

BIJLAGE 5: FACTSHEETS HWBP PROJECTEN

Factsheet

Dijkversterking Arcen

De waterkering in Arcen bestaat uit een groene kering en een harde kering. Deze waterkering is afgekeurd op hoogte, piping en binnenwaartse stabiliteit. Om veilig te kunnen wonen, werken en recreëren is het belangrijk dat we deze waterkering verbeteren. De hoogwaterveiligheidsopgave in Arcen kent drie onderdelen:

1. Dijkversterking.
2. Dijkverlegging. Hiermee wordt ruimte van de Maas behouden.
3. Beekherstel en ontwikkeling vispassages Lingsforterbeek bij de watermolen in Arcen Zuid.

Drie deelgebieden

Het huidige dijktraject in Arcen is 5,1 kilometer lang. Het nieuwe traject wordt 4,8 kilometer. Het traject is opgedeeld in drie deelgebieden:

1. Arcen Noord: rondom de Hertog Jan brouwerij ten oosten van de Maasstraat en hotel Rooland.
2. Arcen Midden: waar bewoners en ondernemers direct aan de Maas wonen en werken.
3. Arcen Zuid: het Schanstorenplein, Natura 2000-gebied (Maasduinen, Barbara's Weerd), kasteel Arcen met de kasteeltuinen en de Wijmarsche watermolen.

Opvallende werkzaamheden

De situatie in deze toeristische trekpleister is bijzonder en complex. Een greep uit de opgaven:

- Hotel Rooland en de Schans met N271 krijgen een maatwerkoplossing.
- Er komt een glazen kering dwars door restaurant Alt Arce.
- Er komt een geïntegreerde kering tegen het appartementencomplex La Tour Meuse.
- In de tuinen in Arcen Midden komt een zelfsluitende kering. Bewoners, ondernemers, het Nationaal Rampenfonds, Provincie Limburg en gemeente Venlo dragen hier zelf aan bij.
- Op verschillende plekken, zoals bij de supermarkt, komt een glazen kering.
- Bij het Schanstorenplein komt een demontabele kering en op verschillende doorgangen naar de Maas komen coupures.

Over de opgave in Arcen

Fase	Planuitwerking
Mijlpalen	• Start 1-op-1-fase aanbesteding in december 2023 • Gunning: medio 2024 • Start realisatie in 2025 • Hoogwaterveilig in 2027 • Gereed in 2028

Bijzonderheden	• Zelfsluitende kering door de achtertuinen van bewoners en ondernemers met bijdragen van Provincie Limburg, gemeente Venlo, Nationaal Rampenfonds, crowdfunding en bewoners • Alle mogelijke typen keringen worden in Arcen gerealiseerd (dijk, keermuur, demontabel, glas, zelfsluitend en geïntegreerde kering) • Kering door Natura 2000- gebied en langs twee rijksmonumenten
----------------	--

- De kering gaat pal langs twee rijksmonumenten: de Schanstoren en de Wijmarsche Watermolen.
- De kering doorkruist Natura 2000-gebied (Maasduinen en Barbara's Weerd). Hier leggen we een verholen kering aan die opgaat in het landschap van de Maasduinen.
- Bij de kasteeltuinen komt een groene keermuur.
- Met een dijkverlegging (systeemmaatregel) bij de Hertog Jan Proeverij geven we ruimte aan de rivier en creëren we een dijkterras.

Waar het kan, combineren we de dijkversterking en dijkverlegging met meekoppelkansen. Zo werken we, samen met gemeente Venlo, aan een vrijliggend fietspad, extra parkeerplaatsen en de herinrichting van de Schans, het Schanstorenplein en de boulevard langs de Maas.

Organisatie

In Arcen werken gemeente Venlo, Provincie Limburg en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met waterschap Limburg aan de hoogwaterveiligheidsopgave. Dit project is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Meer informatie



Meer informatie

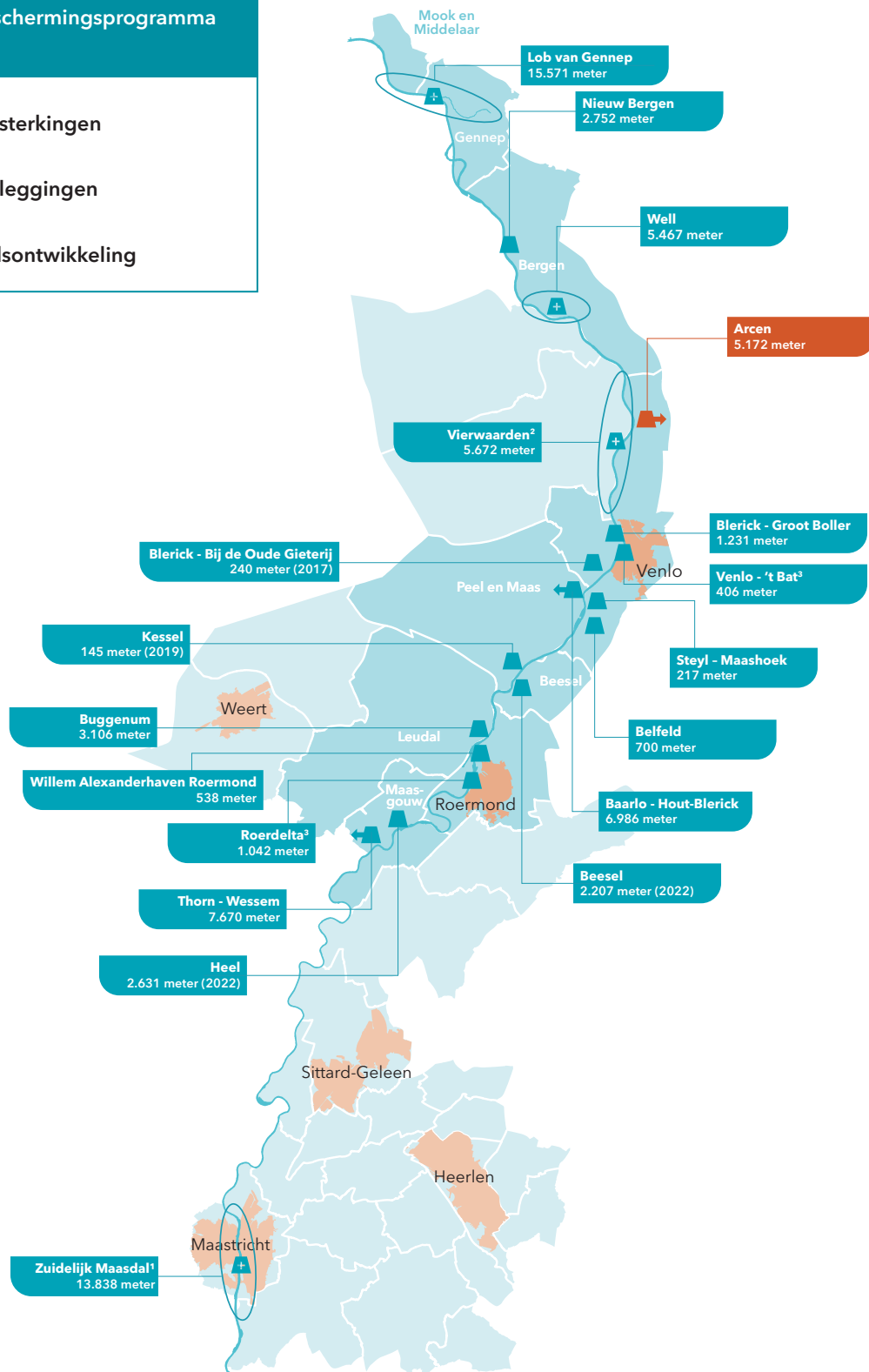
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-arcen voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanagers Bas Donkers en Rudy de Groote via:

088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Baarlo – Hout-Blerick

Baarlo – Hout-Blerick is een project met meerdere opgaven gericht op een hoogwaterveilig en aantrekkelijk Maaslandschap, voor nu en in de toekomst.

Het dijktraject Baarlo - Hout-Blerick ligt in een terrassen-landschap met als belangrijke functies landbouw, wonen en kleinschalige verblijfsrecreatie. Op dit moment is de dijk niet hoog, sterk en stabiel genoeg om Baarlo en Hout-Blerick ook in de toekomst goed te beschermen tegen hoogwater. Daarom bouwen we veilige dijken op een toekomstbestendige plek.

- We versterken de huidige kering in Baarlo Midden.
- Leggen een nieuwe kering aan in Baarlo Zuid met aansluiting op hoge grond.
- Verleggen de dijk landinwaarts bij Laerbroeck (Hout - Blerick) om ruimte voor de Maas te behouden.

Meerdere opgaven

Als het gebied toch op de schop gaat, pakken we in één keer meerdere opgaven aan.

- Beekherstel Kwistbeek om betere omstandigheden te creëren voor planten en dieren die van oorsprong in de beek thuishoren.
- Aanleggen van kwelgeulen om verdwenen leefgebieden van waterplanten en -dieren in en langs de Maas weer zoveel mogelijk terug te brengen.
- Bij de Hummerenweg onderzoeken we samen met de ondernemers en bewoners een kwaliteitsverbetering van het gebied waarbij de aanleg van de dijk, herinrichting en de sloop van kassen centraal staan.
- Aanpassen evacuieroutes voor het buitendijks gebied om bij hoogwater tijdig en veilig te kunnen evacueren.

Impact voor bewoners

De verschillende opgaven bij elkaar leiden tot een gebiedsontwikkeling. We gaan het gebied gereed maken voor de toekomst, er komen nieuwe natuur en bijzondere plekken.

Over de opgave in Baarlo - Hout-Blerick

Fase: Planuitwerkingsfase

Mijlpalen

- Programma met voorkeursalternatief vastgesteld in 2023
- Bestuursovereenkomst planuitwerkingsfase getekend in 2023
- Ontwerp projectbesluit beekherstel en kwelgeulen ter inzage in 2025
- Beekherstel en kwelgeulen gereed eind 2027
- Ontwerp projectbesluit dijk ter inzage in 2026
- Baarlo en Hout-Blerick hoogwaterveilig 2030

Bijzonderheden

- 4,9 kilometer dijkversterking en 2 kilometer nieuwe dijk met aansluiting op hoge gronden.
- De dijkversterking en -verlegging wordt gecombineerd met meerdere opgaven.
- Gebiedsontwikkeling in Baarlo waar de sloop van kassen de bouw van de dijk op de steilrand en nieuwe inrichting van het gebied mogelijk maakt.
- Moeten verwijderen van 15 woningen die te laag liggen in Laerbroeck - Hout-Blerick vanwege de dijkverlegging.
- Onderzoek naar potentiële herbouwlocaties vanwege de dijkverlegging in Laerbroeck.
- Een veilige en toekomstbestendige inrichting van het middengebied Laerbroeck.

