

Algemene informatie

Aanbesteding: Schuimblusvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: P23-008

Toelichting:

Het Programma van Eisen en de Raamovereenkomst zullen worden aangepast naar aanleiding van de NVI 1.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PVE EI.19

Vraag:

Het is niet mogelijk cq wenselijk om in de af fabriek installatie van het chassis wijzigingen aan te brengen gelet op de betrouwbaarheid. Graag uw bevestiging dat de onderspanningsbeveiliging alleen naderhand in- en opgebouwde gebruikers en de opbouw uitschakelt.

Antwoord:

Het door u gestelde is correct.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PVE SR.03

Vraag:

Bij een af fabriek crewcab valt het geheel, dus ook de ruiten, onder de Europese typegoedkeuring van het voertuig. Hiermee wordt dan ook aangetoond dat de lichtdoorlaatbaarheid aan de wetgeving voldoet. Daarbij beschikken wij niet over informatie van het percentage. Gezien het feit dat eea in de typegoedkeuring is vastgelegd is verdere informatie verschaffing overbodig. Wij verzoeken u dan ook dit gedeelte uit de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis SR.03 wordt aangepast:

Het overleggen van een verklaring van voldoen aan de wetgeving komt te vervallen.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PVE SR.02

Vraag:

Bij onze cabine zijn de ruiten in de achterportieren niet vanuit de bestuurderspositie te bedienen. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis SR.02 wordt aangepast:
Alle ramen zijn elektrisch bedienbaar. Alle ramen zijn bij voorkeur ook vanaf de chauffeurspositie te bedienen.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PVE VC.06

Vraag:

Wij verzoeken u tevens donkergrijs toe te staan aangezien we geen zwart kunnen leveren.

Antwoord:

Uit uw vraag maken wij niet op wat u niet in de kleur zwart kunt leveren. Indien de stoel niet in de kleur zwart leverbaar is, is het toegestaan conform de eis om een after-market stoelhoes in de kleur zwart te leveren.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PVE - FE.18

Vraag:

Bij een crewcab af fabriek zoals beschreven bevindt de kachel zich in het dashboard en zijn geen aanvullende systemen aanwezig voor de warmteverdeling naar achteren. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Aanbestende Dienst is van mening dat door de openverbinding tussen de chauffeurs- en manschappencabine er een warmte-/koudeverdeling mogelijk

moet zijn.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PVE FE.08

Vraag:

Het is ons niet helemaal duidelijk wanneer u de tijdmeting wilt laten ingaan. Is dit na inschakelen D en lossen van de handrem? Als dat zo is wijkt de beschreven methode af van de acceleratie opgaven van truckfabrikanten. Die hanteren namelijk een meting die start na het inschakelen van de transmissie in D en het lossen van de handrem. Ons inziens is het ook niet realistisch om dit te eisen aangezien deze handelingen extra tijd kosten waardoor nooit aan de in de 1846 genoemde acceleratie tijd kan worden voldaan met een chassis in deze categorie. Om verschillen in manier van meten te voorkomen en vooraf te kunnen bepalen of aan de eis kan worden voldaan verzoeken wij u om akkoord te gaan met de acceleratie opgave van de fabrikant.

Antwoord:

Niet akkoord.

De acceleratietest vindt plaats met het volledig opgebouwde en bepakte voertuig. Bij het inschakelen van de transmissie in D en lossen handrem wordt de tijdmeting gestart op het moment dat het gaspedaal wordt ingedrukt. De meting wordt onafhankelijk uitgevoerd door het RDW op een daarvoor aangewezen testbaan.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PVE eis CV.21

Vraag:

Er lijkt een tegenstrijdigheid in de eis te zitten. Eerst beschrijft u wat moet worden aangegeven voor "aangebouwde en/of opbouwdelen niet standaard af-fabriek chassis". Maar daarna beschrijft u bij de toelichting dat het hier gaat om het standaard af fabriek toegepaste laksysteem. Wij verzoeken u te bevestigen dat enkel voor aangebouwde en/of opbouwdelen die niet standaard van de chassis fabrikant afkomstig zijn deze informatie moet worden aangeleverd. Er mag immers vanuit gegaan worden dat de kwaliteit van de seriematig toegepaste laksystemen van de chassisfabrikanten geborgd is.

