



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Marktconsultatie Drechttunnel en herhalingsopdracht

Project Tunnelrenovaties Zuid-
Holland | Portfolio 2

9 december 2024

RWS bedrijfsinformatie





Welkom en programma

9:00	Inloop	
Plenaire gedeelte		
9:30	Welkom en agenda	<i>Rutger Hangelbroek</i>
9:40	Tunnelopgave	<i>Maarten Reinking</i>
9:45	Kennismaking Portfolio 2 PTZ	<i>Rik Sonneveldt</i>
9:50	Opgave en technische uitdagingen	<i>Stef Voermans en Kim Stelleman</i>
10:05	Contract Drechttunnel en herhalingsopdracht	<i>Willemijn de Wal</i>
10:20	Vragen	
10:35	<i>Pauze</i>	
Break-out sessies		
10:45	Ronde 1	
11:25	<i>Pauze (wissel)</i>	
11:35	Ronde 2	
12:20	<i>Plenaire afsluiting met gezamenlijke lunch</i>	



5 Tunnels

in het economische
hart van Nederland.

Tunnelopgave

Maarten Reinking





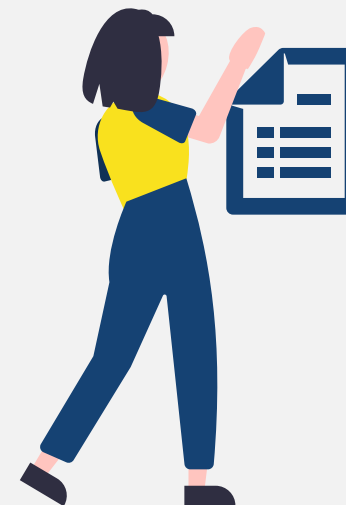
Project Tunnelrenovaties Zuid-Holland (PTZ)



**Bundelen,
repeteren & leren**



**5 tunnels binnen PTZ,
16 tunnels voor 2036
gerenoveerd**



**2 contract-
portfolio's bij PTZ**



Ambitie

"Tunnellanders werken efficiënt,
met trots, passie en plezier
samen aan blijvend veilige,
beschikbare en duurzame
tunnels."



Kennismaking Portfolio 2 PTZ

Rik Sonneveldt

ikswaterstaat



IPM Portfolio 2



Rik Sonneveldt
Projectmanager



Willemijn de Wal
Contractmanager



Stef Voermans
Technisch manager



Kim Stelleman
Omgevingsmanager



Tom Oskam
Manager Projectbeheersing



Annelieke van Nuland
IV-manager



Aanpak | Onze 5 pijlers



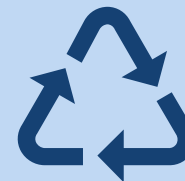
Veiligheid



Voorspelbaarheid



Vakmanschap



Verduurzaming



Vereenvoudigen



Contractportfolio 2 van PTZ

- **Basisopdracht is de Drechtunnel**
 - Zwaartepunt slots 2029 en 2030
 - TTI, 3B, stevige civieltechnische/bouwkundige component
- **Beoogde herhaalopdracht is de Sijtwendetunnel**
 - Aansluitend op Drechtunnel
 - TTI, 3B, civieltechnische/bouwkundige component (o.a. nieuw dienstgebouw)
- **Ombouwstrategie zoals bij de Noordtunnel**
 - Parallel ombouwen
 - Robuuste aaneengesloten slots, zo min mogelijk losse weekenden





Beeld: Ontwerp IPV Delft



Opgave en technische uitdagingen

Stef Voermans en Kim Stelleman



Belangrijke uitgangspunten

- Renovatie: voorspelbare, robuuste, korte en hevige afsluiting
 - ✓ Zonder concessies aan veiligheid en kwaliteit
- Getroffen voorbereidingen door OG en meegeleverd:
 - ✓ Aantal voorlopige ontwerpen uitgewerkt
 - ✓ LTS model
 - ✓ Ombouwstrategie

