

SAMENVATTING REACTIES LEVERANCIER MARKTCONSULTATIE ELEKTRISCHE BEDRIJFSWAGENS

Er hebben 3 leveranciers een schriftelijke reactie gegeven op de publicatie op TenderNed. Hieronder leest u een samenvatting van de antwoorden op de door ons gestelde vragen. Er zijn geen verdiepingssessies gevoerd.

1. De door ons gestelde vragen:

Algemeen

1. Waarmee kunt u zich onderscheiden t.o.v. andere partijen?
2. Welke objectieve gunningscriteria wilt u als advies aan ons meegeven?
3. Wij krijgen graag uw advies of wij alle voertuigen samen in 1 perceel moeten uitvragen of aparte percelen moeten maken voor pick-ups en bestelwagens.
4. Welke eisen moeten wij minimaal stellen en wilt u als advies aan ons meegeven?
5. Op welke manier zou naar uw mening de prijs uitgevraagd kunnen/moeten worden?
6. Welke risico's en kansen ziet u in de uitvoering van deze aanbesteding?
7. Waar zitten volgens u de aandachtsgebieden in deze aanbesteding?
8. Welke informatie moeten wij minimaal aan u verstrekken, zodat u een kwalitatief en prijstechnisch goede aanbidding kunt indienen?
9. Heeft u overige aandachtspunten of opmerkingen die u ons wilt meegeven?
10. Wat is een redelijke termijn dat uw aanbod geldig is?
11. Wat vindt u een redelijke levertermijn na gunning?

Duurzaamheid

12. Is gunnen op zero emissie voor alle 9 te vervangen voertuigen realistisch?
13. Zo nee, voor welk type voertuig is dat nog niet mogelijk en op welke termijn verwacht u dat dit voor het betreffende voertuig type wel realiseerbaar is?
14. Ziet u nog andere mogelijkheden om de voertuigen zo duurzaam mogelijk in te kopen?

Elektrisch Wagenpark

15. Kan opdrachtgever een laadbak met toebehoren als directielevering op de pick-up laten plaatsen?
16. Kan aan een pick-up met laadbak een aanhanger worden gekoppeld? Zo ja, wat is dan het maximale gewicht van de aan te koppelen geremde aanhangwagen?
17. Welke invloed heeft het vermogen van de batterij op de actieradius?
18. Zijn er ook leasemogelijkheden voor batterijen en zo ja wat kan het voordeel zijn?
19. Zijn er mogelijkheden voor snelheid-begrensde voertuigen?
20. Kan u, in de rol van inschrijver/leverancier, voor de levensduur van batterijen een garantieperiode van minimaal 8 jaar of 160.000 km tegen een capaciteitsverlies van 75% volgens EN62660 aanbieden (mvicriteria.nl)?
21. Zijn alle door u te leveren carrosserievormen geschikt voor onze laadpunten?*
22. Op welke wijze verschaft u ons het benodigde inzicht over voldoende ruimte in de aan te bieden cabines voor het minimaal opgegeven aantal personen per carrosserievorm?

23. Wat kunt u zeggen over de beschikbaarheid van een dubbele cabine?
24. Hoe kunnen gereedschappen zoals schoffels, scheppen, elektrische heggenscharen, bladblazers en dergelijke gemakkelijk en afgesloten vervoerd worden op een kippende laadbak?

*** Specificaties laadpunten:**

Geschikt voor opladen aan oplaadpunt met de volgende specificaties

ABL eMH4 2x11kW (of 1x22kW indien slechts een auto is aangesloten op het laadpunt)

<https://www.ablmobility.de/nl/producten/wallbox-em4.php>

Met REEV back office software, maar uitgevoerd als OCPP (Open Charge Point Protocol).

