

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud openbare verlichting 2025
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: 2161322

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Eisen armaturen voor bestek H-271 Voorschakelapparaat D10

Vraag:

Niet elke driver kan communiceren met de telemanagement via een Zhaga connector.
Kan OG aangeven welk toekomstig telemanagement systeem wordt gebruikt ivm programmering en de comptabiliteit van de driver?

Antwoord:

Nee, wij kunnen op dit moment niet aangeven welk telemanagementsysteem wordt gebruikt. Armatuur moet ZD4i gecertificeerd zijn.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Eisen armaturen voor bestek H-271 Onderhoudbaarheid O5

Vraag:

Het aansluitsnoer dient volgens type Y overeenkomstig EN-IEC 60598-1 bevestigd te zijn. Dit betekent dat de kabel en de armatuur één geheel moeten zijn en geen twee afzonderlijke connectoren. Dit betekent dat de kabel niet mag worden verwijderd of losgekoppeld van de armatuur. In het algemeen wordt de koffer armatuur in 2 delen gemaakt voor de snelle uitwisseling van componenten met een mes-connector gevestigd in de behuizingen. Deze mes-connector zorgt bij opening dat de armatuur spanning loos is.
Is OG akkoord om een mes-connector toe te passen?

Antwoord:

Het aansluitsnoer mag ook volgens type X bevestigd worden.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Eisen armaturen voor bestek H-271 Behuizing en Constructie A5

Vraag:

Kan OG bevestigen dat de armatuur minimaal IK 10 moet zijn?

Antwoord:

Nee; het minimum is IK08.

Percelen:

P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op:

23 sep. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Lichtmast uitvoering

Vraag:

Betreft bestekspostnummer: 720040 + 720050 + 750060, 720070, 720080, 720090, 720100, 72110, 72120, 72130, 72140, 72150.

In het document “eisen lichtmasten” punt 5 worden diameters met een tolerantie opgegeven.

Als wij de masten gaan berekenen op sterkte conform de eisen die gesteld worden, komen wij op iets grotere diameters uit dan gevraagd, is dit akkoord? De mast moet wel voldoen aan EN40 natuurlijk”.

Antwoord:

In het document eisen lichtmast zijn de toleranties op dit onderdeel (dikte /buitendiameter) verruimd. Zie ook het antwoord op vraag 16. Dit aangepaste document is toegevoegd in de map bij de nota van inlichtingen.

Percelen:

P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op:

23 sep. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Lichtberekening

Vraag:

Welke straatreflectiefactor moet worden gebruikt? (CIE C2 q=x?)

De vereiste resultaten in de lichtberekening zijn erg smal.

Is het mogelijk om een resultaat in te dienen met betere waarden met betrekking tot Up, Ul en EIR?

Antwoord:

Antwoord vraag 1: voor Q0 dient u een waarde aan te houden van 0,07.

Antwoord vraag 2: u mag betere waarden indienen met betrekking tot Uo en UI. Met dien verstande dat alle andere eisen blijven gelden, met in het bijzonder de eisen die zijn gesteld aan het maximale energieverbruik.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Eisen armaturen

Vraag:

"De kantelhoek van de armatuur na opzetmontage moet tussen 0° en 5° zijn. De kantelhoek van de armatuur na opschuifmontage moet tussen 0° en 5° zijn, bij een uithouder met een hellingshoek van 5°."

De lichtberekening dient te worden uitgevoerd onder een hoek van 0°. Kan dit uitgebreid worden naar 5°?

Antwoord:

Nee; in de lichtberekening dient gerekend te worden met een hellingshoek van 0°.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Reflectietabel

Vraag:

Kan de AD bevestigen dat met reflectietabel CIE-C2 (droog wegdek) gerekend moet worden, in combinatie met Q0 van 0.07?

Antwoord:

Ja, dit kunnen wij bevestigen.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Onderhoudsfactor

Vraag:

De maintenance factor = de vervuiling * de L-waarde. Met welke vervuilingfactor mogen we rekenen. Mogen we de opgegeven behoudfactor

dan laten vallen? Op deze manier wordt er gerekend met de meest efficiënte armaturen.

