

Situatieschets, locatieoverzicht en achtergrondinformatie

ANPR handhaving voetgangersgebied
binnenstad Steenwijk en bus- en
vrachtwagenverbod Blokzijl

VERSIE:	1.0
STATUS:	Definitief
DATUM:	24 juni 2024

INHOUD

1.	Situatieschets	3
1.1	Voetgangersgebied binnenstad Steenwijk	3
1.2	Bus- en vrachtwagenverbod Brouwerstraat Blokzijl.....	4
2.	Handhaafstrategie	4
2.1	Voetgangersgebied binnenstad Steenwijk	4
2.2	Bus- en vrachtverbod Blokzijl	5
2.3	Instellingen handhaafapplicatie	6
3.	Systeemarchitectuur	6
4.	Positie camera's.....	7
	Bijlage 1: Locatieoverzicht voetgangersgebied binnenstad	8
2.1	Oosterstraat	9
2.2	Kerkstraat.....	10
2.3	Woldpromenade - ingang	11
2.4	Woldpromenade - uitgang.....	12
2.5	Korte Woldpromenade	13
2.6	Gasthuisstraat – ingang.....	14
2.7	Gasthuisstraat – uitgang	15
2.8	Markt	16
2.9	Blokzijl –Waterkeringpad	17
2.10	Blokzijl – Brouwerstraat	18

1. Situatieschets

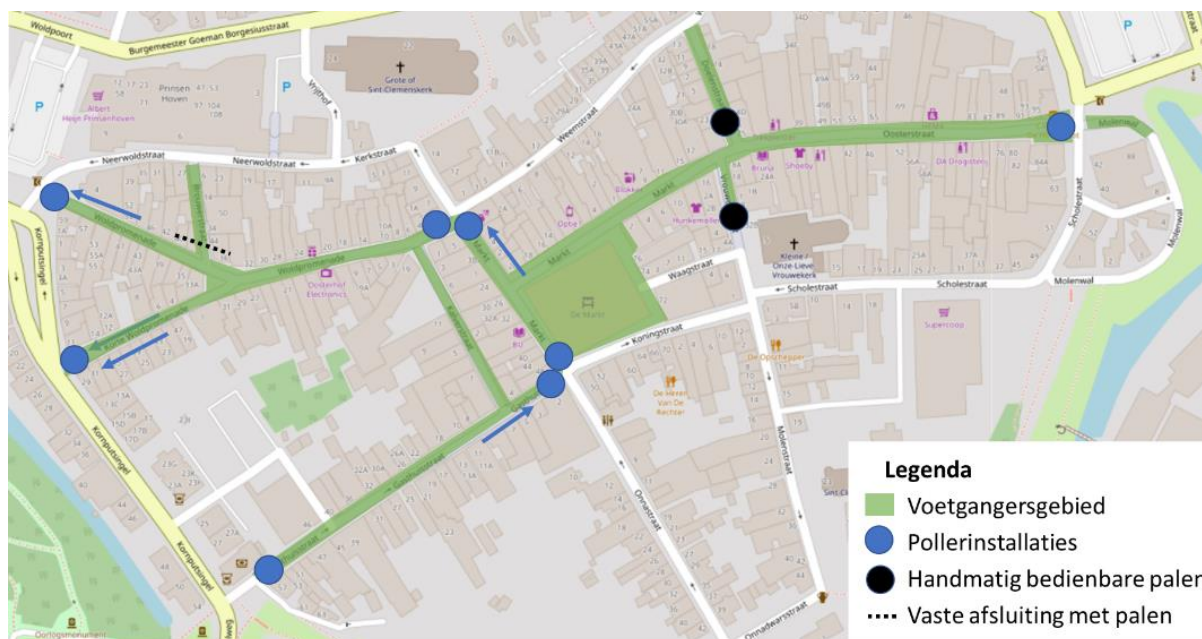
1.1 Voetgangersgebied binnenstad Steenwijk

Bij een aantrekkelijk en leefbaar winkelgebied hoort zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer. Het voetgangersgebied in de binnenstad van Steenwijk is al enige jaren afgesloten middels een fysiek systeem met beweegbare palen (zogenoemde bollards). Daarmee worden ongewenste verkeersbewegingen van voertuigen buiten de venstertijden tegengegaan. De tijden waarop laden en lossen is toegestaan zijn beperkt van maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 13.00 uur. Hierdoor ontstaat buiten deze venstertijden een aangenaam verblijfsgebied en winkelklimaat, hetgeen bijdraagt aan de economische vitaliteit en leefbaarheid van de binnenstad.