Het aanpassen aan water doet ook pijn, 15 woningen moeten verdwijnen. We onderzoeken potentiële herbouwlocaties. Met de bewoners, ondernemers en natuurinstanties onderzoeken we hoe we tot een veilige en toekomstbestendige inrichting van het middengebied Laerbroeck kunnen komen.

Organisatie

Waterschap Limburg werkt nauw samen met gemeenten Peel en Maas en Venlo, Provincie Limburg, Rijkswaterstaat en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Waterschap Limburg is de trekker van het project en heeft hiervoor een projectteam.

Dit project is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Meer informatie



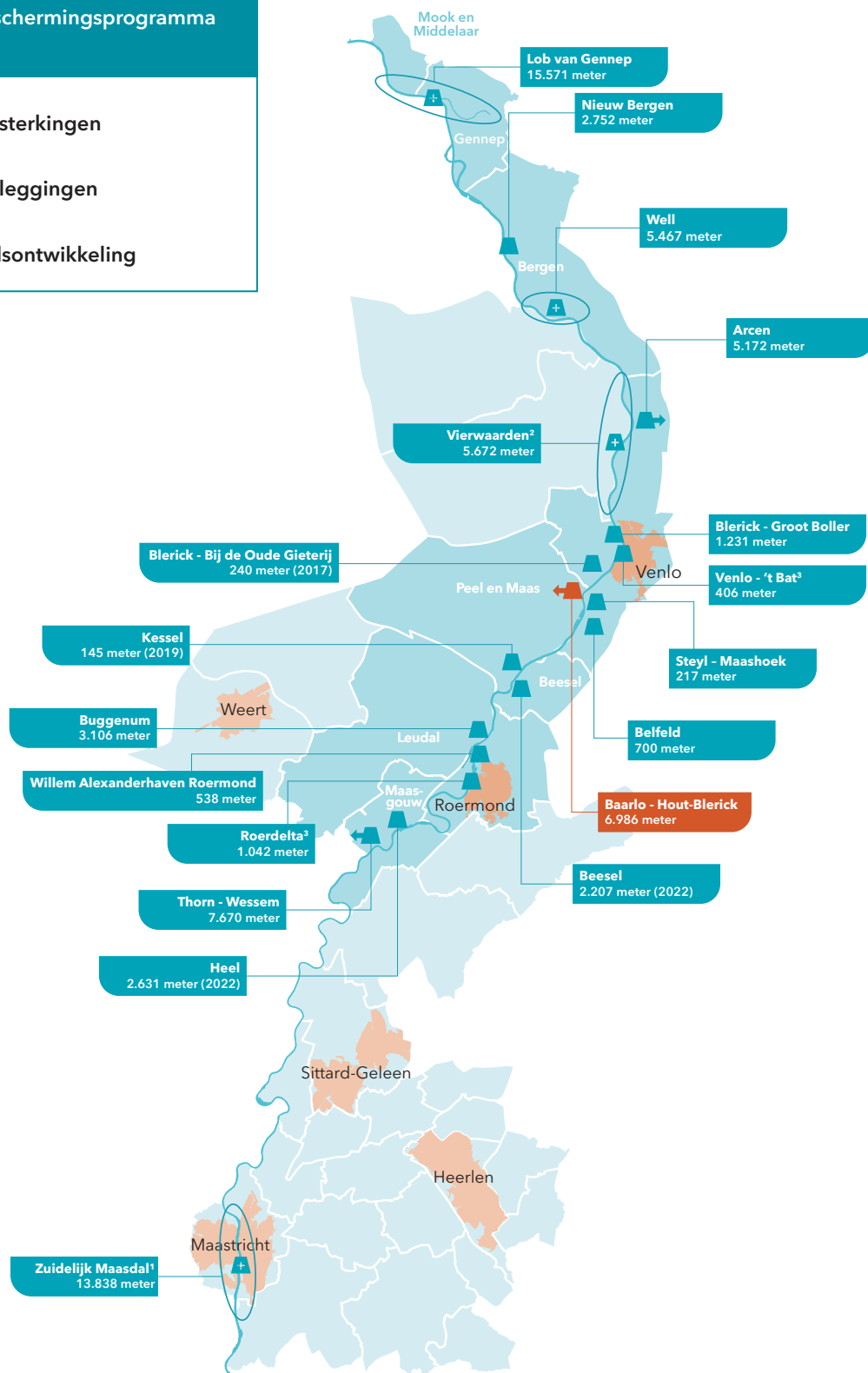
Meer informatie

Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-baarlo-hout-blerick voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanagers Marita Cals, Bart van Kruisbergen en Sophie Nijskens via: 088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Dijkversterking Belfeld

De waterkering bij Belfeld bestaat momenteel uit twee groene keringen en een betonnen keermuur met daarop demontabele wanden en twee coupures. Circa 1 kilometer van het huidige dijktraject moet versterkt worden, met een nieuwe aansluiting naar de hoge grond. Het dijktraject is afgekeurd op hoogte.

Aanleg fietspad

Waar het kan, combineren we de dijkversterking met meekoppelkansen. Op dit dijktraject heeft de gemeente Venlo plannen voor de aanleg van een fietsroute (meekoppelkansen). In goed overleg met de gemeente is gekozen voor de gelijktijdige aanleg van het fietspad in combinatie met de dijkversterkingsopgave.

Nieuwe kering met delen glas

De nieuwe kering in Belfeld wordt een harde kering van 964 meter met delen glas. Zo behouden de bewoners achter de kering het zicht op de Maas. De realisatie van deze oplossing start in 2025.

Bijzonderheden

De waterkering in Belfeld ligt direct aan het zomerbed van de Maas en wordt begrensd door hoge grond. De Maas heeft ter hoogte van dit dijktraject door de smalle bedding hoge stroomsnelheden, wat invloed kan hebben op de stabiliteit van het talud. De waterkering wordt gekruist door een groot aantal kunstwerken, zoals afsluiters van hemelwaterafvoeren, rioleringen, overstorten en gemalen. Verder is er sprake van een aantal kabels en leidingen. Enkele woningen hebben een rioolaansluiting die de kering kruist.

Over de opgave in Belfeld

Fase	Realisatie
Mijlpalen	• Ontwerp uitgewerkt in 2024 • Start realisatie in 2025 • 2026 gereed: Belfeld hoogwaterveilig voor de toekomst
Bijzonderheden	• Direct aan het zomerbed van de Maas • Hoge stroomsnelheden kunnen invloed hebben op de stabiliteit van het talud • De waterkering wordt gekruist door een groot aantal kunstwerken • Enkele woningen hebben een rioolaansluiting die de kering kruist

Organisatie

Waterschap Limburg werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de gemeente Venlo aan de hoogwaterveiligheidsopgave in Belfeld. In opdracht van het waterschap voert aannemerscombinatie MaaSamen de werkzaamheden uit.

Dit project is onderdeel van het Hoogwaterschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

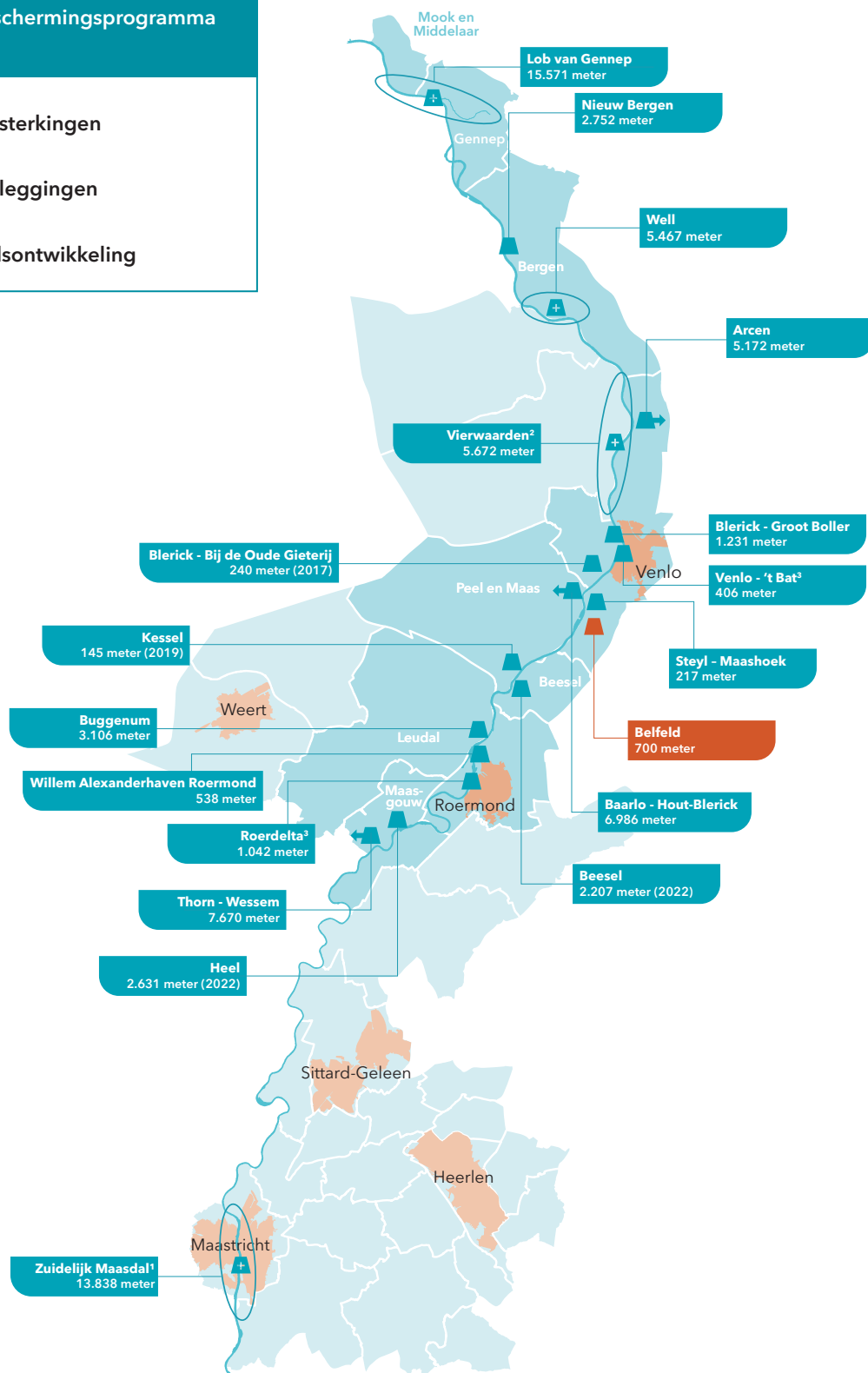
Meer informatie



Meer informatie
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-belfeld voor meer informatie.
Of neem contact op met omgevingsmanager Luuk Claessens via:
088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Dijkversterking Buggenum

De huidige dijk bij Buggenum bestaat voor het grootste deel uit een groene kering. Het deel bij de haven en voor het dorp is een steile dijk bekleed met gras, op een plek waar weinig ruimte is. Ook ligt er een coupure. De dijk is niet hoog en sterk genoeg om Buggenum ook in de toekomst goed te beschermen tegen hoogwater. Gemiddeld wordt de kering 1 tot 2 meter hoger ten opzichte van de huidige situatie, afhankelijk van de plek.

