Algemene informatie

Aanbesteding:	Leaseovereenkomst bedrijfswagens Gemeente Gouda, ODMH en Streekarchief Midden-Holland
Aanbestedende Dienst:	Gemeente Gouda
Referentie:	1169183

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1

Onderwerp:
Bijlag B3 - Prijzenblad

Vraag:
In het leidraad wordt aangegeven (4.6) dat de tarieven gebaseerd dienen te zijn op het prijspeil van 01-01-2025. De voertuigen die op het prijzenblad worden uitgevraagd zijn echter niet meer te bestellen bij de leverancier waardoor er geen actueel prijspeil is te bepalen.

Is de opdrachtgever bereid om een nieuwe lijst voertuigen te selecteren, zodat er voor alle partijen hetzelfde voertuig wordt gehanteerd met uniforme prijzen? Dit zou ervoor zorgen dat er een eerlijke en consistente prijsvergelijking kan worden gemaakt, wat ten goede komt aan het verkrijgen van de beste prijs voor de opdrachtgever.

Antwoord:
In de bijlage specificatie voertuigklassen staan de verschillende klassen vermeldt. Hierin staan voorbeelden van auto's die in die klasse aangeboden mogen worden. Binnen deze klasse is de inschrijver vrij om af te wijken van de huidige voertuigen en de in de bijlage specificatie voertuigklasse aangegeven voorbeelden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.
2

Onderwerp:
PVE 75

Vraag:
Kan de opdrachtgever akkoord gaan met het opnemen van de maandelijkse paskosten in het leasetarief, gezien de laad- en/of brandstofpassen die door de inschrijver worden geleverd geen maandelijks abonnement vereisen, maar wel maandelijkse beheerkosten van de pasleverancier met zich meebrengen.

Antwoord:
Ja, Dat is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PVE 68

Vraag:
Is de opdrachtgever bereid akkoord te gaan met het gebruik van het innameprotocol van de inschrijver voor het innemen van leasevoertuigen? Dit protocol is zorgvuldig opgesteld, maakt een helder onderscheid tussen gebruikerssporen en schade, en waarborgt een eerlijke en transparante afhandeling.

Antwoord:
Ja, dat is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PVE64

Vraag:
Zou u deze eis verder kunnen toelichten, inclusief het achterliggende doel en de onderbouwing van het percentage van 20%? Op dit moment zijn de eis, de verwachting en de consequenties onvoldoende duidelijk om hiermee in te kunnen stemmen.

Antwoord:
Deze eis kan komen te vervallen. Deze is abusievelijk in het PvE blijven staan vanuit een eerdere aanbesteding.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PVE 49

Vraag:
In de eis wordt aangegeven dat de opdrachtgever bij aflevering documenten zoals de kentekencard, CE-verklaring (indien van toepassing), groene kaart en berijdersmap ontvangt. Wij willen aangeven dat de kentekencard doorgaans door het RDW rechtstreeks naar het wagenparkbeheer of de berijder wordt verzonden, en niet direct bij aflevering van het voertuig kan worden aangeboden. Is deze werkwijze voor u akkoord?

Antwoord:

Ja dat is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PVE 31

Vraag:
Gelet op de eis dat de garage waaruit de auto's geleverd of onderhouden worden binnen een straal van 15 km van het adres van de opdrachtgever moet liggen, willen wij aangeven dat dit afhankelijk kan zijn van het gekozen voertuigmerk. In het geval dat een merk geen dealerschap binnen deze straal heeft, verzoeken wij uw akkoord om de dichtstbijzijnde dealer te selecteren en waar mogelijk, een haal- en brengservice aan te bieden. Is deze werkwijze voor u acceptabel?

Antwoord:
Ja, Als er een haal en brengservice met vervangend vervoer kan worden ingezet door de betreffende dealer dan is dat akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

7

4.3.1.1 toelichting subgunningscriteria

Vraag:
In het document wordt vermeld dat er een maximaal aantal van 12 pagina’s geldt voor het plan van aanpak. Verderop het het leidraad wordt aangegeven dat er geen maximum aantal pagina's wordt gehanteerd. Zou u kunnen verduidelijken of er wel of niet een maximaal aantal pagina’s geldt voor het plan van aanpak.

Antwoord:
Ja, maximum aantal is 12 pagina's exclusief bijlagen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
1.5 Case overname wagenpark

Vraag:
Gelet op het feit dat de overname van de huidige leasecontracten afhankelijk is van de houding van de huidige leverancier, en deze leverancier hierdoor een voordeel heeft doordat zij de contracten niet hoeven over te nemen, verzoeken wij om de fictieve korting die hiermee te behalen is zodanig aan te passen dat een gelijk speelveld voor alle partijen wordt gegarandeerd.

Antwoord:
Het is niet mogelijk om nu de fictieve korting nog aan te passen. In de prijsbeoordeling worden de overname van de huidige leasecontracten niet meegenomen. Hierdoor is het level playing field geborgd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
3.1 Team

Vraag:
Zou het mogelijk zijn om meer inzicht te krijgen in de samenstelling van het beoordelingsteam, inclusief de relevante ervaring en expertise van de teamleden die betrokken zijn bij de beoordeling van deze aanbesteding?

Antwoord:
Nee, dat is niet mogelijk. Het beoordelingsteam bestaat uit ter zake kundige personen die ervaring hebben in wagenpark- en contractbeheer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Bedrijfswagens

Beantwoord op: 6 dec. 2024