De afgesloten binnenstad vormt één afgesloten voetgangersgebied voor (motor)voertuigen, met één type ontheffing en één regime ten aanzien van venstertijden voor laden en lossen.

Fietsen in het voetgangersgebied is toegestaan vanaf 18.00 uur tot de volgende morgen tot 9.00 uur (op donderdag vanaf 21.00 uur). Dit betekent dat tevens zal worden gehandhaafd op snorfietsers (tussen 13 en 18 uur, donderdag tot 21.00 uur) en op bromfietzers buiten de venstertijd.

Op dit moment staan op 8 locaties rondom het kernwinkelgebied bollards opgesteld. Op deze locaties zal worden voorzien in een geautomatiseerde handhaving met behulp van camera's (ANPR-handhaving). Op onderstaande schematische kaart is aangegeven waar kentekencamera's worden voorzien.



Afbeelding: Schematische weergave voetgangersgebied binnenstad Steenwijk met locaties camera's

In de **bijlage 1** vindt u een gebiedsafbakening van het voetgangersgebied en foto's van de locaties waar met de camera zal worden gehandhaafd. Nieuwe bordenportalen en infrastructurele maatregelen zullen bijdrage aan een duidelijke situatie voor bezoekers van de stad.

1.2 Bus- en vrachtwagenverbod Brouwerstraat Blokzijl

In Blokzijl geldt op de Brouwerstraat sinds medio 2020 een verbod op vracht- en busverkeer (verbodsbord C7b). Landbouwvoertuigen mogen over de Brouwerstraat rijden. Deze geslotenverklaring is ingevoerd naar aanleiding van klachten van belanghebbenden over leefbaarheidsproblemen, zoals trillingen en schade aan woningen. Sinds de invoering van het verbod worden dagelijks overtredingen door vrachtverkeer waargenomen door bewoners en ondernemers.

De Brouwerstraat betreft de enige route door de kern van Blokzijl om de vaarweg die dwars door de kleine stad loopt te kruisen. Van deze route maken naast gemotoriseerd verkeer ook fietsers en voetgangers gebruik. Alle verkeersdeelnemers maken gebruik van dezelfde rijbaan. Het profiel is zo smal dat over een lengte van circa 100 meter tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer elkaar niet kan passeren. In de zomermaanden bij het opengaan van de brug ontstaat met enige regelmaat een forse verkeerschaos. Vrachtwagens en bussen die niet zijn toegestaan op de Brouwerstraat en het Waterkeringpad verergeren deze chaos. De leefbaarheid staat zwaar onder druk in de Brouwerstraat. Zwaar verkeer zorgt voor trillingen en de schade aan de panden laat zien dat de gevel nog wel eens geraakt wordt. Bij het verlaten van de woning moet voorzichtig worden gekeken of er geen (zwaar)verkeer nadert, daar je direct op de smalle rijbaan stapt.

2. Handhaafstrategie

2.1 Voetgangersgebied binnenstad Steenwijk

De gemeente Steenwijkerland zet in op herkenbare aanduiding en begrenzing van het voetgangersgebied (bebording en markering), simpele en eenduidige regelgeving en geeft invulling aan een uitgebreid communicatieplan.

De handhaving betreft een (laatste) aspect in het bereiken van een goede naleving van het voetgangersregime. Een onderdeel van de nalevingsstrategie is de volgende handhavingsstrategie:

- In de eerste maand (de gewenningsperiode) ontvangen overtreders een waarschuwingsbrief van de gemeente.
- Vanaf de tweede maand wordt, afhankelijk van de resultaten, het waarschuwingsbeleid voortgezet bij het constateren van de 1^e overtreding. Recidive overtreders ontvangen wel een beschikking.
- Na 6 maanden is een evaluatiemoment gepland. Tot aan het evaluatiemoment geldt dat maximaal één waarschuwingsbrief en vervolgens maximaal één beschikking per week per kenteken wordt geregistreerd. Na het evaluatiemoment kan worden besloten tot striktere handhaving of voorzetten van het waarschuwingsbeleid bij iedere eerste overtreding.