<https://reev.com/nl/producten-diensten/software/>

2. Antwoorden leverancier A

1. Onze elektrisch aangedreven variant onderscheidt zich van andere merken door een zeer breed aanbod van carrosserievarianten. Nagenoeg alle varianten die met een dieselmotor worden uitgerust zijn ook beschikbaar met elektrische aandrijving.
2. Beste prijs-kwaliteitverhouding.
3. Aparte percelen voor pick-ups en bestelwagens. De fabrikant die op basis van uw wensen het beste product levert kan per carrosserievariant verschillen. De criteria die helpen om een keuze te bepalen voor de beste pick-up wijken af van de criteria die worden gebruikt om de keuze te bepalen voor een gesloten bestelwagen omdat de inzet wezenlijk anders is.
4. - Toereikende actieradius, - voldoende aanhangwagengewicht; niet alle elektrisch aangedreven voertuigen mogen een aanhanger trekken of slechts een beperkt gewicht, - mogelijkheid op snel op te laden. ePTO in verband met de opbouw van een aparte kraan.
5. Wat ons betreft een totaalprijs van het voertuig, dat wil zeggen inclusief de carrosserieopbouw. Wij beschikken over een eigen carrosserieafdeling waardoor we de opbouw tegen een concurrerende prijs kunnen aanbieden, maar het betekent ook een hoge mate van flexibiliteit in de uitvoering en geeft ons een betere grip op de levertijd van het complete voertuig.
6. Voor zover we nu kunnen beoordelen zien we geen specifieke risico's. In het algemeen zouden aanbieders ervoor kunnen terugschrikken om in te schrijven als er met boeteclausules wordt gewerkt bij overschrijding van de vooraf afgesproken levertijd. De kans is uiteraard om een mooi product te kunnen leveren aan een solide en vertrouwenwekkende organisatie met een uitstekende zichtbaarheid in het straatbeeld.
7. Zie vraag 4
8. Minimale actieradius, minimaal aanhangwagengewicht, wat is het gewicht van de zwaarste lading (is vaak onbekend en wordt meestal onderschat), gewenste hoogte van de laadvloer, gewenste tilgewicht bij welke reikwijdte van de kraan.
9. -
10. 3 maanden
11. 1 jaar, wellicht iets langer. Met name carrosseriebouwers hebben levertijden waar autodealers in het algemeen zeer weinig grip op hebben. Eerder is overigens ook niet uitgesloten!

12. Ja, maar dit hangt sterk af van de gewenste actieradius per dag. Gebruik in een stedelijke omgeving is wat dat betreft echter gunstig voor elektrische voertuigen, omdat er vaak regeneratief geremd wordt.
13. –
14. Geef de berijders een cursus in zuinig rijden. Anticiperend rijgedrag heeft een grote invloed op het verbruik, maar dus ook de actieradius van het voertuig. Maak van de berijders bewuste chauffeurs. Rust de auto's uit met energiebesparende opties.
15. Ja dat kan, maar de leverancier van de laadbak moet dan ook verantwoordelijk zijn voor de montage van de laadbak op het chassis.
16. Jazeker. 3.500 kg i.c.m. een minimale accucapaciteit van 74 kw. Uniek in de markt!
17. Dat is zeer bepalend.
18. Nee.
19. Ja, zie vraag 14.
20. Ja.
21. Ja.
22. Door middel van het overhandigen van technische specificaties en uiteraard is het mogelijk om dit proefondervindelijk vast te stellen.
23. Die is beschikbaar.
24. Dat is mogelijk. In plaats van een dubbele cabine zou er ook gekozen kunnen worden voor een aparte kist direct achter de cabine. Deze kist is dan even breed en hoog is als de cabine. Achter de kist komt dan de kipper (de kist komt tussen de cabine en de kipper).

We hebben nog een belangrijke aanvulling die tegelijkertijd een antwoord is bij de vragen 7, 9 en 12:

Waar absoluut rekening mee gehouden moet worden is dat het wettelijk toegestane laadvermogen niet toereikend kan zijn als de auto's alleen geschikt moeten zijn voor bestuurders met een klein rijbewijs (B, t/m 3.500 kg). Er is wetgeving in de maak die het mogelijk maakt om elektrische auto's met een B rijbewijs te besturen tot een maximum toelaatbaar gewicht van 4.250 kg, maar zolang deze wetgeving niet van kracht is zal je een auto die vanwege het gewicht van de accu's i.c.m. het gewenste laadvermogen zwaarder is dan 3.500 kg, alleen mogen besturen met een groot rijbewijs (C1)!

