

Programma van Eisen (PvE)

Tractie Gemeente Bloemendaal

Intern zaaknummer 1061636

Versie: 19-01-2024 (DEF)

-
- **Inleiding**
 - **Geschiktheid voor bestaande laadpunten**
 - **Huisstijl Bloemendaal**
 - **Geschiktheid voor gebruik**
 - **Gebruik**
 - **Percelen**
 - **Specificaties voor alle voertuigen**
 - **Aanvullende specificaties per perceel**
 - **Opties per perceel**
 - **Levertijd**
 - **Aflevering**
 - **Garanties**
 - **Onderhoud**
 - **Inruil**
-

Inleiding

Dit Programma van Eisen (PvE) is onderdeel van de Europese aanbesteding met kenmerk BLD 202209 PRJ-2200249 voor negen stuks 100% elektrisch aangedreven bedrijfsauto's van de gemeente Bloemendaal. Zes (6) stuks pick-ups en drie (3) stuks bestelauto's.

Geschiktheid voor bestaande laadpunten

Alle voertuigen moeten geschikt zijn om te laden aan de al aanwezige AC laadpunten. Onderstaand benoemd per locatie.

Gemeentewerf/Voertuigenloods; 8 laadpunten inpandig met de volgende specificaties;

- ABL eMH4 2x11kW (of 1x22kW indien slechts een auto is aangesloten op het laadpunt)
<https://www.ablmobility.de/nl/producten/wallbox-em4.php>
- Met REEV back office software, maar uitgevoerd als OCPP (Open Charge Point Protocol).
<https://reev.com/nl/producten-diensten/software/>

Gemeentewerf/Voertuigenloods; 1 AC laadpunt.

Gemeentewerf/Voertuigen berging opzichters Buitendienst; 3 AC laadpunten inpandig.

Gemeentehuis/Koetshuis; 2 AC laadpunten inpandig.

Gemeentehuis/Parkeerplaats dienstvoertuigen; 2 laadpunten buiten. 2x11kW of 1x22kW.

Huisstijl Bloemendaal

Alle voertuigen worden voor aflevering voorzien van de huisstijl van de gemeente Bloemendaal. Hiervoor heeft de gemeente Bloemendaal doorlopende afspraken met Inpromo over het leveren en aan laten brengen. De opdrachtnemer (leverancier voertuigen) verzorgt de realisatie als hieronder omschreven.

De contactgegevens Inpromo BV zijn:

Adres Gooiland 6, 1948 RC Beverwijk

Telefoon 023 538 88 13
Internet <https://www.inpromo.nl/>
Email info@inpromo.nl

Voor aflevering van het voertuig bij Inpromo;

- Voertuig schoon en vetvrij (niet gepoetst) afleveren bij Inpromo.
- Werkwijze is voertuig 's middags brengen zodat deze 's nachts op temperatuur komt en de volgende dag worden voorzien van de huisstijl. Rekening houden met het feit dat een voertuig minimaal 24 uur bij Inpromo is.
- Bij meerdere voertuigen is er te combineren, altijd na goedkeuring Inpromo.

De gemeente laat de vormgeving opmaken;

Modellen van nieuw aangeschafte voertuigen worden kort na opdrachtverstrekking door de gemeente doorgegeven aan Inpromo zodat de juiste vormgeving opgesteld en goedgekeurd kan worden. Op verzoek van Inpromo of opdrachtgever levert de opdrachtnemer digitale modeltekeningen (vooraanzicht, zijaanzicht en achteraanzicht) met maatvoeringen voor het maken van ontwerpen.

De opdrachtnemer maakt werkafspraken met Inpromo:

De opdrachtnemer maakt tijdig afspraken met Inpromo over het aan laten brengen van de door de gemeente goedgekeurde huisstijl. De leverancier houdt in de offerte rekening met het transport en de afstemming van het af te leveren voertuig, naar en van het door de opdrachtgever opgegeven autoreclamebedrijf.

