



RWS INFORMATIE

Verslag marktconsultatie transport en installatie activiteiten vernieuwing Suurhoffbrug



Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Datum	10-01-2025
Versienummer	1.0
Status	Definitief

Verslag

De huidige Suurhoffbrug dient vóór 2031 één op één vervangen te zijn. De planfase voor het vernieuwen van de Suurhoffbrug is gestart. Voor het uitwerken van de transport- en installatieactiviteiten ten tijde van vervanging van de brug is er een referentieplan gemaakt. Vanwege de technische complexiteit en grootschalige gevolgen van hinder heeft Rijkswaterstaat advies gevraagd op basis van expert judgement over de haalbaarheid van ervaren Heavy Lifting en transport partners.

De Suurhoffbrug ligt in de A15 en is onderdeel van de hoofdverbinding tussen de Maasvlakte en het achterland. Deze brug stamt uit 1973, is 153 meter lang en heeft 2x2 rijstroken. Aanliggend bevindt zich de gelijknamige tweesporige spoorbrug. In 2021 is naast de Suurhoffbrug een Tweede Verbinding Suurhoffbrug gelegd, waarover sindsdien het verkeer richting Rotterdam gaat.

Advies is gevraagd over de volgende activiteiten:

Variant 1: transport en installatie over het water

- I. De benodigde voorzieningen, equipment in relatie tot bouwterrein-afmetingen voor het samenstellen van de brug.
- II. Load-out operaties van de afgebouwde brug vanaf het tijdelijke bouwterrein naar de transportpontons.
- III. Het uit- en invaren van de Tweede Verbinding Suurhoffbrug.
- IV. Het invaren van de nieuwe Suurhoffbrug op haar definitieve opleggingen.

Variant 2: transport en installatie over land en water

- I. De benodigde voorzieningen, equipment in relatie tot bouwterrein-afmetingen voor het samenstellen van de brug op een enkel vanaf land toegankelijk bouwterrein.
- II. Het verplaatsen van de afgebouwde brug over land naar de installatielocatie (SPMT's, skidden).
- III. Het inschuiven/ invaren van de nieuwe brug vanaf land over de vaarweg op haar definitieve opleggingen.

Deelnemende partijen werd gevraagd een adviesrapport in te dienen waaruit blijkt of de beoogde varianten haalbaar zijn. Op maandag 2 december 2024 heeft een informatiebijeenkomst plaats gevonden. Alle deelnemende partijen waren hierbij aanwezig. Vervolgens heeft Rijkswaterstaat met elk van de deelnemende partijen een individueel gesprek gevoerd over het conceptrapport van de betreffende partij. Het doel van deze gesprekken was inventariseren of de deelnemende partijen op de goede weg waren of dat Rijkswaterstaat andere bedoelingen had met het rapport. Alle partijen hebben vervolgens een definitief rapport ingediend. Conclusie is dat de beoogde varianten haalbaar zijn, waarbij variant 2 het meest gunstig lijkt ten aanzien van de transport en installatie methode.