Hergebruik grond

Voor de dijkversterking gaan we de langsdam afgraven. De vrijkomende herbruikbare grond wordt grotendeels gebruikt in de dijkversterking. Hiervoor is meer dan gebruikelijk grondonderzoek in de langsdam gedaan om te weten of het afgraven een betaalbaar alternatief is.

Vroegtijdig aannemer aan boord

Met de komst van de Dijkzone Alliantie Buggenum in de planuitwerkingsfase is eind 2023, met inbreng vanuit de omgeving, het voorkeursalternatief van de dijk uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp. Hierbij is onderzocht wat het ruimtebeslag van de waterkerende dijk moet worden, wat de basis is geweest voor de start van de minnelijke grondverwerving.

Organisatie

In het project Buggenum werkt Waterschap Limburg samen met gemeente Leudal, Provincie Limburg, Rijkswaterstaat en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de hoogwaterveiligheidsopgave. Dijkzone Alliantie Buggenum is een aannemerscombinatie van Dura Vermeer en Ploegam. Dijkversterking Buggenum is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Over de opgave in Buggenum

Fase	Planuitwerkingsfase
Mijlpalen	• Ontwerp projectbesluit najaar 2024 • Projectbesluit voorjaar 2025 • Start realisatie najaar 2025 • Hoogwaterveilig najaar 2027
Bijzonderheden	• Aannemer gegund voor planuitwerkingsfase • 1,3 kilometer versterking dijk en 1,8 kilometer nieuwe dijk met aansluiting naar hoge gronden • Afgraven langsdam waarmee contact met de Maas wordt hersteld • Hergebruik grond langsdam • Inzet zo veel mogelijke circulaire dijk



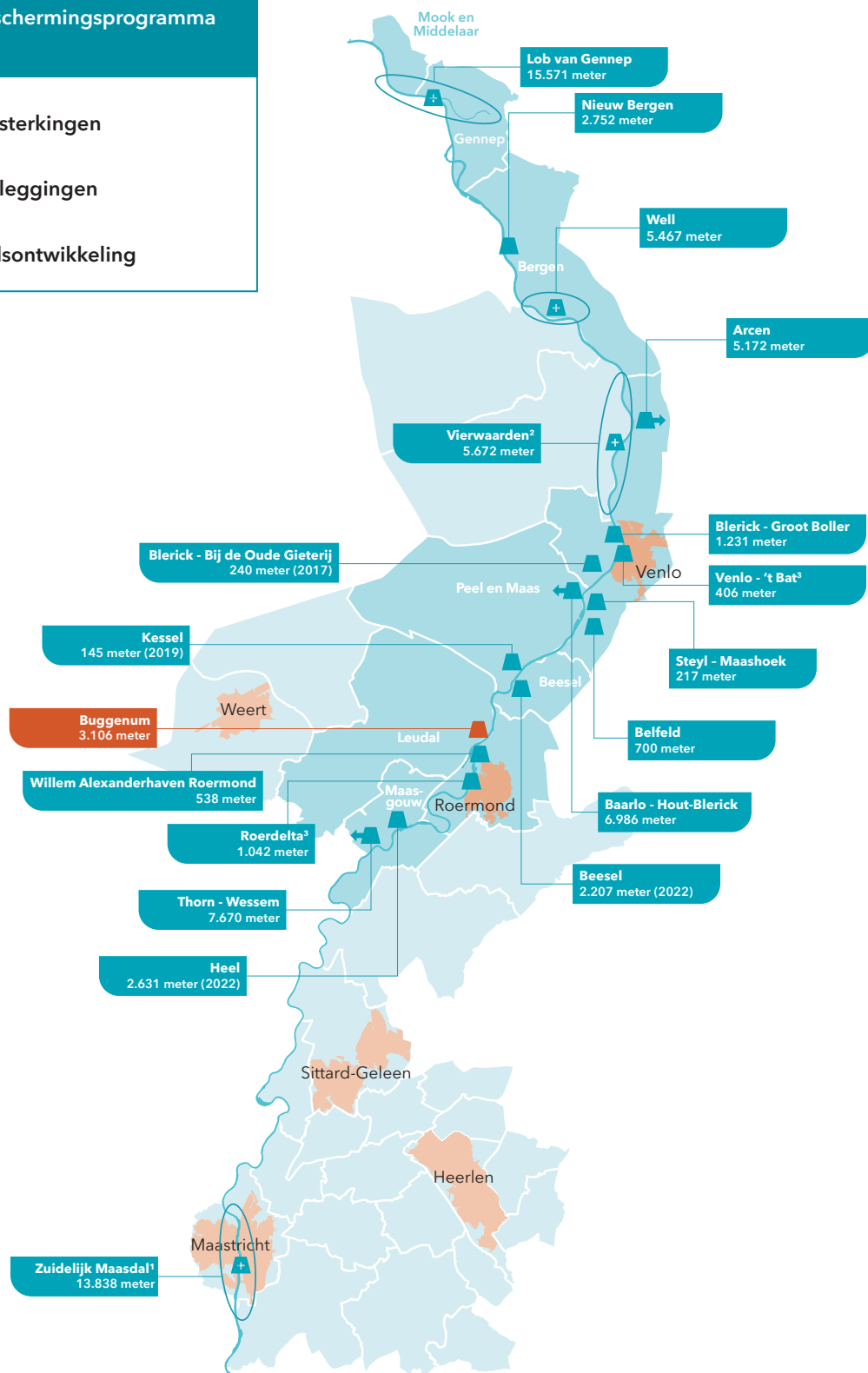
Meer informatie



Meer informatie
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-buggenum voor meer informatie.
Of neem contact op met omgevingsmanagers Ralph Gaastra en Nancy Ramackers via:
088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.

Factsheet

Lob van Gennep

Het gebied hoogwaterveilig én aantrekkelijker maken voor wie er woont, werkt en recreëert. Sinds 2019 werken acht overheden samen aan het project Lob van Gennep om dit voor elkaar te krijgen. Van Middelaar tot en met Ven-Zelderheide nemen we maatregelen waarmee we deze gebiedsbrede opgave aanpakken. Samen met bewoners, ondernemers en belangenorganisaties werken we aan sterke dijken en maken we ruimte voor de Maas en de Niers. Dit doen we op een duurzame manier en met oog voor het bijzondere landschap. We creëren ook mogelijkheden voor meer natuur en recreatie. Dit alles doen we zorgvuldig, met aandacht voor maatwerk en ruimte voor goede ideeën. Met iedere stap komen we dichterbij ons einddoel. Een hoogwaterveilige en beleefbare omgeving, nu en in de toekomst.

Waarom is dit project nodig?

Het circa 16 kilometer lange dijktraject dat dit gebied tegen hoogwater beschermt, voldoet niet aan de wettelijke waterveiligheidsnorm. We versterken en verhogen de dijken volgens de norm, rekening houdend met de verwachte gevolgen van klimaatverandering. Ook leggen we geheel nieuwe dijken aan. Naast het verbeteren van de hoogwaterveiligheid en het creëren van ruimte voor de rivier, benutten we de kans om het gebied aantrekkelijker te maken. Zo werken we aan het aanleggen van voet- en fietspaden, versterken we de verbinding tussen dorp en natuur en maken we cultuurhistorische waarden weer zichtbaar.

Waar staan we nu?

Het project bevindt zich op dit moment in de planuitwerkingsfase. In deze fase werken we de maatregelen uit de voorkeursbeslissing (maart 2022) in detail uit. De planuitwerkingsfase eindigt met een projectbesluit. In dit document zijn alle plannen en ontwerpen opgenomen die het project in de volgende fase gaat realiseren.

Over de opgave in Lob van Gennep

Fase	Planuitwerking
Mijlpalen	• (Ontwerp-)projectbesluit eind 2024 • Projectbesluit medio 2025 • Start realisatiefase eind 2025

Bijzonderheden	• Sterke participatie vanaf start project. Plannen komen tot stand door intensieve samenwerking met omgeving.
-----------------------	---

Organisatie

Lob van Gennep is een project van acht samenwerkende overheden. Dit zijn het Rijk, Provincie Limburg, Provincie Noord-Brabant, Provincie Gelderland, Waterschap Limburg, Waterschap Aa en Maas, gemeente Gennep en gemeente Mook en Middelaar.