Verder is het nog onduidelijk of bij de aankomende "rijbewijswetgeving" voor het besturen van een elektrisch aangedreven auto, het wordt toegestaan om een aanhanger te trekken met een auto die, volledig beladen, zwaarder is dan 3.500kg. Het kan zijn dat het dan toch nodig is om een rijbewijs C1 E (E is aanhangerrijbewijs) te hebben.

3. Antwoorden leverancier B

1. We zijn breed en compleet. Ons portier staat voor iedereen open. Naast vrachtwagens, bestelwagens en trailers aan zakelijke klanten leveren we ook campers aan particulieren. Na de sleuteloverhandiging houdt ons werk ook zeker niet op. Natuurlijk verkopen we graag, maar met andere zaken maken we écht het verschil. We blijven betrokken bij de klant, onder meer voor onderhoud, verhuur, financiering, reparaties en advies. Als een soort bijrijder, een navigator. Niet op de passagiersstoel, maar ook nóóit ver weg. Met onze klanten gaan we lange termijn relaties aan. Daarbij vinden we het belangrijk om verder te kijken

dan naar de vraag op zich. We verplaatsen ons in onze klanten en stellen tegenvragen, zodat we hun wensen écht begrijpen. Zo kunnen we een oplossing bieden die onze klanten werkelijk verder brengt. Ook met de mobiliteitstransitie. Minder of zelfs zero emissie wordt de norm. Dat leidt tot flinke vraagstukken voor onze klanten. Wij komen met de antwoorden die onze klanten in staat stellen om de beste keuzes te maken.

2. Wij willen adviseren een juiste balans te vinden tussen kwaliteit en prijs. De zogenoemde 'total cost of ownership' (TCO) geeft een globaal beeld van de kosten over de looptijd van de voertuigen. Daarnaast is het service level van de leverancier ook van groot belang, zoals openingstijden, bereikbaarheid, 24-uurs diensten, vervangend vervoer etc. etc. etc. Ons advies is om in het prijzenblad een kwaliteitsblad toe te voegen waarin ook de preventieve onderhoudskosten van betreffend voertuig ingevuld dienen te worden, kosten voor vervangend vervoer, eventuele uurloren welke vervolgens samengevoegd worden met het investeringsbedrag van het voertuig wat resulteert in de inschrijfprijs. In hetzelfde blad kunnen bijvoorbeeld ook punten verdiend worden op afstand tot werkplaats, draaicirkel, laadvermogen etc. etc. etc... Technische criteria (actieradius, draaicirkel, laadvloerhoogte, garantietermijn...);
 - Levertijd (zo kort mogelijk...);
 - Milieu criteria (ISO certificaten, classificatie banden...);
 - Aftersales criteria (servicedienst, bereikbaarheid (24/7), communicatie, bestelprocedures);
 - Praktijkbeoordeling berijders (comfort, bediening, afwerking).
3. Wij zien geen voor- noch nadelen in het uitvragen vanuit één perceel. Wellicht dat andere partijen niet op alle voertuigen kunnen inschrijven en geeft dit voor hen wel voordelen.
4. Gewenste actieradius, laadvermogens en trekgewichten, voertuig- & opbouwafmetingen, N1 of N2 voertuig, Af-fabriek gewenste opties zoals airconditioning (manueel of automatisch), cruise control, aantal zitplaatsen en gewenste verstelmogelijkheden zitposities t.b.v. ergonomie. Radio, navigatie, bluetooth, USB. Type vloermatten (rubber).
5. Uiteraard is dit sterk afhankelijk van jullie wensen en eisen naar prijs en kwaliteit. In mijn optiek dienen de berijders ook betrokken te worden bij de beoordeling van aangeboden product. Dit kan doormiddel van een praktijkbeoordeling op locatie, waarbij punten verdiend kunnen worden voor bijvoorbeeld eerdergenoemde punten. Per punt wordt bijvoorbeeld een bedrag in mindering gebracht op de inschrijfprijs. Met hetzelfde principe kunnen punten toegekend worden voor de kwaliteit van een omschrijving van de aftersales organisatie van betreffende inschrijver.
6. Het overstappen naar een elektrisch wagenpark, betekent een verandering binnen de organisatie wat als gevolg heeft dat werknemers sceptisch of positief zijn. Daarnaast vormen laadvoorzieningen momenteel ook problemen, met als resultaat dat EV voertuigen eerder afgeleverd worden dan deze opgeladen kunnen worden bij aanbestedende diensten op locatie.
7. De combinatie vinden van een acceptabele actieradius in combinatie met het gewenste voertuig.
8. Duidelijk omschreven PvE met daarbij behorende leidraad waarbij het op prijsstellen dat er twee vragen rondes worden ingepland waarbij er in de tweede vragenronde vragen gesteld kunnen worden over de eerste publicatie NvI.
9. Nee, niet van toepassing.