Antwoord:

Eis CV.21 wordt aangepast. Zie PvE NvI-1

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PVE eis CV.12

Vraag:

In deze gewichtsklasse is een stabilisator op de vooras niet leverbaar. Graag uw akkoord voor een vooras zonder stabilisator.

Antwoord:

Eis CV.12 wordt aangepast.
Het chassis is op beide assen afgeveerd met paraboolveren en bijvoorkeur voorzien van torsiestabilisatoren. Het is zonder concessie te doen aan overige eisen, toegestaan om de vooras zonder torsiestabilisator uit te voeren en/of om op de achteras een 'klassiek' veerpakket zonder schokbrekers te leveren. Voorwaarde is wel dat de Inschrijver aantoonbaar kan maken dat het voertuig beschikt over het gewenste comfort en rijgedrag.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
beschrijvend document; Subsubgunningscriterium 1.2: Voertuig Schouw

Vraag:

Kunt u aangeven wat u als onderdeel van de praktijk- en rijtesten wilt beoordelen? Bedoelt u hiermee ook off-road rijden?
Aangezien de markt voor 12 tons 4x4 trucks in Nederland bijzonder klein is beperkt dit enorm de mogelijkheden om een vergelijkbaar chassis te kunnen demonstreren. Indien u verwacht dat een dergelijk chassis beschikbaar is tijdens de schouw en dat hiermee ook off-road gereden kan worden betekent dit mogelijk op voorhand al dat we niet mee kunnen doen aan deze aanbesteding. Graag horen we van u wat u hierin verwacht en hoe eea beoordeeld gaat worden.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is niet voornemens om off-road testen te gaan uitvoeren. Het voertuig moet geschikt zijn om puinpaden, weilanden, boerenerven etc. te kunnen bereiden. De uitvoering als 4x4 en de bijbehorende hoeken conform de NEN-EN1846 bieden hierin voldoende mogelijkheden.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr. 10
Onderwerp: Concept Raamovereenkomst - 5.1

Vraag:

Wij verzoeken u de boete te maximeren naar max. 5% van de voertuigwaarde en de boete niet van toepassing te laten zijn als u tijdig geïnformeerd bent en u akkoord bent gegaan met een latere levering. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Raamovereenkomst wordt aangepast conform uw verzoek.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr. 11
Onderwerp: BD - 4.15

Vraag:

Wij vragen u bij deze om dispensatie om specifieke technische bijlagen aan te leveren in de oorspronkelijke Duitse of Engelse taal.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst verleent u dispensatie voor specifieke technische bijlages. Instructies omtrent de werking vallen hier niet onder.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr. 12
Onderwerp: AV.03

Vraag:

Gezien het feit dat het om een specifiek ontwerp gaat voor drie schuimblusvoertuigen, die sterk afwijken van wat gebruikelijk is, zouden we willen vragen of de eis voor een gedetailleerd art design in hoge resolutie kan komen te vervallen. Zou een eenvoudige 2D-tekening voldoende zijn voor de beoordeling?

Antwoord:

Eis AV.03 wordt aangepast.