Er wordt coultance betracht rondom het moment dat de venstertijd in gaat dan wel afloopt. Hierdoor ontstaat geen discussie over het tijdstip van de overtreding in relatie tot het moment waarop de venstertijd ingaat dan wel afloopt. Deze coultancetijd bedraagt 15 minuten voor het inrijden in het voetgangersgebied en 15 minuten na 'sluiting' van de venstertijd. Dit betekent dat ook op voertuigen die niet tijdig genoeg de binnenstad verlaten met de camera's wordt gehandhaafd.

Brom- en snorfietsers worden tevens betrokken in de handhaving (uitgezonderd venstertijd voor laden en lossen).

Overtredersfoto's van trailers/opleggers met een eigen kenteken zijn voor de handhaving niet interessant en worden niet aangeboden aan de BOA ter controle. Ontheffing wordt namelijk verstrekt voor het trekkend motorvoertuig.



2.2 Bus- en vrachtverbod Blokzijl

Op de Brouwerstraat in Blokzijl wordt minder coulerie toegepast gezien de mate van overlast die vrachtwagens en bussen op deze locatie met zich meebrengen. Het verbod is al langere periode van kracht, staat duidelijk aangegeven op straat en daarnaast mag van de professionele doelgroep (vrachtwagen- en buschauffeur) worden verwacht dat zij verkeersregels naleven.

Op de Brouwerstraat zal na de waarschuwingsperiode van een maand, gestart worden met het opleggen van beschikkingen. Daarbij geldt tot aan het evaluatiemoment na 6 maanden dat er maximaal één beschikking per week per kenteken wordt geregistreerd.



2.3 Instellingen handhaafapplicatie

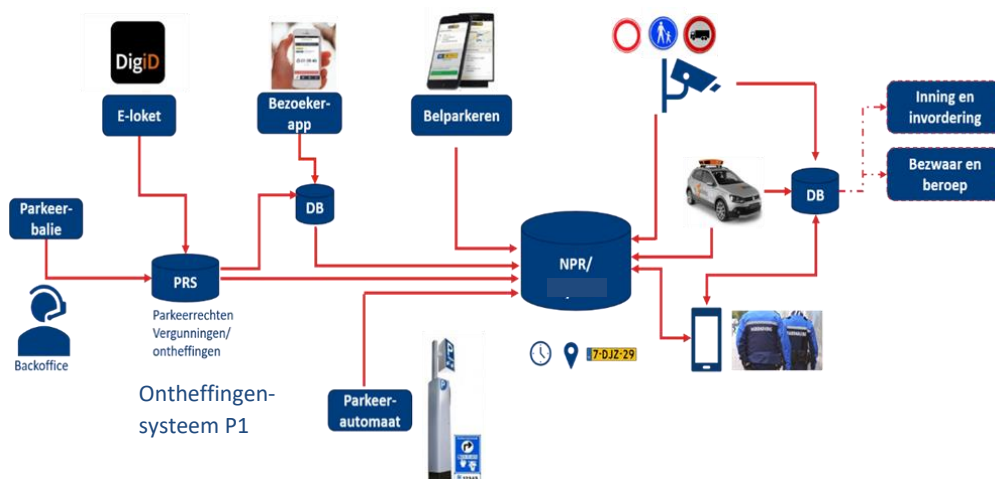
Instellingen handhaafapplicatie			
Handhaafregels per voertuigcategorie		Naam zone	
Locatie-nummer	Naam locatie	Binnenstad Steenwijk	Blokszijl Brouwerstraat
Motorvoertuigen en bromfietzers	Tijden waarop gehandhaafd wordt	ma - za 0:00 - 6.45 13.15 - 23.59 uur zondag 0:00 - 23.59 uur	n.v.t.
	Feitcode Boetebedrag (excl. €9,- administratiekosten)	motorvoertuig R315a (€ 180,-) bromfiets: R311 (€ 120,-)	n.v.t.
Snorfietzers	Tijden waarop gehandhaafd wordt	ma, di, wo, vr, za, zo 13.15 - 17.45 uur donderdag: 13.15 - 20.45 uur	n.v.t.
	Feitcode Boetebedrag (excl. €9,- administratiekosten)	R309 (€ 120,-)	n.v.t.
Bussen en vrachtwagens	Tijden waarop gehandhaafd wordt	Idem cat. motorvoertuig	ma - zo 0:00 - 23.59 uur
	Feitcode Boetebedrag (excl. €9,- administratiekosten)	Idem cat. motorvoertuig	R554e (€ 120,-)

3. Systeemarchitectuur

De gemeente Steenwijkerland verstrekt voor het voetgangersgebied in de binnenstad van Steenwijk ontheffingen aan verschillende doelgroepen. Dit ontheffingenbeleid is recent bijgesteld, zodat de ontheffing is gekoppeld aan het kenteken van het voertuig.

