

Bijlage PvE II

Eisen aan Data

Oplaadpunten in Parkeergarages MRA-E

Kenmerk PNH: 1894615



in samenwerking met



namens

Gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht

Deze bijlage beschrijft de afspraken over de aanlevering en de kwaliteit van de data. De bijlage beschrijft de vijf verschillende onderdelen van de datalevering:

- 1) Transactierapportages
- 2) Statische en beschikbaarheidsdata
- 3) Technische registratie
- 4) Storingsinformatie
- 5) Meterwaarden

Datakwaliteit

In de verschillende hoofdstukken wordt aanlevering gespecificeerd. In algemene zin gelden de volgende eisen aan datakwaliteit:

- De data die door de concessiehouder worden aangeleverd dienen accuraat te zijn, d.w.z. een correcte weergave van de werkelijkheid.
- De data dienen actueel te zijn, d.w.z. hebben een ouderdom die passen bij het beoogde gebruik.
- De data dienen compleet te zijn, d.w.z. de vereiste datapunten zijn aanwezig.
- De data dienen precies te zijn, d.w.z. conform de specificaties en bevatten de mate van detail passend bij het gebruik.
- De data dienen consistent te zijn, d.w.z. dezelfde datapunten afkomstig uit andere bronnen dienen overeen te komen.

1. Transactierapportages (Charge Detail Records)

De Concessiegever heeft ervaren dat aanlevering van de transactierapportages door concessiehouders verschillend wordt ingevuld waardoor onderstaande verdere specificatie nodig wordt geacht. Omdat concessiegevers deze data anderzijds ook verschillend uitvragen zal de concessiegever met aanbestedende diensten een harmonisering van eisen nastreven. Dit proces is opgestart. Een resultaat van deze harmonisering zal alleen na instemming van zowel Concessiehouder als Concessiegever tot aanpassing van onderstaande bepalingen leiden.

1.1. De CDR's worden minimaal tweewekelijks aangeleverd aan de Concessiegever of een door Concessiegever aangewezen databeheerder volgens OCPI 2.2.1 of recenter (Documentatie OCPI 2.2.1: <https://evroaming.org/app/uploads/2021/11/OCPI-2.2.1.pdf>) en de kwaliteit- en formaatspecificaties zoals omschreven door de concessiegever.

1.2. Bij de officiële uitgave van een nieuwe versie van OCPI door EVRoaming Foundation (<https://evroaming.org/>) treden de concessiegever en de concessiehouder in overleg over een overgang. Als de concessiegever wil overgaan naar de nieuwste versie van OCPI, dient de concessiehouder dit binnen uiterlijk 12 maanden te realiseren.

1.3. Bij de officiële uitgave van een nieuwe versie van OCPI door EVRoaming Foundation (<https://evroaming.org/>) treden de concessiegever en de concessiehouder in overleg over een overgang. Als de concessiegever wil overgaan naar de nieuwste versie van OCPI, dient de concessiehouder dit binnen uiterlijk 12 maanden te realiseren.

1.4. De data worden maximaal 1 week na het verstrijken van het einde van de periode (zie 1.1) geleverd aan de Concessiegever of een door de Concessiegever aangewezen databeheerder.

1.5. Elk verplicht data attribuut (V) in de tabellen onder 1.7 dient te voldoen aan de eisen zoals beschreven in het onderdeel [Datakwaliteit](#). Indien nodig wordt in 1.7 een nadere specificatie van de vereiste kwaliteit gegeven in de kolom 'Specificatie kwaliteitsnorm'. Indien nodig wordt een nadere specificatie van het vereiste data type gegeven in de kolom 'Specificatie formaat'. Deze formaatspecificaties zijn aanvullend op de protocollen zoals in OCPI 2.2.1 worden beschreven.

1.6. De Concessiegever kan ervoor kiezen om deze data kosteloos en zonder beperkingen openbaar te maken, maar zal daarbij evenwel belangen van de Concessiehouder in overweging nemen.

1.7. Een dubbele punt (":") in een waarde van de kolom 'OCPI 2.x.1' geeft de hiërarchie aan in JSON. Deze hiërarchie dient te worden aangehouden.