10. Twee maanden na gestelde deadline inschrijving.
11. Sterk afhankelijk van uitgevraagd product. Gesloten bestelwagens: 43 weken.
Chassis cabines met opbouwen (afhankelijk van opbouw) 52 weken.
12. Ja, mits er concessies gehandhaafd worden t.o.v. fossiel aangedreven voertuigen.
13. Niet van toepassing.
14. Nee.
15. Ja die mogelijkheid is er, alleen bij complexe opbouwen is dat niet wenselijk.
Voertuigen evenals opbouwen dienen op elkaar afgestemd te zijn waarbij communicatie in het voortraject noodzakelijk is om met een technisch kwalitatieve inschrijving te komen. Om kansen te verspreiden is mijn advies meerdere inschrijvingen toe te staan. Hierdoor kunnen wij bijvoorbeeld met één merk en type voertuig inschrijven met opbouw A, B en C. In dit voorbeeld ontstaan drie inschrijvingen. Wij geven dan geen voorkeur en houden speelvelden gelijk. Het is aan de carrosseriebouwers om zich in prijs en kwaliteit te onderscheiden bij inschrijving en praktijkdag.
16. Ja dit is mogelijk. Dit is vervolgens afhankelijk van uitvraag maar de trekgewichten variëren van 650 kg tot 3.500kg.
17. Vermogen wordt uitgedrukt in kW en wordt gehanteerd bij de motoren. Daarbij geldt, des te hoger het motorvermogen, des te lager de actieradius. Capaciteit wordt uitgedrukt in kWh en wordt gehanteerd bij accupakketten. Daarbij geldt, des te hoger de capaciteit, des te hoger de actieradius.
18. Nee, hiertoe bieden wij geen mogelijkheid.
19. Alle EV voertuigen zijn af fabriek reeds begrenst ter behoud van het voertuig vanwege het hoge Koppel en snelle acceleratie. Dit varieert van 90 km/u tot 130 km/u bij onze voertuigen. Bij enkelen is dit variable door middel van de modusknop, waarmee gekozen kan worden voor economisch, standard of rijden met power.
20. Ja.
21. Ja.
22. Dit kan aan de hand van het toesturen van afmetingen en/of kan aangetoond worden bij de praktijkdag waarover eerder geschreven.
23. Graag verwijs ik, wat tevens geldt voor bovenstaande vragen, naar meegestuurde document, de voor jullie ontwikkelde inzichtsbrochure.
24. Dit wordt op verschillende manier uitgevoerd. Dit kan bijvoorbeeld op de volgende wijze;
 - o Gereedschapskist (vast of afneembaar) in laadbak welke via een bovensluitende klep en/of zijdeuren bereikt kan worden.
 - o Gereedschapskist tussen cabine en laadbak, met rol- of openslaande deuren.
 - o Dubbel cabine chassis uitvoeren zonder bank achter. In deze ruimte een opbergmogelijkheid creëren voor gereedschappen. Voordeel hiervan is dat het altijd droog opgeborgen wordt, nadeel is mogelijke condensvorming wanneer natte materialen opgeborgen worden.