Meer informatie

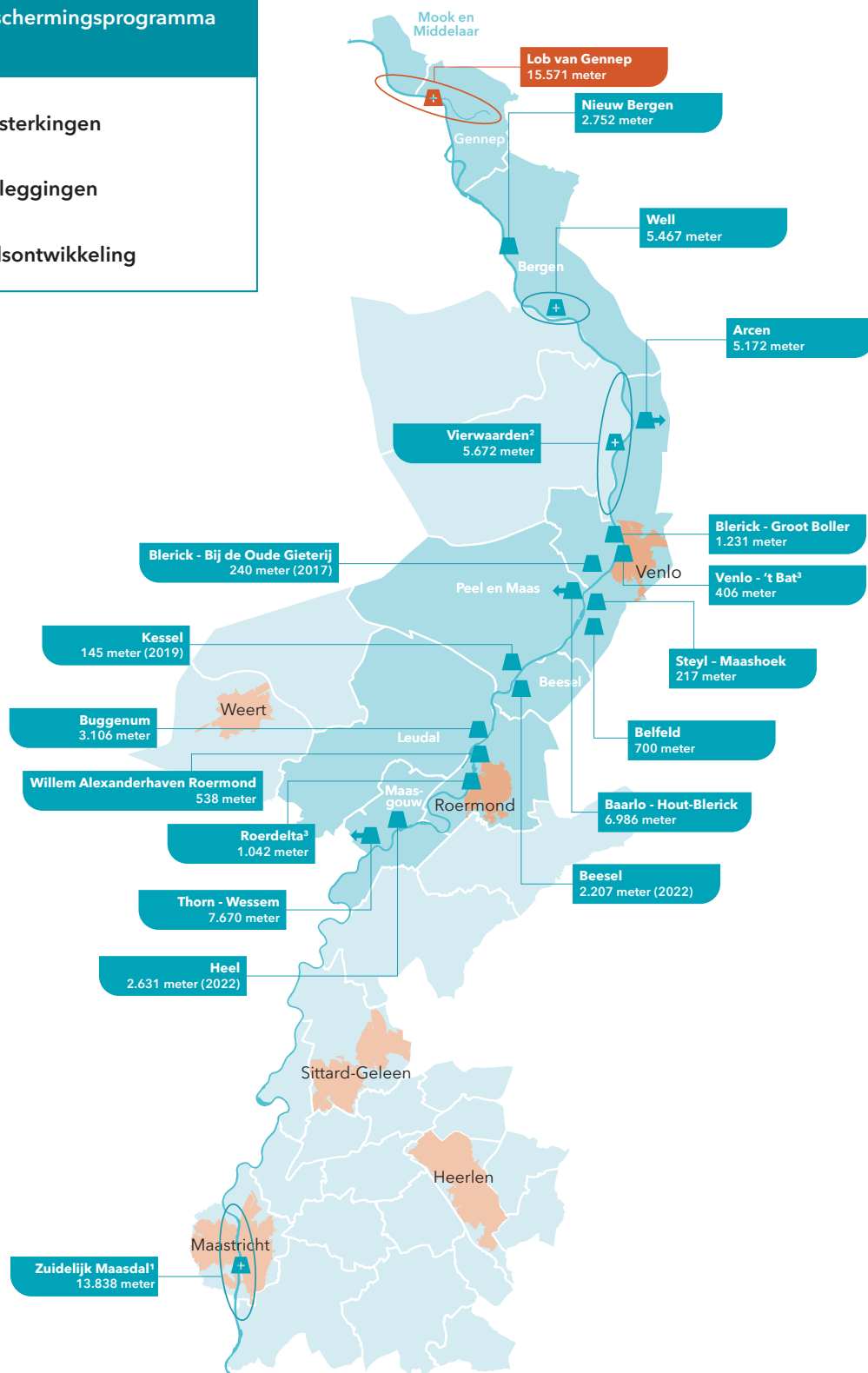


Meer informatie

Heb je een vraag over het project, neem contact op via **088-8890354** of **info@lobvangennep.nl**.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.

Factsheet

Dijkversterking Nieuw Bergen

De kering beschermt de woonkern Nieuw Bergen en een aantal boerderijen (Heukelom). Het dijktraject ligt in een gebied met hoge landschappelijke en archeologische waarde, agrarische functies en kleinschalig toerisme.

Kortere levensduur

Voor Nieuw Bergen hebben overheden besloten om bij uitzondering te kijken naar een kortere levensduur van dijken, namelijk van 25 jaar in plaats van 50 jaar. Die kortere levensduur vermindert de hoogteopgave met circa 15 centimeter. Door uit te gaan van deze kortere levensduur is er nu geen dijkversterkingsopgave langs delen van de provinciale weg N271 nodig.

Eind 2025 hoogwaterveilig

De uitvoering van de dijkversterking is in 2023 gestart met vooral alle voorbereidingen van de versterking. Het gaat dan om het uitvoeren van bodemonderzoek, flora- en fauna-onderzoek, niet-gesprongen-explosievenonderzoek en het verleggen van kabels en leidingen. Het grotere werk met bijvoorbeeld het verplaatsen van grond voor het versterken van de dijk vindt vanaf april 2024 plaats. Eind 2025 is Nieuw Bergen hoogwaterveilig.

Organisatie

In het project Nieuw Bergen werkt Waterschap Limburg samen met gemeente Bergen, Provincie Limburg, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat aan de hoogwaterveiligheidsopgave. In opdracht van het waterschap voert aannemerscombinatie Dijkzone Alliantie Nieuw Bergen, bestaande uit Dura Vermeer en Ploegam, de werkzaamheden uit.

Dit project is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Over de opgave in Nieuw Bergen

Fase	Realisatiefase
Mijlpalen	• Starthandeling april 2024 • Nieuw Bergen hoogwaterveilig najaar 2025
Bijzonderheden	• Twee beekkruisingen met waterkerende kunstwerken • Vermindering van hoogteopgave vanwege keuze kortere levensduur dijken • 1,8 kilometer versterking dijk en 1 kilometer nieuwe dijk met aansluiting naar hoge gronden • Aanleg van een dijk tussen agrarische opstallen en de bijbehorende graslanden • Aanleg nieuwe vee tunnel

Meer informatie



Meer informatie

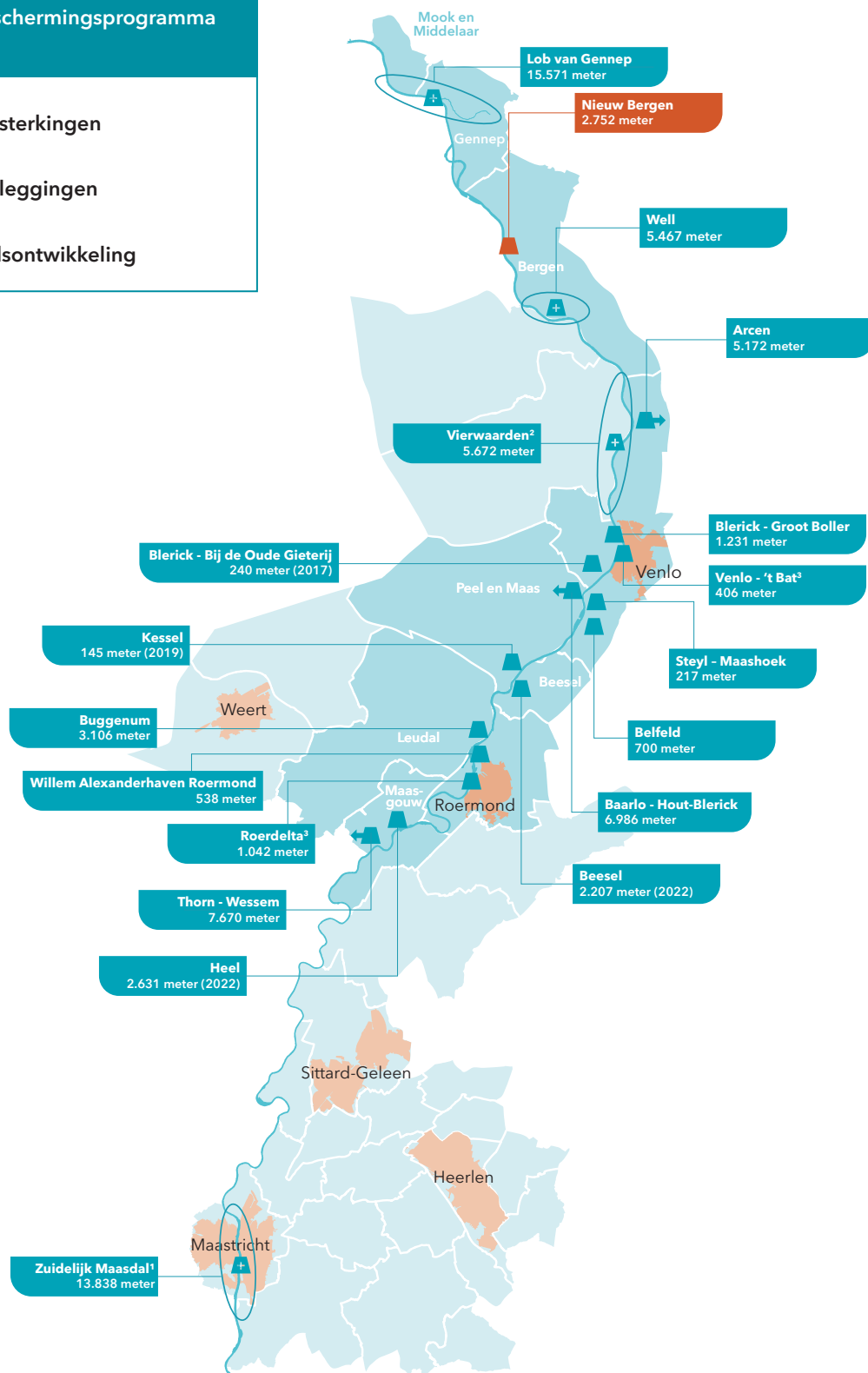
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-nieuw-bergen voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanagers Ralph Gaastra en Anke Nikkessen via:

088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Dijkversterking Roerdelta

Dijkversterkingsproject Roerdelta is eerder geprogrammeerd dan gepland. Dat komt omdat de ontwikkelopgave van de gemeente Roermond voor dit gebied én de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg in hetzelfde gebied elkaar overlappen en beïnvloeden. Door beide opgaves te combineren kan er een integraal ontwerp gerealiseerd worden.

Verbinding Maas en binnenstad

Het dijktraject Roerdelta (Roermond-Deeltraject Zuid) is onderdeel van het dijktraject Roermond. Het beschermt het stadscentrum van Roermond. Voor het waterfront, het gebied 'Roerdelta', heeft de gemeente Roermond uitbreidingsplannen. Een woningbouwontwikkeling en een herontwikkeling van de stadshaven zal hier plaatsvinden. Dit zal de binnenstad en de Maas op een interessante manier met elkaar verbinden. Hierin moet het nieuwe dijktraject op een natuurlijke en niet storende manier een plaats krijgen.

Woningen, haven én dijkversterking

In de verkenningsfase worden mogelijke oplossingen voor de dijkversterking geïnventariseerd en onderzocht. Dit alles binnen de kaders die de gemeenteraad in het voorkeurscenario voor de gebiedsontwikkeling al heeft vastgesteld. De gemeente werkt aan een stedenbouwkundig plan waarin de woningen, de haven én de dijkversterking een plek krijgen.