1.8. Specificaties OCPI 2.2.1

OCPI 2.2.1 veld	Verklarende tekst	Verplicht (1) of niet (0) volgens OCPI 2.2.1.	Specificatie kwaliteitsnorm	Specificatie aanlevering	Verplicht (V) of optioneel (O)
country_code	Land CPO die CDR beheert	1			O
party_id	CPO ID	1			V
id	CDR-ID	1		Niet gehashed	V
start_date_time	Timestamp start sessie	1			V
end_date_time	Timestamp eind sessie	1			V
session_id	ID van de sessie waarbij CDR hoort	0			O
cdr_token	Token bijbehorend bij de laadsessie	1			V
cdr_token : uid	ID CDR Token	1		Niet gehashed	O

cdr_token : type	Token type	1			V
cdr_token : contract_id	Uniek token contract tussen EV-rijder en EMSP	1	Contract-ID	Niet gehashed	V
auth_method	Authenticatiemethode	1			V
authorization_reference	Referentie naar autorisatie door MSP	0			O
cdr_location	Locatieinformatie van de laadsessie	1			V
cdr_location : id	Locatie ID binnen CPO platform	1			V
cdr_location : name	Locatie naam	0			O
cdr_location : address	Adres	1	Geen toevoegingen bij huisnummers. Geen kruising van straten. Geen "2 ^{de} paal".	<straatnaam> + spatie + <huisnummer>	V
cdr_location : city	Stad	1			V
cdr_location : postal_code	Postcode	1		Geen spaties. Wel hoofdletters.	V
cdr_location : country	Land	1			V
cdr_location : coordinates **	Lengte- en breedtegraad van het laadstation	1	Op de meter nauwkeurig. Consistent met concessiegever informatie.		V
cdr_location : evses_uid	Uniek token (technisch, d.w.z. binnen CPO platform) van laadstation	1			V
cdr_location : evse_id	Laadstation-ID	1		Alleen laadstation-ID, zonder laadpunt-ID Koppelteken '-' in plaats van '**'	V
cdr_location : connector_id	ID laadpunt van het betreffende CDR	1			V
cdr_location : connector_standard	Laadpunt standaard	1			O
cdr_location : connector_format	Laadpunt formaat	1			O
cdr_location : connector_power_type	Laadpunt energie type	1			O
meter_id	Meter-ID van meter in laadstation	0			O
currency	Valuta	1			V
tariffs	Tarief-object met informatie over tarief CDR	0			V
tariffs : country_code	Land CPO die tarief beheert	1			O
tariffs : party_id	ID CPO betreffende tarief	1			O
tariffs : id	Uniek token tarief binnen CPO platform	1			V
tariffs : currency	Valuta van tarief	1			V
tariffs : type	Tarief type	0			V
tariffs : tariff_alt_text *	Aanvullende tariefinformatie	0			O
tariffs : tariff_alt_url	Gerelateerde URL's tariefinformatie	0			O
tariffs : min_price *	Minimale kosten van de laadsessie	0			O
tariffs : max_price *	Maximale kosten van de laadsessie	0			O
tariffs : elements	Informatie tariefopbouw	1			V
tariffs : elements : price_component	Prijsc componenten die de prijs bepalen van dit tarief	1			V
tariffs : elements : price_component : type	Prijsdimensie (eenheid)	1			V

