



1^e Algemene Nota van Inlichtingen

Contract met zaaknummer 31201543

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Met 1 bijlage(n) "vragen en antwoorden TenderNed"

Nota van inlichtingen behorend bij het contract met zaaknummer 31201543 verstrekt aan gegadigden voor het project Zuidasdok Reconstructie knooppunt Amstel.

A. Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

- Zie bijlage "vragen en antwoorden TenderNed"

B. Door de aanbesteder zijn de volgende mededelingen verstrekt:

Nr	Mededeling
MED-0001	Aanbesteder wijst erop dat alle (concept) contractstukken die bij aankondiging verstrekt zijn vervangen worden door nieuwe versies bij de uitnodiging tot inschrijving aangevuld met de nu ontbrekende documenten. Van de documenten waar een nieuwe versie van wordt verstrekt wordt ter informatie ook een mutatieoverzicht bijgevoegd van alle in de tussenliggende periode aangebrachte mutaties.

C. In de aanbestedingsdocumenten zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

Nr	Komt voort uit	Betreft	Oorspronkelijke tekst	Na mutatie
MUT-0001	VRA-006	Geschiktheidseis 4	De ondernemer heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming een opdracht op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en opgeleverd, of afgerond op basis van een aan de oplevering gelijkwaardige mijlpaal, betreffende het slopen van een betonnen brug die onderdeel is van een auto(snel)weg/spoorinfrastructuur over een vaarweg	De ondernemer heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming een opdracht op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en opgeleverd, of afgerond op basis van een aan de oplevering gelijkwaardige mijlpaal, betreffende het slopen van een betonnen brug die onderdeel is van een gebiedsontsluitingsweg (max. 80km/u)/stroomweg/auto(snel)weg/spoorinfrastructuur over een vaarweg



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Amsterdam op 11 december 2024,


Ferdinand Bockhoudt
Projectmanager Reconstructie knooppunt Amstel (binnen programma Zuidasdok)



Bijlage "vragen en antwoorden TenderNed"

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0001	Aanbestedingsleidraad - iVO	In paragraaf 2.1.6 Werkzaamheden opdrachtgever van de aanbestedingsleidraad geeft u aan dat op een aantal onderdelen de iVO-oplossingen worden voorgeschreven, omdat er geen ontwerp vrijheid is. Welke onderdelen zijn dit? Welke iVO-oplossingen worden voorgeschreven? En welke verantwoordelijkheid neemt OG hierin in het kader van maakbaarheid, kosten en doorlooptijd?	De iVO-oplossingen die worden voorgeschreven hebben betrekking op onder andere de wegassen, vormgeving en de projectering van bewegwijzing en DVM. De voorgeschreven ontwerp oplossingen zijn opgenomen in de Vraag specificatie Eisen en hebben daarmee dezelfde status als de overige eisen. De verantwoordelijkheid voor de opdrachtgever volgt uit de bepalingen in de overeenkomst.
VRA-0002	Voorlopige Prijs	Bijlage I, Paragraaf 15 Voorlopige prijs: wij willen, in deze fase, een 1e beschouwing maken van (de haalbaarheid van) het plafondbedrag voordat we besluiten om mee te doen met deze aanbesteding. Hiervoor is het noodzakelijk om inzicht te hebben in de Staat van Ontleding, Bijlage K. En in het bijzonder in het deel wat is aangeduid met Voorlopige Prijs OG. Vraag: Kunt u Bijlage K nu al beschikbaar stellen via TenderNed?	De Bijlage K Concept Staat van ontleding Voorlopige prijs is nog niet gereed en kan daarom nog niet gedeeld worden.
VRA-0003	Wachtkamerovereenkomst - twee-fasencertificaat	Bijlage L Wachtkamerovereenkomst. In artikel 2 Duur van de Wachtkamerovereenkomst benoemt u het twee-fasencertificaat als onderdeel van de deeloevereenkomst KNA-Zuid. Bent u bereid dit certificaat beschikbaar te stellen via TenderNed? Dit geeft ons namelijk het benodigde inzicht in de activiteiten en producten van fase 1. Dit inzicht hebben we nodig om een juiste inschatting van het risicoprofiel van het contract te maken voordat we besluiten om mee te doen met deze aanbesteding.	Het model twee-fasencertificaat is reeds als bijlage bij de Basisovereenkomst van deeloevereenkomst KNA-Zuid gevoegd, zie de laatste twee pagina's van het document 31201545 DOVK KNA-Zuid - Basisovereenkomst.pdf.
VRA-0004	Voorlopige Prijs	Bijlage I, Paragraaf 15 Voorlopige prijs: om een goede beschouwing te kunnen maken van het plafondbedrag is het voor ons noodzakelijk om te beschikken over de bijbehorende bepalingen en uitgangspunten zoals opgenomen in de Bijlage PB06 Uitgangspuntennotitie bij Vraag specificatie Proces. Vraag: Kunt u Bijlage PB06 Uitgangspuntennotitie nu al beschikbaar stellen via TenderNed?	De Bijlage PB05 Uitgangspuntennotitie is nog niet gereed en kan daarom nog niet gedeeld worden.



nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0005	Aanbestedingsleidraad - Geschiktheidseis 4	Eis: Geschiktheidseis 4: Ervaring met het slopen van een betonnen brug De ondernemer heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming een opdracht op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en opgeleverd, of afgerond op basis van een aan de oplevering gelijkwaardige mijlpaal, betreffende het slopen van een betonnen brug die onderdeel is van een auto(snel)weg/spoorinfrastructuur over een vaarweg. Vraag In geschiktheidseis 4 wordt gesproken over de sloop van een betonnen brug. Betreft dit totale sloop of kan met een gedeeltelijke sloop van een betonconstructie behorende bij een brug over een vaarweg ook invulling gegeven worden aan deze geschiktheidseis?	Aanbesteder is van mening dat de voorgestelde aanpassing te veel ruimte laat voor interpretatie en past de eis niet aan.
VRA-0006	Aanbestedingsleidraad - Geschiktheidseis 4	Eis: Geschiktheidseis 4: Ervaring met het slopen van een betonnen brug De ondernemer heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming een opdracht op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en opgeleverd, of afgerond op basis van een aan de oplevering gelijkwaardige mijlpaal, betreffende het slopen van een betonnen brug die onderdeel is van een auto(snel)weg/spoorinfrastructuur over een vaarweg. Vraag In geschiktheidseis 4 stelt u de eis voor de sloop van een betonnen brug onderdeel van een auto(snel)weg/spoorinfrastructuur over een vaarweg. Deze combinatie van 3 aspecten komt weinig voor. Wij verzoeken u de geschiktheidseis aan te passen naar het slopen van een betonnen brug over een vaarweg. Het slopen nabij een vaarweg is de belangrijke expertise voor dit project. Of de gesloopte brug gelegen is in een	Aanbesteder beoogt met het specificeren van de bovenlangs kruisende verbinding een bepaalde omvang van de betonnen brug te borgen. Het weglaten van dit aspect uit de eis is daarom niet wenselijk. Dit aspect kan wel verruimd worden. Aanbesteder past geschiktheidseis 4 aan naar: "De ondernemer heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming een opdracht op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en opgeleverd, of afgerond op basis van een aan de oplevering gelijkwaardige mijlpaal, betreffende het slopen van een betonnen brug die onderdeel is van een gebiedsontsluitingsweg (max. 80km/u)/stroomweg/auto(snel)weg/spoorinfrastructuur over een vaarweg."



nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		snelweg (max. 130km/u), autoweg (max. 100km/u), N-weg (max. 80km/u) of spoorbaan is ons inziens minder relevant. Het object is immers bij start sloop buiten gebruik.	
VRA-0007	Individueel beantwoord		
VRA-0008	Twee fasen	Indien er tijdens fase I blijkt dat het plafondbedrag wordt overschreden en/of geen overeenstemming wordt bereikt met betrekking tot de prijs voor de Fase II (uitvoering), wat zijn dan de contractuele / financiële consequenties?	De contractuele en financiële consequenties zijn beschreven in de stukken, zoals bijvoorbeeld in artikel 22 en artikel 28 van de Deelovereenkomst KNA-Zuid.
VRA-0009	Rozenoordbruggen omvang en complexiteit	Wat zijn de bepalende criteria voor een project met een vergelijkbare complexiteit, zoals beschreven in "De mate waarin de situatie van het referentieproject dat voldoet aan geschiktheidseis 3 (exclusief sub b) overeenkomt met of complexer is dan de opgave van de Rozenoordbruggen (KW10a en KW10b), ten aanzien van de onderstaande onderwerpen:" en omvang en constructieve uitdagingen conform "omvang en constructieve uitdagingen van de nieuwbouw van de Rozenoordbruggen (KW10a en KW10b)"?	Alle genoemde aspecten zijn bepalend.
VRA-0010	Verantwoordelijkheid ontwerp (tenderfase)	Onze Aanbieding dient gebaseerd te zijn op de door de Aanbesteder verstrekte Vraagspecificaties Eisen en Proces, waarbij in de aanbestedingsfase Bijlage K (Concept Staat van ontleding) doorgrond dient te worden. Kunnen wij, mede gezien de relatief korte duur van de Aanbesteding, ervanuit gaan dat het referentieontwerp als uitgangspunt voor prijsvorming kan gelden (dat met andere woorden wijzigingen in het referentieontwerp 'afwijkingen op uitgangspunten als bedoeld in artikel 22-2(a)' van de Deelovereenkomst KNA-Zuid inhouden)?	Daar kunt u niet van uitgaan, omdat er geen integraal referentieontwerp is dat naar het oordeel van de Aanbesteder voldoende bruikbaar is voor dit doel. Voor de vervanging van de Rozenoordbrug (KW10a) kunt u wel uitgaan van het voor dit onderdeel opgestelde voorlopig ontwerp.