

Algemene informatie

Aanbesteding: levering van een vrachtwagen met autolaadkraan en kipper inclusief onderhoud
Aanbestedende Dienst: Gemeente Midden-Drenthe
Referentie: 4740082

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 3
Onderwerp: E-76

Vraag:

Vanuit technisch oogpunt is ons advies om het hydraulisch zijbord (Hydrobord) te voorzien van twee cilinders (i.p.v. één cilinder zoals beschreven in de eis). Kunt u ons advies overnemen?

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Zijbord aan chauffeurszijde; Hydrobord met één of twee cilinders, 500mm hoog

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr. 4
Onderwerp: E-34

Vraag:

Een laadvermogen van tenminste 12.000 kg is niet haalbaar gezien de chassis eisen 31 tot en met 33. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt op 10.500 kg. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Akkoord. Wordt aangepast naar 10.500kg.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr. 5
Onderwerp: E-20

Vraag:

Het is niet aan te raden om bij de onderliggende cilinder van de kipper slangbreukbeveiliging toe te passen. Dit omdat bij het snel zakken van de kipper de slangbreukbeveiliging constant dicht slaat. Het langzaam laten zakken van de kipper is in de praktijk niet wenselijk. Het toepassen van een slangbreukbeveiliging veroorzaakt ook meer warmteontwikkeling in het hydraulisch systeem. Kunt u de kipcilinder uitsluiten van slangbreukbeveiliging?

Antwoord:

Akkoord. Eis 20 komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
E-162

Vraag:

In de leidraad bij 6.2.1 (gunningscriterium prijs) staat beschreven dat er realistische prijzen ingediend moeten worden. Echter bij eis E-162 wordt een tarief voor de voorrijkosten genoemd welke in de huidige tijd niet marktconform is. Zeker gezien het feit dat het tarief incl. vaste en variabele kosten moet zijn, wat erg afhankelijk is van de afstand. Graag zouden wij een realistisch tarief willen hanteren van €170 (incl. vaste en variabele kosten). Is dit akkoord?

Antwoord:

Tarief wordt gewijzigd in € 150,-.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
KG-04 Kwalitatief gunningscriteria

Vraag:

In het programma van eisen staat geen eis genoemd betreffende de lengte van het voertuig. Komt dit gunningscriterium te vervallen?

Antwoord:

Het voertuig dient binnen de gestelde eisen zo compact mogelijk te zijn. Zie

ook gunningscriterium KG-04.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
E-156

Vraag:

Wenst u dat wij (voor de termijn van 4 jaar) regulier onderhoud of correctief onderhoud meenemen in de aanbidding?

Antwoord:

Het betreft hier periodiek onderhoud zoals door fabrikant is voorgeschreven.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
E-89

Vraag:

Tegenwoordig is het niet meer nodig, vanwege de schone uitlaatgassen, om een hoge uitlaat (verticaal-staande uitlaat) toe te passen en waarbij de warmteafvoer ook beter is wanneer de uitlaat naar beneden is gericht. Daarnaast heeft een naar boven gerichte uitlaat een negatieve invloed op de voertuiglengte (en wielbasis). Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden?

Antwoord:

Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
E-48

Vraag:

Uw stelt dat de kraan geschikt moet zijn om afval aan te drukken / te

verdichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken / verdichten van afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen?

Antwoord:

Akkoord. Eis 48 komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
E-45

Vraag:

U vraagt een netto kraancapaciteit van 10,7 tonmeter. Dat is erg licht. U bedoelt waarschijnlijk een netto kraancapaciteit van 18 tonmeter?

Antwoord:

Netto kraancapaciteit moet minimaal 10,7 tonmeter zijn. Meer is toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 1: Programma van eisen

Vraag:

E-89 U eist een naar boven gerichte uitlaat. Kunt u akkoord gaan met een lage uitlaatmonding i.v.m. de benodigde ruimte voor de knijperbak?

E-124 De uitlaatgasemissie van het voertuig dient te voldoen aan Euro VII (7). Bedoelt u Euro 6?

E-147 De beschreven eisen t.a.v. aanvangstijden en werkelijke reparatieduur streven wij altijd na, maar deze kunnen wij door onvoorziene factoren niet garanderen. Kunt u de eisen omzetten naar richtlijnen?

Indien gelijkwaardig vervangend vervoer gewenst is, kan opdrachtnemer de opdrachtgever evt. ondersteunen in de organisatie van vervangend vervoer. De kosten voor vervangend vervoer zijn voor rekening van de opdrachtgever. Kunt u hiermee akkoord gaan?

E-152 Toeleveranciers van accessoires hanteren niet dezelfde garantiebepalingen. De montagekosten van het onder garantie geleverde onderdeel worden door hen niet vergoed. Kunt u de eis wijzigen naar "garantie op het voertuig (chassis en opbouw)"?

