

Bijlage 7 Programma van eisen

Behorend bij het aanbestedingsdocument van het project Gladheidsbestrijding Stichtse Vecht met kenmerk Z/24/441054

Gladheidsbestrijding

ten behoeve van

gemeente Stichtse Vecht



Datum: 22 juli 2024
Kenmerk: Z/24/441054



1. ALGEMEEN

1.1 Begrippen

01 Te verstaan is onder:

- a. *coördinator gladheidsbestrijding*: medewerker van de opdrachtgever die bepaalt wanneer en op welke wijze er gladheidsbestrijding wordt toegepast en de oproep doet;
- b. *preventief strooien*: een door de coördinator gladheidsbestrijding opgedragen strooiactie, gebaseerd op meteorologische prognoses, gericht op het voorkomen van gladheid;
- c. *curatief strooien*: een door de coördinator gladheidsbestrijding opgedragen strooi- en/of sneeuwploegactie gericht op het bestrijden van gladheid;
- d. *strooiactie*: het strooien van dooimiddel in vaste en/of vloeibare vorm;
- e. *sneeuwploegactie*: het ruimen van sneeuw door middel van ploegen en/of borstelen;
- f. *bestrijdingsactie*: één of meerdere tegelijkertijd uitgevoerde strooi- en/of sneeuwploegacties;
- g. *nat strooien*: strooien van wegzout onder gelijktijdige toevoeging van een natte component;
- h. *oproep*: de opdracht aan de aannemer om de strooi- of sneeuwploegroute binnen de vastgestelde strooi- of sneeuwploegtijd te beëindigen;
- i. *oproepreactietijd*: de tijd tussen een tijdens de oproep ingesproken voicemailbericht in het geval er geen contact wordt verkregen met de aannemer en het moment dat de aannemer naar aanleiding hiervan contact opneemt met de coördinator gladheidsbestrijding;
- j. *strooitijd*: de tijd tussen de oproep en het beëindigen van de strooiroute;
- k. *sneeuwploegtijd*: de tijd tussen de oproep en het beëindigen van de sneeuwploegroute;
- l. *responstijd*: de tijd tussen de oproep en de aanvang van de werkzaamheden;
- m. *strooiroute / sneeuwploegroute*: voorgeschreven route die moet worden gestrooid en/of geploegd binnen de vastgestelde strooi- of sneeuwploegtijd;
- n. *referentieroute*: strooi- en sneeuwploegroute zoals deze eenmalig of eenmalig per jaar, door de aannemer wordt gereden ten behoeve van het vaststellen/optimaliseren van de strooi- en sneeuwploegroute;
- o. *steunpunt*: door de aannemer als zodanig te houden en in te richten locatie, bedoeld voor laden en lossen van dooimiddel en eventueel stalling van materieel;
- p. *consignatiedienst*: periode gedurende welke de aannemer personeel en/of materieel beschikbaar moet houden om op afroep bestrijdingsacties uit te voeren;
- q. *vlootschauw*: een door de coördinator gladheidsbestrijding te houden inspectie van het gladheidsbestrijdingsmaterieel;
- r. *strooier*: voertuig met bijbehorend materieel welke ingezet wordt voor het uitvoeren van een strooiactie en/of sneeuwploegactie.
- s. *prijs per eenheid / verrekenprijs*: de door de opdrachtnemer in de inschrijvingsstaat opgegeven prijs per eenheid van een werkzaamheid.

1.2 Communicatie

- 01 Alle communicatie tussen de opdrachtgever en de aannemer geschiedt in de Nederlandse taal.
- 02 De klachtenafhandeling verloopt via de coördinator gladheidsbestrijding.

1.3 Vergunningen en ontheffingen

- 01 De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van vergunningen en/of verkeersontheffingen. De kosten hiervoor kunnen niet apart in rekening worden gebracht.
- 02 Onder de in lid 01 bedoelde vergunningen en/of ontheffingen valt ten minste, doch niet uitputtend: Ontheffing Ex artikel 87 van het RVV 1990: van artikel 10 van het RVV 1990, voor het mogen gebruiken van voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden van artikel 62 van het RVV 1990 voor zover het betreft de verkeersborden BW 111, C1, C2, C6, C12, C07, C8, C10, C17, C18, C20, C21, E1, E2, G11 en G12A in de gemeente Stichtse Vecht op kenteken per voertuig, geldig voor de duur van het contract, uitsluitend voor de uitvoering van dit contract.