De offerte wordt voorzien van een art design van het voertuig, in hoge resolutie om zodoende op groot formaat te kunnen afdrukken. Het voertuig wordt hierbij minimaal schuin van voren en schuin vanaf de achterzijde in beeld gebracht. Het voertuigdesign maakt onderdeel uit van de beoordeling. Gelet op het unieke ontwerp van het gevraagde voertuig, staat Aanbestedende Dienst tevens toe dat het voertuig in 2D wordt getekend en gepresenteerd.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

BD.09

Vraag:

Kunt U aangeven wat de maximaal af te nemen stroomsterkte van deze voedingsfunctie moeten zijn?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst hanteert hierin dezelfde eisen en uitgangspunten zoals in eisen EI.16 en EI.17 zijn genoemd.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

VL.10

Vraag:

De door U gevraagde Lux waarden zijn erg hoog, en voor de praktische inzetbaarheid zeker niet zinvol. Wij verzoeken U om de geëiste lux waarden aan te passen naar minimaal 20 lux op de cabine vloer en 40 lux op 20 cm boven de zitplaats. Dit zijn standaard waarden zoals wij deze in onze voertuigen wereldwijd toepassen.

Antwoord:

Eis VL.10 wordt aangepast.

De lichtsterkte op de volgende plaatsen is tenminste:

- 20 LUX voor de cabinevloer, de in-en uitstap cabine;
- 100 LUX voor het zoeken en aantrekken/omdoen van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- 40 LUX 20cm boven de zitplaatsen in de bestuurdersruimte voor het lezen van kaarten;
- 100 LUX in de materiaalruimte.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
EI.24

Vraag:
Kunt u hier het aantal benodigde poorten opgeven?

Antwoord:
Nabij de bestuurder wordt een combi USB-A / USB-C conform eis aangelegd. Ook nabij de bijrijder wordt een dergelijke combi USB-A / USB-C aangelegd. Plaatsing in overleg met Aanbestedende Dienst.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
EI.20

Vraag:
Kunt U aangeven wat U hier exact bedoelt met een piekspannings begrenzer?

Antwoord:
De piekspanningsbegrenzer is een beveiliging bij het aankoppelen van de walstroom zodat het achterliggende 24V systeem beschermt is indien de omvormer onjuist functioneert. Veelal zit dit geïntegreerd in de toegepaste omvormer.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
EI.08

Vraag:
In deze eis wordt de capaciteit van een tweede accu benoemd. Wij gaan ervan uit dit een omissie is er er op het voertuig slechts één set van twee accu's geplaatst moet worden. Is onze aanname juist?

Antwoord:
De standaard uitvoering betreft inderdaad 1 set van 2 voertuigaccu's. Indien er door Inschrijver een accessoire- accu wordt toegepast wordt dit gezien als de tweede set accu's. Eén en ander afhankelijk van uw voorstel tot

uitwerking.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr. 18
Onderwerp: DM.03

Vraag:

U vraagt hier getrapt openen en sluiten van de monitor, bedoelt U hier dat de monitor meerdere capaciteiten af moet kunnen geven, of wordt hier bedoelt dat de afsluiter van de monitor geleidelijk geopend en gesloten kan worden?

Antwoord:

De monitor dient meerdere capaciteiten te kunnen afgeven.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr. 19
Onderwerp: DM.01

Vraag:

Kun U de positie van de Monitor aangeven? Of accepteert U het dat een aangepaste positie van de dak monitor kan lijden tot meerwerk achteraf.

Antwoord:

De positie is zover mogelijk naar voren. Aanpassen van de locatie kan niet leiden tot een meerwerkprijs. Zie ook DM.01 als het gaat om het definitief bepalen van de locatie.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr. 20
Onderwerp: LW.11

Vraag:

U vraagt hier tafelafsluiters, nu is het zo dat Tafelafsluiters specifiek ontworpen zijn om water af te geven, en niet om water in te nemen. Dit vanwege de terugslagklep functie van de zwevende kleppen. Wij verzoeken U om de eis voor tafelafsluiters hier te laten vervallen, en hier kogelafsluiters of terugslagkleppen toe te staan.

Antwoord:

Dit betreft een ommissie van Aanbestedende Dienst en uw aanname in deze is correct. Eis LW.11 wordt aangepast.

De pompinlaat leidingen zijn voorzien van kogelafsluiters.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.

