

Nota van Inlichtingen 3/3

behorend bij: Groot onderhoud wegen

Middenraai/ De Steegde - Oosterseveldweg

Klant: Gemeente Midden-Drenthe

Referentie: BH2992-111-100

Status: Definitief

Datum: 6 september 2024

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Euvelgunnerweg 25A
9723 CV Groningen
Netherlands
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154
Telefoon: +31 88 348 53 00
Email: info@rhdhv.com
Website: royalhaskoningdhv.com

Titel document: Nota van Inlichtingen 3/3

Referentie: BH2992-111-100
Status: definitief
Datum: 6 september 2024
Projectnaam: Groot onderhoud wegen: Middenraai / De Steegde - Oosterseveldweg
Projectnummer: BH1774-101-100

Opgesteld door: S. (Sjon) van Kleinwee

Gecontroleerd door: T. Koetsier

Datum: 06-09-2024

Goedgekeurd door: J. (Jan) Brouwer

Datum: 06-09-2024

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: Groot onderhoud wegen
Gemeente Midden-Drenthe
Nota van Inlichtingen 3/3

Bijbehorende RSX:

Werkbestek BH2992-111-100 Groot onderhoud Wegen d.d. 6 september 2024

LET OP: AANBESTEDINGSDATUM UITGESTELD NAAR VRIJDAG 13 SEPTEMBER 2024

Eerste nota van inlichtingen		
Ref. nr.	Vraag	Antwoord
1	Is het mogelijk de aanbesteding uit te stellen i.v.m. de bouwvakvakantie in regio Noord?	nee
2	Kunt u aangeven welke routes wel of niet mogen worden gebruikt? dit is anders in deze fase voor ons niet af te prijzen	De omleidingsroutes dienen minimaal over gelijkwaardige wegen te lopen. Er zijn geen wegen die niet mogen worden gebruikt.
	In de posten 124220 en 224220 staat de tekst "Bijkomende kosten zijn voor rekening aannemer.	We gaan ervan uit dat de aannemer rekening houdt met een logische werkvolgorde. Afplakken van belijning en aangelegene constructies daar waar nodig dient bij de eenheidsprijs inbegrepen te zitten.
3	Bedoeld u hiermee ook het afplakken van de kanten? (4x5900m1)	
	Kan OG bevestigen dat er in deklagen geen PR mag worden toegepast, ook als het mengsel voldoet aan TRL 7 of hoger?Of is toepassen van PR in deklagen wel toegestaan conform TRL certificaat.	PR in deklagen is niet toegestaan.
5	In bepaling 01.10.03 staan de werktijden beschreven, gelden deze ook voor het werken in het weekend?	Bepaling 01.10.03 is aangepast.
	Hoe komt OG aan €70.000,00 aan inzet SROI? dit betreft een asfaltwaar werk waar dit bedrag zeer lastig te behalen is, is OG genegen dit aan te passen naar 2% van de loonsom?	SROI aangepast naar 2% van de loonsom.
7	Klopt het dat het asfalttransport van de middenraai niet bij de stukken zit?	Zie bijlage 7.
8	Zit er ruimte in de opleverdatum als dat de fasering ten goede komt?	De uitvoering geschiedt in twee percelen, waarbij de einddatum van perceel 2 is aangepast.
	In deel 3. 81.24.01 lid 04, wordt gesteld dat er een boete wordt geïnd bij een zowel positieve als negatieve afwijking van het bitumengehalte in asfaltmengsels. Dit is een extreme aanscherping op de in de RAW 2020 81.22.15 gestelde eisen. Het gestelde in deel 3 81.24.01 lid 04 wordt niet als redelijk en billijk beschouwd. Kunt u deze eis laten vervallen?	Bepaling 81.24.01 aangepast
9		
	In bepaling 81.24.12 wordt de mogelijkheid gegeven om een gelijkwaardige asfaltconstructie toe te passen. In de inschrijffleidraad staat dat varianten niet toegestaan zijn. Hoe moeten wij eventueel een alternatief verwerken in de inschrijfstaat?	Bepaling verwijderd
	Betreft het toepassen van oppervlaktebehandeling bij kruisingen. Onze leverancier wijst ons op het volgende: Algemeen is bekend dat een oppervlaktebehandeling niet geschikt is om door sterk wringend belast te worden. Wij adviseren u om de rode slijtaag niet op het kruispunt toe te passen.	Bestekspost aangepast.
11	In besteksposten 124530 en 224530 wordt een SMA-NL 11A mengsel uitgevraagd met een bitumengehalte van 6.6%. Dit gaat voorbij aan de Europese richtlijnen (NEN-EN 13108-5) en de RAW 2020, waar een B_min wordt gesteld van 6.6% welke gecorrigeerd dient te aan de dichtheid van het mineraal aggregaat. Wanneer er geen bitumencorrectie wordt uitgevoerd zal er volumetrisch meer bitumen in het mengsel zitten dan geëist, wat, helemaal in een SMA-NL 11A, leidt tot een vergrote kans op vetslaan tijdens uitvoering. Is opdrachtgever bewust van dit risico en bereid deze te dragen, of de eis aangaande het bitumengehalte in de SMA-NL 11A te stellen naar B_min is gelijk aan 6.6% voor bitumencorrectie?	Besteksposten 124530 en 224530 aangepast.
12		
	De verkeersplannen en verkeerstekeningen moeten nog gemaakt worden conform bestek na aanbesteding. Wij hebben uiteraard wel een gevoel bij de invulling bij de verkeersmaatregelen, maar het is iedere keer weer afwachten hoe een opdrachtgever, en vooral de wegbeheerder reageert op een verkeersplan en de verkeerstekeningen. Vrijwel altijd komen er op- en aanmerkingen op de verkeersplannen en verkeerstekeningen terwijl wij onze aanbidding al hebben vastliggen. Kunnen de te nemen verkeersmaatregelen verrekend worden op stelpost conform artikel 62.17.03 lid 02 van de standaard 2020? Dit aangezien u 13 geen verkeerstekeningen ed bij het bestek heeft gevoegd.	Besteksposten 111010 en 211010 aangepast.