1.4 Innovatie in bouwstoffen en uitvoering

- 01 De aannemer is bereid mee te werken aan innovaties en op basis hiervan wijzigingen in het contract te accepteren. De aannemer heeft hierin tevens een signaleringsfunctie jegens opdrachtgever.

1.5 Arbo en werktijden

- 01 Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient de Arbo-wetgeving in acht te worden genomen. Dit moet door de aard van de werkzaamheden, het tijdstip van de uitruk en het feit dat het altijd om het bestrijden van een calamiteit gaat, worden benadrukt.

1.6 Vertrouwelijkheid

- 01 Aannemer en het in te huren personeel nemen strikte vertrouwelijkheid in acht ten aanzien van informatie over de gemeente Stichtse Vecht en de uit te voeren werkzaamheden.
- 02 Zonder schriftelijke toestemming van de contactpersoon van de opdrachtgever mag er geen melding gedaan worden van de (raam)overeenkomst in publicaties of reclame-uitingen, uitzondering hierop vormt een eventuele wettelijke verplichting tot openbaarmaking van deze gegevens.

2. Programma van eisen

2.1 Bepalingen

- 01 Voor zover daar in dit programma van eisen niet van wordt afgeweken is van toepassing:
 - a. CROW-publicatie 745 (Richtlijn organisatie en bestrijding van wintergladheid)

2.2 Strooiroutes

- 01 *A-Route: het strooi areaal*: Benaming die is gegeven aan het reguliere areaal wegen en fietspaden gericht op strooiacties. Het areaal is weergegeven op tekeningnummer(s). B01-D. (Bijlage 8)
- 02 *B-Route: de selectieve routes, ofwel bruggen- en viaductenroute*. Benaming die is gegeven aan het areaal bruggen en viaducten die door opvriezing snel glad kunnen worden. Het areaal is weergegeven op tekeningnummer(s). B02-D. (Bijlage 9)
- 03 *C-Route: het sneeuwploeg areaal*. Benaming die is gegeven aan het areaal belangrijkste wegen en fietspaden (incl. betreffende bruggen en viaducten) met hoge prioriteit in de gladheidsbestrijding, gericht op sneeuwploegacties. Het areaal is weergegeven op tekeningnummer(s). B03-D. (Bijlage 10)
- 04 De dienstdoende coördinator gladheidsbestrijding bepaald naar welke route wordt op- of afgeschaald.
- 05 Bovengenoemde routes bevatten autowegen en fietspaden. Onder autowegen vallen ook autowegen met fietsstroken. Aanliggende fietspaden vallen onder de fietspaden.
- 06 (Aanliggende) fietspaden zijn niet met groot materieel toegankelijk. Het in te zetten materieel dient hierop te zijn afgestemd wat betreft breedte en indien aan de orde aslastbeperking.

2.3 Bereikbaarheid en oproep

- 01 De consignatiedienst is van 1 november tot 1 april.
- 02 De aannemer zorgt ervoor dat hij, twee weken voor 1 november gereed is met alle benodigde voorbereidingen om gehoor te kunnen geven aan oproepen.
- 03 De aannemer dient gedurende de consignatiedienst 24 uur per dag en 7 dagen per week (inclusief feestdagen) telefonisch bereikbaar te zijn. Een voicemail valt niet onder deze bereikbaarheid.
- 04 De oproep tot een bestrijdingsactie wordt telefonisch gedaan door de coördinator gladheidsbestrijding. U verstrekt daartoe twee telefoonnummers, waarbij u van tevoren aangeeft welke als back-up fungeert.
- 05 Op de bereikbaarheidsnummers van de aannemer dient een voicemail geactiveerd te zijn. Indien er door de aannemer onverhoopt niet wordt opgenomen dan wordt er door of namens de opdrachtgever een voicemailbericht ingesproken. Na het inspreken van de voicemail door de coördinator start de strooi- of sneeuwploegtijd. De aannemer dient uiterlijk binnen 10 minuten na het ingesproken voicemailbericht contact op te hebben genomen met de coördinator gladheidsbestrijding (oproepreactietijd).
- 06 Strooi- en/of sneeuwploegacties kunnen zowel tijdens de normale arbeidstijden als gedurende de nacht en op zondagen worden afgeroepen. Hiervoor wordt één tarief gehanteerd.
- 07 Het is mogelijk dat er meerdere keren binnen een etmaal uitgerukt moet worden.