Organisatie

Waterschap Limburg werkt samen met de gemeente Roermond en De Roerdelta Ontwikkelingsmaatschappij aan de doorontwikkeling van Roerdelta. Het waterschap neemt hierin de dijkversterking voor haar rekening. Het idee van deze integrale samenwerking is dat dijkversterking en woningbouw elkaar zo optimaal versterken. Dit project is onderdeel van het Hoogwaterschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Over de opgave in Roerdelta	
Fase	Verkenning
Mijlpalen	Besluit voorkeursalternatief (VKA) in 2024
.....	
Bijzonderheden	Gebiedsontwikkeling om Maas en binnenstad te verbinden



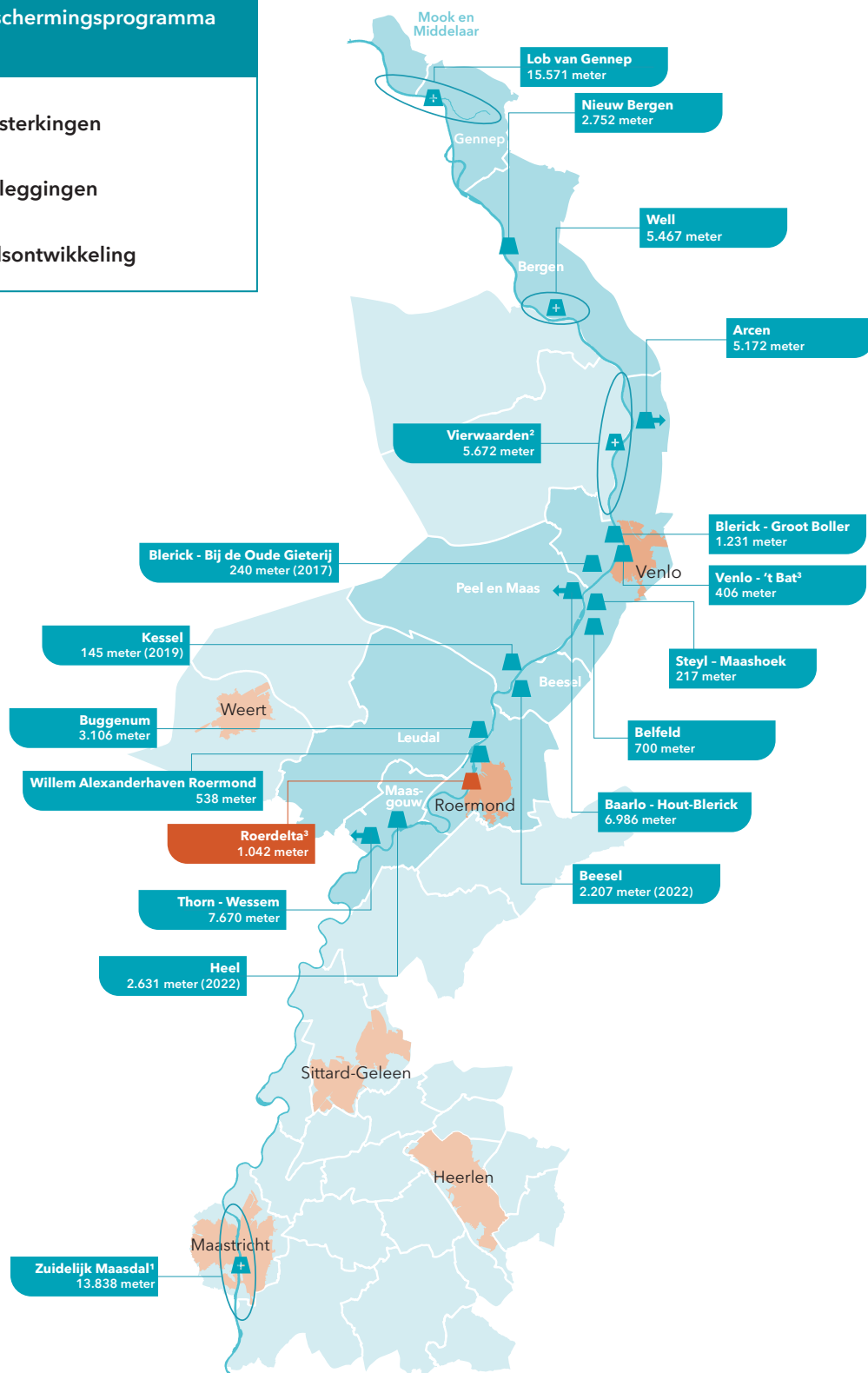
Meer informatie



Meer informatie
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-roerdelta voor meer informatie.
Of neem contact op met omgevingsmanager Guido Toirkens via:
088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Dijkversterking Steyl - Maashoek

De waterkering bij de Maashoek in Steyl vormde een zwakke plek in het dijktraject van Venlo. De coupure in dit traject was bij hoogwater al eens bezweken, wat leidde tot wateroverlast. Tijdens het hoogwater van 2021 moest een noodmaatregel genomen worden waarbij binnendijks water werd opgezet voor de stabiliteit van de huidige afgekeurde waterkering. De waterkering van 245 meter bestond grotendeels uit een op boorpalen gefundeerde keermuur zonder schermen tegen piping. Bij hoogwater werd op de muur een demontabele wand geplaatst (hoogte 1,75 meter).

Beschermd dorpsgezicht Steyl

Steyl staat bekend als kloosterdorp. De inpassing van de kering is complex vanwege kabels en leidingen die de kering kruisen, de beperkte ruimte en het beschermd dorpsgezicht. De gekozen oplossing voor de waterkering bij Steyl - Maashoek moest bij dit dorpsgezicht passen. De oplossing bestaat uit twee deeltracés. Het grootste deel is een zelfsluitende kering bij de Maashoek waarbij tevens een geleidelijke ophoging van het plein tot 70 centimeter is voorzien. Hierdoor neemt ook zonder de zelfsluitende kering, de kerende hoogte toe. Het tweede deel is de aansluiting op de hoge grond. Hiervoor is een nieuwe aansluiting voorzien.

2025: Steyl hoogwaterveilig

De uitvoering van de zelfsluitende waterkering is eind 2023 gestart. Midden in het hoogwaterseizoen. Dat maakt dit dijkversterkingsproject extra bijzonder. Nadat de zelfsluitende waterkering medio 2024 gerealiseerd is, wordt ook het aansluitende plein opnieuw ingericht. Eind 2024 wordt het project afgerond en is Steyl voor de komende 100 jaar veilig tegen hoogwater.

Over de opgave in Steyl - Maashoek

Fase

Realisatie

Mijlpalen

- 2025 gereed: Steyl hoogwaterveilig voor de toekomst

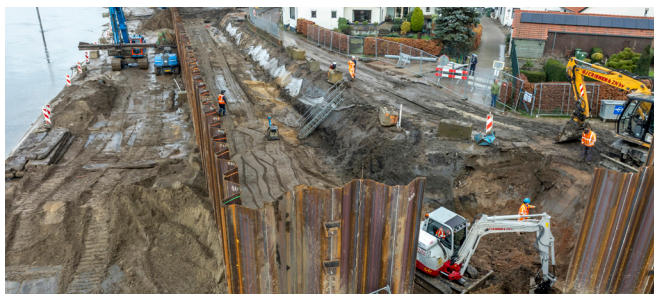
Bijzonderheden

- Zelfsluitende waterkering, die zonder menselijk ingrijpen 'uit zichzelf' omhoogkomt bij hoogwater
- Op deze schaalgrootte nog niet eerder in Nederland gemaakt
- Totale kering: 235 meter lang
- Zelfsluitende deel: 138 meter lang
- Hoogte, indien volledig omhoog: 3 meter

Organisatie

Waterschap Limburg werkt samen met gemeente Venlo en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de hoogwaterveiligheidsopgave in Steyl. In opdracht van het waterschap voert aannemerscombinatie Dijkzone Alliantie de werkzaamheden uit.

Dit project is onderdeel van het Hoogwaterschermingsprogramma van Waterschap Limburg.



Meer informatie



Meer informatie

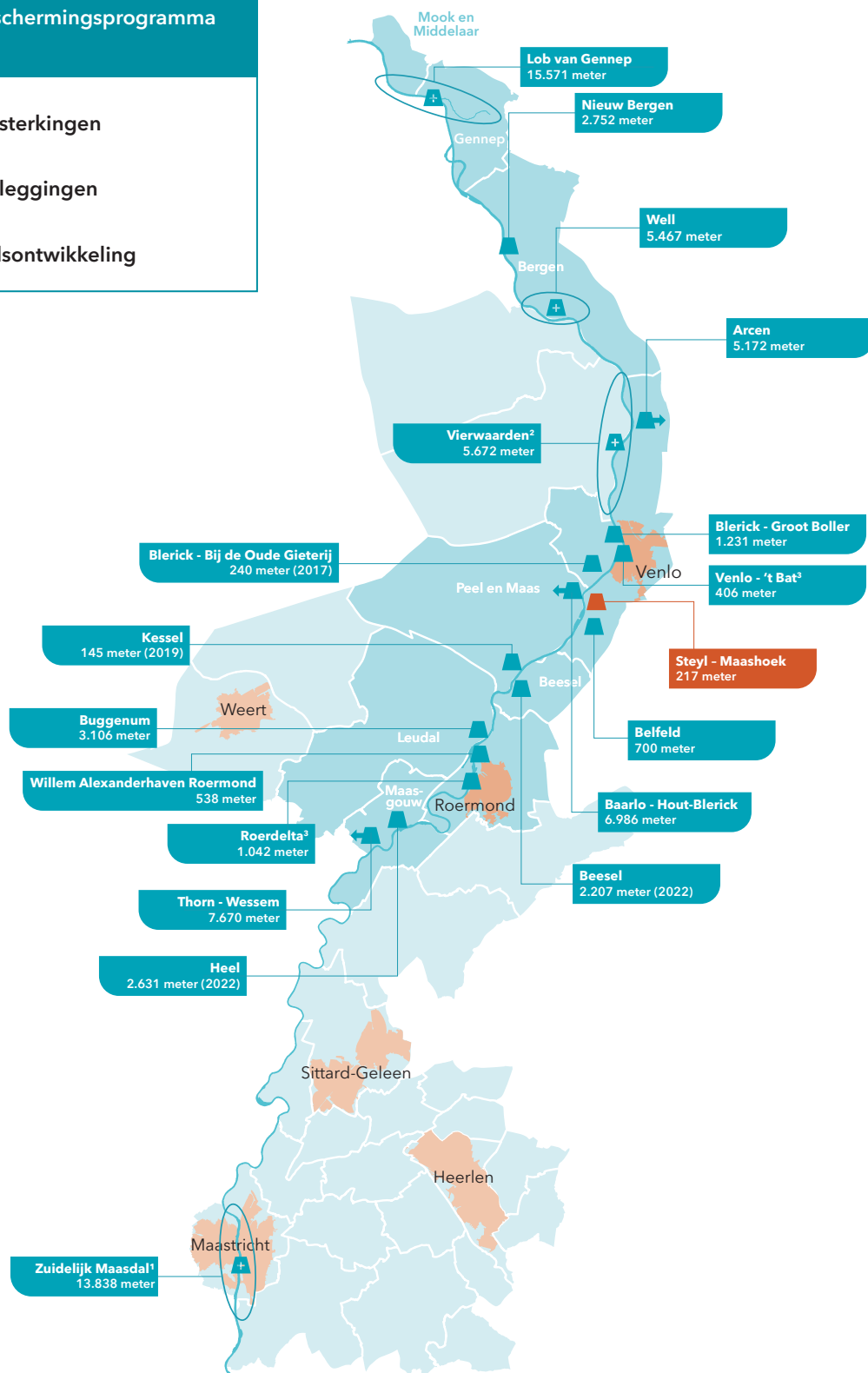
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-steyl-maashoek voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanager Luuk Claessens via:

088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.

Factsheet

Dijkversterking Thorn - Wessem

Het dijktraject Thorn - Wessem bestaat voornamelijk uit een groene dijk behalve bij de Maasboulevard waar het een harde kering is. Achter een groot deel van het tracé van de dijk, ligt de Thornerbeek. De dijk Thorn - Wessem is niet sterk en niet hoog genoeg om de mensen in Thorn en Wessem ook in de toekomst te beschermen tegen hoogwater. Om veilig te kunnen wonen, werken en recreëren is het belangrijk dat we deze waterkeringen verbeteren.