21

Onderwerp:

LW.11

Vraag:

Wij nemen aan dat het hier de vier aansluiting aan de achterzijde van het voertuig uit eis LW.10 betreft. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.

22

Onderwerp:

LW.05

Vraag:

Voorzien van handwielen te bedienen vanuit de pompruimte, wij verzoeken U dit deel van de eis aan te passen en het toe te staan dat de handwielen bediend kunnen worden bij de betreffende persuitlaat aan linker en rechterzijde.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. De voertuigbediener heeft een centrale plek bij het voertuig voor bediening van de watertransportleiding en de persleidingen alsmede het schuimsysteem.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.

23

Onderwerp:

LW.05

Vraag:

Wij nemen aan dat U hier de persleidingen benoemd in eis LW.07 en LW.08

bedoelt. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PI.01

Vraag:

Wij gaan ervanuit dat indien de aanbestedende dienst zijn overige (aanvullende) eisen bekend maakt, en deze leiden tot meerwerk de kosten hiervoor kunnen worden gefactureerd.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft op dit moment geen aanvullende eisen voor ogen. Indien blijkt dat deze er wel zijn treden wij met Inschrijver in overleg en is het niet meer dan redelijk dat de aanvullende eisen onder meerwerk vallen.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PI.01

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat het slanghaspel met de hand moet worden opgerold. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Uw aanname is correct. De slanghaspel is een handbediende variant.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
SM.20

Vraag:

Wij nemen aan dat het hier een externe bluspomp betreft welke niet op dit voertuig is gemonteerd? Is onze aanname juist.

Antwoord:

Uw aanname is correct. De bluspomp vormt geen onderdeel van het schuimblusvoertuig. De registratie zoals toegelicht in eis SM.20 geschiedt via een systeem op het schuimblusvoertuig.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

SM.09

Vraag:

Staat U het hier toe dat de weergave of het bijmengpercentage binnen de gestelde grenzen ligt wordt uitgevoerd met een groene en rode LED controlelamp i.p.v. verkleurende cijfers?

Antwoord:

Eis SM.09 wordt aangepast.

Op het bedienpaneel moet worden weergegeven wat het gevraagde bijmengpercentage is (instelling). Op de positie daarnaast wordt het actuele bijmengpercentage weergegeven. Dit wordt weergegeven als percentage van de premix-flow. Valt het actuele bijmengpercentage binnen de grenzen die worden gesteld aan het bijmengpercentage conform internationale normering (0% - 30% met absoluut maximum van 1%), dan kleurt het cijfer groen. Bij waarden die hoger of lager liggen kleurt het cijfer rood. Indien het niet mogelijk is dat de cijfers van het bijmengpercentage kunnen verkleuren, staat Aanbestedende Dienst tevens toe dat gebruik gemaakt wordt van een rode of groene controlelamp.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.

28

Onderwerp:

SM.03

Vraag:

Het is voor ons niet duidelijk welke capaciteit het schuimbijmengsysteem dient te hebben. Enerzijds stelt U dat de capaciteit voldoende moet zijn om schuim toe te voegen aan de monitor en 2 handstralen. Waarbij is de maximale capaciteit van een handstraal niet is gedefinieerd doch echter minimaal 400 l/min. Dit komt neer op minimaal 3.800 l/min. Anderzijds stelt U een maximale waterlevering van 3.000 l/min. In SM 21 eist U een capaciteit van de schuimpomp van 200 l/min wat volgens ons niet voldoende

is om 6% schuimvormend middel bij de eerder genoemde 3.800 l/min met 6% Wij verzoeken U om helder en duidelijk te definiëren wat de capaciteit van het schuimsysteem moet zijn.