De ontheffingen worden beheerd en geadministreerd in het parkeervergunningen- en ontheffingensysteem van P1. Actieve ontheffingrechten worden doorgezet naar het Nationaal Parkeer Register (NPR). Het handhaafstelsel bevestigt het NPR op de aanwezigheid van een ontheffingrecht. De architectuur is globaal weergegeven in onderstaande afbeelding.

Een 'whitelist' functionaliteit binnen de handhaafapplicatie is beschikbaar voor het beheren van kentekens van nood- en hulpdiensten.



4. Positie camera's

De camera's worden (zoveel mogelijk) aan de randen van het voetgangersgebied bij de in- en uitgangen van het voetgangersgebied geplaatst.

De camera's worden allemaal zogenoemd 'inkijkend' gericht. De camera's lezen op deze wijze de kentekens van de achterzijde van de voertuigen die het voetgangersgebied inrijden. Op deze wijze wenst de gemeente in ook te handhaven op het inrijden van snor- en bromfietzers.

De camera's registreren voertuigen altijd in beide rijrichtingen, zodat ook op het niet tijdig genoeg verlaten van het voetgangersgebied kan worden gehandhaafd. Bij het verlaten van het voetgangersgebied wordt het voertuig aan de voorzijde vastgelegd. Voertuigen die na de venstertijd (incl. coulancetijd) nog in het gebied zijn en uitrijden zullen worden gesanctioneerd.

Bij iedere locatie wordt door de gemeente een duidelijke overgang gecreëerd naar het voetgangersgebied. Om de 'rijloper' te doorbreken worden op enkele locaties banden gestraat. Voertuigen die buiten de venstertijd zonder ontheffing het voetgangersgebied inrijden worden op de foto vastgelegd als zij deze overgang zijn gepasseerd.

Bus- en vrachtverbod Blokzijl

In de Brouwerstraat in Blokzijl worden 2 camera's geplaatst die vrachtwagen en bussen aan de voorzijde registreren. De camera's staan beide in een andere rijrichting gericht, zodat vrachtwagens en bussen altijd gehandhaafd worden.

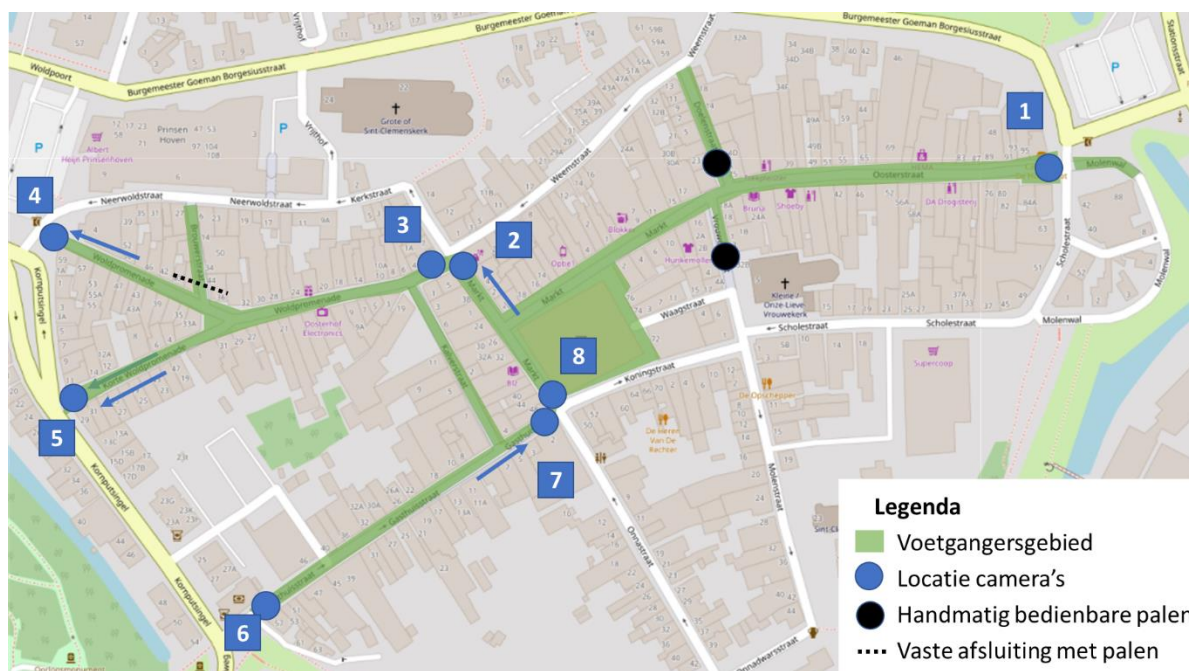
Steenwijkerland streeft naar zo min mogelijk extra cameramasten in de openbare ruimte. Daarom bestaat er op een aantal locaties een voorkeur de ANPR-camera's te monteren aan bestaande masten of gevelposities. In **bijlage 1** is aangegeven voor welke locaties de voorkeur bestaat voor de positie van de camera. In gunningscriterium 'plan cameraposities' dient u een plan voor de camera-opstelling te presenteren.