De gemeente rekent zelf af met Inpromo

De kosten van het leveren en aanbrengen van de huisstijl worden door de gemeente met Inpromo afgerekend.

Geschiktheid voor gebruik

Alle aangeboden voertuigen moeten minimaal 10 jaar geschikt zijn voor het in dit document aangegeven gebruik.

Gebruik

Team Buitendienst verzorgt het beheer van de openbare ruimten in de gemeente Bloemendaal. Werken in/aan de groenvoorzieningen, straatreiniging, straatmeubilair en hekwerken. Alle voertuigen zijn geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs. Acht voertuigen worden in gebruik genomen bij het Team Buitendienst en een bestelauto bij het Team Facilitaire zaken. 100% inzet voor het vervoer van personen, gereedschappen en werk gerelateerde lading. Voor het laden en transporteren van zware (zand en grond) en grote ladingen wordt een vrachtauto ingezet.

De ritten met de voertuigen zijn bijna altijd kort (veelal minder dan 30 km) en vinden meerdere keren per dag plaats. Het verwacht gemiddeld gebruik van de pick-ups is ongeveer 10.000 km/jaar. Het gebruik van de bestelauto's varieert tussen de 5.000 en 10.000 km/jaar.

De in de productspecificaties genoemde op maat gemaakte afsluitbare kasten, tussen de cabine en de laadbak van de pick-ups worden gebruikt voor de opslag van gereedschappen en kleine machines (b.v. bladblazers).

De laadbakruimte wordt o.a. gebruikt voor het transport van grote en/of extra handgereedschappen, plantmateriaal, straatmeubilair en verzameld afval.

Percelen

De levering omvat de volgende percelen:

Perceel 1

3 pick-ups, enkele of dubbele cabine geschikt voor minimaal 3 personen, met kippende laadbak met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg.

Perceel 2

2 pick-ups, enkele cabine geschikt voor minimaal 2 personen, met vaste laadbak met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg en een minimaal laadvermogen van 500 kg.

Perceel 3

1 pick-up, enkele cabine geschikt voor minimaal 2 personen, met vaste laadbak met een minimale inwendige lengte van 3000 mm, volledig afsluitbare huifopbouw, hydraulische laadkraan HIAB T-CLX 009-1 met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg.

Perceel 4

- 2 bestelauto's voor Team Buitendienst, cabine geschikt voor minimaal 2 personen, volledig tussenschot met raam, aan beide zijanten een schuifdeur en achterdeuren.
- 1 bestelauto voor Team Facilitaire zaken, cabine geschikt voor minimaal 2 personen, volledig tussenschot met raam, aan beide zijanten een schuifdeur en achterdeuren.

Specificaties voor alle percelen/voertuigen

- Geschikt voor B-rijbewijs. Maximaal GVW 3.500 kg of 4.250 kg met vrijstelling voor C-rijbewijs (zo nodig inclusief document waarop de producent of importeur het gewicht van het batterijpakket vermeld en ondertekend).
- Stuurinrichting aan de linker zijde (LHD).
- Kleur; wit (af fabriek).
- Bijrijdersbank.
- Stoffen bekleding.
- Airbags voor bestuurder en bijrijder(s).
- Audiosysteem met Bluetooth (voor handsfree bellen geschikt voor alle telefoons met Bluetooth ondersteuning).
- Airco.
- Centrale deurvergrendeling.
- Mattenset, lampenset en gevaren driehoek.
- Aandrijving/transmissie; automatische versnellingsbak.
- Achteruitrijcamera (kleur). Beeldscherm opgenomen in het dashboard en automatisch inschakelen zodra de achteruit versnelling wordt ingeschakeld.
- All Season banden met three-peak mountain snowflake (3PMSF) symbool.
- Actieradius van het voertuig; minimaal en onder alle omstandigheden 150 km.