Antwoord:

De maximale watertoevoer is 3.000 l/min. Dit is dan ook het maximaal gelijktijdig af te geven hoeveelheid via de monitor en/of handstralen. De maximale afgifte via de handstralen is 2x 450 l/min. Definitieve uitvoering van de straalpijpen is nog in onderzoek. Met het uitgangspunt van maximaal 3.000 liter water per minuut zou een schuimpomp van 200 l/min moeten volstaan.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
SM.02

Vraag:

Kunt U de kinematische viscositeit van de door U gebruikte schuimsoorten opgeven. Dan kunnen wij hierop het schuimsysteem op afstemmen.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst kan dit niet. Tevens doen wij hierin ook geen toezegging omdat het schuimsysteem voor alle schuimsoort geschikt dient te zijn. Dus ook in een later stadium moet zonder probleem een ander schuimsoort gebruikt kunnen worden.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
OP.10

Vraag:

Wordt hiermee de netto kastdiepte (beschikbaar achter de rolluiken) bedoeld of de diepte maat tot buitenzijde opbouw?

Antwoord:

Het betreft de minimale maat achter het rolluik zodat standaard Euro-kratten in de lengte geplaatst kunnen worden.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
FE.26

Vraag:

Het is ons niet geheel duidelijk wat U met deze eis bedoelt. Kunt U deze nader toelichten?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst wenst een gelijke afstand tussen manschappcabine en opbouw welke gelijk is aan de bovenkant als de onderkant. De vorm van de standaard af-fabriek crewcab kan er toe leiden dat dit niet haalbaar is. Indien dit het geval is dan maakt u dit kenbaar in uw Inschrijving.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
FE.23

Vraag:

De door U genoemde website kunnen wij niet vinden het ziet er naar uit dat deze is vervangen door thisismap.com/blog/ kunt U informatie waar U naar verwijst met ons delen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst verwijst naar:
<https://www.arboportaal.nl/externe-bronnen/instrumenten/niosh-methode>

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
MC.06

Vraag:

Is het toegestaan om in plaats van de gespoten polyurea coating een gesloten kunststofvloer uit één deel met opstaande randen van 45 mm te gebruiken?

Antwoord:

Eis MC.06 wordt aangepast.

In de manschappencabine wordt een hoogwaardige 2-componenten coating gebaseerd op polyurea op een ondervloer gespoten. Met de coating worden de vloeren vloeiend dicht, duurzaam en permanent beschermd. De coating wordt (in hoeken en naden, tegen stoelen en stellingen, etc.) naadloos aangebracht. Een kitnaad is niet toegestaan. De vloer dient als een kuipvorm

met opstaande kanten van 50mm in de manschappenruimte te worden aangebracht. De vloer is voorzien van een antislip laag. In plaats van een coating is tevens toegestaan een gesloten kunststofvloer bestaande uit één deel met opstaande randen van minimaal 45 mm en zonder kitnaden.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:
MC.04

Vraag:

Wij verzoeken U om hier toe te staan dat de binnenzijde van portieren zijn afgewerkt met een slagvaste kunststof i.p.v. voorzien van specifieke schopstroken.

Antwoord:

Eis MC.04 wordt aangepast.

De deuren in de manschappencabine zijn aan de binnenzijde voorzien van schopstroken of slagvaste kunststof afwerking welke voldoende sterk zijn en hetzelfde doel dienen als schopstroken.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
FE.21

Vraag:

U heeft in VC 26 de hoogte in de manschappencabine duidelijk gedefinieerd, verzoek deze (dubbele) eis te laten vervallen.

