

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 169
Onderwerp: Overeenkomst

Vraag:

Wij beseffen dat de uiterste datum voor het indienen van vragen is verlopen. Het onderwerp van dit bericht is echter van wezenlijk belang voor de Inschrijving.

Is het de bedoeling van ProRail, met de in NvI herziene bewoording van Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 20 lid 3 en Basisovereenkomst artikel 6, dat de vrijwaring beperkt is tot Euro 3.000.000,- per gebeurtenis, met een maximum van Euro 6.000.000,- voor de looptijd van de Overeenkomst, op “financiële gevolgen van aanspraken van derden welke betrekking hebben op zaak- en letsel schade”?

Antwoord:

Het is de bedoeling van ProRail dat de in artikel 20 lid 3 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst bedoelde vrijwaring ten aanzien van financiële aanspraken van derden, welke betrekking hebben op zaak- en/of letstelschade, in lijn met het bepaalde in Artikel 6 van de Basisovereenkomst, wordt beperkt tot EUR. 3.000.000,-- per gebeurtenis of reeks van samenhangende gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, met een maximum van EUR. 6.000.000,-- voor de duur van de Overeenkomst, zulks in afwijking van het bepaalde in artikel 20 lid 3 Contractvoorwaarden Raamovereenkomst ten aanzien van het bedrag waarvoor Opdrachtnemer ProRail vrijwaart.

In lijn met het bepaalde in artikel 20 lid 3 Contractvoorwaarden Raamovereenkomst geldt de hiervoor bedoelde beperking niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
170

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

Wij beseffen dat de uiterste datum voor het indienen van vragen is verlopen. Het onderwerp van dit bericht is echter van wezenlijk belang voor de Inschrijving.

Kan Aanbesteder bevestigen dat financiële aanspraken van derden die volgen uit het niet-beschikbaar zijn van het spoor, niet onder de vrijwaring vallen zoals geregeld in artikel 20 lid 3?

Antwoord:

Ten aanzien van financiële aanspraken van derden die volgen uit het niet-beschikbaar zijn van het spoor geldt het volgende.

Pure vermogensschade (dus zonder voorafgaande materiële en/of letselschade) is uitgesloten van aansprakelijkheid.

Vermogensschade, als direct (causaal) gevolg van materiële en/of letselschade, inclusief deze materiële en/of letselschade, is beperkt tot Eur 3.000.000,-- per gebeurtenis of reeks van samenhangende gebeurtenissen met dezelfde oorzaak en gemaximeerd tot maximaal Eur 6.000.000,-- voor de looptijd van de Overeenkomst.

Wat betreft de hiervoor als laatste genoemde vermogensschade geldt dat deze enerzijds -specifiek voor deze aanbesteding- gemaximeerd is tot een acceptabele hoogte en anderzijds geldt dat dit naar mening van onze verzekeringsjurist verzekerbare is waarbij ProRail heeft aangegeven de verzekeringskosten daartoe te vergoeden. De vrijwaringsbepalingen worden toegepast in lijn met het voorstaande.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 30 aug. 2024