2.4 Bestrijdingstijd en responstijd

- 01 Een selectieve route (B-route) bij voorkeur niet in de spits uitvoeren. De bestrijdingstijd bedraagt maximaal 2 uur.
- 02 De strooitijd van een preventieve of curatieve strooiactie (A-route) bedraagt maximaal 3 uur.
- 03 De sneeuwploegtijd (C-route) bedraagt maximaal 4 uur.
- 04 Bij aanhoudende sneeuwval dient er na beëindiging van een sneeuwploegactie, op aangeven van de coördinator gladheidsbestrijding, een nieuwe sneeuwploegactie te worden gestart.
- 05 Na het einde van de sneeuwval zoals bedoeld in lid 04 wordt er op aangeven van de coördinator gladheidsbestrijding nog een sneeuwploegactie uitgevoerd. Deze actie beperkt zich tot de C-route.
- 06 De responstijd voor het ter beschikking stellen van materieel op uren is maximaal 2 uur.
- 07 Indien de normtijden als genoemd in bovengenoemde leden niet worden gehaald, wordt dit door de aannemer direct aan de coördinator gladheidsbestrijding doorgegeven.

2.5 Contactmomenten

- 01 Voorafgaand aan een strooiseizoen vindt een opstartbijeenkomst plaats. Deze opstartbijeenkomst vindt jaarlijks medio oktober plaats. De exacte datum wordt in goed overleg vastgesteld. Tijdens de startbijeenkomst komen praktische zaken en eventuele aandachtspunten aan de orde, zoals planning, roosters et cetera.

- 02 Naar aanleiding van de opstartbijeenkomst zoals bedoeld in lid 01 stelt de aannemer een uitvoeringsplan gladheidsbestrijding op, waarin ten minste is opgenomen:
- Organisatieschema / organogram van opdrachtgever en opdrachtnemer,
 - Specificatie van in te zetten materieel met een overzicht van de in te zetten type strooier, inhoud, aanbouwapparatuur, te rijden route, etc.;
 - Specificatie van in te zetten werknemers en opleidingen;
 - Controle en borging van kwaliteit en beschikbaarheid van materieel, o.a. vlootschouw;
 - Aannemer stelt gladheidcoördinator(en) aan die belast is met de leiding van en de verantwoording voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding. Verantwoordelijkheden, rollen en taken tussen verantwoordelijken worden vastgelegd, inclusief wijze van instructies
 - Consignatierooster incl. achternavigatie waarin opgenomen bereikbaarheid, oproepschema's en telefoonnummers
 - Proces van aanvang, uitruk en afmelden incl. terugkoppeling naar opdrachtgever
 - Instructies m.b.t. ARBO, veiligheid en milieu;
 - Mogelijke risico's en beheersmaatregelen.
 - Strooi- en sneeuwruimroutes incl. in te zetten tractie;
 - Inzichtelijk maken van handmatige strooilocaties en in te zetten materieel;
 - Inzet en gebruik van dataregistratiesysteem;
 - Strategische zoutvoorraad (minimaal aantal strooibeurt op voorraad/ afroep binnen 24 uur) in geval van aanhoudende gladheid en sneeuwval.
- 03 Voorafgaand aan het seizoen vindt er een vlootschouw plaats, overeenkomstig CROW-publicatie 745. De vlootschouw vindt plaats op het steunpunt van de aannemer.
- 04 Tijdens de vlootschouw dient het in te zetten personeel, de voertuigen en het materieel aanwezig zijn op het steunpunt. De aannemer draagt zorg voor de juiste werking van alle materieel tijdens de vlootschouw.
- 05 Eventuele gebreken dienen voor aanvang van het strooiseizoen hersteld te zijn.
- 06 Gedurende het strooiseizoen vindt een tussenevaluatie plaats. De exacte datum wordt in goed overleg vastgesteld.
- 07 Na ieder strooiseizoen, medio april, vindt een eindevaluatie plaats. De exacte datum wordt in goed overleg vastgesteld.
- 08 De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om buiten de hiervoor genoemde contactmomenten gedurende het seizoen tussentijds een evaluatiemoment te houden. De aannemer dient hierbij aanwezig te zijn.

2.6 Wegenzout, dooimiddel vast

- 01 Wegenzout moet voldoen aan NEN-EN 16811-1, met inachtneming van het bepaalde in NTA 8900.

2.7 Dosering

- 01 In onderstaande tabel staat weergegeven wat voor deze raamovereenkomst de uitgangspunten zijn met betrekking tot gram zout per m² strooioppervlak per strooi methode.

