

Algemene vragenlijst

ProRail	Tweedelings onderhoud en storingsherstel voor BT11 3.0					
	TN453600					
	Uiterste datum voor indienen van vragen Nvl-1					
	21-6-2024					
	Publicatie Nvl-1					
Uiterste datum voor indienen van vragen Nvl-2						
17-7-2024						
Publicatie Nvl-2						
26-7-2024						
Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
Nvl-1 Beantwoord op 05-07-2024						
1	Inschrijfphase	Vraagspecificatie Diensten BT11.4.1-05	Dienen de kosten voor de meelift verzoeken mee ingecalculeerd te worden in de aanbieding, of worden deze aan kost +10% apart opgevoerd?	PGO aannemers moeten vanuit het contract toegang verlenen aan opdrachtnemer. Kosten voor Meeliften zijn dan ook niet van toepassing.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
2	Inschrijfphase	Raamovereenkomst TN453600 V002 07-06-2022 [Onderdeel E]	Artikel 2.7: Gaarne wijzigen dat ON gerechtigd is om bij wanbetaling/wanbeleid haar werkzaamheden te staken. ON dient gerechtigd te zijn om bij wanbetaling/wanbeleid haar werkzaamheden te staken. Het wachten op in kracht van gewijsde gegaan vonnis vastligt - na een hoger beroep en cassatie! - is onevenredig en onacceptabel	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Vanzelfsprekend is overleg tussen vertegenwoordigers van partijen bij de overeenkomst mogelijk indien sprake is van een situatie waarin u van mening bent dat er sprake is van een achterstand in betaling terwijl u van mening bent dat daarvoor geen contractuele grondslag aanwezig is. Partijen zullen dan eerst in goed overleg trachten tot een oplossing te komen.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
3	Inschrijfphase	Annex III Organisatie	Artikel 2: Inkoopvoorwaarden Assets - Asset Management ProRail - is niet opgenomen in het samenstel van contracten. Gaarne de referentie schrappen	De referentie naar de "Inkoopvoorwaarden assets" is inderdaad onjuist, er had verwezen moeten worden naar de "contractvoorwaarden raamovereenkomst". Tekst wordt gewijzigd	Artikel 2 Vertegenwoordiging van Partijen Als bedoeld in artikel 4 van de Inkoopvoorwaarden Assets, zijn onderstaand de gevolmachtigde vertegenwoordigers van Partijen weergegeven, alsmede de door Partijen ingerichte organisatie met afgeleide bevoegdheden. Wordt gewijzigd in: 2. Vertegenwoordiging van Partijen Als bedoeld in artikel 4 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst, zijn onderstaand de gevolmachtigde vertegenwoordigers van Partijen weergegeven, alsmede de door Partijen ingerichte organisatie met afgeleide bevoegdheden.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
4	Inschrijfphase	Basisovereenkomst perceel 2 artikel 7.2	Indien ProRail de overeenkomst, wilt voortijdig wilt stopzetten. Zonder dat er ernstig verwijtbaar gehandeld wordt of een gegronde reden heeft, wilt ON openen dat het restant van de verwachte winst wel afgerend wordt.	Er is rekening gehouden met gederfde winst " zie " basisovereenkomst artikel 7.2. een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als redelijke tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gederfde winst. "	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
5	Inschrijfphase	Basisovereenkomst perceel 2 Siemens	Kan aangesloten worden bij de in de praktijk gangbare max. aansprakelijkheid: 50% van het maximum bedrag voor aansprakelijkheid voor directe kosten. Een aansprakelijkheid van 5 mio en 10 mio is niet acceptabel. ON aanvaard een totale aansprakelijkheid voor directe schade van 50% van het maximum bedrag van de overeenkomst. Aansprakelijkheid voor indirecte schade wordt uitgesloten.	ProRail is bereid om de hoogte van de aansprakelijkheid naar beneden bij te stellen en te differentiëren in schade soorten waardoor "artikel 6 Aansprakelijkheid" als volgt komt te luiden: Artikel 6 Aansprakelijkheid Lid 1. De Omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, als volgt beperkt: a. voor zaak- en letelschade, en schade die daarvan het gevolg is, Euro 3.000.000,- per gebeurtenis, met een maximum van Euro 6.000.000,- voor de looptijd van de Overeenkomst; b. voor vermogensschade, zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 Burgerlijk Wetboek is Opdrachtnemer niet aansprakelijk. De voornoemde hoogte van de aansprakelijkheid is gebaseerd op een door ProRail ingeschatte worst case, waarbij een forse technische ruimte volledig afbrandt en moet worden herbouwd waarbij de herbouwbare is bepaald op maximaal Euro 3.000.000,-. Voorts is als risico ingecalculeerd dat dit in het slechtste geval maximaal twee keer zou kunnen voorkomen per perceel gedurende de contractperiode, derhalve op Euro 6.000.000,-. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van de hiervoor in artikel 6 sub a bedoelde schade-soorten waarvoor opdrachtnemer aansprakelijk is. Gegaridigde wordt in de gelegenheid gesteld om een aansprakelijkheidsverzekering specifiek voor deze opdracht af te te sluiten en de kosten daartoe - zonder opslagkosten- door te belasten aan ProRail.	Wijziging Basisovereenkomst en Annex prijzen en tarieven Aan de Annex Prijzen en tarieven is het volgende toegevoegd: 'Opdrachtnemer wordt in de gelegenheid gesteld om voor deze Overeenkomst een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. ProRail kan niet eisen dat Opdrachtnemer een aansprakelijkheidsverzekering voor deze opdracht afsluit maar het heeft wel de voorkeur. Opdrachtnemer dient een scan/kopie van de factuur met daarin een referentie naar deze aansprakelijkheidsverzekering te verstrekken als onderdeel van zijn verzoek tot betaling.' Artikel 6 lid 1 van de basisovereenkomst is: 'De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is beperkt tot € 5.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, met een maximum van € 10.000.000,- voor de duur van de Overeenkomst.' is aangepast naar: 'De Omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, als volgt beperkt: a. voor zaak- en letelschade, en schade die daarvan het gevolg is, Euro 3.000.000,- per gebeurtenis, met een maximum van Euro 6.000.000,- voor de looptijd van de Overeenkomst; b. voor vermogensschade, zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 Burgerlijk Wetboek is Opdrachtnemer niet aansprakelijk.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
6	Inschrijfphase	Basisovereenkomst perceel 2 artikel 5.4	Niet acceptabel. Boete, nakoming en schadevergoeding vorderen zien wij niet als mogelijk. In deze neigt het naar een punttel karakter. Een boete dient een vooraf gecalculerde schadevergoeding te zijn. Overigens bij de boete betaling kan dan geen nakoming meer worden gevorderd. Het is het een of het ander. M.a.w. Ofwel boete specifiek omschrijving naar geval ofwel het Burgerlijk wetboek hanteren. Direct op eisbaar is niet acceptabel. Voor welke tekortkoming geldt het/Transparantie en Proportionaliteit: 'De regeling moet proportioneel zijn. Dit betekent dat (i) de situaties waarin een boete wordt opgelegd voldoende verband houden met en in een redelijke verhouding staan tot het voorwerp van de opdracht. Daarnaast (ii) moet het gaan om situaties die de opdrachtnemer kan beheersen (zie ook Voorrecht 3.9 A Gids Proportionaliteit). De regeling is namelijk bedoeld als stimulans om de kwaliteit van de dienstverlening op peil te houden. Tot slot (iii) moet de hoogte van de boetes in een redelijke verhouding staan tot de te leveren dienst en de prijs, ook ten opzichte van het totaal. De CvAE merkt op dat het niet raadzaam is sancties te stapelen. Van stapelen is bijvoorbeeld sprake, als een opdrachtnemer bij een overtreding zijn aanspraak op vergoeding verliest, een boete verbeurt en schadevergoeding verschuldigd is'	ProRail sluit voor dit leerstuk aan bij hetgeen hieronder verstaan wordt in de wet,- en regelgeving en de rechtspraak, en ziet geen meerwaarde om hier expliciete voorbeelden te noemen omdat daarover in de toekomst juist extra discussie kan ontstaan.	Basisovereenkomst artikel 5 lid 4 ' In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende' wordt vervangen door ' In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 5 lid 1 tot en met lid 3 het volgende: '	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
7	Inschrijfphase	Basisovereekomst perceel 2 Siemens	Artikel 5.3: Graag zouden wij het voorstel willen doen om het ernstig verwijtbaar handelen te concretiseren naar explicite voorbeelden binnen dit contract, zodat er later geen discussies over kunnen ontstaan.	ProRail sluit voor dit leerstuk aan bij hetgeen hieronder verstaan wordt in de wet,- en regelgeving en de rechtspraak, en ziet geen meerwaarde om hier expliciete voorbeelden te noemen omdat daarover in de toekomst juist extra discussie kan ontstaan.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