E-153 Wij kunnen niet akkoord gaan met de eis t.a.v. kosteloos

gelijkwaardig vervangend vervoer. Graag deze eis laten vervallen.

E-155 Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en /of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van inschrijver. Kosten voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken zijn niet voor rekening opdrachtnemer. Afsleepkosten kunnen in de garantievoorwaarden worden opgenomen. Kunt u hiermee akkoord gaan?

E-174 Opdrachtgever kan niet kosteloos een gelijkwaardig voertuig beschikbaar stellen. Graag deze eis laten vervallen.

E-175 Voor opdrachtnemer is het niet acceptabel dat kosten voor vervangend vervoer kunnen worden verhaald bij te late levering. Graag deze eis laten vervallen.

Antwoord:

(Vriendelijk het verzoek van de aanbestedende dienst om de volgende aanbesteding 1 vraag per keer te stellen)

Eis-89: Nee.

Eis-124: Ja euro VI.

Eis-147: Nee, het blijft een eis met uitzondering van force majeure.

Eis m.b.t. regelen van vervangend vervoer komt te vervallen. Wel wordt ondersteuning geeist in het vinden van een juist vervangend voertuig. Kosten zijn voor opdrachtgever.

Eis-152: akkoord. Chassis, autolaadkraan en kipper.

Eis-153: akkoord. Eis 153 komt te vervallen.

Eis-155: Akkoord. Eis 155 komt te vervallen.

Eis-174: Akkoord. Eis 174 komt te vervallen.

Eis-175: wordt aangepast naar: Bij een te late levering (later dan de eis of het ingevulde bij KG-06) wordt een boete van € 250,- per kalenderdag gerekend.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 8 - Algemene Inkoopvoorwaarden - Artikel 2 'Toepasselijkheid' - Sub 2.4

Vraag:

De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 8 - Algemene Inkoopvoorwaarden - Artikel 4 'Algemene verplichtingen Contractant' - Sub 4.5

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar /onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Akkoord

Percelen:

P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op:

10 sep. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bijlage 8 - Algemene Inkoopvoorwaarden - Artikel 6 'Kwaliteit, keuring en garantie' - Sub 6.2

Vraag:

Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Zie eis-158. Dit is inbegrepen in de onderhoudstarieven.

Percelen:

P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op:

10 sep. 2024

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bijlage 8 - Algemene Inkoopvoorwaarden - Artikel 8 'Intellectueel eigendom'

Vraag:

Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de onderdelen van

de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan
inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 10 'Conceptovereenkomst vrachtwagen' - Artikel 7
'Aansprakelijkheid'- Sub: 7.2

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat:

- 1) dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt.
- 2) de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen.
- 3) de schade gemaximaliseerd is tot de hoogte van de opdrachtwaarde. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

- 1) akkoord
- 2) akkoord
- 3) niet akkoord

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan
inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 8 - Algemene Inkoopvoorwaarden - Artikel 23 'Personeel van Contractant' - Sub 23.3 en 23.4

Vraag:

U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw

motivatie.

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan
inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.

19

Onderwerp:

E87 PVE

Vraag:

Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde voor- en achterassen.
E-88. Een luchtgeveerde vooras is niet gebruikelijk in deze configuratie en daardoor niet leverbaar. Kun tu deze eis veranderen in een bladgeveerde vooras en luchtgeveerde achterassen?

Antwoord:

Eis-87 wordt gewijzigd:

Het voertuig is voorzien van lucht geveerde voor- en achterassen. De vooras mag ook een blad geveerde vooras zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan
inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

E-89 PVE

Vraag:

U vraagt een uitlaat naar boven gericht. Vroeger werd dit veel toegepast, maar tegenwoordig niet meer. Graag zien wij deze eis gewijzigd in een uitlaat met uitlaatdemper beneden. Dit komt de configuratie ten goede. Deze optie is eventueel ook mogelijk met steunpoten die niet klapbaar uitgevoerd zijn.

Antwoord:

Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan
inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

21

E 139 PVE

Vraag:

Het voertuig is voorzien van een 270 graden front/zijzicht/dodehoek camera met een separate kleuren monitor. Plaatsing monitor ter hoogte van de rechter A-stijl.

Gaat u ook akkoord met een spiegelvervangingsysteem, die dit kan realiseren?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
E 140 PVE

Vraag:

U wenst een achteruitrijcamera. Wij kunnen deze combineren met het multimediasysteem. Deze werkt alleen tijdens achteruitrijden. Is dit ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
e 161

Vraag:

U vraagt een instelling truck 20t. Deze keuze komt niet voor in mijn keuze lijst bij routenet. Mag een andere instelling ook?

Antwoord:

Ja. Het moet gaan om de reistijd voor een vergelijkbaar voertuig.

Percelen: P1 Perceel 1 Vrachtwagen kipper en autolaadkraan inclusief 4 jaar onderhoud

Beantwoord op: 10 sep. 2024

