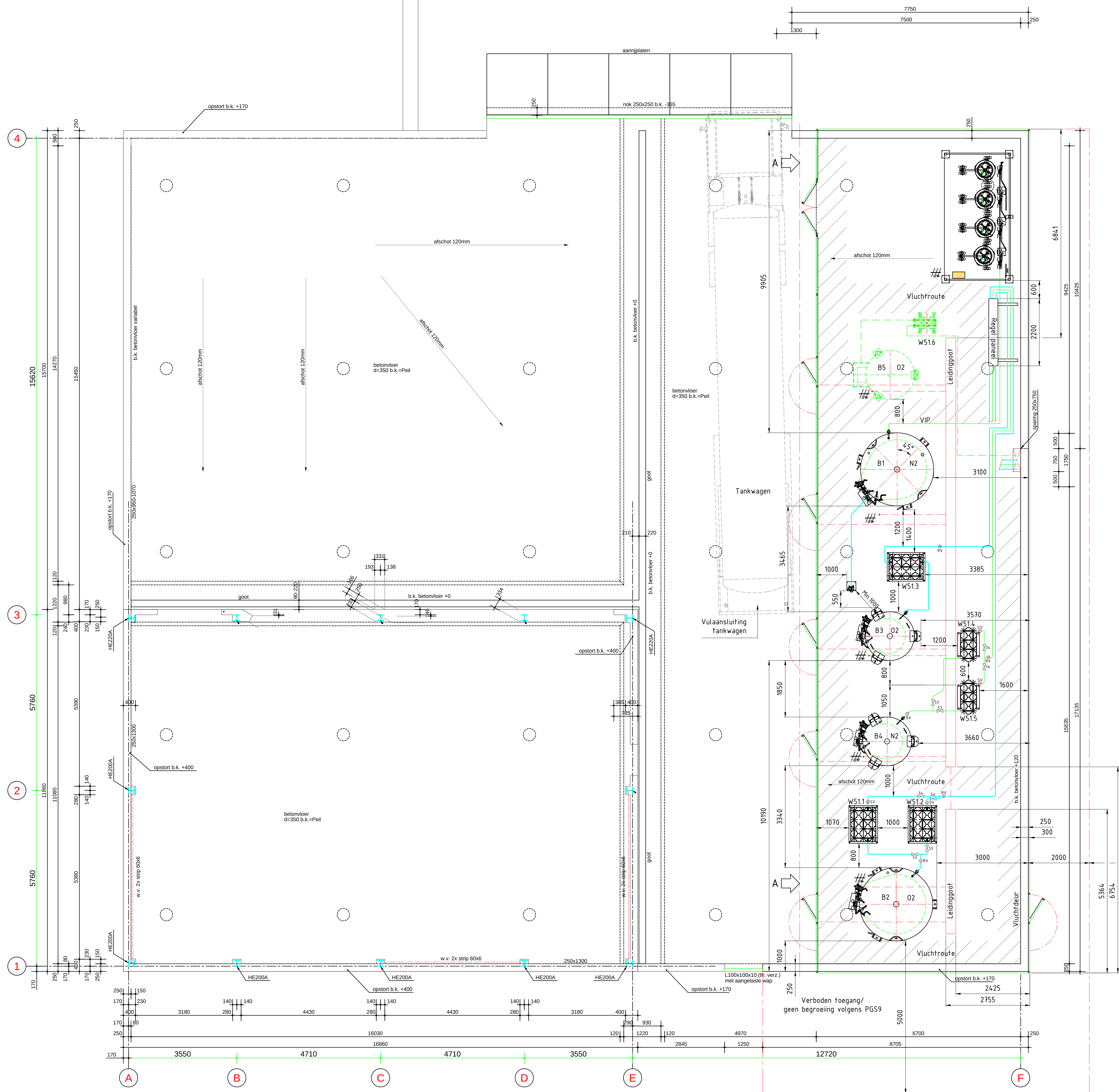




B1 Tankgegevens nr. T26924
tanktype : V200 (20.000L)
gassoort : vloeibare stikstof
inhoud 95% vol : 19.340 L
massa leeg : 9.840 kg
massa vol : 25.487 kg
diameter : 2.400 mm
hoogte : 8.400 mm
max. werkdruk : 18 bar
temperatuur : -196°C
Telementrie : Zie installatieprotocol NL-B-0092