Methode		gram per m ²
Preventief strooien	Wegenzout, nat strooien	7
Preventie strooien	Wegenzout, nat strooien	14
Preventie strooien	Wegenzout, nat strooien	21
Curatief strooien	Wegenzout, nat strooien	7
Curatief strooien	Wegenzout, nat strooien	14
Curatief strooien	Wegenzout, nat strooien	21
Curatief strooien – niet machinaal	Wegenzout, droog strooien	14

- 02 Indien de aannemer van mening is dat door weersomstandigheden de dosering van het dooimiddel moet worden aangepast, neemt hij hierover direct contact op met de coördinator gladheidsbestrijding van de opdrachtgever.

2.8 Belading en leverantie bouwstoffen

- 01 De belading van strooimachines dient te geschieden door de aannemer, met materieel van de aannemer.
- 02 De leverantie van strooimiddel bij strooi- en sneeuwploegacties dient bij de prijzen per eenheid te zijn inbegrepen, tenzij uitdrukkelijk anders is vermeld.

- 03 De hoeveelheidsbepaling strooimiddel van het per wagen geleverde dooimiddel t.b.v. het ter beschikking stellen van materieel met strooiers geschiedt op basis van het routebegeleidingssysteem.
- 04 De aannemer verzorgt de inkoop van strooimiddelen.
- 05 De aannemer verzorgt de opslag van strooimiddelen.

2.9 Materieel en werknemers aannemer

- 01 Door de aannemer in te zetten voertuigen en materieel moeten geschikt zijn voor de te strooien wegen zoals vermeld op de tekeningen en in de bijlagen.
- 02 Voor het strooien en sneeuwvrij maken van de fietspaden kunnen slechts voertuigen met een breedte van maximaal 1,40m ingezet worden.
- 03 De strooiers waarmee het wegzout wordt gestrooid voldoen aan de volgende eigenschappen:
 - Materieel is instelbaar voor het strooien van wegzout van minimaal 5 - 40 gram per m²;
 - Materieel is geschikt voor het toevoegen van calcium- of natriumchlorideoplossing en vervolgens het vermengen met droogzout om nat te kunnen strooien;
 - Materieel met een instelbare strooibreedte;
 - Materieel is in staat om te allen tijde een regelmatig strooipatroon te strooien;
 - Materieel is in staat om bij nat strooien zodanig te functioneren dat minimaal 80% van de natte en droge componenten optimaal zijn vermengd;
 - Materieel is zodanig tijdens het rijden in te stellen dat zowel symmetrisch als asymmetrisch naar links en rechts kan worden gestrooid, waarbij aanpassing in een richting geen nieuwe instelling is vereist in de andere richting.
- 04 Voertuigen van de aannemer moeten voorafgaand aan het strooiseizoen, uitgerust zijn met een dataregistratiesysteem waarmee de data zoals onder andere paragraaf 2.11 vermeld geregistreerd kan worden.
- 05 Het materieel van de aannemer functioneert zonder beperkingen tot een buiten temperatuur van - 18 graden Celsius.
- 06 De in te zetten voertuigen en benodigde uitrusting zijn door de Rijksdienst voor het Wegverkeer toegelaten op de openbare weg en voldoen aan alle (veiligheids)criteriën in de Wegenverkeerswet.
- 07 Aannemer hanteert voor het in te zetten strooimaterieel een onderhoudsplan, opgesteld op basis van CROW-publicatie 745. Op verzoek daartoe dient de aannemer het onderhoudsplan aan de opdrachtgever overleggen.
- 08 Bij de inzet van materieel van de aannemer dient de bediening te zijn inbegrepen.
- 09 Bij het inzetten (ter beschikking stellen) van werknemers dienen reiskosten naar de locatie(s) en handgereedschap zoals een sneeuwschip, handstrooier en/of strooikar te zijn inbegrepen.

2.10 Dataregistratie

- 01 De aannemer dient in het bezit te zijn van een strooimanagementsysteem, op basis van datalogging van voertuiggegevens m.b.v. GPS/GPRS.
- 02 Per voertuig dienen de volgende data real-time geregistreerd te worden:
 - Begin- en eindtijd van de strooi-/sneeuwploegacties;
 - Welke wegen/routes zijn of worden afgelegd;
 - Afstand, snelheid en gereden en gestrooide kilometers;
 - Waar de strooier, indien operationeel, zich bevindt;
 - Wat de toegepaste dosering is en de ingestelde breedte;
 - Of de schuif of ploeg operationeel is.
- 03 De real-time data is te allen tijde in te zien door de opdrachtgever in het strooimanagementsysteem. Daartoe verstrekt de aannemer aan de opdrachtgever een licentie voor dit systeem. De kosten van de licentie zijn voor rekening van de aannemer.