4. Antwoorden leverancier C

1. - Wij kunnen het gehele bedrijfswagenaanbod 100% elektrisch leveren.
- Wij kunnen alle elektrische bedrijfswagens in ombouwvarianten aanbieden (pick-up met kippende laadbak, pick-up met laadkraan).
- Dankzij jarenlange ervaring, ontwikkeling en toepassing van elektrische voertuigen hebben wij een kwalitatief goed product voor elke bedrijfswagenvorm.
- Door de tijdige ontwikkelingen en inzet in de markt zijn de levertijden goed en kunnen wij ook alle platform wensen aanbieden.
- Gemiddelde levertijden zijn op het moment van schrijven 2-4 maanden.
2. - Wij hebben eerder bedrijfswagens aan de gemeente Bloemendaal mogen leveren.
- Van de vier voertuigen zijn 3 voertuigen volledig elektrisch. De kwaliteit en ervaringen met deze voertuigen geven een goed beeld.
- Uiteraard kunt u dankzij de nieuwe generatie voertuigen een veel betere actieradius, snellere oplaad functionaliteit, beter laadgewicht en nog hoogwaardigere afwerking verwachten.
- Wij hebben een lokale onderneming waardoor uw eventuele aanbesteding via ons een investering in uw lokale economie is.
3. - Hoewel wij compleet aan het door u gestelde perceel kan voldoen, is het niet voor elke andere aanbieder mogelijk. Daarom is het ter vergelijking in uw eigen beste interesse om meerdere percelen op te delen.
- Ook heeft u te maken met het feit dat het totaalgewicht van elektrische auto's zwaarder is. Als de elektrische combinatie met een ombouwconstructie en laadgewicht boven de 3500KG uitkomt zullen uw collega's een vrachtwagenrijbewijs nodig hebben.
4. - Het is in uw beste interesse om zo dicht mogelijk bij de kern van uw wensen te blijven waar mogelijk. Daarom adviseer ik u om een praktische actieradius voor elektrische voertuigen als eis te stellen. Zo kunt u beter vergelijken welke aanbieder het beste aan uw wensen kan voldoen binnen de door uw collega's benodigde actieradius.
- Hoe kunt u het beste uw wensen formuleren?
- Welke praktische actieradius hebben uw collega's dagelijks nodig.
- Welke oplaadvoorziening (bijv.: 11kW boordlader) wenst u.
- Is de optie tot snelladen belangrijk?
5. - Om een gedegen onderzoek te verrichten waarin de door u gestelde eisen aan voertuigen haalbaar zijn is een fijne lijn tussen prijs en kwaliteit belangrijk.
- Zo kunt u zich afvragen of een voertuig welke perfect past binnen uw eisen, maar bijvoorbeeld €10.000,- exclusief BTW duurder is dan een andere aanbieder die voor bijvoorbeeld 50% binnen uw eisen valt – toch de beste keuze is.
- Uiteindelijk is deze investering gemoeid met dagelijks gebruik van de voertuigen, u kunt dan afwegen of het dagelijkse gebruiksgemak van een product dat elke dag volledig aan uw wensen voldoet, de hogere prijs waard is.
6. Risico's:
- Ik verwacht een toename op levertijden van nieuwe bedrijfswagens in 2024 in verband met de komende Nul-emissie zones.
- In verbinding met de levertijden op nieuwe auto's en de grote vraag naar bedrijfsauto's welke nog BPM vrij zijn bij registratie in 2024, zullen ombouwers ook gevulde planningen hebben. Hierdoor lopen levertijden nog verder op.
Kansen:
- Door de Nul-emissiezones en daardoor toename op dieselbestelling welke voor

2025 geleverd moeten worden, verwacht ik dat veel ondernemingen elektrische bedrijfsauto's zullen overwegen wat uiterst positief is voor de emissiereductie in stedelijke gebieden.