tweede nota van inlichtingen		
Ref. nr.	Vraag	Antwoord
1	Volgens het nieuwe rsx bestand zijn er posten toegevoegd, gewijzigd en hernummerd. Dit blijkt niet uit de nota van inlichtingen. Graag zien we van u een aangepaste nota van inlichtingen met daarin ook genoemd of besteksposten nieuw zijn, gewijzigd zijn of hernummerd zijn. Verder onderzoeken wij u om een gewijzigde inschrijfstaat en een nsx bestand	Nota van inlichtingen (1) is aangepast. Tweede nota voorzien van wijzigingsposten.
2		Post 113030 is toegevoegd, verduidelijkt met wijzigingspost. Post huisvuil is ongenummerd.
3	In de nota wordt verwezen naar post 113030 communiceren met derden, bedoelt OG post 113020? of vervalt de post inzamelen huisvuil?	In zowel de nota, werkbestek en inschrijfstaat (pdf) staat 1832m ² vermeld. Dit klopt.
4	O.a post 123410 in de nota gewijzigd in 1832 m2, in werkbestek en inschrijfstaat staat nog 1735 m2, wat aan te houden?	Post 251140 is aangepast. Post 251210 klopt. De (verlengde-) Middenraai bestaat uit ca. (2750+3150) 5900m aan werkvaklengte. Beton aan weerszijden: 5900x2=11.800m
Derde nota van inlichtingen		
Ref. nr.	Vraag	Antwoord
1	Gezien de aard van de wijzigingen met betrekking tot de nota vragen wij om de inschrijving uit te stellen tot donderdag 12 september.	De aanbestedingsdatum is uitgesteld naar een gepaste vrijdag 13 september. Uitvoeringstermijn perceel 1 verlengd tot 20 december 2024.
2	Naar aanleiding van de 2e nota van inlichtingen hebben wij nog een opmerking. Bestekspost 251210 was in de 1e nota aangepast naar 6100 m1. In de 2e nota is de hoeveelheid weer aangepast naar 11800 m1 wat in 1e instantie ook in het bestek stond. Gezien de lengte van de weg zal de 6100 m1 wel kloppen. Kunt u dit aanpassen?	Het werkvak is totaal circa 5900m, waarbij aan beide zijden bermbeton aangebracht dient te worden. De totale lengte bermbeton betreft ca 11.800 m.
3	Post 151120: Ontgraven cunet bermbeton in puinberm	post 151120 is gecorrigeerd qua hoeveelheden. Uitgangspunt: overal nieuwe fundering toepassen.
4	Post 151160: aanbrenge hydr. gebonden steenmengsel.	post 151160 is gecorrigeerd qua hoeveelheden. Uitgangspunt: overal nieuwe fundering toepassen.
5	Post 251120: Ontgraven cunet bermbeton in puinberm	post 251120 is gecorrigeerd qua hoeveelheden. Dimensies aangepast aan benodigde funderingsbreedte
6	Post 251140: Cunetfrezen	Post 251140 is gecorrigeerd qua hoeveelheden. 5900x2=11,800m frezen t.b.v. bermbeton. Uitgangspunt: overal frezen noodzakelijk.
7	Post 251160: aanbrenge hydr. gebonden steenmengsel.	post 251160 is gecorrigeerd qua hoeveelheden. Uitgangspunt: overal nieuwe fundering toepassen.