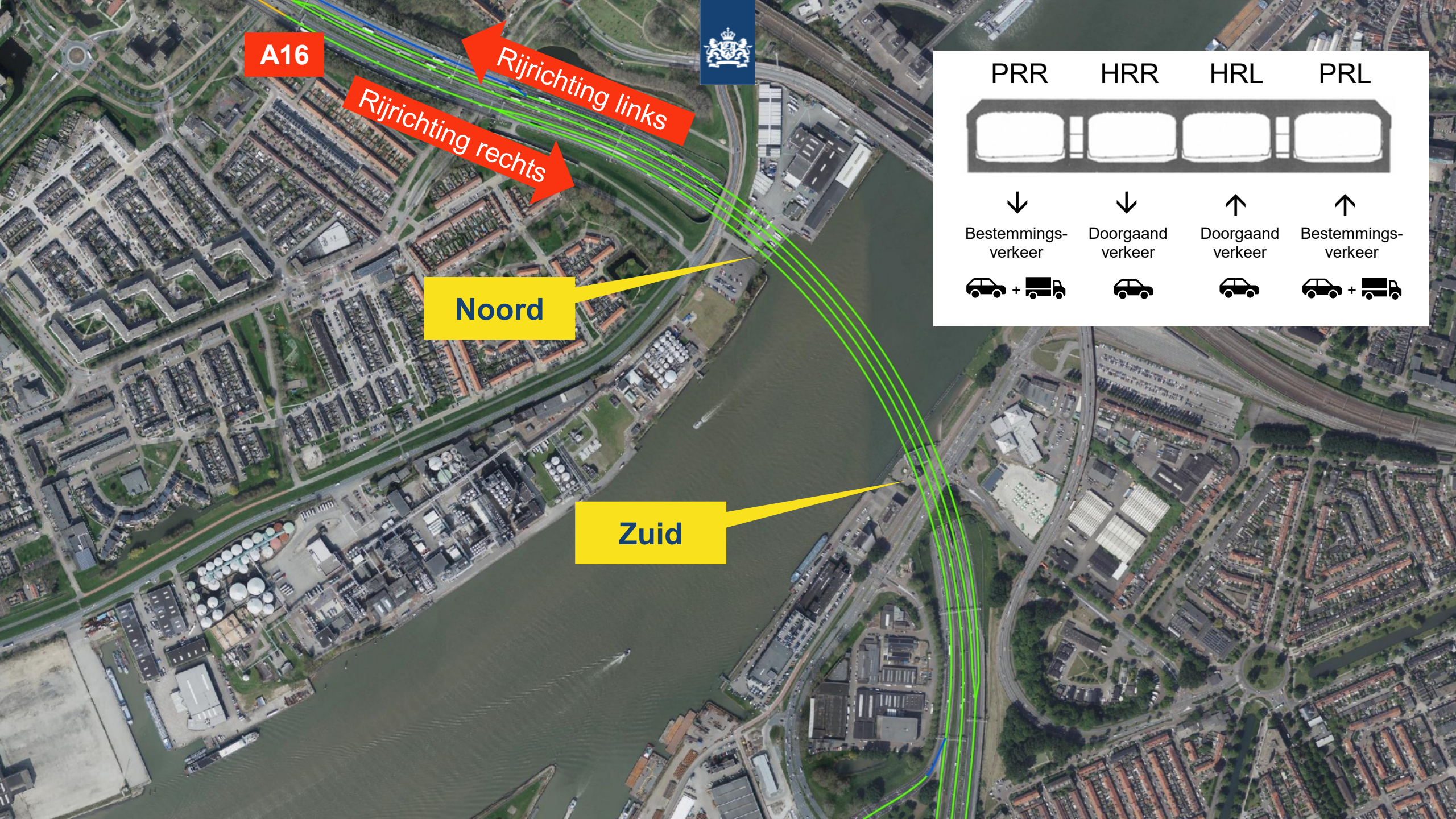


Zwijndrecht

Drechtunnel

Enige benamingen

Dordrecht



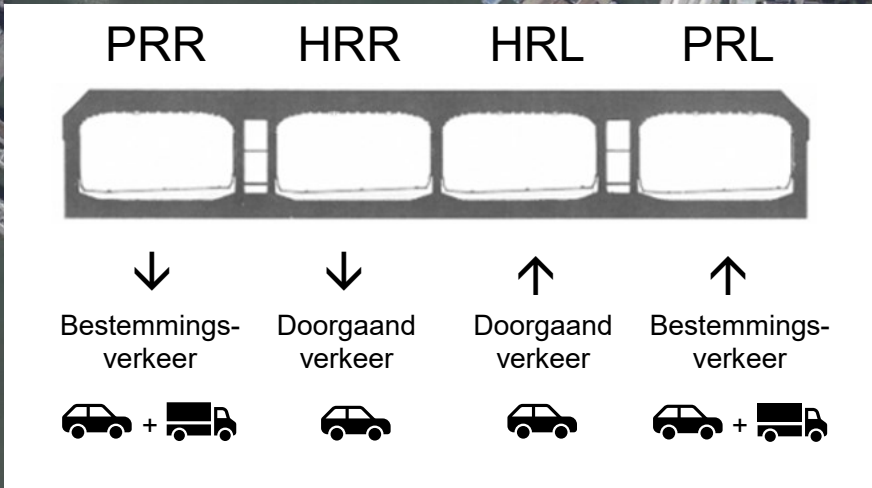
A16

Rijrichting links

Rijrichting rechts

Noord

Zuid





Vijf Pijlers renovatie Drechtunnel

Voorspelbaarheid en Vakmanschap

- Nu een laatste grote renovatie.
- Toekomst gericht: alleen nog micro-renovaties: Vereenvoudiging
- Vervanging 3B (Bediening, Besturing en Bewaking)
- Vervanging alle LFV
- Nieuwe LFV



Voorspelbaarheid

Robuust plannen.
Areaalgegevens
beschikbaar. Open en
transparant naar
stakeholders en omgeving,
ook over onzekerheden en
als het tegenzit.



Vakmanschap

Slimmer renoveren. Leren
en verbeteren, van eerdere
en voor toekomstige
renovaties.
Standaardiseren,
uniformeren, slimmer
werken met werkplezier.



Duurzaamheid Drechtunnel

- Afweging voor behoud/ hergebruik;
- Take back constructies
- Maatregelenlijst EML
- Natuur/adaptief
- Dienstgebouwen



Verduurzaming

Besparen op energie- en materiaalgebruik, life cyclemanagement en stimuleren hergebruik.



Veiligheid Drechtunnel

- Vergewisplicht vanuit de rol van OG. Dat betekent oa: werkplannen zien en bespreken, kritisch meekijken met uitvoeringsplannen. Toezicht houden, meekijken.
- Ontwerp RI&E
- BTO-keuzen, integraal afgestemd
- Goede werkvoorbereiding. Tijd/weg diagrammen



Veiligheid

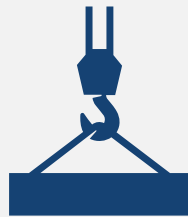
Veilig werken,
veiligheid voor de
weggebruiker en een
sociaal veilig
werkklimaat.