Voor de waterbergende functie van het gebied tussen Thorn en Wessem achter de dijk wordt de kering zo ontworpen dat bij extreem hoge piekafvoeren, de kering eerst overstroomt en niet al eerder faalt op een ander mechanisme (bijvoorbeeld stabiliteit). Zo draagt het gebied tussen Thorn en Wessem bij aan een betrouwbaarder en robuuster Maassysteem. De huidige status rivierbed achter de dijk vervalt zodra de dijk wordt versterkt. Hierdoor ontstaat tussen Thorn en Wessem ruimte voor kleinschalige ontwikkelingen.

Beekherstel en biodiversiteit

Doordat de dijk versterkt wordt, is er onvoldoende ruimte voor de huidige smalle Thornerbeek. Daarom gaan we deze beek verleggen. Daarbij hebben we de opgave deze in te richten als een natuurbeek om te voldoen aan de vereisten van de Europese Kaderrichtlijn Water. Door de herinrichting brengen we verdwenen leefgebieden van waterplanten en -dieren in en langs de Maas weer zoveel mogelijk terug.

Extra ontwikkelingen

Gemeente Maasgouw, Provincie Limburg en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben in een bestuurlijke overeenkomst vastgelegd om enkele ontwikkelingen (bijvoorbeeld natuur en recreatie) los van de dijkversterking met financiële inbreng mogelijk te maken.

Over de opgave in Thorn - Wessem

Fase	Planuitwerkingsfase
Mijlpalen	• Voorkeursalternatief vastgelegd in 2021 met in 2022 een verdiepingsslag waarmee ook de type kering bij de Maasboulevard is vastgelegd • Ontwerp projectbesluit najaar 2025 • Start realisatie in 2027 • Hoogwaterveilig in 2029

Bijzonderheden	• Dijkversterking wordt gecombineerd met beekherstel • Ingericht dat middengebied water moet kunnen bergen bij extreem hoge piekafvoeren • 4,3 kilometer versterking dijk en 3,3 kilometer nieuwe dijk met aansluiting naar hoge gronden • Vervroegde marktbenadering, aannemer doet nog een laatste toets voordat het ontwerp projectbesluit ter inzage wordt gelegd
-----------------------	---

Organisatie

In het project Thorn - Wessem werkt Waterschap Limburg samen met gemeente Maasgouw, Provincie Limburg, Rijkswaterstaat en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de hoogwaterveiligheidsopgave. Dit project is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Meer informatie



Meer informatie

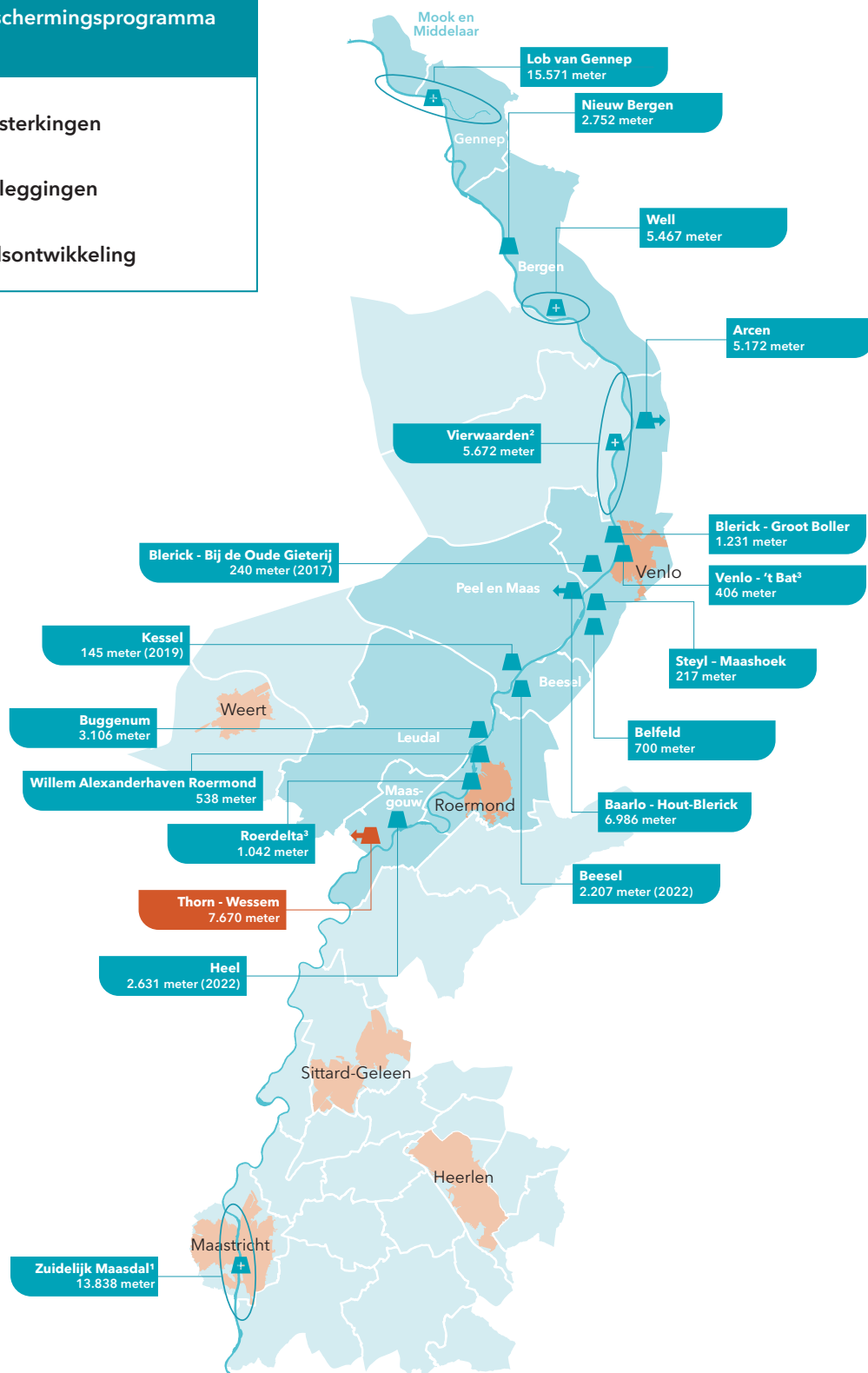
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-thorn-wessem voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanagers Ralph Gaastra en Anke Nikkessen via:

088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied- toch op de schop gaan- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Vierwaarden

Breed kijken naar oplossingen

We willen het karakteristieke Maasdal nu en in de toekomst beschermen tegen hoogwater. Hiervoor moeten de dijken versterkt worden, maar de Maas moet ook voldoende ruimte krijgen om water af te voeren. Een tegenstrijdige en ingewikkelde situatie, waar we met project Vierwaarden een oplossing voor zoeken. Hierbij richten we ons op beide zijden van de Maas. Een ingreep op de ene locatie heeft immers gevolgen aan de andere kant.

Het projectgebied

Het project werkt in vijf gebieden:

- Venlo-Noord
- Velden
- Grubbenvorst
- Lottum
- Hertogbroek (ten noorden van Arcen)

De opgaven van Vierwaarden

Naast dijkversterking en rivierverruiming werken we met gebiedsontwikkeling Vierwaarden ook aan het verbeteren van natuur en ruimtelijke ontwikkeling, zoals het verplaatsen van de jachthaven van Venlo en de aanleg van fiets- en wandelpaden. Het behouden of versterken van de ruimtelijke kwaliteit is hierbij een belangrijke voorwaarde. Dat betekent dat we zorgvuldig kijken naar hoe we het gebied veiliger, mooier en duurzamer achterlaten voor iedereen.

Organisatie

Het project Vierwaarden is een initiatief van gemeenten Horst aan de Maas en Venlo, Provincie Limburg, Waterschap Limburg (trekker namens samenwerkende overheden), Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Over de opgave in Vierwaarden

Fase

Verkenning

Mijlpalen

- Terinzagelegging Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) in april 2024
- Terinzagelegging ontwerpvoorkeursbeslissing en milieueffectrapportage (MER) in Q3 2025
- Start planuitwerking in 2026
- Start realisatie in 2029

Bijzonderheden

- De combinatie van verschillende opgaven
- Eén van de pilots voor Integraal Riviermanagement (IRM)