Op locaties waar het niet mogelijk is bestaande lichtmasten te gebruiken, wordt voorzien in een aparte cameramast. De positie van de mast dient zodanig te worden gekozen dat hierdoor voetgangers en mindervaliden geen hinder ondervinden en de kwaliteit van het straatbeeld zo min mogelijk wordt aangetast. De verantwoordelijkheid voor de levering en plaatsing van deze masten ligt bij de Opdrachtnemer.

De 'basisopstelling' bestaat uit 10 camera's op de aangegeven (indicatieve) locaties in **bijlage 1**.

De camera's dienen zodanig te worden geplaatst dat de pakkans van overtreders het grootst is. Om de cameraposities optimaal te bepalen is het geen eis dat het G7 bord op de overtredersfoto zichtbaar is, maar wel een wens. Vanwege de handhaving in twee rijrichtingen zal de gemeente een maandelijks schouw Proces-Verbaal opstellen waarin de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden door een BOA bevestigd wordt. Voorafgaand aan de livegang van het handhaafstelsel neemt Opdrachtgever contact op met het parket CVOM voor goedkeuring van het aan te leveren digitale foto-opnamen en het brondocument. Opdrachtnemer levert hiervoor de benodigde input, zijnde het brondocument en de digitale foto-opnamen conform de eisen van het CVOM. De gemeente start met het sanctioneren met behulp van de camerahandhaving op 20 januari 2024 (start waarschuwingsperiode).

Bijlage 1: Locatieoverzicht voetgangersgebied binnenstad



Locatie-nummer	Straatnaam	In-/uitgang	Camerapositie	Opmerking
1	Oosterstraat	Ingang G7	Aparte mast	Voorstel camerapositie door gemeente
2	Kerkstraat	Uitgang G7	Onbekend	Voorstel camerapositie door leverancier
3	Woldpromenade	Ingang G7	Onbekend	Voorstel camerapositie door leverancier
4	Woldpromenade - uitgang	Uitgang G7	Aparte mast	Voorstel camerapositie door gemeente
5	Korte Woldpromenade	Uitgang G7	Aparte mast	Voorstel camerapositie door gemeente
6	Gasthuisstraat	Ingang G7	Aparte mast	Voorstel camerapositie door gemeente
7	Gasthuisstraat - uitgang	Uitgang G7	Camera bevestigen aan bestaande mast	Voorstel camerapositie door gemeente
8	Markt	Ingang G7	Camera bevestigen op gevel	Voorstel camerapositie door gemeente
9	Blokszijl – Brouwerstraat/ Waterkeringpad	Bus- en vrachtwagen-verbod C7b	Onbekend	Voorstel camerapositie door leverancier
10			Onbekend	Voorstel camerapositie door leverancier

2.1 Oosterstraat



2.2 Kerkstraat



2.3 Woldpromenade - ingang



2.4 Woldpromenade - uitgang



2.5 Korte Woldpromenade



2.6 Gasthuisstraat – ingang



2.7 Gasthuisstraat – uitgang



2.8 Markt



2.9 Blokzijl –Waterkeringpad

Bus- en vrachtverbod (zijde Wortelmarkt)



2.10 Blokzijl – Brouwerstraat

Bus- en vrachtverbod (zijde Juliana van Stolbergstraat)





Kaart beboddingsplan (bron: verkeersbesluit nr. 22352, d.d. 21 april 2020)