- Wij hebben onze productiecapaciteiten goed op orde waardoor leveringen vooralsnog spoedig voldaan kunnen worden.
 - Dankzij het complete aanbod van diesel én elektrische bedrijfsauto's kunnen wij als dealer het totaalaanbod voor bedrijven, gemeentes en stichtingen verzorgen.
7. - Economisch en ecologisch verantwoord werken.
- Praktische actieradius per voertuig (veel factoren, waaronder rijstijl/laadgewicht)).
 - Voertuigombouw mogelijkheden in combinatie met gewenste gewichten voor de Pick-up met HIAB laadkraan, het totaalgewicht zal beperkt zijn voor sommige aanbieders.
8. - Wenst u uw huidige te vervangen voertuigen in te ruilen op de nieuwe auto's?
- Wenst u uw huidige te vervangen voertuigen op te laten kopen?
 - Wenst u uw huidige te vervangen voertuigen eerder in te leveren om zo onnodige stilstand/extra onderhoudskosten te mijden?
 - Welke oplaadfunctionaliteiten ambieert u – of eist u minimaal? (Wij leveren 7kW, 11kW en 22kW boordladers met optie tot 50kW of 80kW snelladen)
 - Eist u overige minimale functionaliteiten - buiten de basisbehoefte zoals op pagina 3 van het marktconsultatie document? (denk aan: navigatie met smartphone replicatie, airconditioning, elektrische ramen, stoelverwarming)
 - Wat is het gemiddelde traject per gewenst voertuig welke dagelijks gereden wordt? (Door rekening te houden met de benodigde actieradius kan er bespaard worden op te grote accupakketten of boordladers)
9. Opmerkingen:
- Indien u over gaat tot aanschaf en in ontvangst name van nieuwe elektrische bedrijfswagens adviseer ik u om een gedegen advies van de leverancier tot dagelijks gebruik op te nemen.
- Zo kunt u uw collega's voorlichting bieden over het realiseren van de maximale prestaties op het gebied van actieradius.
- Indien wij u mogen voorzien van nieuwe elektrische bedrijfswagens, zal onze vertegenwoordiger uw collega's informeren over het optimale gebruik onder de effectieve werkomstandigheden zodat uw collega's hun werkefficiëntie niet lijdt onder het gebruik van elektrische voertuigen. Via mijn collega werd duidelijk dat uw laadpunten in de werkplaatsen heeft staan. Mijn aandachtspunt voor u betreft het realiseren van het feit dat de grotere pick-up versies van elektrische voertuigen méér ruimte in beslag nemen in uw werkplaats. Ik wil u meegeven dat indien de auto's niet meer binnen geparkeerd kunnen worden u rekening dient te houden met de oplaadmogelijkheden voor deze voertuigen.
10. Aanbiedingen welke wij aan u verstrekken zijn normaliter 14 dagen geldig, echter kunnen wij een verlengde geldigheidsperiode van 31 dagen aanbieden.
- Verhoogde fabrieksprijzen (netto catalogusprijzen), beschikbaarheid van opties, belastingen en gewijzigde inruil-/inkoopwaardes d.m.v. het overschrijden van de beoogde levertijd zijn uitgesloten van het verlengde termijn van de aanbieding.
11. Rekening houdend met de ombouwwensen en afhankelijkheid van externe leveranciers zoals HIAB richt ik op 5 tot 6 maanden levertijd (volgens huidige productie prognoses) (o.v.b. beschikbaarheid externe producten, goede werkplaatsbezetting externe leveranciers).
12. - Om een zo duurzame en gedegen mogelijke overweging te maken adviseer ik u

dicht bij de kern van uw marktconsultatie op nul-emissievoertuigen te blijven.

- U kunt overwegen of de kosten/baten van andere aanbieders met emissie-uitstotende voertuigen gunstiger zijn dan elektrische voertuigen. Echter zijn er véél componenten die daar voor afgewogen moeten worden zoals; Politieke verantwoordelijkheid, milieuzones, onderhoud- en slijtagekosten, belasting van de voertuigen met verbrandingsmotoren, technische perikelen die uit gebruik van de voertuigen met verbrandingsmotoren kunnen voortkomen door zwaar beladen gebruik.

- (Wellicht overbodig advies i.v.m. eventueel reeds bedacht puntenstelsel). Mijn advies aan u is; creëer een puntenstelsel voor het gunnen, waarbij nul-emissie voertuigen het hoogste scoren op basis van uitstoot en gebruikskosten, daarin dient u ook totaal toegestane massa en laadgewicht te overwegen.

13. Wij kunnen elk voertuig en elke ombouwconstructie (uitgesloten van gewichten en regelgeving) elektrisch leveren.

14. - Gebruik van niet-dierlijke materialen zoals TEP kunstleder en gerecyclede PET-flessen materialen in auto's belonen met hogere punten in uw aanbesteding.