B2 Tankgegevens nr. T26925
tanktype : V200 (20.000L)
gassoort : vloeibare zuurstof medisch
inhoud 95% vol : 19.340 L
massa leeg : 9.840 kg
massa vol : 31.907 kg
diameter : 2.400 mm
hoogte : 8.400 mm
max. werkdruk : 18 bar
temperatuur : -183°C
Telementrie : Zie installatieprotocol NL-B-0092

W511 en W512 Productieveldampers CBX200439 en CBX200440
afmetingen lxbxh : 1240 x 940 x 5150 mm
capaciteit : 260 m³/h
massa : ±260 kg
werkdruk : 40 bar

B3 Tankgegevens nr. 8043623
tanktype : 6.400 L
gassoort : vloeibare zuurstof medisch
inhoud 95% vol : 6.050 L
massa leeg : 4.910 kg
massa vol : 11.813 kg
diameter : 1.600 mm
hoogte : 7.200 mm
max. werkdruk : 18 bar
temperatuur : -183°C
Telementrie : Zie installatieprotocol NL-B-0092

W513 Productieveldampers CBX200441
afmetingen lxbxh : 1240 x 940 x 5150 mm
capaciteit : 260 m³/h
massa : ±260 kg
werkdruk : 40 bar

B4 Tankgegevens nr. 8065132
tanktype : 6.400 L
gassoort : vloeibare stikstof
inhoud 95% vol : 6.050 L
massa leeg : 4.910 kg
massa vol : 9.805 kg
diameter : 1.600 mm
hoogte : 7.200 mm
max. werkdruk : 18 bar
temperatuur : -196°C
Telementrie : Zie installatieprotocol NL-B-0092

W514 en W515 Productieveldampers CBX200428 en CBX200429
afmetingen lxbxh : 1120 x 720 x 3860 mm
capaciteit : 120 m³/h
massa : 120 kg
werkdruk : 40 bar
type : L40-8F3

B5 Tankgegevens nr. n.n.b. OPTIE
tanktype : 3200 L (32LI-VI)
gassoort : vloeibare zuurstof technisch
inhoud 90% vol : 2880 L
massa leeg : 2100 kg
massa vol : 5389 kg
diameter : 1.600 mm
hoogte : 4.200 mm
max. werkdruk : 16,5 bar
temperatuur : -183°C
Telementrie : Zie installatieprotocol NL-B-0092