Aanvullende specificaties per perceel

Specificaties van perceel 1;

3 pick-ups, enkele of dubbele cabine geschikt voor minimaal 3 personen, met kippende laadbak met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg.

- Voertuig;
 - Cabine; standaard uitgevoerd zonder achterraam en buitenspiegels op korte steunen.
 - Veiligheid A; LED zwaailampbalk, Whelen dakset, type Justice met 4 hoekflitsers, 44 inch (112 cm) op het dak van de cabine van het voertuig gemonteerd voor rondom zicht en direct aangesloten op het elektrische circuit waardoor de zwaailampbalk aangezet kan worden zonder dat het contact van het voertuig is ingeschakeld. Voor meer info naar <https://whelennederland.nl/product/justice-dakset/#specificaties>. Gesynchroniseerd met het product onder veiligheid B.
 - Veiligheid B; 2 stuks compacte op-/inbouw LED flitsers aan de achterzijde van het voertuig t.h.v. de achterlichten. Of LED flitsers geïntegreerd in de achterlichten. Gelijk aan of hoogwaardiger dan <https://whelennederland.nl/product/tir3-flitser-2>.
- Kast;
 - Aluminium kast, direct achter de cabine, op het chassis gemonteerd.
 - Maatvoeringen;

- Lengte en hoogte gelijk aan de cabine. De LED zwaailampbalk moet ook voor achteropkomend verkeer goed zichtbaar zijn.
 - Breedte afgestemd op de minimale vrije breedte bij geopende rolluiken.
 - Aan beide zijkanten rolluiken;
 - Minimaal 60 cm vrije breedte bij geopend rolluik.
 - Afsluitbaar, met cilindervoorbereiding voor de standaard sleutel van de gemeente (ook wel H-slot genoemd). De gemeente levert de cilinders aan voor montage tijdens de opbouw bij de carrosseriebouwer.
 - Binnenzijde met 3 in hoogte verstelbare en verstevigde planken over de gehele binnenzijde.
- Laadbak;
 - Corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
 - Aluminium vloeren en schotten.
 - Achterover **kippend**, elektro/hydraulisch met een voor de chauffeur ergonomisch geplaatste bedieningsschakelaar in de cabine.
 - Maatvoering (maximaal uitwendig);
 - Breedte laadbak; gelijk aan de cabine.
 - Lengte laadbak; best passend op het chassis.
 - Naar beneden scharnierende achter- en zijborden met een hoogte van 400 mm. Kopschot met ladderrol/opsteekrol, geïntegreerd in de constructie en aan de bovenzijde van het kopschot. De opsteekrol is minimaal 600 mm breed (geplaatst vanuit de rechter zijde) en maximaal over de volle lengte van het kopschot. De gehele kopschot constructie is zodanig opgebouwd dat de LED zwaailampbalk voor achteropkomend verkeer goed zichtbaar is.
 - Hoogte laadvloer maximaal 850mm.
 - Touw-/bindhaken; onder de kant-/zijregels van de laadbak.
 - Bescherming voor de achterlichten en de LED flitsers.
 - Demontabele achterlichtbescherming
 - Geheel conform de wettelijke voorschriften.

De uitvoeringen van de kast en laadbak moeten naast een gespecificeerde beschrijving met maatvoeringen ook opgegeven worden met tekeningen waarin alle aanzichten zichtbaar zijn. De voorkeur gaat uit naar een 3d ontwerp in een interactieve vorm dat met een gangbare browser is te benaderen.

Foto voorbeelden kast en laadbak ter indicatie (bron KARHOF)





Specificaties van perceel 2;

2 pick-ups, enkele cabine geschikt voor minimaal 2 personen, met vaste laadbak met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg en een minimaal laadvermogen van 500 kg.