- 04 Eén maal per jaar (uiterlijk twee weken na afloop van het strooiseizoen) overlegt de aannemer managementinformatie in rapportageformat aan de coördinator gladheidsbestrijding. Hierin dient minimaal opgenomen te worden:
- Het bedrag aan omzet per deelopdracht en de getotaliseerde omzet;
 - Per opdracht de titel/het onderwerp, FCL, taak, ECL en het opdracht- / verplichtingnummer;
 - De uitgevoerde extra opdrachten (als korte omschrijving en in omzet per opdracht en getotaliseerd) inclusief gereden afstanden en GPS registratie.
- De exacte vorm en inhoud van de managementinformatie wordt in overleg tussen de gemeente en de aannemer vastgesteld.
- 05 Aan het einde van het contract verstrekt de aannemer aan de opdrachtgever uitdraaien en rapportages van alle tijdens het contract gegenereerde informatie. De gegevens dienen door de aannemer minimaal vijf jaar bewaard te worden.

2.11 Duurzaamheid

- 01 Te gebruiken voertuigen met een bruto gewicht groter dan 3500 kg voldoen tenminste aan de EEV norm. De na 1 januari 2016 te leveren voertuigen met een bruto gewicht groter dan 3500 kg voldoen tenminste aan de Euro VI-norm. Onder het bruto gewicht wordt verstaan: De som van de massa van het lege voertuig en het maximaal toegestane laadgewicht (ofwel Gross Vehicle Weight, GVW).
- 02 Bij het bandenonderhoud van zware voertuigen met een bruto gewicht (GVW) vanaf 7,5 ton (voertuigcategorieën M3, N2 en N3) wordt er, met uitzondering van de banden op de 1e stuurassen, gebruik gemaakt van loopvlakvernieuwde banden en herprofilen van het loopvlak.
- 03 De in te zetten mobiele dieselwerktuigen voldoen tenminste aan de emissie-eisen van Fasenorm III-A (vgl richtlijn 2004/26/EG). De in te zetten mobiele dieselwerktuigen met een vermogen vanaf 37 kW en een variabel toerental voldoen voor de uitstoot van fijnstof tenminste aan de grenswaarden en emissie-eisen van Fasenorm III-B (vgl richtlijn 2005/13/EC).
- 04 Te gebruiken voertuigen met een bruto gewicht groter dan 3500 kg en mobiele werktuigen zijn:
- bij afgevuld met smeervetten en hydraulische oliën die tenminste voldoen aan de eisen van klasse II milieuvriendelijke smeermiddelen óf
 - voorzien van beveiligingssystemen tegen lekkage van smeervetten en/of hydraulische oliën. Deze eis is niet van toepassing op motorolie.
- 05 Bij het onderhoud van voertuigen met een bruto gewicht groter dan 3500 kg en mobiele werktuigen wordt gebruik gemaakt van smeervetten en hydraulische oliën die tenminste voldoen aan de eisen van klasse II milieuvriendelijke smeermiddelen. Deze eis is niet van toepassing op motorolie.

2.12 Personeel aannemer

- 01 Alle door de aannemer in te zetten chauffeurs die belast zijn met de gladheidsbestrijding dienen te voldoen aan de opleidingseisen chauffeur winterdienst zoals omschreven in de CROW-publicatie 745, of aantoonbaar gelijkwaardig. Dit dient op verzoek van de opdrachtgever te worden aangetoond.
- 02 Het is niet toegestaan om onbevoegden bij een bestrijdingsactie mee te nemen.

2.13 Uitvoering

- 01 De aannemer neemt de juiste maatregelen om schade aan verhardingen en andere overheidseigendommen en eigendommen van derden te voorkomen.
- 02 Bij een sneeuwruimactie moet de straat tot het wegoppervlak sneeuwvrij worden gemaakt, oneffenheden daargelaten, zonder het wegdek te beschadigen. Als uit het volgsysteem of na controle door de opdrachtgever blijkt dat dit niet goed uitgevoerd is, moet dit alsnog gedaan worden door het opnieuw rijden van (delen van de) wegen zonder recht op verrekening.
- 03 De aannemer strooit minimaal de opgegeven wegen, bruggen, viaducten en paden.
- 04 De aannemer is vrij in het bepalen en optimaliseren van de te rijden route.
- 05 De aannemer staat toe dat er, in geval van omleidingen, opbrekingen, (verkeers)veiligheid, nieuwe inzichten en/of areaalaanpassingen, wijzigingen kunnen worden aangebracht in het te strooien en/of te sneeuwruimen areaal. De opdrachtgever zal de aannemer bij aanvang van het seizoen een overzicht en/of kaarten van deze wijzigingen verstrekken.
- 06 Daarnaast kan de dienstdoende gladheidscoördinator besluiten, op basis van meldingen van de meldkamer politie, gevaarlijke situaties buiten de afgesproken routes te bestrijden, deze dienen opgevolgd te worden.
- 07 Er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat de weggebruiker abrupt van een gestrooid op een ongestrooid weggedeelte komt.