Scope Drechtunnel



**Renovatie
installaties**



Renovatie civiel



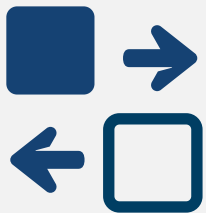
Omgeving



**Instandhouding en
meerjarig
onderhoud (MJO)**



TTI: Tunnel technische installaties Drechtunnel

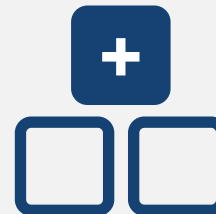


Installaties:

- Vervanging 3B (Bediening, Besturing en Bewaking)
- Vervanging alle LFV
- Nieuwe LFV

Behoud

- LED-Verlichting tunnelbuizen (vervanging in 2025)



IA-bouwblokken:

- IA-Bouwblok lokale Uniforme Werkplek Wegverkeersleider (UWW)
- IA-Bouwblok Audio
- IA-Bouwblok Video

Nieuwe LFV (voorbeelden)

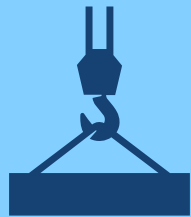
- Tunnelventilatie;
- Hulppostkasten
- Vluchtdeuren MTK
- Energievoorzieningen



Scope Drechtunnel



**Renovatie
installaties**



Renovatie civiel



Omgeving



**Instandhouding en
meerjarig
onderhoud (MJO)**



Civiele Scope Drechtunnel

Tunnel bestaat uit 3 verschillende constructies:

1. Open toerit

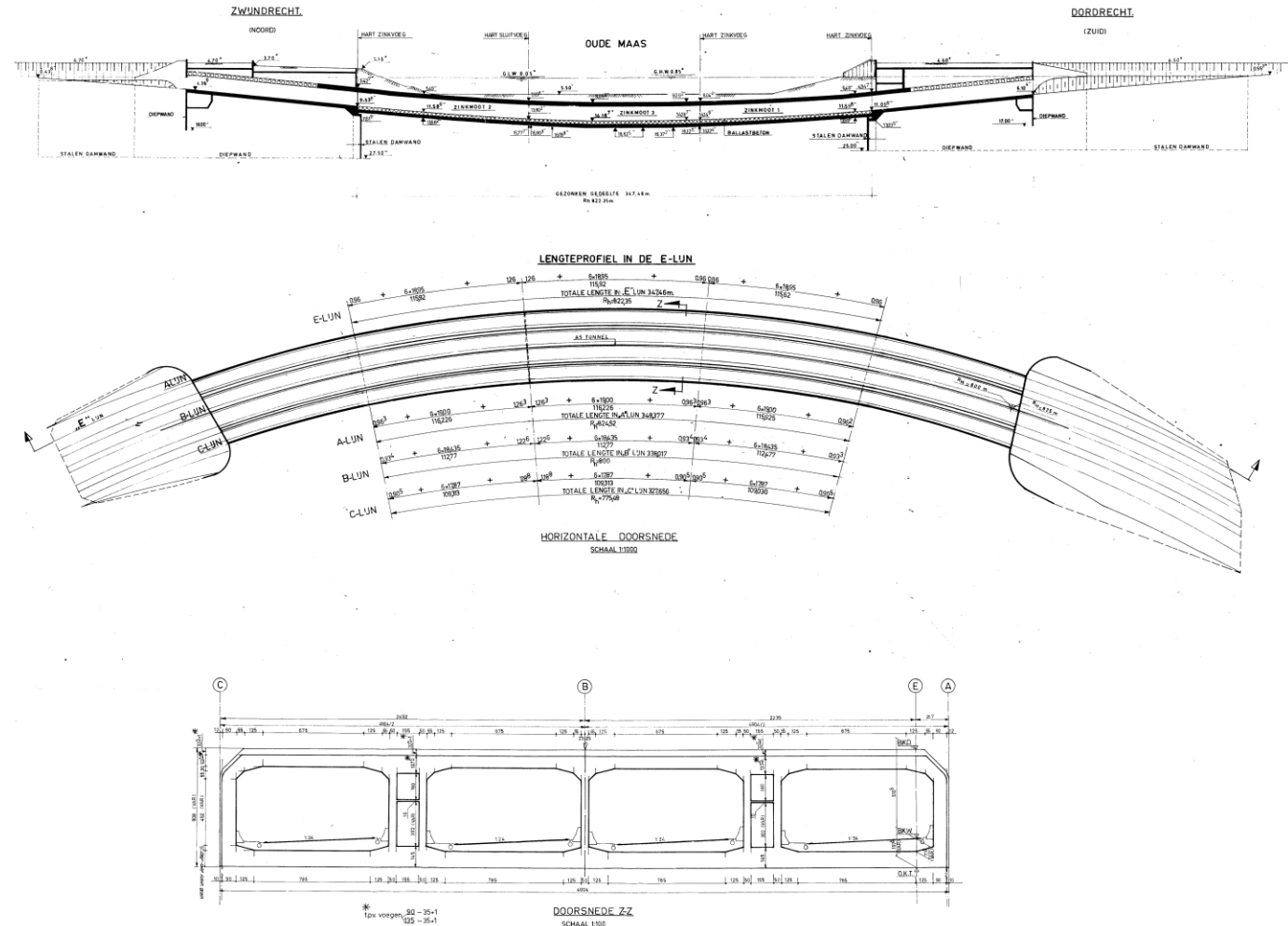
- Polder met damwanden
- Aardebaan
- Grondwaterniveau wordt kunstmatig beheerst met drainagesysteem

2. Gesloten deel landtunnel

- Polder met diepwanden
- Geen constructieve vloer
- Stempelruimte boven verkeersbuizen
- Grondwaterniveau wordt kunstmatig beheerst met drainagesysteem

3. Gesloten deel zinktunnel

- 3 afgezonken tunnelelementen





Civiele Scope Drechtunnel

Civil onderhoud:

- Vervangen plafond landtunnel incl. hittewerende bekleding
- Vervangen riolering gehele tunnel
- Herstel drainagesysteem
- Renovatie en inspecteerbaar maken van zinkvoegen
- Herstel hittewerende bekleding zinktunnel
- Vervangen asfalt
- Lichten stootplaten
- Renoveren bermbeveiliging
- Verwijderen asbest
- Betonreparatie
- Verhelpen van lekkages diepwanden
- Vervangen wandbekleding landdeel
- Dienstgebouw- en terreinvoorzieningen

Civiele aanpassingen t.b.v. ombouwstrategie:

- Constructie ingangsventilatie bouwen
- Realiseren nieuw brandblusreservoir in dienstgebouw Noord

Civiele aanpassingen om aan de LTS te voldoen:

- Realiseren doorlopende vluchtroute in MTK
- Aanpassen pompkamer boven middenkelder
- Aanpassingen voor nieuwe overdrukinstallatie
- Aanpassen waterkelders

Civiele aanpassingen t.b.v. TTI:

- Hulppostkasten
- Vluchtdeuren
- Tunnelventilatie



Beeld: IPV Delft



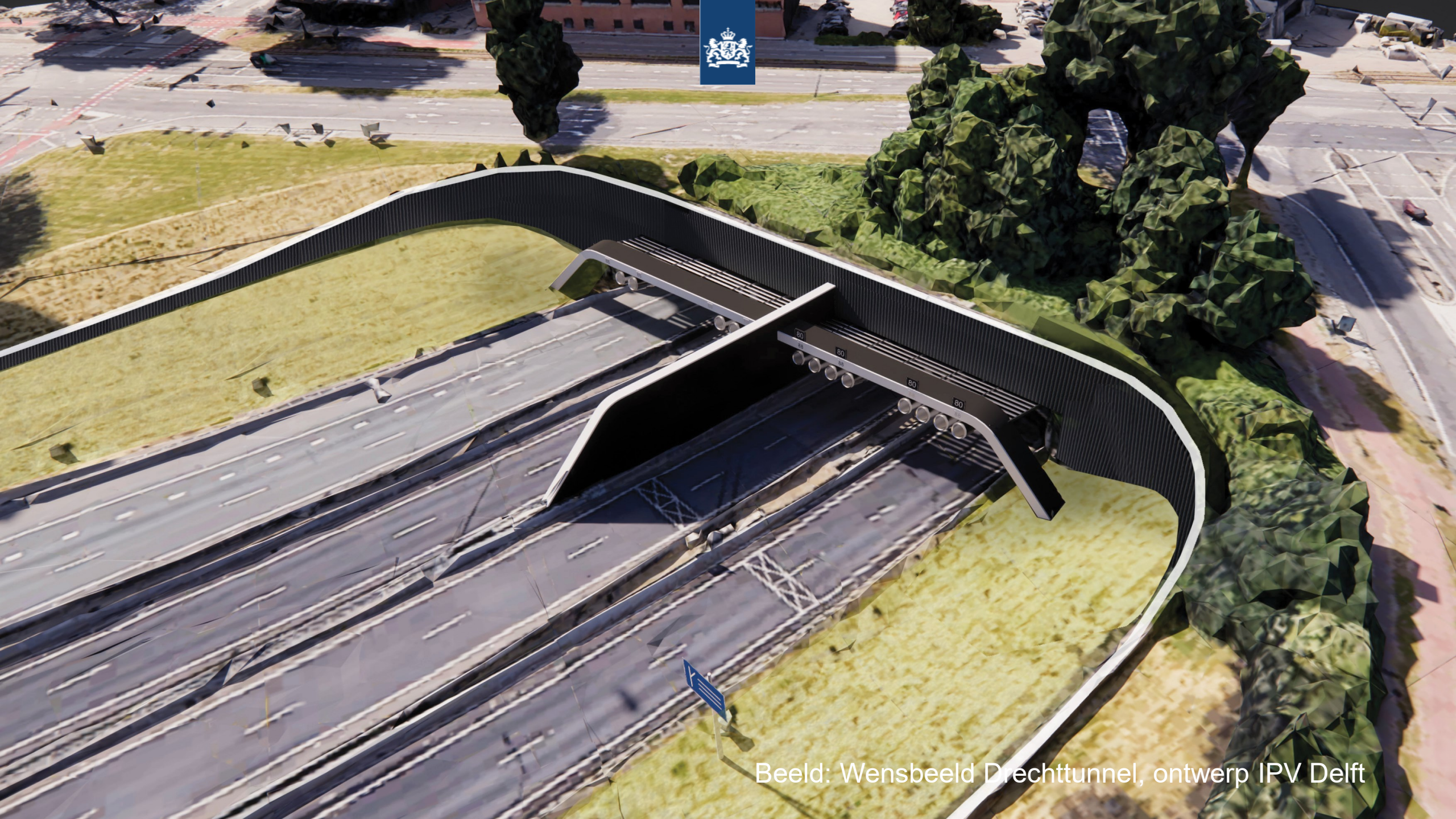


Scope Drechttunnel

Areaalgegevens: 3D coördinatiemodel [op orde](#)



Beeld: Huidig beeld Drechtunnel, ontwerp IPV Delft



Beeld: Wensbeeld Drechtunnel, ontwerp IPV Delft



Extra Civiele Scope Dienstgebouwen

Sijtwendetunnel

Vooruitlopend op renovatie Sijtwendetunnel voor het mogelijk maken van parallelle ombouw:

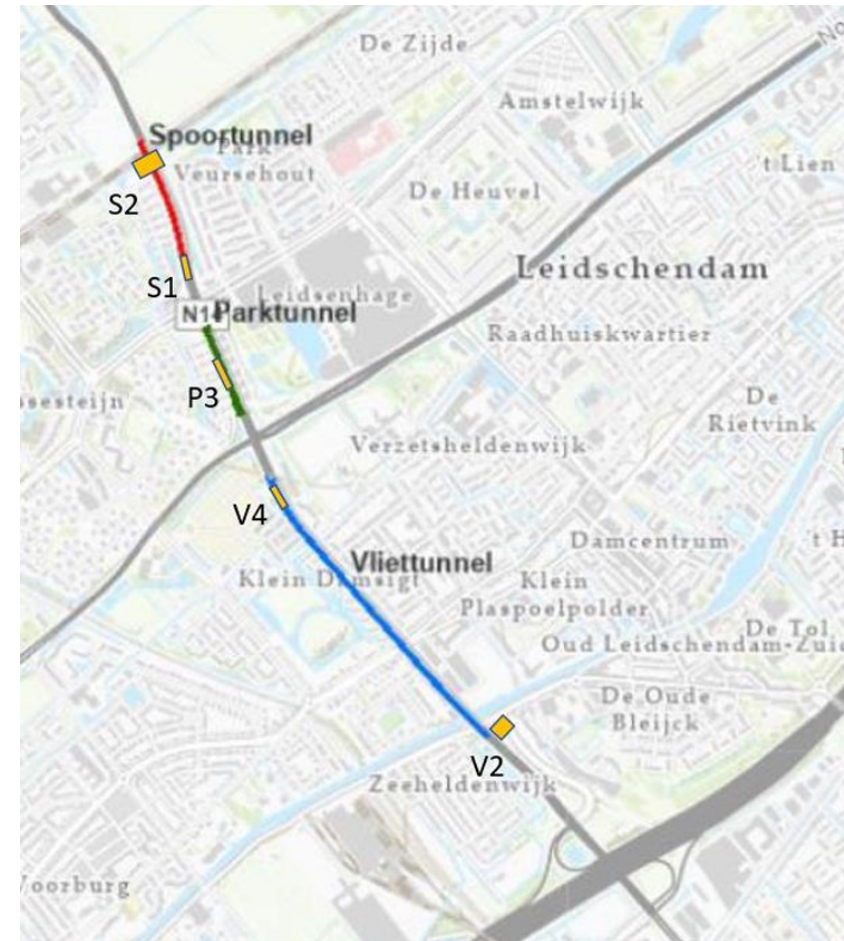
Vliettunnel:

- Dienstgebouw
- Technische ruimte
- Bedienruimte (lokale bediening)

Spoortunnel:

- Dienstgebouw
- Technische ruimte

Dienstgebouw- en terreinvoorzieningen





Testen V&V Drechtunnel

Van belang voor een Validatie Plan Opdrachtgever (VPOG):

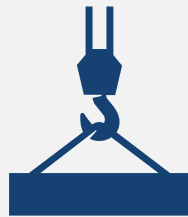
- Samenwerking OG-ON: in voorbereiding naar succesvolle testen.
- Op inhoud meegenomen worden in de aanloop naar testen ter voorkoming van verrassingen.



Scope Drechtunnel



**Renovatie
installaties**



Renovatie civiel



Omgeving



**Instandhouding en
meerjarig
onderhoud (MJO)**



Omgeving

- Conditionerende onderzoeken: bureaustudies en veldonderzoek
- Vergunningen, waaronder omgevingsvergunning (aanvraag door ON) en openstellingsvergunning (aanvraag door OG)
- Verzwaarde en specifieke omgevingsmanagement taken
- Bereikbaarheidsmaatregelen niet, maar wel:
 - alle verkeersmaatregelen – fasering – omleiding – afsluitingen
 - alle fysieke maatregelen t.o.v. het regelscenario (tekstkarren, en wegkantmateriaal)

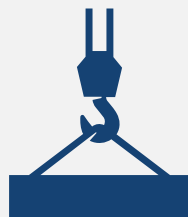




Scope instandhouding en MJO



**Renovatie
installaties**



Renovatie civiel



Omgeving



**Instandhouding en
meerjarig
onderhoud (MJO)**



Scope Instandhouding en MJO

Instandhouding

- Het in stand houden van de Drechtunnel (incl. schadeherstel) tot Oplevering Werk
- Onderhoudswerkzaamheden conform meegeleverde huidige instandhoudingsplan en beheerplan
- Gerenoveerde of te vervangen onderdelen moeten in instandhouding worden ingepast

Meerjarig Onderhoud

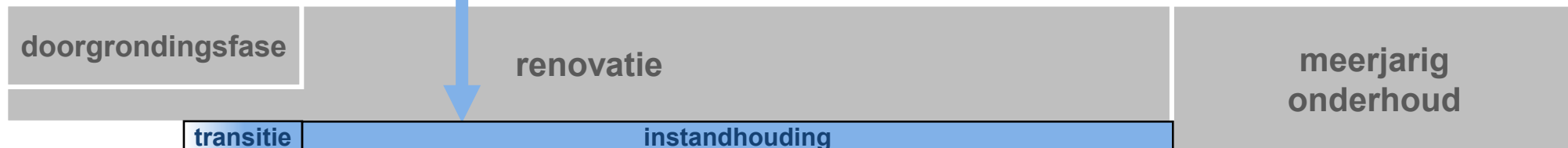
- Onderhoudswerkzaamheden (conform aangepaste en opgestelde plannen na renovatie) – t/m 2039
- Inclusief schadeherstel
- Vervanging conform onderhoudsprogrammering



Instandhouding

Uitgangspunten instandhouding

- Prestatiecontract (TOP II) uitgangspunt
- Geen investeringsvoorstellen i.v.m. Renovatie, enkel verbetervoorstellen
- Enkel malus op responstijden bij urgente storingen en/of gebreken
- Integrale aanpak instandhouding, renovatie en meerjarig onderhoud