- Voertuig;
 - Enkele cabine; standaard uitgevoerd zonder achterraam en buitenspiegels op korte steunen.
 - Veiligheid A; LED zwaailampbalk, Whelen dakset, type Justice met 4 hoekflitsers, 44 inch (112 cm) op het dak van de cabine van het voertuig gemonteerd voor rondom zicht en direct aangesloten op het elektrische circuit waardoor de zwaailampbalk aangezet kan worden zonder dat het contact van het voertuig is ingeschakeld. Voor meer info naar <https://whelennederland.nl/product/justice-dakset/#specificaties>. Gesynchroniseerd met het product onder veiligheid B.
 - Veiligheid B; 2 stuks compacte op-/inbouw LED flitsers aan de achterzijde van het voertuig t.h.v. de achterlichten. Of LED flitsers geïntegreerd in de achterlichten. Gelijk aan of hoogwaardiger dan <https://whelennederland.nl/product/tir3-flitser-2>.
- Kast;
 - Aluminium kast, direct achter de cabine, op het chassis gemonteerd.
 - Maatvoeringen;
 - Lengte en hoogte gelijk aan de cabine. De LED zwaailampbalk moet ook voor achteropkomend verkeer goed zichtbaar zijn.
 - Breedte afgestemd op de minimale vrije breedte bij geopende rolluiken.
 - Aan beide zijkanten rolluiken;
 - Minimaal 60 cm vrije breedte bij geopend rolluik.
 - Afsluitbaar, met cilindervoorbereiding voor de standaard sleutel van de gemeente (ook wel H-slot genoemd). De gemeente levert de cilinders aan voor montage tijdens de opbouw bij de carrosseriebouwer.
 - Binnenzijde met 3 in hoogte verstelbare en verstevigde planken over de gehele binnenzijde.
- Laadbak;
 - Corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
 - Aluminium vloeren en schotten.
 - **Vast** (niet kippend).
 - Maatvoering (maximaal uitwendig);
 - Breedte laadbak; gelijk aan de cabine.
 - Lengte laadbak; best passend op het chassis.
 - Naar beneden scharnierende achter- en zijborden met een hoogte van 400 mm. Kopschot met ladderrol/opsteekrol, geïntegreerd in de constructie en aan de bovenzijde van het kopschot. De opsteekrol is minimaal 600 mm breed (geplaatst vanuit de rechter zijde) en maximaal over de volle lengte van het kopschot. De gehele kopschot constructie is zodanig opgebouwd dat de LED zwaailampbalk voor achteropkomend verkeer goed zichtbaar is.
 - Hoogte laadvloer maximaal 850mm.
 - Touw-/bindhaken; onder de kant-/zijregels van de laadbak.
 - Bescherming voor de achterlichten en de LED flitsers.

- Demontabele achterlichtbescherming
- Geheel conform de wettelijke voorschriften.

De uitvoeringen van de kast en laadbak moeten naast een gespecificeerde beschrijving met maatvoeringen ook opgegeven worden met tekeningen waarin alle aanzichten zichtbaar zijn. De voorkeur gaat uit naar een 3d ontwerp in een interactieve vorm dat met een gangbare browser is te benaderen.

Specificaties van perceel 3;

1 pick-up, enkele cabine geschikt voor minimaal 2 personen, met vaste laadbak met een minimale inwendige lengte van 3000 mm, volledig afsluitbare huifopbouw, hydraulische laadkraan HIAB T-CLX 009-1 met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg.