Meer informatie



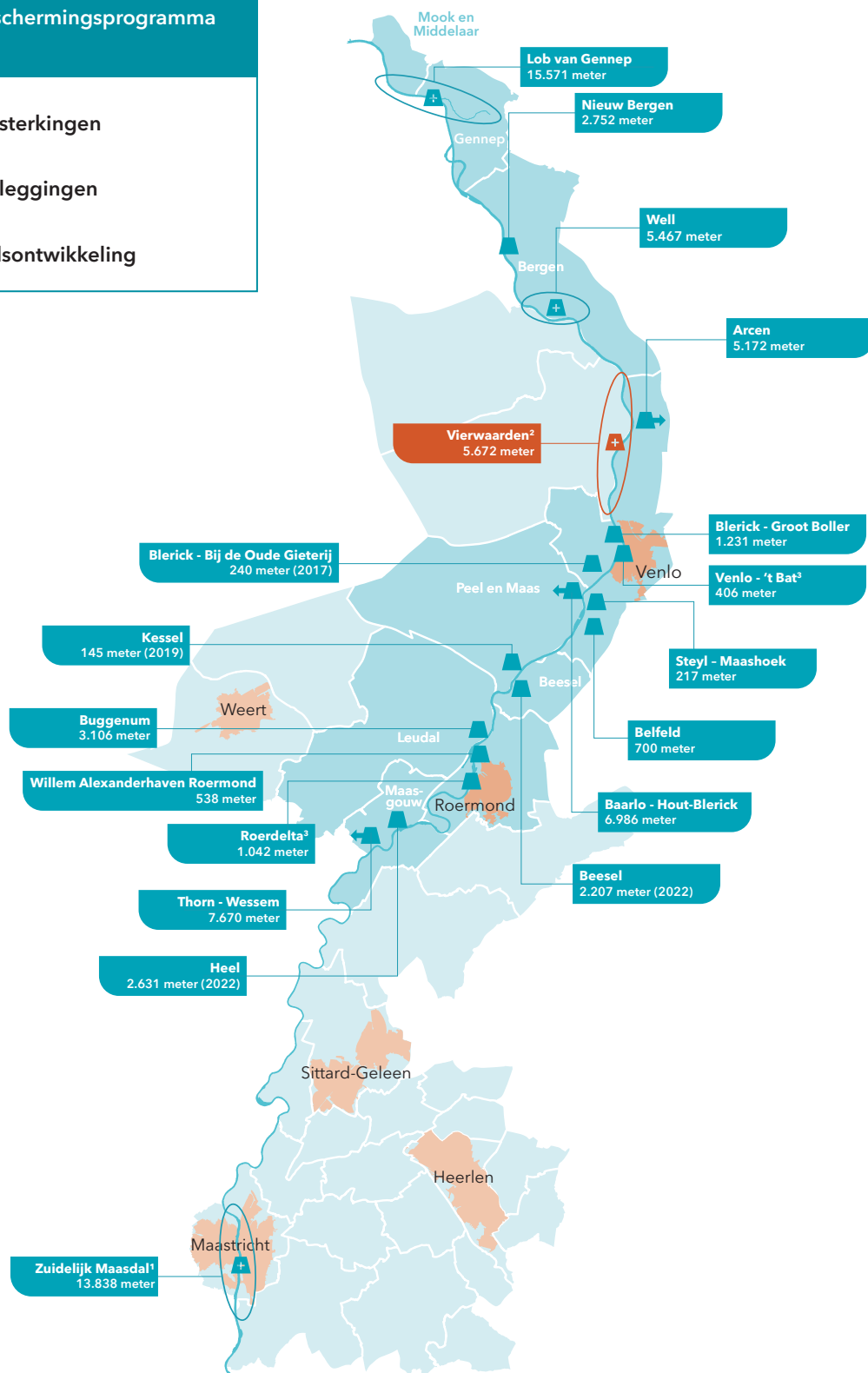
Meer informatie

Kijk op www.waterschaplimburg.nl/vierwaarden voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanager Sjoerd Haitsma via 088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Dijkversterking Willem Alexanderhaven Roermond

De huidige kering bij de Willem Alexanderhaven is een versnipperd geheel van harde keringen. Na de overstromingen in de jaren 90 is de huidige dijk aangelegd. De waterkering heeft een negatief veiligheidsoordeel gekregen: een tracé van 1,2 kilometer bleek niet te voldoen aan de norm. De kering is afgekeurd op de faalmechanismen hoogte en de betrouwbaarheid van sluiten.

Drie deeltrajecten

De verbeteropgave van de waterkering is verdeeld in drie deeltrajecten: A, B en C. Elk traject kent andere versterkingsmaatregelen. Traject C ligt in het industriële deel van de haven. De planvorming voor het voorkeursalternatief is afgerond en door Provincie Limburg goedgekeurd. Het voorkeursalternatief volgt zo veel mogelijk het huidige tracé.

Aanvullende bescherming

De huidige primaire kering beschermt op dit moment echter niet alle bedrijven. De wens van de omgeving, om alle bedrijven te beschermen, gaat verder dan de opgave van het waterschap. Bedrijven onderzoeken in afstemming met het waterschap de mogelijkheden voor aanvullende bescherming.

Organisatie

Waterschap Limburg werkt samen met gemeente Roermond, de bedrijven in de Willem Alexanderhaven, Provincie Limburg en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de hoogwaterveiligheidsopgave. Dit project is onderdeel van het Hoogwaterschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Over de opgave in Willem Alexanderhaven Roermond

Fase	Planuitwerking
Mijlpalen	Ontwerp-projectbesluit voor aanvullende bescherming in 2024
.....	
Bijzonderheden	Waterschap Limburg werkt samen met bedrijven aan een plan voor aanvullende bescherming



Meer informatie



Meer informatie

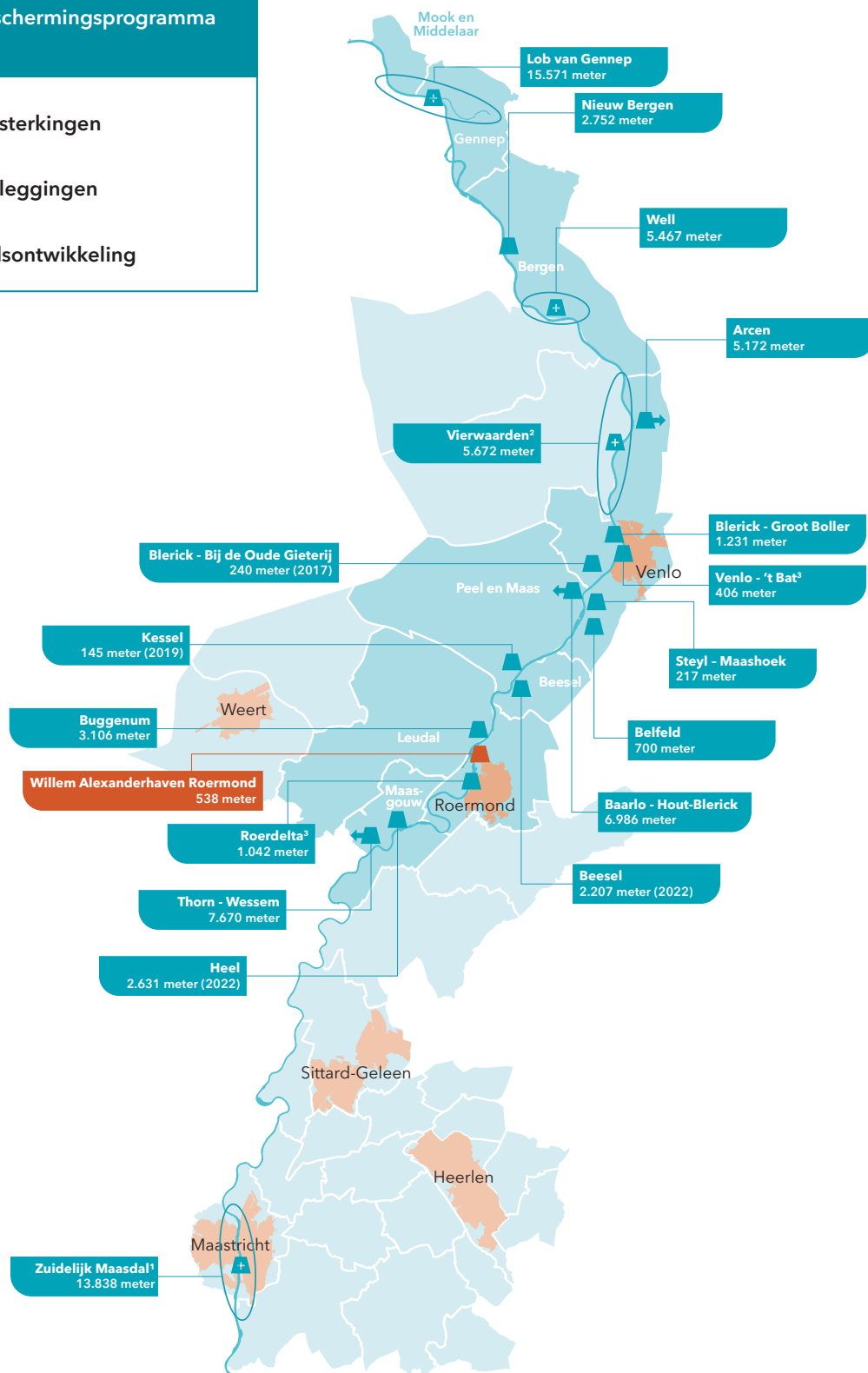
Kijk op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-willem-alexanderhaven voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanager Guido Toirkens via:

088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.



Factsheet

Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well

In het project Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well gaan rivierverruiming, dijkversterking, beekherstel en gebiedsinrichting hand in hand. Het dorp Well wordt beter beschermd tegen hoogwater en de Maas krijgt meer ruimte. Daardoor wordt tot in Roermond geprofiteerd van lagere waterstanden tijdens hoogwater op de Maas.

Integrale gebiedsontwikkeling

Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well begon als een dijkversterking, maar is in een aantal stappen uitgegroeid tot een integrale gebiedsontwikkeling. Door de dijken op de juiste plek te leggen, creëren we ruimte voor de rivier. De huidige dijk onder de N270 én de ligging van de provinciale weg sluiten op dit moment een oude Maasarm af. Hierdoor is een flessenhals ontstaan, waardoor er weinig ruimte is voor de afvoer van water. Daarom zorgen we dat de Groene Rivier bij hoogwater weer kan meestromen door de Koninginnebrug te verlengen en het grondlichaam onder deze brug weg te halen. In het stroomgebied van de Groene Rivier gaan we het landschap deels verlagen. Hierdoor kan de Groene Rivier beter doorstromen bij hoogwater. Er ontstaat dan ook een nieuw natuurgebied waar, afhankelijk van de grondwaterstand, water staat. Op de landbouwgronden is ruimte voor natuurinclusieve landbouw.

Beekherstel en biodiversiteit

Door rivierverruiming ontstaat in de lage delen van de Groene Rivier een nat natuurgebied. Dit herstelt de beek en is goed voor de biodiversiteit. Daarnaast passen we de instroomopening van het natuurgebied De Band aan. De Band gaat bij hogere waterstanden meestromen met de Maas en zorgt ervoor dat het maaswater sneller wordt afgevoerd. Bij normale waterstanden blijft De Band een vrij toegankelijk natuurgebied.

Over de opgave in Well

Fase	Planuitwerking
Mijlpalen	• Bestuursovereenkomst getekend in 2023 • Start werkzaamheden eind 2026 • Well hoogwaterveilig in 2029
Bijzonderheden	• De Groene Rivier, een oude Maasarm, wordt weer geactiveerd • Kasteel Well krijgt maatwerkbescherming waarbij we de relatie met het omliggende landschap versterken • Naast de traditionele dijken en de harde keringen worden ook steilranddijken aangelegd • Woningen in De kamp worden opgevijseld • Er komt een kering door de achtertuinen van huizen aan de Grotestraat • We werken met gebiedseigen grond. Hierbij wordt de grond die uit het gebied vrijkomt direct benut voor de aanleg van dijken • Met dit project realiseren we een waterstandsdeling van 17 centimeter en behouden we 85 hectare winterbed

Organisatie

In dit project werken Waterschap Limburg, gemeente Bergen, Provincie Limburg, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat nauw samen. Dit project is onderdeel van het Hoogwaterschermingsprogramma van Waterschap Limburg.