Meerjarig Onderhoud

Uitgangspunten Meerjarig Onderhoud

- Kosten over de levenscyclus optimaliseren (LCC/TCO afwegingen bij renovatie)
- Goed onderhoudbare tunnel en tunnel in goede conditie t/m oplevering MJO
- Betrouwbare toestandsinformatie en programmering





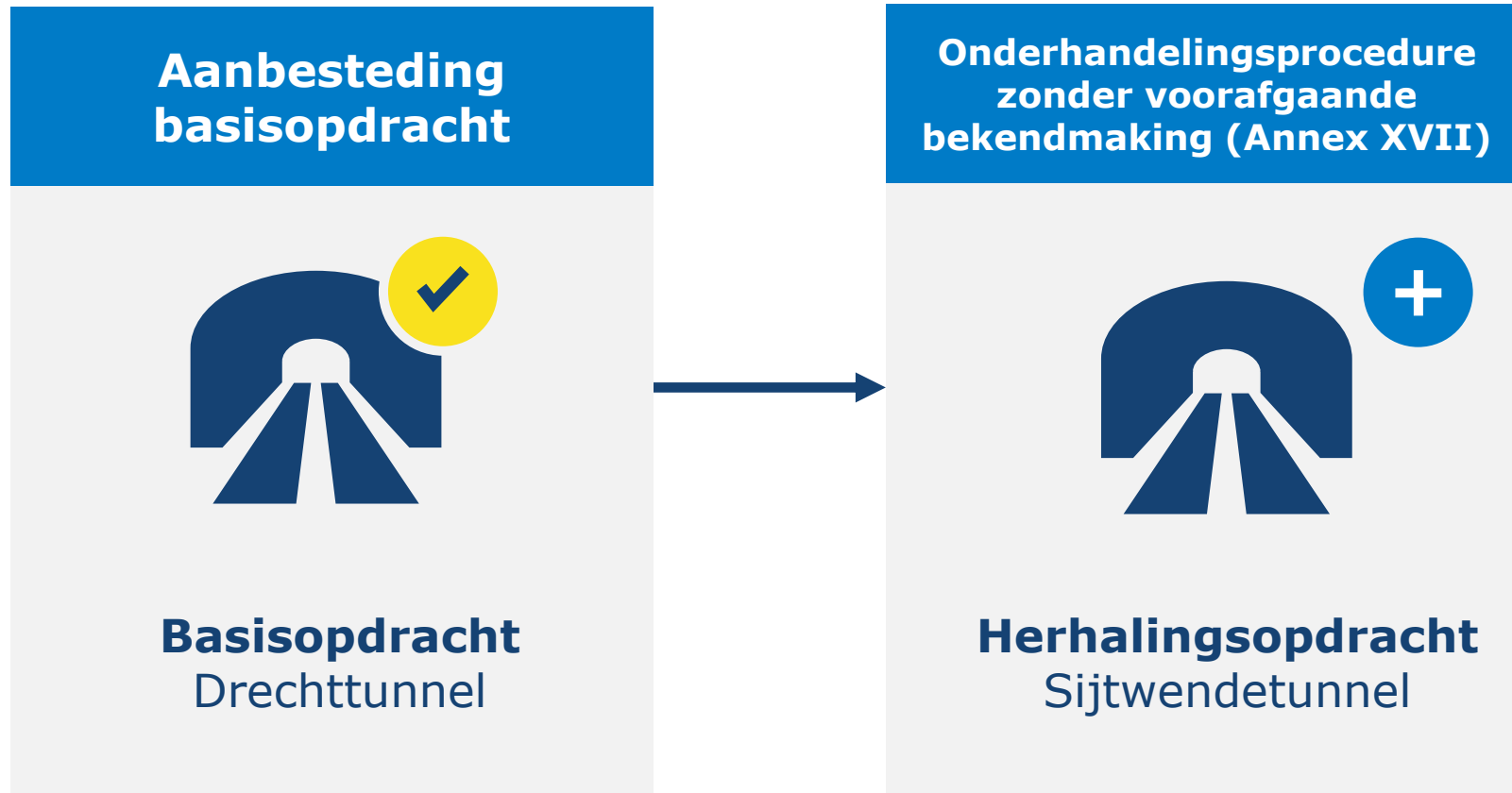


Contract Drechtunnel en herhalingsopdracht

Willemijn de Wal



Aanbesteding



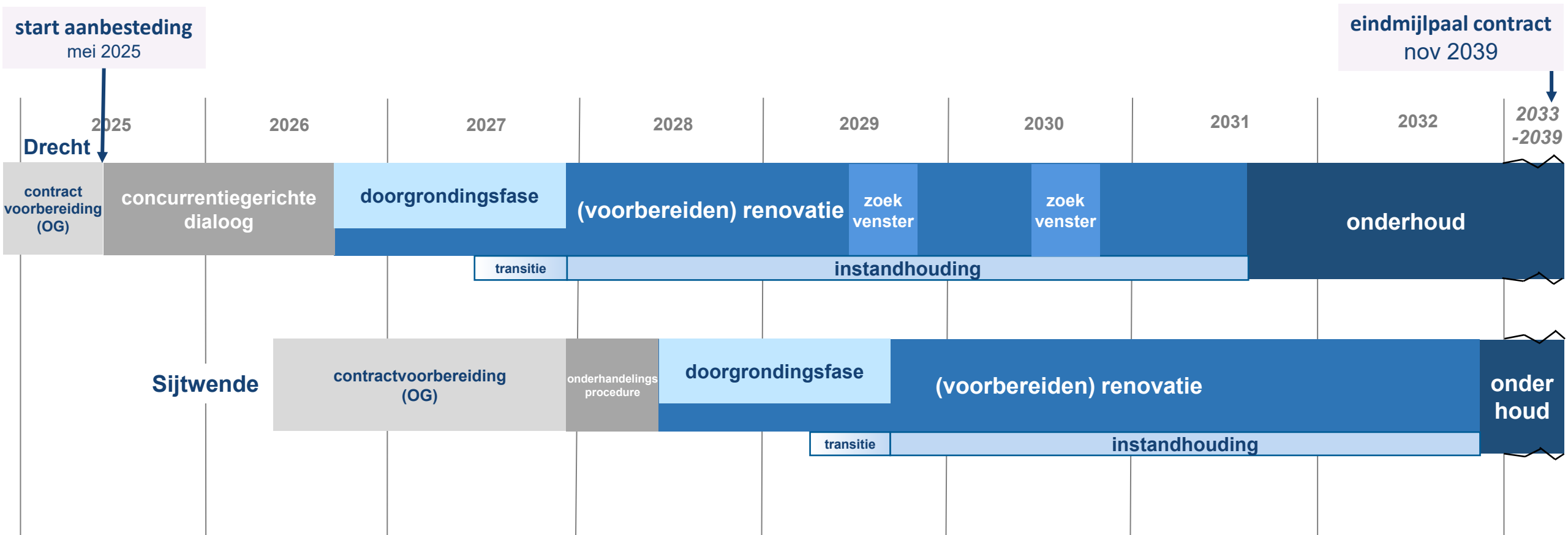


Inkoopstrategie PTZ

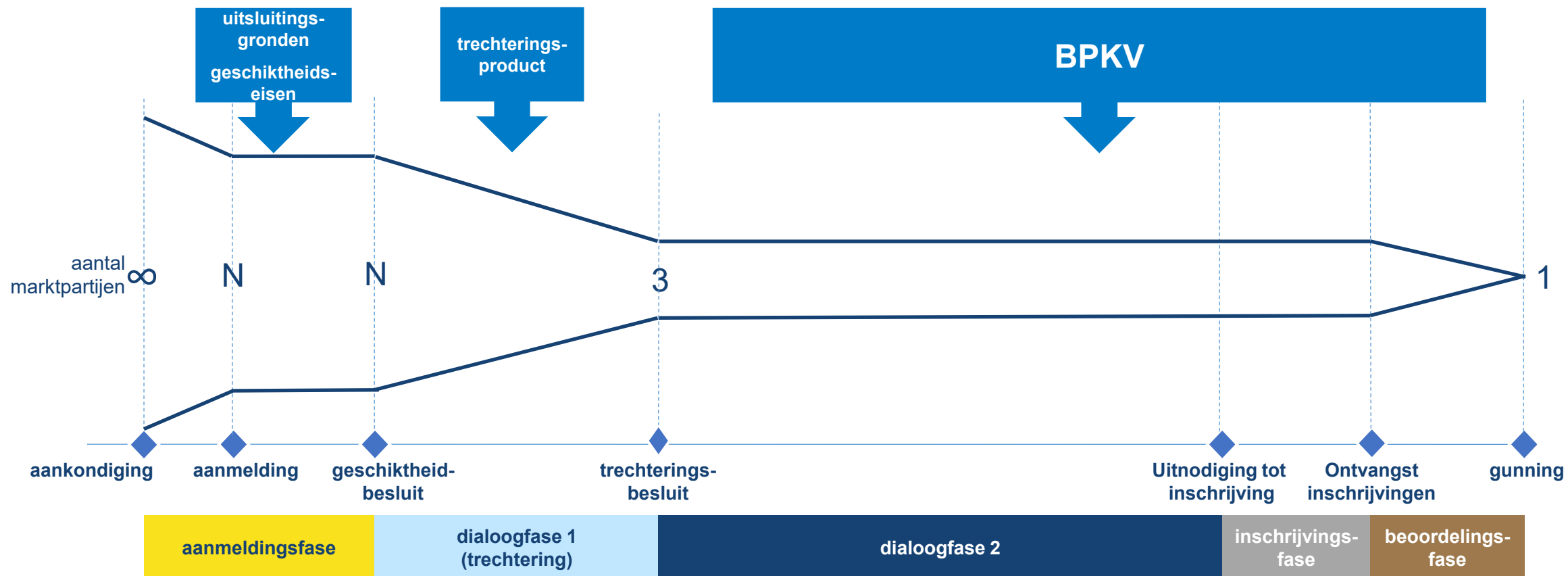
- Overkoepelende PTZ inkoopstrategie
- Inkoopplan op basis van het inkoopplan van Portfolio 1
- Specifieke accenten voor Portfolio 2
- Doorgrondingsfase met een beheerst prijsvormingsproces
- Herhaalopdracht



Planning

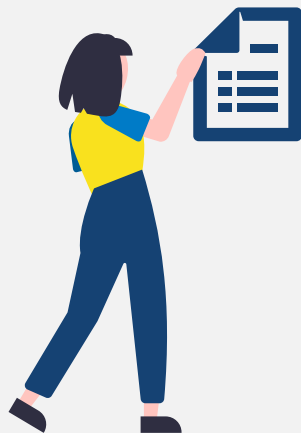


Aanbesteding





Contractvoorbereiding



Contractvoorbereiding:

Beheersmaatregelen
afwijkingen areaalinformatie:
extra onderzoek gedaan +
3D scans tunnel
Civiele staat tunnel onderzocht
en mogelijkheid aanpassingen

Kerncompetenties



Geschiktheidseisen:

Projectmanagementervaring,
LTS ervaring,
Civieltechnisch groot onderhoud van een
GWW-beheerobject van grote omvang



BPKV-criteria

Huidige denkrichting van de BPKV-criteria;

- Robuuste aanpak ombouwslots
- Testen en inrichting testomgeving
- Onzekerheden variabel deel minimaliseren gedurende doorgrondingsfase

Uitgangspunten:

- Niet dezelfde criteria als bij aanbesteding Noordtunnel maar wel soortgelijke opgave dus dezelfde richting
- Passend met de staat van het dossier en de doorgrondingsfase die nog volgt
- Trechteringsproduct is een oplossingsrichting uit belangrijkste BPKV uitdaging

Meer toelichting bij de sessie BPKV en trechtering.