- Voertuig;
 - Enkele cabine; standaard uitgevoerd zonder achterraam en buitenspiegels op korte steunen.
 - Veiligheid A; 2 LED hoekflitsers (oranje/geel) hoog op de carrosserie (in ieder geval boven de ramen van de cabine). Gesynchroniseerd met het product onder veiligheid B.
 - Veiligheid B; 2 stuks compacte op-/inbouw LED flitsers aan de achterzijde van het voertuig t.h.v. de achterlichten. Of LED flitsers geïntegreerd in de achterlichten. Gelijk aan of hoogwaardiger dan <https://whelennederland.nl/product/tir3-flitser-2>.
- Laadbak;
 - Corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
 - Aluminium schotten en kast.
 - Houten vloer, watervast en antislip.
 - Vaste laadbak met een geïntegreerde aluminium kast aan de voorzijde. De kast wordt apart omschreven.
 - Maatvoeringen;
 - Breedte laadbak; buitenzijde gelijk aan de cabine met een minimale inwendige breedte van 1950 mm.
 - Lengte laadbak; best passend op het chassis met een minimale inwendige lengte van 3000 mm.
 - Naar beneden scharnierende achter- en zijborden met een hoogte van 400 mm. Het geopende achterbord is voorzien van een handige opstap om gemakkelijk in de laadbak te stappen.
 - Huifopbouw (zeil);
 - Vast frame, zodanig geconstrueerd dat de beide zijkanten en achterkant afneembaar/oprolbaar zijn.
 - Vrije inwendige hoogte (van laadvloer tot dakconstructie) minimaal 1850 mm en aangepast aan het vrij kunnen gebruiken van de laadkraan.
 - Voorkeur voor licht doorlatend dak i.p.v. dakzeil.
 - Aan alle zijden volledig gesloten bij neergelaten zeilen.
 - De constructie aan de rechter en de achter zijde is bij een geopende situatie volledig vrij toegankelijk. Zonder planken of tussenstangen.
 - Kast;
 - Vast geplaatst aan de voorzijde in de laadbak over de volle binnen breedte.
 - Deuren of rolluik(en) gericht naar de achterzijde (zijkanten gesloten) van het voertuig. Afsluitbaar, met cilindervoorbereiding voor de standaard sleutel van de gemeente (ook wel H-slot genoemd). De gemeente levert de cilinders aan voor montage tijdens de opbouw bij de carrosseriebouwer.
 - 'Op poten' zodat er een vrije ruimte onderdoor over de bijna volle breedte van de laadbak ontstaat. De minimale benodigde hoogte is afhankelijk van de constructie van het uitschuifbare plateau (hieronder beschreven).
 - De vrije ruimte onder de kast wordt aan de rechterzijde van de laadbak gebruikt voor het plaatsen van het aggregaat (zie onderstaande foto). De rest van de vrije ruimte wordt benut om lange ladingen mee te kunnen nemen.
 - Een minimaal 500 mm buiten de laadbak uit te schuiven en gemakkelijk te bedienen plateau. Waarop het aggregaat, met een totaalgewicht van 80 kg, geplaatst wordt. Dit om het tanken en de controles aan de motor van het aggregaat te vergemakkelijken.

- De binnenzijde van de kast bevat minimaal 2 in hoogte verstelbare verstevigde planken en heeft een minimale hoogte van 120 cm (boven de vrije ruimte er onder).
- Hydraulische laadkraan; HIAB T-CLX 009 met de volgende specificaties: 0,95tm met CE-markering, tilt 870 kg close-in en 240 kg bij een volledige reikwijdte van bijna 4 meter, elektrisch zwenkbaar, gewicht 130 kg. Of een ander merk met minimaal dezelfde aantoonbare specificaties. Zo ver mogelijk rechts achterin de laadbak geplaatst. Vergelijkbaar met positie als in het voertuig op onderstaande foto. Het gehele hulpframe van de laadkraan wordt onder de laadvloer geplaatst.
Ga naar <https://www.hiab.com/nl/productzoeker/laadkranen/hiab/hiab-t-clx-009>
- Hoogte laadvloer maximaal 850mm.

De uitvoeringen van de voorgestelde kast en laadbak moeten naast een gespecificeerde beschrijving met maatvoeringen ook opgegeven worden met tekeningen waarin alle aanzichten zichtbaar zijn. De voorkeur gaat uit naar een 3d ontwerp in een interactieve vorm dat met een gangbare browser is te benaderen.