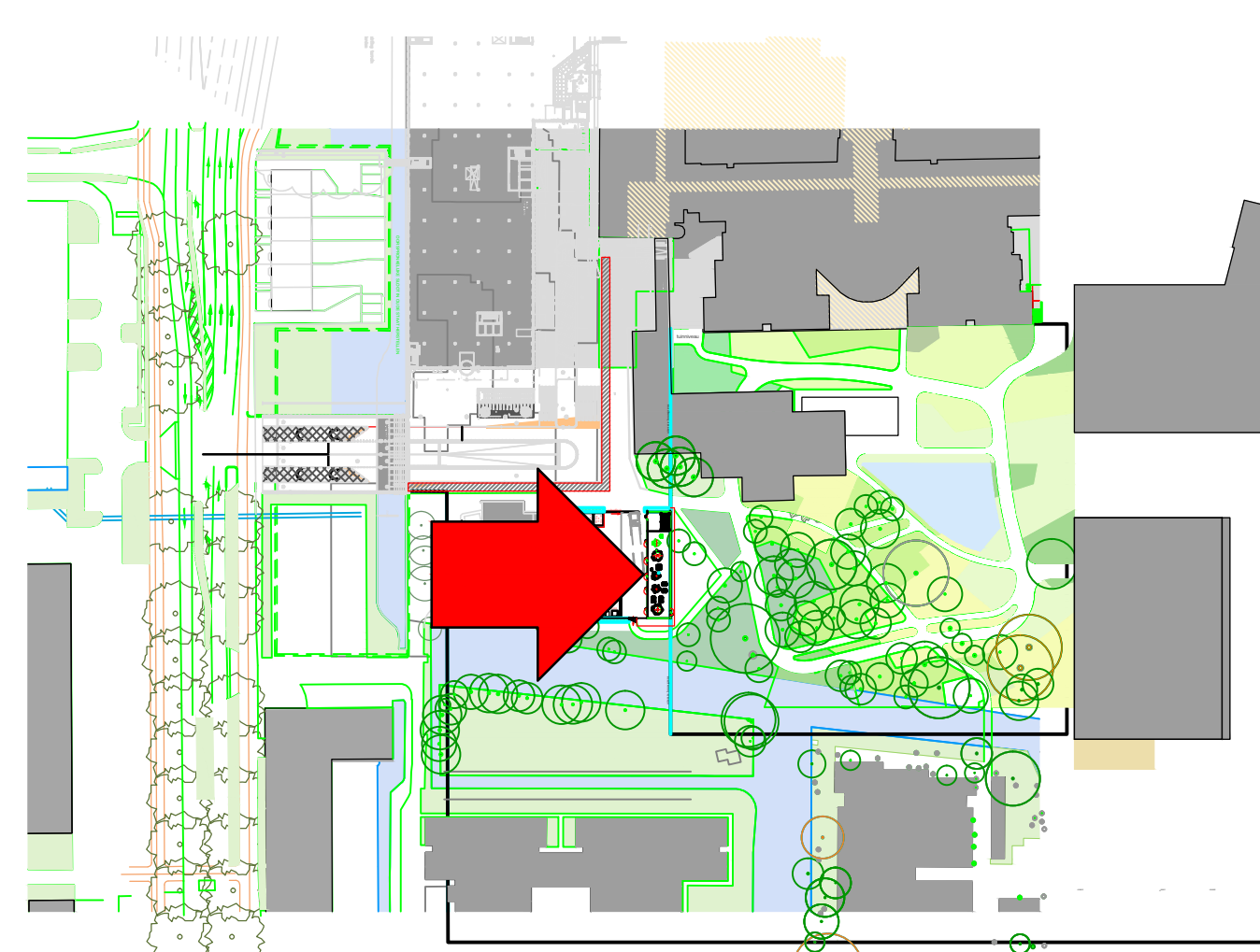
W516 Productieveldampers
afmetingen lxbxh : 685 x 700 x 3000 mm
capaciteit : 60 m³/h
massa : 65 kg
werkdruk : 20 bar

Fundatie
Aangegeven maten aanhouden.
Definitief ontwerp is afhankelijk van de lokale grondgesteldheid.
Ontwerp en aanleg van de fundatie en het hekwerk behoort niet tot de levering van Linde Gas Benelux.

Hekwerk en aanrijdbeveiliging
Indien de tankopstelling niet op afgesloten terrein staat moet op ten minste 1 meter van het reservoir een doelmatig hekwerk van min. 2 meter hoog met een draagvermogen van 10 kN/m² worden voorzien van twee deuren 180° draaibaar en van binnenuit te openen. De vluchtroute moet goed bereikbaar zijn en vrij van obstakels. De installatie moet opgesteld en dusdanig gepositioneerd worden dat deze afdoende is beschermd tegen aanrijding.

Positionering installatie
Voorwaarden positionering van de installatie zijn te vinden in de PGS9. De lokale overheid van hiervan afwijken. Veranderingen in de omgeving en van activiteiten kunnen integriteit van de opstelplaats beïnvloeden.

Aanrijdroute en losplaats
Het is verboden met een tankwagen te lossen elders dan:
a) op het adres van de geadresseerde, of
b) op de plaats waar de stoffen worden aangewend.
(volgens Nederlandse VLG)
- De trekker-opleger combinatie moet altijd tussen twee stralen in tenminste een halve cirkel kunnen rijden zonder buiten de stralen te treden.
- De binnenstraal die de oplegger tenminste moet rijden bedraagt 5 meter en de bumperstraal van de trekker is maximaal 13 meter.
- Er wordt gerekend met een opleggerbreedte van 2,85 meter en een combinatiebreedte van ca. 16,5 meter.



Situatie

		Opstelling Tankborden VUMC - Amsterdam	
Ontworpen door: M. van Schie	Autorisatie: R. Ravesteijn	Bevestigd door: T05586, T05593, T05594	Schaal: 1:50
Opgesteld: R. Ravesteijn	Datum: 02-04-2013	Amer. Proj.	Form. Rev. Nr.
Getekend: M. van Schie	Wij. Nr.	Wij. Datum	AO T05317 BLAD 1
Complète: F. van der Spek		Linde Gas Benelux, Postbus 78, 3100 AB Schiedam, E-mail: tekentekeningen@linde.com	