Doorgrondingsfase

1. Doorgrondingsfase is integraal onderdeel UAV-gc contract
2. Voor het beheersen van risico's die niet tijdens aanbesteding al beheerst kunnen worden
3. Duur maximaal 15 maanden
4. Doorgrondingsfase wordt afgesloten met het al dan niet afgeven van een Doorgrondingsfase certificaat (go/no go)
5. Transitiefase instandhouding gedurende laatste 6 maanden van de doorgrondingsfase





Beheerst prijsvormingsproces

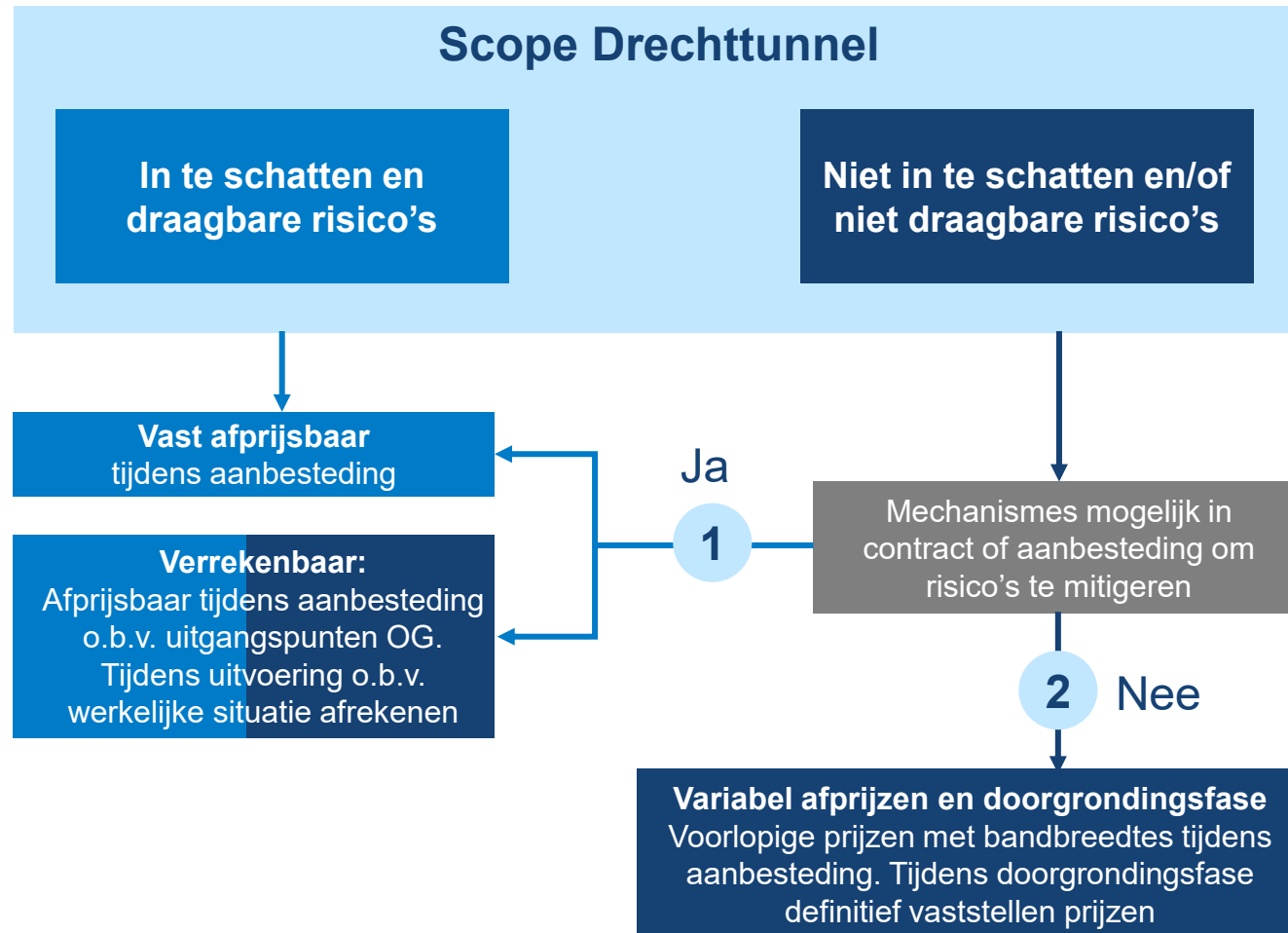
Artikel 2. Doel en resultaat Doorgrondingsfase

1. Doel van de Doorgrondingsfase is om:
 - c. op een voorspelbare en beheerste wijze tot een kosteneffectieve en transparante prijs te komen voor deze opdracht.

- In het **contract** zijn diversen eisen opgenomen om bovenstaande doel te bereiken (=vooral het WAT);
- Maar ook ruimte aan markt om hier een eigen invulling aan te geven (= vooral het HOE)
→ **aanbesteding**: BPKV-criterium



Vast, variabel en verrekenbaar







Vragen?

Voor meer informatie kijk op www.rws.nl/tunnelrenovaties-zh

Of mail naar ptz@rws.nl



Break-out sessies

Sessie 1: BPKV en trechtering

Sessie 2: Uitvoeringsplanning

Sessie 3: Marktkramen

- Prijsstrategie & herhalingsopdracht
- Duurzaamheid
- 3D model
- Meerjarig onderhoud



Afsluiting bijeenkomst

Gezamenlijke lunch

Afsluiting





Nieuwsbrief

Meld je aan voor onze nieuwsbrief