- Gebruik van (af-fabriek optie) vierseizoenenbanden op de voertuigen zodat de voertuigen ten alle tijden een betere grip hebben én er maar één set banden per voertuig geproduceerd hoeft te worden.

15. Hoewel dit mogelijk is, adviseer ik u om rekening te houden met een beperkt aantal leveranciers welke samenwerken. Door te werken met de leveranciers die in overeenstemming werken kunnen de fabrieksgarantie en coulanceregelingen aangehouden blijven voor nieuwe bedrijfswagens.

16. - Ja dit is mogelijk, echter is er een verschil per model omtrent de specificaties en maximale gewichten. Renault Nederland heeft meerdere nieuwe elektrische bedrijfswagen

aangekondigd waar nog géén definitieve gewichten voor bekend zijn. Alleen de 'normale' toegestane geremde gewichten voor gesloten bestelwagen varianten.

- bestelwagen: 1.500KG geremd

- medium formaat bedrijfswagen: 900KG geremd

- groot formaat bedrijfswagen: 2.500KG geremd

- Al deze varianten kunnen omgebouwd worden naar pick-up versies, echter zijn daar de aanhanggewichten nog niet van bekend. Ik verwacht deze informatie in januari 2024 te ontvangen vanuit de importeur.

- Toevoeging: Volgens de huidige diesel bedrijfswagen homologatie met pick-up ombouw blijft het trekgewicht gelijk aan een gesloten bestelwagen variant.

17. - wij leveren op dit moment één batterijpakket per bedrijfswagen waardoor er geen onderscheid is tussen vermogens. Wél is er een keuze uit maximale oplaadvermogens. Uiteraard heeft dit geen beduidende impact op de actieradius, wel op de wachttijden van het opladen. Wij hebben DC-snelladers vanaf 50kW tot 130kW beschikbaar.

- Wij leveren onze voertuigen met voldoende, maar geen sportieve vermogens, hierdoor wordt 'sportief optrekken' niet mogelijk gemaakt - voor een betere actieradius. De auto's zijn alsnog vlot genoeg om uitstekend mee te kunnen in de snelheid van het algemene verkeer, ook beladen met gewichten.

- Alle elektrische modellen hebben pro-rato kleinere kWh batterijen dan concurrenten (dit bevordert kortere oplaadtijden), maar dankzij betere batterijmanagement en andere processen die invloed hebben op behoud van actieradius, leveren de elektrische bedrijfswagens vrijwel de beste prestaties op gebied van actieradius en rijcomfort.