- 08 Strooivoertuigen rijden niet achteruit of tegen het verkeer in.
- 09 Strooivoertuigen kruisen nooit de middenberm om op de andere rijbaan te komen.
- 10 De hoeveelheid dooimiddel in een strooier is voldoende om de route in één rit te behandelen.
- 11 Er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat strooivoertuigen niet-strooiend over niet-behandelde weggedeelten rijden.
- 12 Iedere route wordt door één tractie gereden.
- 13 Bij het bepalen of een route met een grote of een kleine tractie wordt gereden, is rekening gehouden met de wegbreedte, de maximale aslast en de te strooien oppervlakte. Smalle bruggetjes of vrij liggende fietspaden bijvoorbeeld worden opgenomen in een route voor een kleine tractie.
- 14 Op delen van een fietspadenroute die onbereikbaar zijn voor kleine tractie zijn door of namens de opdrachtgever tekstborden geplaatst: "hier geen gladheidbestrijding". Op afroep dient hier bij aanhoudende gladheid op werkdagen handmatig te worden gestrooid.
- 15 Op enkele punten is het te strooien weggedeelte zelfs niet bereikbaar met een kleine tractie. De aannemer dient hier maatwerk te bieden, door aangepast materieel of door handmatig strooien.
- 16 Bij te verwachten sneeuwval wordt een preventieve strooiactie uitgevoerd, om het vastrijden van sneeuw aan het wegdek te voorkomen, voordat men begint met het ruimen van de sneeuw.
- 17 Bij sneeuwval in combinatie met gladheid worden vanaf een sneeuwdikte van ca 2 cm sneeuwploegen (cq sneeuwschuivers, rolbezems) ingezet.
- 18 De sneeuw wordt op ruggen gezet langs de kant van de weg, waarbij eventuele problemen met geparkeerde auto's, oversteekbaarheid van straten, enz zoveel mogelijk voorkomen dienen te worden.
- 19 Bij extreme sneeuwval moet de sneeuw geruimd worden, door deze op te laden en af te voeren naar een locatie in overleg met de opdrachtgever.

2.14 Bijkomende werkzaamheden

- 01 De aannemer plaatst en verwijdt zoutkisten op door de opdrachtgever aangegeven locaties. De zoutkisten worden door de opdrachtgever ter beschikking gesteld op de gemeentewerf.
- 02 De aannemer vult de zoutkisten na melding van de opdrachtgever. en draagt er zorg voor dat ze tot tenminste 1/4 deel gevuld zijn. De aannemer levert het zout, conform de specificaties in paragraaf 2.66.

2.15 Inschrijvingsstaat en betaling

- 01 In elke op te geven prijs per eenheid en totaalbedrag van een (strooi- of sneeuwploeg)actie dienen alle kosten voor het uitvoeren van de resultaatsverplichting te zijn inbegrepen.
- 02 Na uitvoering van een strooi- of sneeuwploegactie dient de aannemer een declaratie in, voorzien van gegevens uit het strooimanagementsysteem. De opdrachtgever controleert de declaratie binnen een termijn van 2 weken. Bij akkoord dient de aannemer een factuur in.
- 03 Wijzigingen zoals bedoeld in paragraaf 2.13 lid 05 worden verrekend tegen de in de inschrijvingsstaat opgenomen 'prijs per eenheid / verrekenprijs'.
- 04 De aannemer kan aanspraak maken op een vaste vergoeding per jaar. Deze vergoeding wordt beschikbaar gesteld ten behoeve van de gegarandeerde bereikbaarheid en het beschikbaar houden van voertuigen en personeel. De aannemer vult daartoe een bedrag in op de inschrijvingsstaat.
- 05 De in lid 02 bedoelde vaste vergoeding wordt éénmaal per jaar uitgekeerd bij aanvang van het seizoen, in november.