8	Inschrijfphase	Basisovereenkomst perceel 2 Siemens	Artikel 5.1, is ProRail bereid om de maximale boete per deelopdracht naar een marktconform percentage van 10% te maximaliseren?	De primaire boete bedraagt 5 % van de waarde van de betreffende deelopdracht en wordt enkel met 1 % per week verhoogd indien de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Dit biedt opdrachtnemer in de optiek van ProRail voldoende tijd om de tekortkoming te herstellen, waardoor het onwaarschijnlijk is dat de maximaal mogelijke boete wordt opgelegd. Om enigszins tegemoet te komen aan de vraag van opdrachtnemer wordt het maximale boetebedrag wel aangepast van 20 naar 15 % voor deze overeenkomst. Daarmee acht ProRail het proportioneel aangezien bij een dergelijke langdurige tekortkoming de schade een veelvoud kan bedragen van de maximaal op te leggen boete.	Artikel 5 lid 1 'Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgboete op te leggen. Deze boete bedraagt 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. De vervolgboete bedraagt 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgboete bedraagt per Deelopdracht 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per tekortkoming.' wordt aangepast naar 'Lid 1. Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgboete op te leggen. Deze boete bedraagt 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. De vervolgboete bedraagt 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgboete bedraagt per Deelopdracht 15% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per tekortkoming.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
9	Inschrijfphase	Toegankelijkheid TBI componenten	Er is aangegeven op de demarcatie tekeningen welke RIO's er bijvoorbeeld in een tunnelbus gestueerd zijn, kan ProRail aangeven welke kasten die onderhoud behoeven op hoogte gestueerd zijn (lees welke tunnels en type kasten). Dit zodat deze kasten voor inzet van materiaal voor werken op hoogte meegenomen kan worden, het werken op ladders is namelijk niet toegestaan.	Voor de prijsstelling mag ervanuit gegaan worden dat er geen specifiek materieel hoeft te worden ingezet. Indien dit in praktijk een onjuiste aanname blijkt te zijn, dan is de inzet van specifiek materieel na overleg verkenbaar.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
10	Inschrijfphase	Post 4.5 Probleemmanagement ontbreekt op de inschrijfstaat	Post 4.5 Probleemmanagement is niet opgenomen in de inschrijfstaat, is dit correct of moet hier niets apart voor afgeprijsd worden en werkt dit op calculatie t.b.v. de uurtarieven?	Dit hoeft inderdaad niet apart te worden afgeprijsd en wordt conform de betalingscondities in eis 4.5-05 uit de vraagspecificatie diensten als deelopdracht afgehandeld.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
11	Inschrijfphase	Algemeen	Wij u bij een afwijzing van een voorstel tot aanpassing van de contracttekst een uitleg geven zodat we nog een kans hebben bij de tweede vragenronde.	Ja. ProRail heeft gepoogd de antwoorden waar mogelijk te motiveren en daar kan in de tweede Nvl nader op ingegaan worden.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
12	Inschrijfphase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten Lid 3 en 4 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Wij kunnen geen garanties afgeven m.b.t. inbreuk op intellectuele eigendomsrechten omdat wij dat niet altijd van tevoren kunnen bepalen. In plaats hiervan geven wij onderstaande vrijwaring, waarin wij ProRail zullen afschermen tegen een eventuele claim die een derde bij ProRail neerlegt. Ons voorstel: Opdrachtnemer betaalt de kosten en de schadevergoeding die uiteindelijk wordt toegekend in een eventuele rechtszaak tegen ProRail, voor zover gebaseerd op een vordering dat het ontwerp of de constructie van de Werkzaamheden of Producten, zoals geleverd, inbreuk maakt op een octrooirecht, gebruiksmodel, auteursrecht of handelsmerk dat is toegekend of geregistreerd in het land waarnaar toe Opdrachtnemer de Producten heeft verstuurd als eindbestemming, mits ProRail: (i) Opdrachtnemer onverwijld schriftelijk op de hoogte stelt van de beweerdelijke inbreuk; (ii) aan Opdrachtnemer het exclusieve recht verleent om zich te verweren, een schikking te treffen en de volledige zeggenschap te hebben over de wijze van vervoer voeren in het rechtsgeding of procedure, op kosten van opdrachtnemer; en, (iii) alle benodigde informatie en assistentie verstrekt ten behoeve van het verweer. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige inbreuk gebaseerd op of voortvloeiend uit: (a) inachtneming van de aanwijzingen, specificaties of ontwerpen van ProRail; (b) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in een proces of toepassing van ProRail of een derde partij; of, (c) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in combinatie met andere, niet door Opdrachtnemer geleverde, apparatuur, software of materialen. De voorgaande verplichtingen zijn de enige verplichtingen van Opdrachtnemer voor wat betreft de vrijwaring van intellectuele eigendomsrechten.	ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.	Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten Lid 3 'Opdrachtnemer garandeert voor alle niet door ProRail geleverde zaken, diensten en informatie, dat de uitvoering van de Overeenkomst geen inbreuk oplevert op octrooien, licenties, auteursrechten en overige rechten van derden.' wordt vervangen door: Opdrachtnemer betaalt de kosten en de schadevergoeding die uiteindelijk wordt toegekend in een eventuele rechtszaak tegen ProRail, voor zover gebaseerd op een vordering dat het ontwerp of de constructie van de Werkzaamheden of Producten, zoals geleverd, inbreuk maakt op een octrooirecht, gebruiksmodel, auteursrecht of handelsmerk dat is toegekend of geregistreerd in het land waarnaar toe Opdrachtnemer de Producten heeft verstuurd als eindbestemming mits ProRail: (i) Opdrachtnemer onverwijld schriftelijk op de hoogte stelt van de beweerdelijke inbreuk; (ii) aan Opdrachtnemer het exclusieve recht verleent om zich te verweren, een schikking te treffen en de volledige zeggenschap te hebben over de wijze van vervoer voeren in het rechtsgeding of procedure, op kosten van opdrachtnemer; en, (iii) alle benodigde informatie en assistentie verstrekt ten behoeve van het verweer. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige inbreuk gebaseerd op of voortvloeiend uit: (a) inachtneming van de aanwijzingen, specificaties of ontwerpen van ProRail; (b) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in een proces of toepassing van ProRail of een derde partij; of, (c) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in combinatie met andere, niet door Opdrachtnemer geleverde, apparatuur, software of materialen. De voorgaande verplichtingen zijn de enige verplichtingen van Opdrachtnemer voor wat betreft de vrijwaring van intellectuele eigendomsrechten.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
13	Inschrijfphase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten Lid 6 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Het overgedragen van intellectuele eigendomsrechten aan ProRail kan ons ernstig belemmeren om zaken te doen met andere klanten waar een soortgelijke oplossing nodig is Lid 6 en Lid 1 lijken op elkaar en bij Lid 1 staat een acceptabele formulering. Graag in Lid 6 verwijderen "de intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen aan ProRail." En toevoegen: "Opdrachtnemer verleent aan ProRail een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde, overdraagbare toestemming (licentie) tot het gebruik van de geleverde zaak, verleende dienst of geleverde informatie, voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst. Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van ProRail-doeleinden, de verstrekte informatie, in welke vorm dan ook, waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, openbaar te maken, te vernietigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken."	ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.	Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten Lid 6 'Lid 6.Voor alle specifiek voor ProRail ontwikkelde Hardware, Software (inclusief de Broncode) of andere goederen, zoals analyses, ontwerpen, documentatie, hulpmiddelen en voorbereidend materiaal daarvan, welke in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst ontstaan, geldt dat de intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen aan ProRail.' Wordt: vervangen door: ' Voor alle specifiek voor ProRail ontwikkelde Hardware, Software (inclusief de Broncode) of andere goederen, zoals analyses, ontwerpen, documentatie, hulpmiddelen en voorbereidend materiaal daarvan, welke in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst ontstaan, geldt het volgende, dat de intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen aan ProRail. Opdrachtnemer verleent aan ProRail een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde, overdraagbare toestemming (licentie) tot het gebruik van de geleverde zaak, verleende dienst of geleverde informatie, voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst. Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van ProRail-doeleinden, de verstrekte informatie, in welke vorm dan ook, waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, openbaar te maken, te vernietigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