tariffs : elements : price_component : price	Prijs van deze eenheid binnen de bijbehorende prijsdimensie	1			V
tariffs : elements : price_component : vat	BTW bij deze prijsdimensie	0			O
tariffs : elements : price_component : step_size	Minimale prijs. Aantal stappen waarin de eenheid wordt gefactureerd.	1			V
tariffs : elements : restrictions *	Informatie over tariefrestricties	0			O
tariffs : start_date_time	Starttijd van het tarief	0			O
tariffs : end_date_time	Eindtijd tarief	0			O
tariffs : energy_mix *	Informatie over geleverde energie bijbehorend bij dit tarief type	0			O
tariffs : last_updated	Timestamp laatste update (of initialisatie) tarief	1			V
charging_periods *	ChargingPeriod-object met de laadperiodes bijbehorend bij de sessie	1			O
signed_data *	Informatie over versleuteling/digitale ondertekening	0			O
total_cost **	Totale kosten	1			V
total_fixed_cost **	Totale vaste kosten onafhankelijk van tijd/energie.	0			V
total_energy	Totale hoeveelheid geladen energie	1			V
total_energy_cost **	Totale kosten energie	0			V
total_time	Totale duur van de laadsessie	1			V
total_time_cost *	Totale kosten sessieduur	0			O
total_parking_time	Totale duur laadsessie zonder dat er energie is geladen	0			V
total_parking_cost *	Totale kosten gerelateerd aan parkeren	0			O
total_reservation_cost *	Totale reserveringskosten	0			O
remark	Aanvullende informatie CDR	0			O
invoice_reference_id	Referentie naar factuur voor betreffende CDR	0			O
credit	Credit CDR ja/nee	0			O
credit_reference_id	Referentie naar CDR waar betreffende CDR een credit CDR voor is	0			O
last_updated	Timestamp laatste update (of initialisatie) CDR	1			V

* Vanwege de omvang van de tabel en het feit dat de concessiegever dit attribuut als optioneel beschouwd, worden ingebedde *classes* en attributen van dit attribuut niet apart in de tabel toegelicht. Als dit attribuut wordt geleverd, dient dit aan de OCPI protocol te voldoen en gelden er geen aanvullende specificaties.

** Vanwege de omvang van de tabel worden ingebedde *classes* en attributen van dit attribuut niet apart in de tabel toegelicht. Dit verplichte attribuut dient aangeleverd te worden volgens het OCPI protocol en er gelden geen aanvullende specificaties.

2. Statische en beschikbaarheidsdata t.b.v. de Gebruiker

2.1. Statische informatie

Onderstaande informatie dient in ieder geval **dagelijks** gecommuniceerd te worden aan de Concessiegever of een door Concessiegever aangewezen derde. De Concessiegever doet een voorstel voor het specifieke aanleveringsprotocol waarbij zo veel mogelijk consistentie met OCPI-attributen wordt bereikt.

- Minimaal laadvermogen
- Ad-hoc laadtarief
- Roaming laadtarief
- Laadpaal-id
- Laadpaalexploitant
- Aantal laadpunten
- Gps-coördinaten garage
- Adres

2.2. Beschikbaarheidsdata per Oplaadobject

Onderstaande informatie dient in ieder geval **doorlopend** (maximale ouderdom van 30 seconden) gecommuniceerd te worden aan de Concessiegever of een door Concessiegever aangewezen derde. De Concessiehouder doet een voorstel voor het specifieke aanleveringsprotocol waarbij de statusinformatie zo veel mogelijk consistent is met OCPI 2.1.1, paragraaf 8.4.21 *StatusEnum*.

- Laadpunt-id
- Status

2.3. Openbaarheid

De Concessiegever kan ervoor kiezen om de data zoals beschreven bij 2.1 en 2.2 kosteloos en zonder beperkingen openbaar te maken. De Concessiegever beoogt deze data beschikbaar te laten stellen aan een (toekomstig) Europees of nationaal toegangspunt (NAP) dat kosteloos is raad te plegen.

3. Technische registratie

3.1. Beschikbaarheidsdata per Oplaadobject

De Concessiehouder levert elk kwartaal een tabel (Microsoft Excel format) met daarin de volgende informatie per Oplaadobject:

- Datum laatste wijziging
- Laadpaal-id
- Datum ingebruikname door Concessiehouder
- Laadpaal fabrikant
- Laadpaal model
- Aantal laadpunten
- Versie OCPP
- Firmwareversie
- EAN-code (garage)
- Slim laden actief (ja/nee)
- Slim laden profiel naam
- Gelieerde laadpalen op dezelfde netaansluiting (laadpaal-id's)

De Concessiegever en Concessiehouder gaan in overleg over de toepassing van een gestandaardiseerd format en het aanleverprotocol.

3.2. Openbaarheid

Deze data is bedoeld voor intern gebruik door Concessiehouder en Gemeenten.