Antwoord:

Nee, u mag niet afwijken van de correctiefactor (lichtterugvalfactor) die is opgenomen in de eisen.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:

Besteksposten 710010,710020,710030,710040

Vraag:

Kan de AD per armatuurtype (lees besteksposten 710010, 710020, 710030, 710040) de kabellengte specificeren die afgeprijsd dient te worden?

Antwoord:

Nee. U kunt de benodigde hoeveelheid armatuur-aansluitsnoer afleiden uit de gegevens in de Remplace-lijst.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Eisen armaturen - H271 S1 & S2

Vraag:

Er dient een overspanningsbeveiliging aanwezig te zijn in het armatuur. Wordt hiermee een losse overspanningsbeveiliging bedoelt, of is deze functionaliteit in de driver ook toegestaan?

Antwoord:

Deze functionaliteit mag ook geïntegreerd zijn in de LED-driver /voorschakelapparaat.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Vorbereidende en afsluitende werkzaamheden bij verkeersmaatregelen

Vraag:

Er lijken diverse mogelijkheden te zijn om vooruitlopend op het toepassen

van de verkeersmaatregelen al werkzaamheden veilig uit te voeren waarbij het verkeer niet gehinderd wordt zonder dat de volledige verkeersmaatregelen actief / opgedraaid zijn (bijv. wel snelheidsverlaging maar nog geen rijbaan afsluiting en bijv. werkzaamheden bij de aansluitkast). Zo ook na het actief zijn van de verkeersmaatregelen. In welke situaties is dit toegestaan?

Antwoord:

Binnen de kaders van veilig werken langs en aan de weg is dit naar oordeel van de aannemer.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Verkeersmaatregelen

Vraag:

De posten met verkeersmaatregelen worden per keer en per dag aangegeven en soms met deelposten waarvan de eenheid verschillende is. Wilt u nader uiteenzetten wat de insteek is van de posten in relatie met de overige informatie over verkeersmaatregelen?

Antwoord:

De eenheid van de verkeersmaatregelen is per stuk of per keer. De posten zijn resultaatsbeschrijvingen en verplichtingen en deze zijn verrekenbaar.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Afstemmen verkeersplannen

Vraag:

Wilt u naast de post maken verkeersplannen een post opnemen om de verkeersplannen af te stemmen met de afdeling verkeer?

Antwoord:

Nee. De kosten van de uitvoerder die de uitvoering afstemt, kunt u dekken middels uitvoeringskosten. U kunt eventueel de inschrijvingsstaat op het onderdeel 'eenmalige kosten' uitbreiden. Zie ook De Standaard RAW-bepalingen 01.01.03 lid 04.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Homogeniteit besteksposten

Vraag:

In de diverse posten met handelingen is er sprake van verschillende mogelijkheden van tijdstip van uitvoeren van het werk. Omdat er in de tijdsbepalingen zaken zijn opgegeven (zoals overdag zonder beperking tijdens normale werkdagen, daluren op normale werkdagen, weekend werk overdag, werk in vakantie periode,) zijn de kosten voor de handeling afhankelijk van het moment dat het uitgevoerd mag worden. Wilt u de posten uitsplitsen zodat de kosten een op een overeenkomen met de inhoud.

Antwoord:

Nee, de posten worden niet uitgesplitst.

Percelen:

P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op:

23 sep. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Eisen lichtmasten

Vraag:

De afmetingen en gewichten van armaturen zoals opgegeven op blz. 6 lijken niet reëel, kunt u deze herstellen of toelichten met voorbeelden van actueel toegepaste type armaturen?

Antwoord:

Nee, de eisen worden niet aangepast.

Percelen:

P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op:

23 sep. 2024

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Eisen lichtmasten

Vraag:

Op pagina 9 wordt de diameter ter hoogte van de mastdeur beschreven en cilindrisch/conische masten, mogen er volledig conische lichtmasten worden geleverd en welke afwijkingen in diameter bij de mastdeur zijn dan toegestaan?