Antwoord:

Beide eisen blijven gehandhaafd. In eis FE.21 worden geen maatvoeringen gesteld en zijn derhalve dus subjectief. Eis VC.26 stelt de afwijkingen t.o.v. de NEN-1846 en deze zijn meetbaar.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
VC.30

Vraag:

In de rijrichting voor N2 en N3 voertuigen zijn 3-punts gordels verplicht. Hier kan de geldende normering voor een 2-punts gordel niet worden gehanteerd. Ons verzoek deze eis aan te passen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Derhalve verwijzen wij u naar:
E/ECE/324/Rev.1/Add.15/Rev.10
E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.15/Rev.10
Annex 16

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
VC.07

Vraag:

Bij het omhangen zal het zicht voor de chauffeur op de spiegels altijd worden gehinderd. Verzoek dit deel van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

De eis is niet van toepassing tijdens de handelingen die moeten worden verricht tijdens het omhangen van het ademluchttoestel. Wanneer het ademluchttoestel is omgehangen, en dus nog is bevestigd in de ademluchtbeugel, vormt de bijrijder geen belemmering in het zicht van de chauffeur.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:
FE.20

Vraag:

Wij verzoeken u voor de bevelvoerder en de manschappen in de manschappencabine stoelen/zittingen van verschillende merken te mogen toepassen.

Antwoord:

Toegestaan doch bij voorkeur zijn de stoelen/zittingen gelijk.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen
Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
FE.15

Vraag:

Wij willen U verzoeken om een cabine vast aan de opbouw en los van de bestuurderscabine toe te staan. Tussen de bestuurderscabine en manschappencabine is bij deze oplossingen een ruime communicatie mogelijkheid (opening) voorzien. Daarbij is het zo dat dit concept voldoet aan de laatste ECE richtlijn R29-3. En dus meer veiligheid biedt als de door U geëiste R29-2.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst blijft bij de eis voor een integraal cabine. Voordelen die VNOG ervaart bij het toepassen van een integraalcabine zijn minder geluid in de cabine (waardoor o.a. ook betere communicatie mogelijk is) en het beter bereikbaar zijn van motor, transmissie, PTO, accu's, vloeistoftanks, etc. tijdens onderhoud en/of reparaties.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
CV.19

Vraag:

Wij verzoeken U hier om ook een uitzondering te maken voor de brandstoftank.

Antwoord:

Eis CV.19 wordt aangepast.

Indien noodzakelijk zijn alle chassis- (en waar mogelijk opbouw-) componenten langs het chassis onder de cabine gemonteerd zodat geen kastruimte verloren gaat. Afhankelijk van de technische (on)mogelijkheden wordt uitzondering gemaakt op de uitlaatcomponenten, brandstoftank en ad blue tank.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
CV.08

Vraag:

Mede gezien de gevraagde asreserve van 10% schijnt ons een maximaal

GVW van 12.000 kg erg weinig. Wij verzoeken U een maximale GVW van 15.000 kg toe te staan.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Gelet op het geëiste komt het gevraagde voertuig ons inziens niet in de buurt van een GVW van 12.000 kg. Er wordt geen grote watertank en bekleding toegepast.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
CV.07

Vraag:

Wij verzoeken U om in verband met de benodigde ruimte op het voertuig een maximale wielbasis van 4.000 mm toe te staan, met instandhouding van de maximale voertuig lengte van 8.000 mm en draaicirkel van 17 meter.

Antwoord:

Eis CV.07 wordt aangepast.

De wielbasis bedraagt maximaal 4.000 mm, doch zo kort mogelijk.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
AE.14

Vraag:

Kunt U aangeven op welke geschikte locatie de bijmengpercentages, worplengte van water/schuimmonitoren, straalpijpen met schuim en -of poederblussing getest kan gaan worden? Wie verzorgt tijdens deze test de watervoorziening voor het voertuig?

Antwoord:

Inschrijver dient deze testen te organiseren en de kosten hiervoor te dragen. Het is niet aan Aanbestedende Dienst dan ook om te bepalen waar deze testen worden uitgevoerd. Veelal kan watervoorziening op een testlocatie worden geregeld. Indien niet mogelijk kan in overleg bepaalt worden of Aanbestedende Dienst hierin een rol kan vervullen. Echter dit wordt niet op voorhand toegezegd.

Percelen: P1 Schuimblusvoertuigen

Beantwoord op: 16 sep. 2024