Laadkraan rechts achter.



Aggregaat in frame LxBxH = 900x600x600 mm

Specificaties van perceel 4;

- 2 bestelauto's voor Team Buitendienst, cabine geschikt voor minimaal 2 personen, volledig tussenschot met raam, aan beide zijanten een schuifdeur en achterdeuren.
- 1 bestelauto voor Team Facilitaire zaken, cabine geschikt voor minimaal 2 personen, volledig tussenschot met raam, aan beide zijanten een schuifdeur en achterdeuren.

Specificaties voor 2 bestelauto's voor Team Buitendienst

- Voertuig;
 - Korte chassis versie
 - Cabine;
 - Tussenschot, compleet/volledig met raam.
 - LED zwaailampbalk, Whelen dakset, type Justice met 4 hoekflitsers, 44 inch (112 cm) achter op het dak van het voertuig gemonteerd voor rondom zicht en direct aangesloten op het elektrische circuit waardoor de zwaailampbalk aangezet kan worden zonder dat het contact van het voertuig is ingeschakeld. Voor meer info naar <https://whelennederland.nl/product/justice-dakset/#specificaties>. Gemonteerd op ongeveer 13,5 cm vanaf de achterzijde van het dak. Als op onderstaande foto.



- Laadruimte;
 - Zijschuifdeuren aan beide zijden.
 - Achterdeuren met geblindeerde ramen (geen zicht in de laadruimte van buitenaf).
 - Antislip vloer, watervast/waterbestendig; rondom gekit waardoor er geen vervuiling van naden en kieren kan optreden.
 - Lat om lat bescherming aan de zijkanten.
 - Bescherming/bekleding onderste gedeelten alle deuren (ter voorkoming van schade aan het plaatwerk).
 - Overbouw naar het te leveren voertuig van de bestaande laadruimte inrichtingen van de te vervangen voertuigen met de kentekens VL-855-G en VL-856-G (van voorheen Sterntec en nu Hedin Automotive).

Foto's zij- en achteraanzicht voertuig met kenteken VL-855-G



Foto's zij- en achteraanzicht voertuig met kenteken VL-856-G



Specificaties voor 1 bestelauto voor Team Facilitaire zaken

- Voertuig;
 - Korte chassis versie
 - Cabine;
 - Tussenschot, compleet/volledig met raam.
- Laadruimte;
 - Zijschuifdeuren aan beide zijden.
 - Achterdeuren met geblindeerde ramen (geen zicht in de laadruimte van buitenaf).
 - Antislib vloer, watervast/waterbestendig; rondom gekit waardoor er geen vervuiling van naden en kieren kan optreden.
 - Lat om lat bescherming aan de zijkanten.
 - Bescherming/bekleding onderste gedeelten alle deuren (ter voorkoming van schade aan het plaatwerk).

Opties per perceel

Alle percelen (1 t/m 4)

- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Touchscreen voor Apple Carplay en Android Auto
- Warmtepomp.
- Geschikt voor DC laden.
- Trekhaak, 13-polig type West (van Multicon) en een witte kentekenplaat.
- Energie besparende opties (zoals bijvoorbeeld te kiezen rij modi en snelheidsbegrenzer).

Percelen 1 en 2

- Afdekzeil, afgestemd op de maatvoering van de laadbak, inclusief de touw-/bindhaken.

Perceel 4

- Sidebars van geborsteld RVS; over de gehele lengte tussen de voor- en achterwielen en met een minimale diameter van 50 mm.

Levertijd

De opdrachtnemer levert de voertuigen binnen 1 jaar na gunning gebruiksklaar af.

Voor perceel 1 geldt een extra eis.

