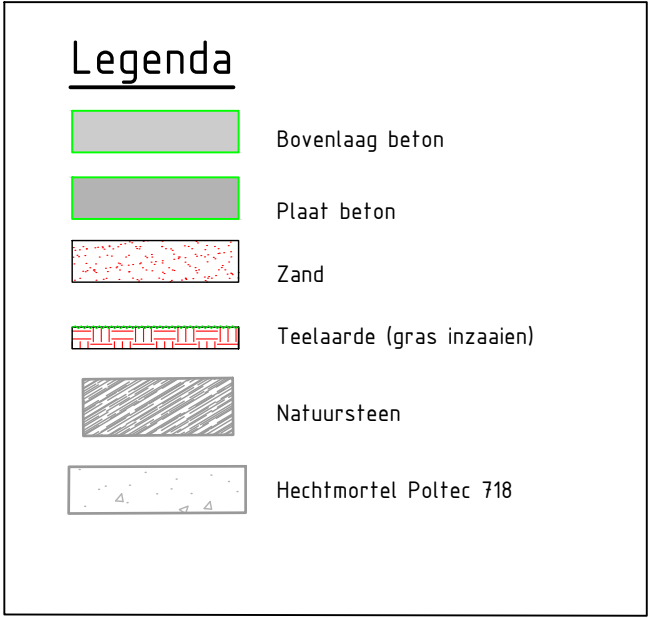
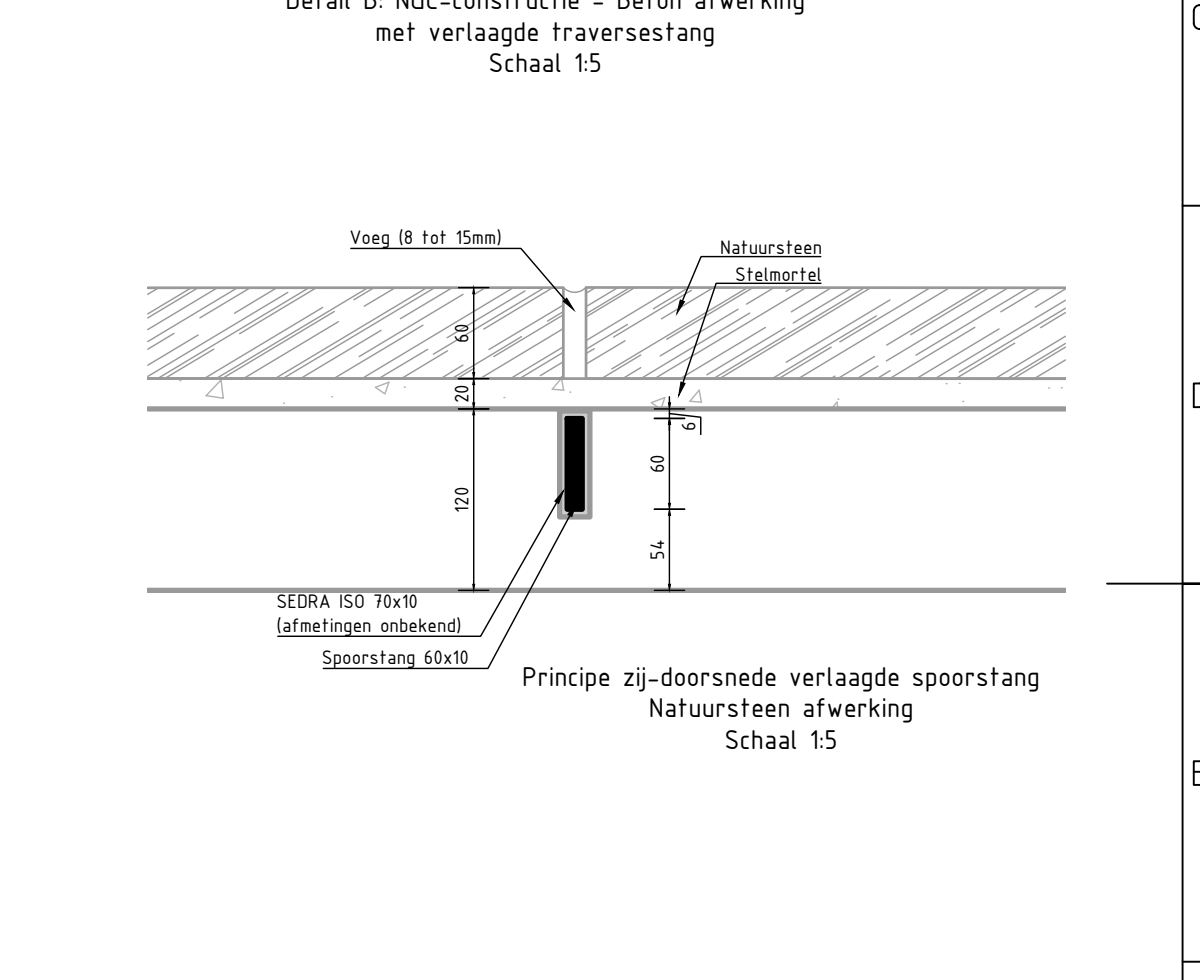
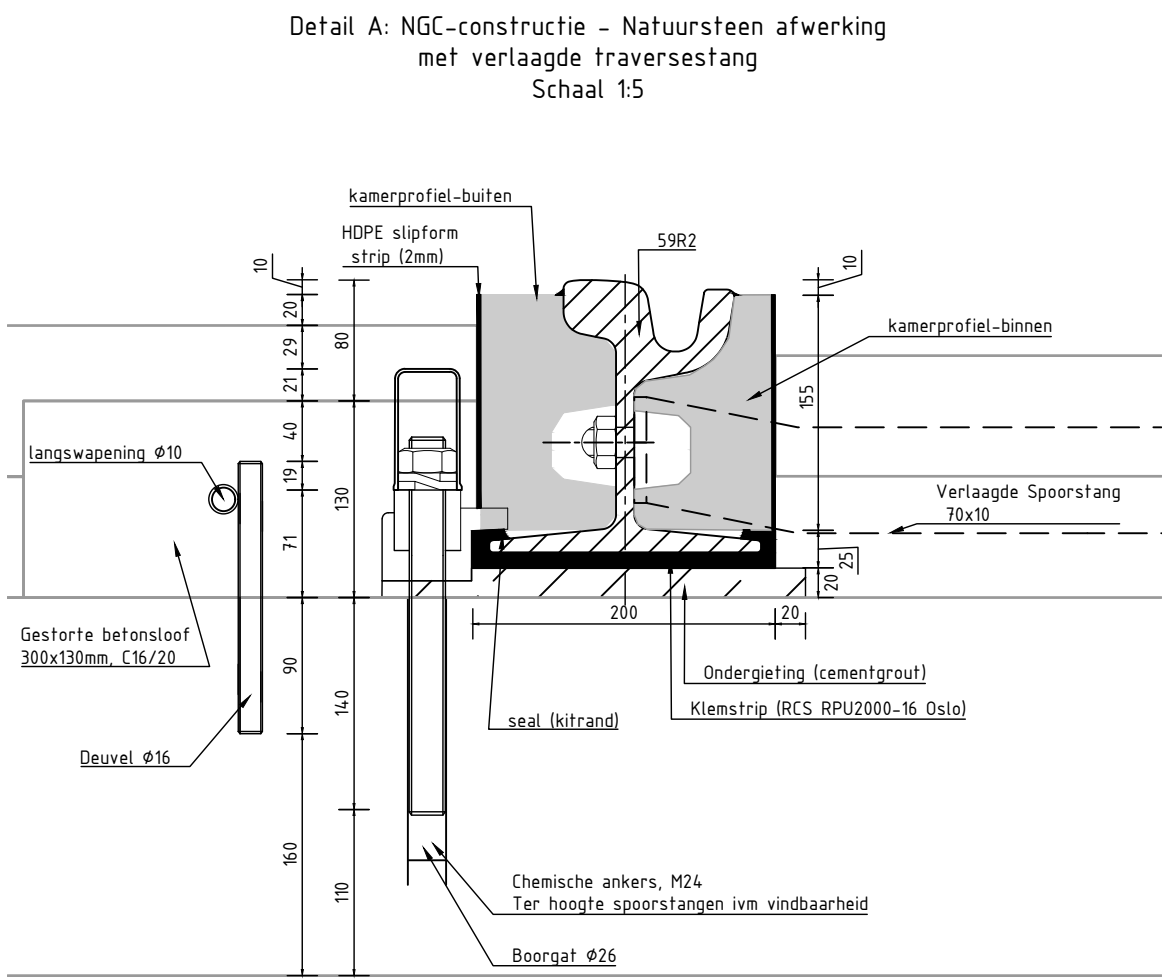
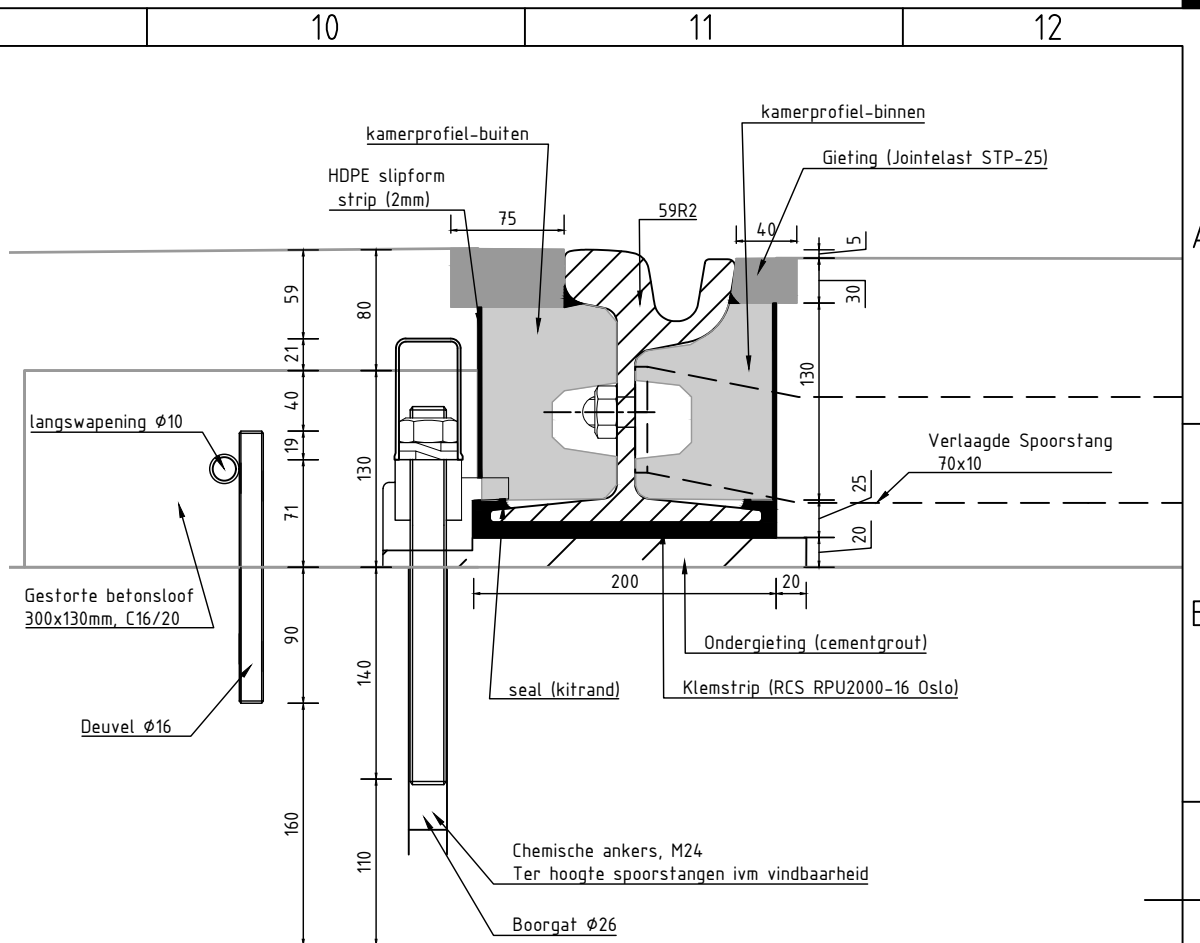
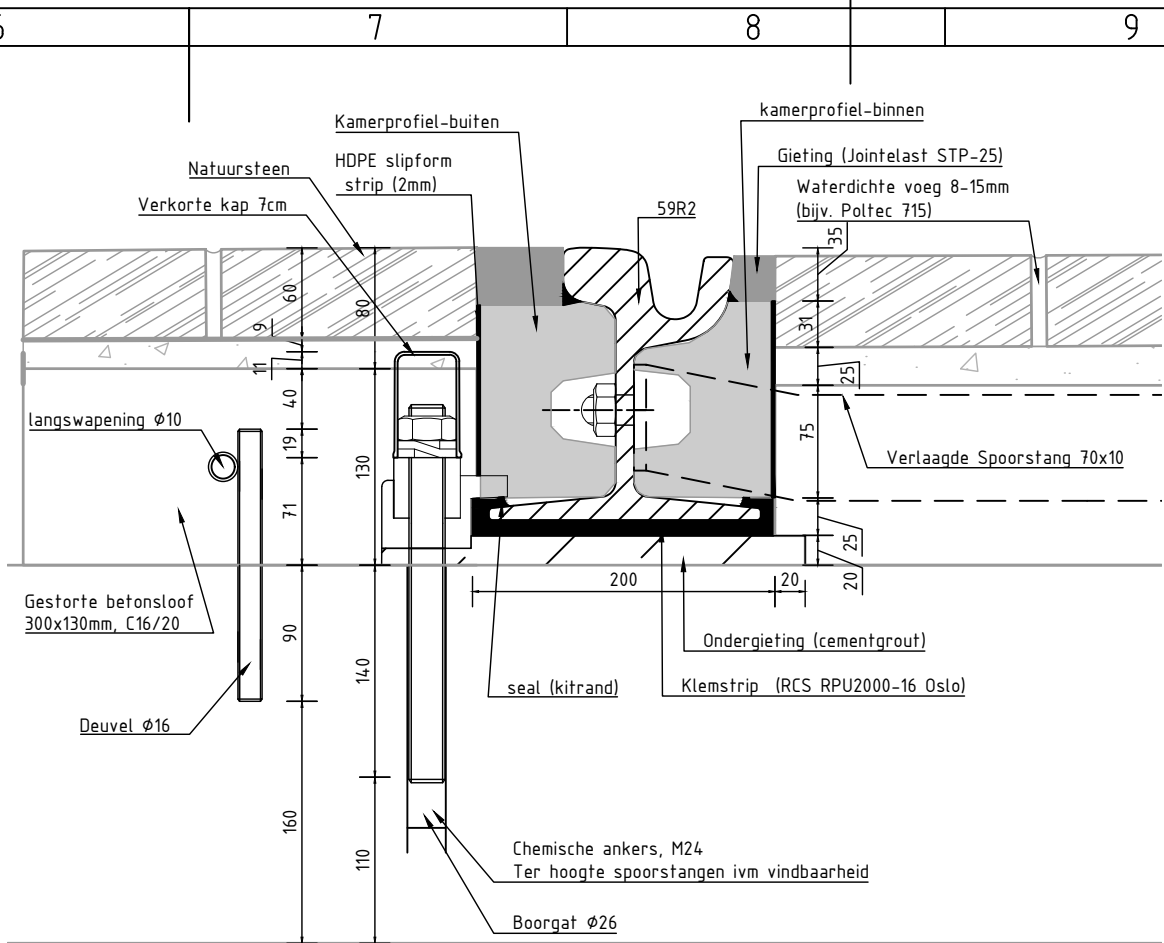
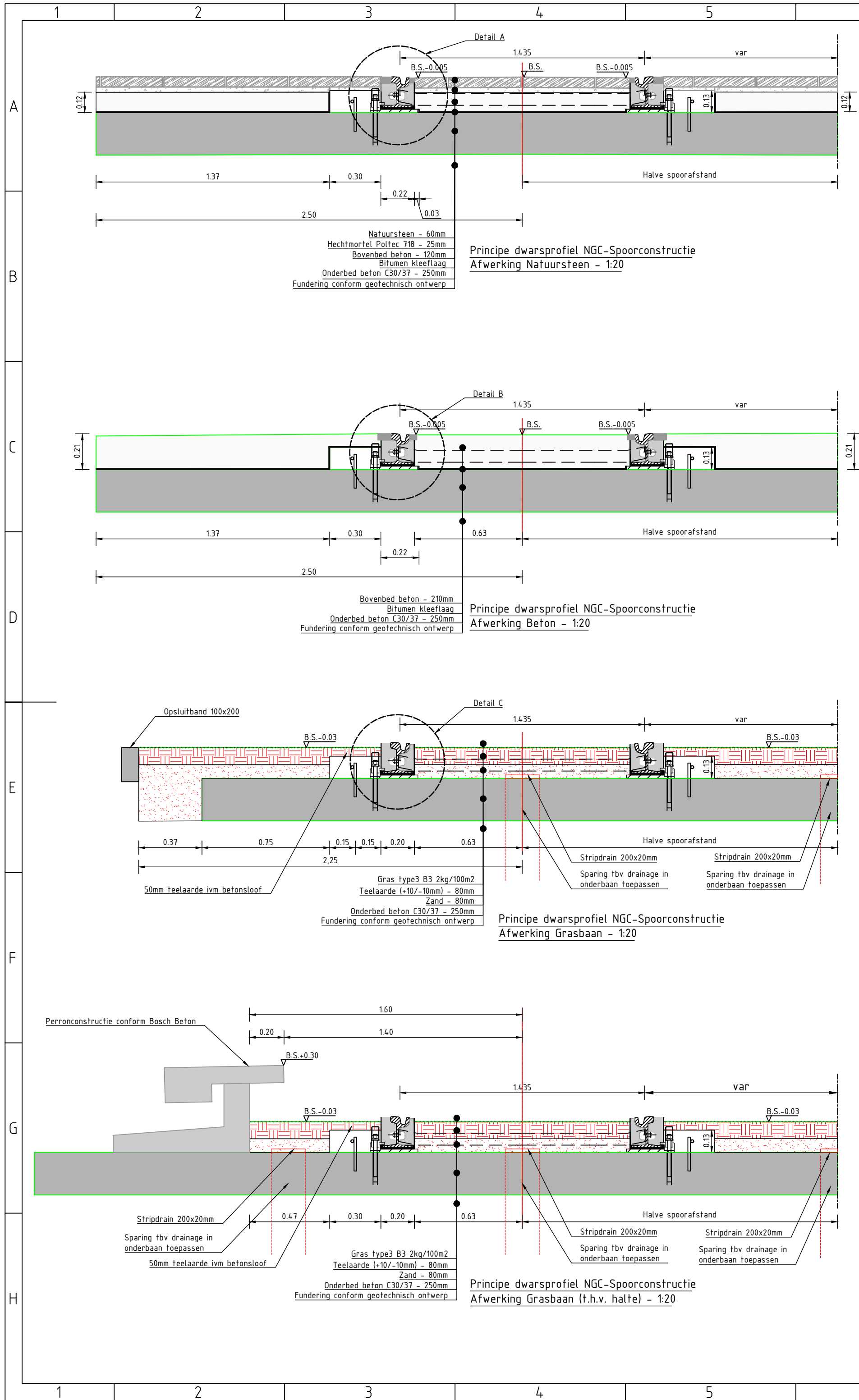




Opmerkingen:

- Maten in [m], detailtekening in [mm].
- Constructie op basis E)(S Oslo constructie.
- Constructieberekening 6020111-00517.
- Spoorstangen met isolatie SEDRA ISO70x10.
- Natuursteen en beton met licht hoogteverschil ivm afwatering.
- Bovenkant betonsloof op 80mm onder bovenkant spoorstaaf.
- Ter hoogte spoorstang bredere voeg tussen natuursteen ivm verwijderen spoor.
- M24 ankers ter hoogte spoorstangen ivm vindbaarheid.
- Beton en steen bij natuursteenconstructie behandeld met hechtprimer Poltec 719 en aangebracht conform specificaties fabrikant.
- Ruimte tussen spoorstaaf en natuursteen/beton afwerking gevuld met E)(S Jointelast STP-25, STP primer en Rail joint separation tape B150.

As-Built - Dwarsprofielen Oslo-constructie NGC

Ontwerpbureau Dura Vermeer
Railinfra **DURAVERMEER**
Dura Vermeer Railinfra B.V.
Herfagsweiding 157,
3543 AS Utrecht
T: 033 152 49 20
info@dura-vermeer.nl
Postbus 466
2130 AC Hoofddorp
info@dura-vermeer.nl

Getekend: M. Rijnveld
Controle: B. Meijdam
Vrijgave: F. Hasper

Projectomschrijving: NieuwegeinCity
Projectnummer: 6020111
Status: As-Built
Versie: 2.0
Datum: 16-02-2023
Tekeningnummer: 6020111-00469