Antwoord:

De diameter van de lichtmast wordt gemeten in het midden van het mastdeurtje. De toegestane afwijking (tolerantie) is beschreven in de tabel

bij 'Dikte'. NB is het document eisen lichtmast op dit onderdeel verduidelijkt en de toleranties zijn verruimd.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr. 17
Onderwerp: Eisen lichtmasten

Vraag:

Voor de berekeningen van de masten, zouden wij de CX waarde en gewicht van de armaturen moeten weten.

Zoals het nu op blz 6/12 staat is het wel erg groot en niet reëel. Er staat trouwens dat de gewichten en afmetingen herzien worden en dat de afbeelding kegelvorm nog toegevoegd moet worden.

Antwoord:

De gevraagde CX waarde dient u te bepalen aan de hand van de gegeven belasting. Het gewicht van de belasting is al gegeven. De geel gemarkeerde teksten zijn komen te vervallen, het document Eisen lichtmasten is hierop aangepast.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr. 18
Onderwerp: Eisen lichtmasten

Vraag:

Wordt een aardpunt onderaan de glijrail ook toegestaan in plaats van hetgeen beschreven bij 4.4.6?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025
Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr. 19
Onderwerp: Eisen lichtmasten

Vraag:

Wordt een kabelinvoergat van 150x60 toegestaan?

Antwoord:

Ja, de afmetingen van het kabelinvoergat dient te voldoen aan de afmetingen zoals beschreven in tabel 6 van NEN-EN 40-2. Het document Eisen lichtmasten is hierop aangepast.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Eisen lichtmasten

Vraag:

Kunt u toestaan dat een mastdeur van 500x90 mm wordt geleverd? Omdat de producent haar masten in volume wil maken zijn de maten van de deur zodanig aangepast dat een CAM modules beter past (ondanks dat het in dit bestek niet noodzakelijk is). Meer volume produceren leidt tot lagere kosten per stuk en dus een lagere inschrijving.

Antwoord:

De aangedragen deurmaat voldoet niet aan de genormaliseerde maatvoeringen en is niet toegestaan.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

21

Onderwerp:

armatuur

Vraag:

De lichtterugval bij nieuwe generatie leds is zeer beperkt kunt U de eis bepalen naar L95 100.000 uur, hiermee bespaart u veel energie

Antwoord:

Nee, de eis wordt niet aangepast.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

22

Onderwerp:

armatuur

Vraag:

Dient de metingen aan de armaturen en lichtfiles te zijn uitgevoerd in een geaccrediteerd laboratorium conform ISO14025.

Antwoord:

Het staat aanbieder vrij om in een geaccrediteerd laboratorium conform ISO 14025 uitgevoerde metingen aan armaturen en lichtfiles aan te bieden.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

23

Onderwerp:

armatuur

Vraag:

Dient de Behuizing armatuur aantoonbaar in Europa geproduceerd te zijn, dus niet de assemblage in Europa maar de daadwerkelijke productie van de behuizing).

Antwoord:

Ja, de behuizing van het armatuur dient aantoonbaar in Europa te zijn geproduceerd.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

24

Onderwerp:

coating armatuur

Vraag:

Het armatuur dient te voorzien zijn van een coating, is dit van toepassing op het gehele armatuur incl. opzetstuk?

Antwoord:

Het gehele armatuur dient voorzien te zijn van een coating.

Percelen: P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op: 23 sep. 2024

Ref.nr.

25

Onderwerp:

armatuurbevestiging

Vraag:

Traditioneel zijn de bevestiging bouten van het opzet 90 tov de mast bevestigd, mag deze ook onder hoek worden geplaatst met het risico dat dit los gaat in de tijd?

Antwoord:

Het is toegestaan de bevestigingsbouten onder een hoek te plaatsen, mits de kans op losraken niet bestaat ofwel nul is. De armatuur moet zonder aanvullende onderhoudsinspanningen gefixeerd blijven aan de lichtmast.

Percelen:

P1 Onderhoud openbare verlichting 2025

Beantwoord op:

23 sep. 2024