18. - In het verleden hebben wij met leasebatterijen gewerkt, echter door de betere prijzen op nieuwe elektrische voertuigen, sterkere ontwikkelingen en tegengeluiden uit de praktijk zijn we gestopt met het verleen van batterijen.
- Veel klanten betaalden leaseprijzen voor accu's terwijl er bij lange na niet genoeg werd gereden met de auto's om de leaseprijzen te verantwoorden. De importeur heeft dit initieel in de markt gebracht om consumenten met een lage drempel het elektrisch rijden te laten ervaren. Door accu's toe te passen werd de aanschaf verlaagd en het gat tussen de voormalig 'dure' techniek en de consumenten hun budget, gedicht.
 - Er is vanuit de importeur géén mogelijkheid tot het leasen van de batterij.
19. - Sommige bedrijfswagens hebben een fabrieksoptie waarbij de maximale snelheid begrensd wordt tot 130 km per uur.
- Echter zijn onze elektrische modellen allemaal begrensd tot 100-135 km per uur in verband met het feit dat de actieradius daarboven te drastisch zou afnemen.
 - De bestelwagen is begrensd tot 135 km per uur.
 - De medium formaat bedrijfswagen is begrensd tot 110 km per uur.
 - De groot formaat bedrijfswagen gesloten Bestelwagen (huidig model) is begrensd tot 100 km per uur.
 - De groot formaat bestelwagen Cabine/Chassis (huidig model) is begrensd tot 80 km per uur.
 - De nieuwe groot formaat bestelwagen (drastisch betere prestaties) zal naar verwachting begrensd worden tot 110 km per uur. (introductie januari 2024)
20. - Wij kunnen niet exact deze garantie bieden, echter komen wij ontzettend in de buurt.
- Bestelwagen 100% Electric (modelyear 2022>): 8 jaar, tot 160.000 km met 70% initiële batterijcapaciteit.
 - Medium formaat bedrijfswagen 100% Electric (modelyear 2023>): Nee, namelijk 60 maanden tot 100.000 km met 66% initiële batterijcapaciteit.
 - Groot formaat bedrijfswagen 100% Electric (modelyear 2019-2023): Nee, namelijk 60 maanden tot 100.000 km met 66% initiële batterijcapaciteit.
 - De nieuwe groot formaat bedrijfswagen 100% Electric (modelyear 2024>): Onbekend, naar verwachting wordt deze ook conform de 8 jaar, tot 160.000 km met 70% initiële batterijcapaciteit.
21. Absoluut, sterker nog, uw laadpunten sluiten perfect aan op onze bedrijfswagens. Oplaadvermogen per auto:
- bestelwagen: 11kW of 22kW boordlader / 80kW snellader
 - middel bedrijfswagen/pickup: 7,4 kW boordlader / 50kW snellader
 - grote bedrijfswagen/pickup: 7,4kW boordlader / 50kW snellader
 - grote bedrijfswagen/pickup: 11kW of 22kW boordlader / 130kW snellader.
22. U heeft op pagina 3 duidelijk omschreven wat uw wensen zijn voor de vernieuwing van uw bedrijfswagens. Daarin wil ik u per gewenste voertuigvorm advies geven:
- Pick-ups geschikt voor minimaal 3 personen: Nieuwe groot formaat bedrijfswagen enkele cabine. De ruimte in de cabine is ruim voldoende voor 3 personen. U bespaart daarom het gewicht van de achterbank waardoor u beter voldoet aan uw wensen voor de gewichten (max. 3.500KG voertuigmassa en minimaal 750KG laadvermogen). U heeft absoluut voldoende ruimte voor 3 grote volwassen personen in een enkele cabine variant van de nieuwe groot formaat bedrijfswagen (2024).
 - Pick ups geschikt voor minimaal 2 personen: Nieuwe middelgroot formaat

bedrijfswagen Pick-up

enkele cabine. U heeft in de wagen de optie om een bijrijdersbank (is wel wat krap voor 2 grote volwassen passagiers in geval van 3 persoons ritten) of een passagiersstoel te kiezen. De passagiersstoel is van hetzelfde formaat en comfort als de bestuurdersstoel en biedt daarom voldoende ruimte voor een grote volwassen passagier. Ook het toegevoegde zitcomfort van een passagiersstoel is mooi meegenomen.

- Bestelauto's geschikt voor minimaal 2 personen: bestelwagen afhankelijk van specifiekere wensen voor de laadruimte. In de bestelwagen wordt standaard een passagiersstoel geleverd met comfortabele zit. Meer dan voldoende ruimte voor een passagier.

23. - Wij leveren onze middel grote bedrijfswagen óók als dubbele cabine.

- Wij zullen onze grote bedrijfswagen / pickup óók als dubbele cabine variant gaan leveren.

- Zelfs de bestelwagen zal ook met een dubbele cabine variant komen.

- Levertijden op dubbele cabine varianten zijn echter wel iets langer dan enkele cabine varianten in verband met de minder hoge productie capaciteit.

- Dit betekend dat ons gehele elektrische bedrijfswagen aanbod leverbaar zal zijn met dubbele cabine carrosserieën.

24. - De ombouwers waar wij mee samenwerken hebben veelal een 'bezemkist' als additionele optie die de mogelijkheid tot afgesloten vervoeren van kleine tot middelgrote gereedschappen mogelijk maakt. Echter zijn ombouwers op dit moment nog bezig met de nieuwe constructies middelgroot formaat en groot formaat bedrijfswagen

- Wij hebben de mogelijkheid om bedrijfswagens als bestelwagenformaat kipper te leveren met een afgesloten bezemkist.