Na overschrijding van genoemde maximale termijn van 1 jaar verzorgt de opdrachtnemer op verzoek van de opdrachtgever een tussenoplossing. De tussenoplossing (excl. brandstof) is voor rekening van de opdrachtnemer en bedoeld om de continuïteit van het wagenpark van de opdrachtgever te borgen. De opties waarover opdrachtnemer en opdrachtgever tijdig in gesprek gaan:

1. De opdrachtnemer verzorgt vanaf 1 jaar na opdracht onderhoud en reparatie aan de te vervangen voertuigen totdat de nieuwe voertuigen door de opdrachtgever geaccepteerd zijn.
2. De opdrachtnemer stelt vanaf 1 jaar na opdracht passende voertuigen beschikbaar totdat de nieuwe voertuigen door de opdrachtgever geaccepteerd zijn.

Overzicht van de te vervangen voertuigen in perceel 1

1. VW CRAFTER met kenteken 8-VDX-03
2. VW CRAFTER met kenteken 8-VDX-04
3. VW CRAFTER met kenteken 4-VKN-42

Aflevering

Aflevering per perceel

Om de overdracht en ingebruikname te bespoedigen is het toegestaan de voertuigen per perceel af te leveren. Per aflevering gelden de ondergenoemde aflevervoorwaarden.

Vooroplevering/Schouw

Voorafgaand aan de aflevering worden voertuigen door een vertegenwoordiger van de opdrachtgever samen met een of meerdere vertegenwoordigers van de opdrachtnemer beoordeeld. Het doel is een succesvolle aflevering met direct aansluitende ingebruikname. De opdrachtnemer bepaald de locatie van de vooroplevering.

Wanneer het voertuig volgens de opdrachtgever geheel aan de gestelde eisen voldoet kan de aflevering gepland worden.

Wanneer het voertuig volgens de opdrachtgever niet aan de gestelde eisen voldoet wordt in overleg met de opdrachtnemer een redelijke termijn voor aanpassing gesteld om alsnog aan de gestelde eisen van de opdracht te voldoen. Aansluitend wordt de afleverafpraak gemaakt.

Aflevering met instructie

Voertuigen worden compleet en gebruiksklaar, met alle bijbehorende (wettelijk verplichte) documenten afgeleverd. Inclusief gebruikers- en onderhoudsinstructie aan gebruikers en monteur van de opdrachtgever. Onderdeel van de gebruikersinstructie moet het bereiken van de grootst mogelijke actieradius zijn.

Afleveradres

De voertuigen worden afgeleverd op de gemeentewerf van de opdrachtgever, Brouwerskolkweg 2 2051 ED OVERVEEN.

Garanties

De opdrachtnemer moet de volgende volledige garanties geven op genoemde producten c.q. onderdelen. Termijnen gaan in op de datum van acceptatie door de opdrachtgever.

1. Het voertuig inclusief de nieuw geleverde opbouw/inbouw; 2 jaar.
2. Geen roest van binnenuit; 7 jaar.
3. De tractie batterijen; 7 jaar of 120.000 km met een ondergrens voor de capaciteit van 75% van de oorspronkelijke capaciteit. De opdrachtnemer draagt een diagnoserapport van de oorspronkelijke capaciteit van de tractie batterijen over aan de opdrachtgever tijdens de aflevering van het voertuig. Het diagnoserapport bevat naast de vermelding van de capaciteit de wijze waarop de meting heeft plaatsgevonden en door wie/welk bedrijf de meting is uitgevoerd. Na 2 jaar wordt eenzelfde diagnose uitgevoerd voor rekening van de opdrachtnemer. Diagnoses na 2 jaar zijn voor rekening van de opdrachtgever. Wanneer uit de diagnose blijkt dat de laadcapaciteit onder de bovengenoemde ondergrens ligt verplicht de opdrachtnemer zich tot het gratis vervangen van de tractie batterijen.

Onderhoud

Het onderhoud aan de voertuigen wordt in eigen beheer door de opdrachtgever uitgevoerd.

Inruil

De te vervangen voertuigen van de opdrachtgever worden niet ingeruild bij de opdrachtnemer.