Meer informatie



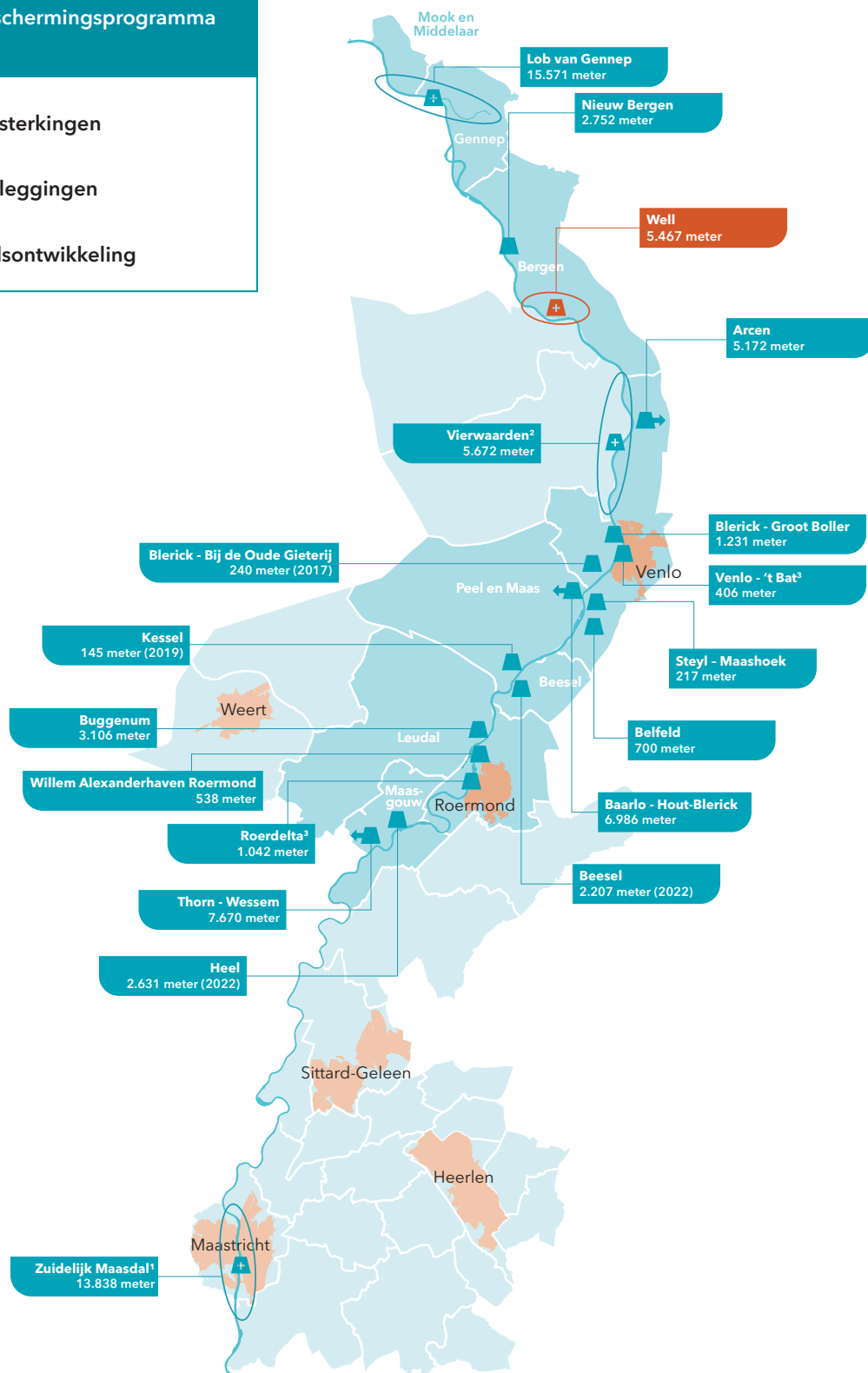
Meer informatie

Kijk op www.waterschaplimburg.nl/gebiedsontwikkeling-well voor meer informatie.

Of neem contact op met omgevingsmanagers Ellen te Boekhorst, Marjan Gooren, Riny van Deursen en Mark Diederik via: 088 - 88 90 100 of dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.

Factsheet

Zuidelijk Maasdal

De Maas en Zuid-Limburg zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De rivier en haar oevers zijn een bron van werkgelegenheid, bieden ontspanning en veel mensen wonen in dit prachtige gebied. Het water heeft ook een minder mooie kant. Klimaatverandering zorgt voor extremer weer met meer kans op overstromingen en schade. Om in het gebied van de Belgische grens bij Eijsden tot en met de monding van de Geul bij Voulwames veilig te kunnen blijven wonen, werken, recreëren en varen, zijn maatregelen nodig. In het project Zuidelijk Maasdal werken zes overheden en de omgeving samen aan een oplossing. Een oplossing waarin hoogwaterbescherming, vlot en veilig transport over water, ruimtelijke ontwikkeling en natuurversterking samenkomen. We pakken alle opgaven tegelijk en in samenhang op. Zo zorgen we samen voor een toekomstbestendig Zuidelijk Maasdal.

Oplossingen verkennen

In 2023 zijn we gestart met een verkenning. In de verkenning onderzoeken we welke oplossingen mogelijk zijn voor de bestaande en toekomstige opgaven in het gebied. Dat doen we niet alleen. Inwoners, bedrijven en instanties werken met ons samen door oplossingen aan te dragen of ideeën van anderen aan te vullen. De verkenning loopt naar verwachting tot in 2026.

Een toekomstbestendig Zuidelijk Maasdal

Het resultaat van de verkenning is een oplossingsrichting die:

- zorgt dat de waterkeringen in 2050 aan de hoogwaterveiligheidsnormen voldoen;
- zorgt dat transport over water vlot en veilig gaat;
- bijdraagt aan een goed riviersysteem met sterke riviernatuur;
- duurzame stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt;
- ruimtelijke kwaliteit van stad en landschap verbetert.

Over de opgave in Zuidelijk Maasdal

Fase

Verkenning

Mijlpalen

- Start verkenning in juni 2023
- Voorkeursbeslissing in de loop van 2026

Organisatie

Het project Zuidelijk Maasdal is een samenwerking tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Waterschap Limburg, Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten en Meerssen.



**zuidelijk
maasdal**

Meer informatie

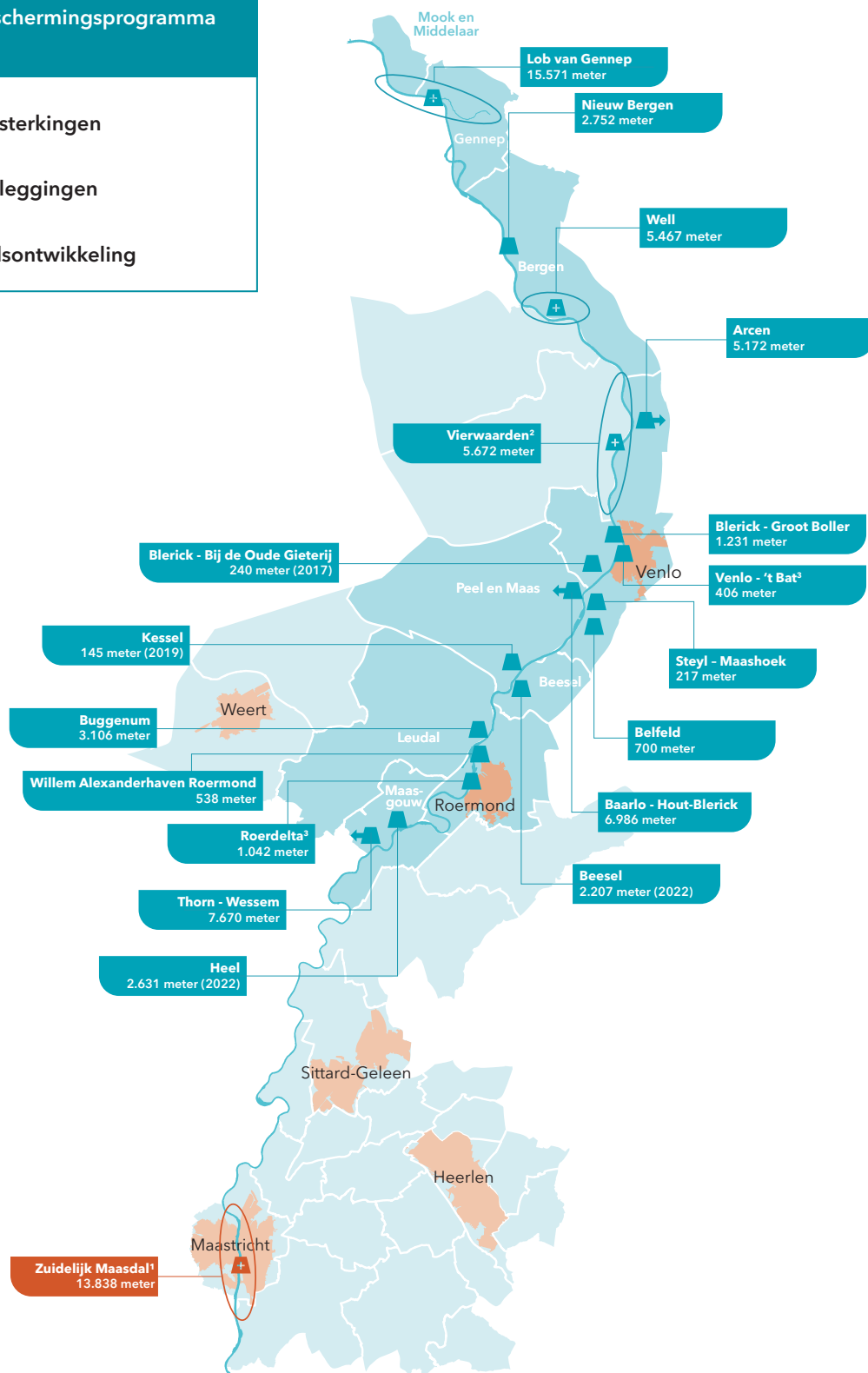


Meer informatie

Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Bekijk dan de website www.zuidelijkmaasdal.nl of neem contact op via info@zuidelijkmaasdal.nl

Hoogwaterbeschermingsprogramma Limburg

-  dijkversterkingen
-  dijkverleggingen
-  gebiedsontwikkeling



Stand van zaken februari 2024, lengte dijkopgave

¹ Integrale gebiedsverkenning waarin de dijkversterkingsopgave van Waterschap Limburg wordt meegenomen. Waterschap Limburg is één van de partners in het project.

² Dijktraject Venlo - Velden is onderdeel van Vierwaarden.

³ Samenwerking met gemeente waarbij gemeente de trekker is van de stadsontwikkeling.

Onze Maas. Onze veiligheid.

Om de bewoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Zo houden we Limburg hoogwaterveilig. Een dijkversterking heeft veel impact. Die beperken we zo veel mogelijk door goed met elkaar in gesprek te blijven. Het waterschap wil -als een gebied toch op de schop gaat- het in één keer goed doen. Daarom werken we gebiedsgericht en onderzoeken we hoe we, tegelijk met de

dijkversterking, een gebied aantrekkelijker kunnen maken. Dat vraagt een slim samenspel en maatwerk. We bundelen de krachten met andere overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap. Het is goed wonen, werken en recreëren aan de Maas. En dat houden we graag zo.