14	Inschrijfphase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming Lid 5 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender ProRail kan met deze formulering ongelimiteerde kost aan opdrachtnemer doorberekenen. Deze kosten staan al snel niet in verhouding tot de contractwaarde. Graag toevoegen: deze kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 5 procent van de jaarlijkse contractwaarde	ProRail is bereid om de bepaling als volgt aan te passen: "Het spoor moet door"; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van het deel van de Overeenkomst waarvoor Opdrachtnemer in verzuim is, voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim. ProRail is voor deze opdracht bereid om deze kosten te beperken tot 10 % van de jaarlijkse contractwaarde.	Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming Lid 5 "Het spoor moet door"; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van de Overeenkomst voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim, wordt vervangen door: "Het spoor moet door"; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van het deel van de Overeenkomst waarvoor Opdrachtnemer in verzuim is, voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim. Deze kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 10 procent van de jaarlijkse waarde van de Overeenkomst.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
15A	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming Lid 6 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender ProRail kan met deze formulering ongelimiteerde kosten aan opdrachtnemer doorberekenen. Deze kosten staan al snel niet in verhouding tot de contractwaarde. Bijvoorbeeld: Na een brand in een serverkast duurt het langer dan 4 uur om de storing te herstellen, namelijk 2 weken, ProRail claimt de opdrachtnemer is in verzuim. ProRail stelt in 5 tunnels 24 uur per dag een brandwacht in. Graag toevoegen: de totale kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 5 procent van de jaarlijkse contractwaarde.	ProRail is bereid om artikel 19 lid 6 en volgende als volgt aan te passen: Lid 6. Het spoor moet door"; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht." Lid 7. ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien: i. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming weg te nemen, en; ii. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 6 gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer. ProRail kan naast het voornoemde en onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien (een deel van de) de op grond van het bepaalde in lid 6 te nemen (veiligheids)maatregelen redelijkerwijs niet of niet voldoende door Opdrachtnemer kunnen worden genomen gelet op de kennis, kunde en ervaring van Opdrachtnemer ten aanzien van de te nemen (veiligheids)maatregelen. Lid 8. Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer, in geval objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van het in lid 6 bedoelde step-in-recht weggenomen / herstelde omstandigheden, die aan de veiligheid en/ of beschikbaarheid van de spoorinfra in de weg stonden, niet aan Opdrachtnemer verweten kunnen worden, vergoeding van de als gevolg daarvan voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen. Lid 9. ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen. Lid 10. Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.	Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 6 "Het spoor moet door"; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd voor rekening van Opdrachtnemer de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht." wordt vervangen door "Het spoor moet door"; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht.' Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 7 "ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen." wordt vervangen door " ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien: i. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming weg te nemen, en; ii. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 6 gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer. ProRail kan naast het voornoemde en onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien (een deel van de) de op grond van het bepaalde in lid 6 te nemen (veiligheids)maatregelen redelijkerwijs niet of niet voldoende door Opdrachtnemer kunnen worden genomen gelet op de kennis, kunde en ervaring van Opdrachtnemer ten aanzien van de te nemen (veiligheids)maatregelen.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
15B					Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 8 'Het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel laten de andere rechten of vorderingen die ProRail aan een tekortkoming kan ontlenen, onverlet.' wordt vervangen door " Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer, in geval objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van het in lid 6 bedoelde step-in-recht weggenomen / herstelde omstandigheden, die aan de veiligheid en/ of beschikbaarheid van de spoorinfra in de weg stonden, niet aan Opdrachtnemer verweten kunnen worden, vergoeding van de als gevolg daarvan voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen. Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 9 'Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.' wordt vervangen door "ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen.' Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 10 'Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.' wordt toegevoegd. Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 11 'Het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel laten de andere rechten of vorderingen die ProRail aan een tekortkoming kan ontlenen, onverlet.' wordt toegevoegd.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
