en simulaties deze omstandigheden te simuleren voor de systeemtest.

1.5 In overleg met Concessiegever kan Concessiehouder procedures uit zijn eigen kwaliteitscontrolesysteem en recent doorlopen FAT-testen voor andere publieke opdrachtgevers in de FAT integreren, zodat bijvoorbeeld de integrale test van één onderdeel als typerend voor de gehele levering kan worden beschouwd.

1.6 De uitkomst van de FAT kan zijn:

- a. Dat het systeem wordt geaccepteerd en vrijgegeven voor transport en installatie.
- b. Dat het systeem wordt geaccepteerd en vrijgegeven voor transport en installatie terwijl er eventueel op- of aanmerkingen of non-conformiteiten zijn die in de SAT worden opgevolgd.
- c. Dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen. In het protocol moet worden vastgelegd welke testuitkomsten:
  - o fataal zijn en leiden tot afkeur en daarmee ontbinding van de Raamovereenkomst;
  - o onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van Concessiehouder met hernieuwde FAT; en
  - o niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.

1.7 De FAT dient uiterlijk acht (8) weken na ondertekening van deze Raamovereenkomst succesvol te zijn doorlopen. In de FAT toont Concessiehouder aan, dat het systeem voldoet aan het Programma van Eisen (exclusief het installeren).

## 2. SAT-documentatie

2.1 Uiterlijk vier (4) weken voorafgaand aan de eerst uit te voeren SAT dient Concessiehouder een SAT-protocol – met daarin een beschrijving van de testmethodiek – aan Concessiegever ter goedkeuring voor te leggen. Dit protocol dient uiterlijk twee (2) weken voorafgaand aan het doorlopen van de eerste SAT, door Partijen te zijn vastgesteld. Daartoe treden Partijen zo nodig met elkaar in overleg en bij geen overeenstemming is het uiteindelijke oordeel van Concessiegever bindend. 2.2 Onder SAT wordt verstaan de afname beproeving van de systeemdelen op locatie. De SAT wordt door de Concessiehouder georganiseerd en met het compleet geïnstalleerde, ingeregelde en in bedrijf gestelde systeem uitgevoerd. Concessiegever wordt tijdig op de hoogte gesteld wanneer de eerste SAT zal plaatsvinden, zodat hij in de gelegenheid is om desgewenst een vertegenwoordiging van de Concessiegever de SAT te laten bijwonen.

2.3 De SAT heeft tot doel de Concessiegever ervan te overtuigen dat het totale geleverde systeem op de gewenste locatie en onder de lokale omstandigheden aan de gestelde eisen voldoet. Voorafgaand aan het uitvoeren van de eerste SAT dient de Concessiehouder te verklaren dat aan de volgende randvoorwaarden is voldaan:

- het inkoopcontract voor stroom is operationeel;
- het installeren is gereed;
- de voorbereiding en inrichting van de laadlocatie conform Bijlage 13 is gereed;
- de netaansluiting is operationeel;
- de communicatie tussen Oplaadpunt en server is operationeel;
- het systeem voldoet aan alle installatievoorschriften;
- de storingsdienst is operationeel;
- de FAT is uitgevoerd, eventuele herstelpunten van de FAT zijn opgelost en goedgekeurd; en
- managementinformatie en gebruiksdata kunnen geleverd worden.

2.4 Concessiehouder registreert de controleresultaten met behulp van het format SAT-formulier dat onderdeel zal uitmaken van het SAT-protocol.

2.5 De uitkomst van de SAT kan zijn:

- a. Dat het systeem wordt goedgekeurd en Concessiehouder het Oplaadobject of het Laadplein in beheer neemt.
- b. Dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen. In het protocol moet worden vastgelegd welke testuitkomsten:
  - onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessiehouder met hernieuwde SAT;
  - niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.