4. Storingsinformatie t.b.v. de Gebruiker en Gemeente

4.1. Aanlevering

De hieronder beschreven aan te leveren data dienen minimaal dagelijks te worden aangeleverd aan Concessiehouder volgens een tussen Concessiegever en Concessiehouder overeen te komen transferprotocol. De datatabel betreft een opzet die nader wordt ingevuld in overleg tussen de Concessiegever en de Concessiehouder.

Storing referentie nummer	Laadpaal-ID (evse_id)	Start Storing Datum + Tijd	Einde storing Datum + Tijd	Bron melding (E-rijder / Gemeente / CPO)	Beschrijving storing en melding Vrije tekst, eventueel volgens nader te bepalen vaste categorieën	In bedrijf tijdens storing	Correctief onderhoud gepland op Datum + Tijd
ST-00001	CPO002345	2023-08-01 22:58	2023-08-01 23:01	CPO	Automatische melding uit backoffice na foutief starten laadsessie. Kon direct worden verholpen met reset.	Ja	
ST-00002	CPO005555	2023-08-02 11:58		E-rijder	E-rijder heeft gebeld. Paal toont rood knipperend LED en is niet in bedrijf. Dataverbinding verbroken.	Nee	2023-08-03 09:00
ST-00003	CPO003456	2023-08-02 13:01		Gemeente	Paal staat aantal graden scheef na aanrijding. In bedrijf.	Ja	2023-08-05 10:00

4.1. Openbaarheid

De Concessiegever kan ervoor kiezen om storing- en onderhoudsdata kosteloos en zonder beperkingen openbaar te maken, maar zal daarbij evenwel belangen van de Concessiehouder in overweging nemen. De Concessiegever en Concessiehouder kunnen bijvoorbeeld kolommen overeenkomen die voor intern gebruik zijn en kolommen die ook voor publicatie geschikt zijn.

5. Meterwaarden

5.1. Aanlevering

Op verzoek kan de Concessiehouder gevraagd worden om de hieronder beschreven data van de Concessiegever aan te leveren. Bij een dergelijk verzoek worden nadere afspraken gemaakt over leverfrequentie, transferprotocol en de partij die de data namens de Concessiehouder ontvangt.

metervalues		
CDR_ID	DATUM + TIJD	METERWAARDE
13421455	2023-01-01 09:34:56.0	2395778
13421455	2023-01-01 10:39:57.0	2395778
13421455	2023-01-01 11:44:58.0	2395778
13421455	2023-01-01 12:51:52.0	2395778
13421455	2023-01-01 13:56:54.0	2395778
13421455	2023-01-01 14:01:55.0	2395805
13421455	2023-01-01 14:06:56.0	2395875
13421455	2023-01-01 14:11:57.0	2395893
13421455	2023-01-01 15:16:53.0	2395893
13421455	2015-01-01 16:22:00.0	2395893
13421455	2015-01-01 17:27:01.0	2395893
13421455	2015-01-01 18:34:23.0	2395893

Toelichting meterwaarden: Tijdens een laadsessie wordt, als er wordt geladen, vanaf de starttijd van laden iedere vijf minuten een meterwaarde doorgegeven. Als er niet geladen wordt, geeft de meter ieder uur + vijf minuten de meterwaarde door. Deze frequentie kan variëren afhankelijk van de toegepaste meter. De meterwaarden worden geregistreerd op klok-synchrone kwartieren. In bovenstaand voorbeeld wordt gedurende het blauw gemarkeerde tijdvak geladen.

5.2. Ingangsdatum

De mogelijkheid tot datalevering van meterwaarden wordt uiterlijk op 1 juli 2025 ingesteld.

5.3. Vergoeding

In afwijking van artikel 8.5 van de Raamovereenkomst kan de Concessiehouder een nader overeen te komen kostendekkende vergoeding ontvangen voor een datalevering van meterwaarden. De vergoeding betreft alleen de kosten die gemaakt worden voor het beschikbaar stellen van de informatie en niet een vergoeding voor de dataleveringen op zich.

5.4. Openbaarheid

De Concessiegever kan ervoor kiezen om de meterwaarden kosteloos en zonder beperkingen openbaar te maken, maar zal daarbij evenwel belangen van de Concessiehouder in overweging nemen.