1. A l g e m e e n

PAR

01 Opdrachtgever**02 Directie****03 Locatie****04 Algemene beschrijving****05 Tijdsbepaling**

Het werk is opgedeeld in twee percelen, elk met bijbehorende tijdsbepaling:

Perceel 1:	De Steegde - Oosterseveldweg	op of vóór 20 december 2024
Perceel 2:	(Verlengde-) Middenraai	op of vóór 30 mei 2025

Per perceel dient de feitelijke uitvoeringsduur – binnen deze aangegeven uitvoeringstermijn – in overleg tussen directie en aannemer wordt bepaald overeenkomstig artikel 01.13.07 van de Standaard.

Voor elke dag waarmee de in lid 1 genoemde datum wordt overschreden, zal een korting worden toegepast van € 500,- (vijfhonderd euro).

Aandachtspunten tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden zijn ten minste:

- Rekening houden met weekendwerk langs De Steegde - Oosterseveldweg
- Rekening houdend met veel vrachtverkeer langs De Steegde - Oosterseveldweg
- Rekening houdend met veel bestemmingsverkeer naar aan- en omliggende bedrijven
- Rekening houden met dorps- buurtactiviteiten binnen de uitvoeringsperiode

06 Onderhoudstermijn**07 Kwaliteitsborging**

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
151120			Hoeveelheid gecorrigeerd.				
151120	220199		Ontgraven cunet bermbeton in puinberm (ca 45x30 cm)	m3	1.256,00 V		
			Situering: langs bestaand asfalt				
			Betreft: het ontgraven van het cunet, voor de fundering				
			van de bermverharding				
			Grondsoort: puingrond				
			Hoeveelheidsbepaling: theoretisch profiel van				
			ontgraving				
			Grondsoorten gescheiden ontgraven, geheel				
			boven water				
			Ontgravingsdiepte: gemiddeld 0,45 m				
			Ontgravingsbreedte op bodem 0,30 m				
			Taluds 1 : 0				
			Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
			Vrijgekomen grond vervalt aan de aannemer				
151160			Hoeveelheid gecorrigeerd.				
151160	800202		Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch	m2	5.580,00 V		
			gebonden steenmengsel.				
			Situering: t.p.v. verdiept cunet conform besteksposntr.				
			151120 en 151140				
			Betreft: aanbrengen fundering indien nodig				
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.25				
			m	ton		2.651,00 L	
		.1. . . .	Hydraulisch menggranulaat				
		.2. . . .	Sortering 0/45				
		. . .1. .	Los Angeles coëfficiënt (bepaald volgens NEN-EN				
			1097-2) ten minste categorie LA 60				
		9.	Op bestaande ondergrond				
251120			Hoeveelheid gecorrigeerd.				
251120	220199		Ontgraven cunet bermbeton in puinberm (ca 45x70 cm)	m3	3.720,00 V		
			Situering: langs bestaand asfalt				
			Betreft: het ontgraven van het cunet voor de fundering				
			van de bermverharding				
			Grondsoort: puingrond				
			Hoeveelheidsbepaling: theoretisch profiel van				
			ontgraving				
			Grondsoorten gescheiden ontgraven, geheel				
			boven water				
			Ontgravingsdiepte: gemiddeld 0,45 m				
			Ontgravingsbreedte op bodem 0,70 m				
			Taluds 1 : 0				
			Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
			Vrijgekomen grond vervalt aan de aannemer				
251140			Hoeveelheid gecorrigeerd.				
251140	222199		Kantfrezen asfalt (teerhoudend), b=60 cm, d= 18 cm	m	11.800,00 V		
			Betreft: kantfrezen asfalt t.b.v. bermbeton				
			PAK-gehalte >75 mg/kg droge stof				
			Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:3				
			Werkgang breedte 0,60 cm				
			Bewerkingsdiepte: 0,18 m				
			Methode van uitvoering ter keuze aannemer.				
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	ton		318,60 I	
			voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt				
			Bijkomende kosten zijn voor rekening aannemer				
251160			Hoeveelheid gecorrigeerd.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
251160	800202		Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: t.p.v. verdiept cunet conform bestekspostnr. 151120 en 151140 Betreft: aanbrengen fundering 1. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.25 m .1. Hydraulisch menggranulaat .2. Sortering 0/45 .1. Los Angeles coëfficiënt (bepaald volgens NEN-EN 1097-2) ten minste categorie LA 60 .9. Op bestaande ondergrond	m2	7.080,00	V
				ton		3.363,00 L