16	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 20. Aansprakelijkheid Lid 2 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Een voorbeeld: Directe schade is schade door de brand aan gebouw en apparatuur veroorzaakt door een slechte montage door opdrachtnemer, indirect is schade is dat er daarna 2 weken geen treinverkeer mogelijk is. Als algemene regel, vindt Rockwell Automation het redelijk dat wij verantwoordelijk worden gehouden voor schade ontstaan als direct gevolg van ons handelen of nalaten. Deze schade dient in een redelijke verhouding te staan tot de contractwaarde. Tegelijkertijd, zijn wij van mening dat wij niet gehouden zijn schade te vergoeden die het gevolg is van gebeurtenissen die buiten onze controle zijn ontstaan. Rockwell Automation wil daarom aansprakelijkheid voor indirecte-, gevolgschade uitsluiten en haar aansprakelijkheid voor directe schade beperken tot een bedrag dat staat in redelijke verhouding tot de waarde van het contract. Wij stellen daarvoor de volgende wijziging voor: OP RUIMSTE WIJZE DIE TOEGESTAAN IS ONDER HET TOEPASSELIJKE RECHT, IS GEEN DER PARTIJEN AANSPRAKELIJK JEGENS DE ANDERE PARTIJ VOOR ENIGE VORM VAN BEDRIJFSSTAGNATIE, VERLIES VAN WINST- OF INKOMSTENDERIVING, OMZET, MATERIALEN, VERWACHTE BESPARINGEN, GEGEVENS, CONTRACTEN, GOODWILL, (DIRECT OF INDIRECT VAN AARD)OF VOOR ENIGE ANDERE VORM VAN INDIRECTE-OF GEVOLGSCHADE.	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
17	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 20. Aansprakelijkheid Lid 3 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Wij kunnen wel een aanspraak van derde door directe schade accepteren, bijvoorbeeld opdrachtnemer laat een gereedschapskist op de trap staan, een derde breekt zijn been. Er moeten echter wel grenzen gesteld worden aan aanspraken door derde. Bijvoorbeeld: Wij kunnen geen aanspraak van derde accepteren voor het niet beschikbaar zijn van het spoor voor vervoer. Vervang lid 3 door: Opdrachtnemer stemt ermee in om ProRail te vrijwaren tegen alle rechtszaken of procedures aangespannen door derde partijen (die geen werknemers van opdrachtnemer zijn) in verband met schade aan roerende zaken van derde partijen en lichamenlij letsel voor zover het gaat om het percentage dat direct is veroorzaakt door nalatigheid van opdrachtnemer bij de nakoming van haar verplichtingen uit deze overeenkomst. Deze vrijwaring is afhankelijk van de onverwijde kennisgeving door ProRail aan opdrachtnemer van een dergelijke rechtszaak of procedure en alle noodzakelijke informatie en assistentie, zodat opdrachtnemer zich kan verweren of een schikken kan treffen en op voorwaarde dat ProRail geen stelling neemt die strijdig is met die van opdrachtnemer in verband met een dergelijke claim. Indien dergelijke schade of dergelijk letsel wordt veroorzaakt door de gelijktijdige of gezamenlijke nalatigheid van opdrachtnemer en ProRail, of een vertegenwoordiger, onderaannemer of leverancier van ProRail, dan betaalt elk der partijen voor haar eigen verdediging en wordt de aansprakelijkheid van elk der partijen gedragen naar gelang de nalatigheid van de partij.	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl. ProRail past artikel 20 lid 3 aan naar: Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, een en ander met in achtneming van hetgeen bepaald is in Artikel 6 van de Basisovereenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.	Artikel 20. Aansprakelijkheid lid 3 'Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer. In het geval van een overeenkomst van opdracht strekt de vrijwaring door Opdrachtnemer tot het bedrag dat ProRail bij een juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.' wordt vervangen door "Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de Basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, een en ander met in achtneming van hetgeen bepaald is in Artikel 6 van de Basisovereenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
18	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Extra artikel Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Wij zijn gebonden aan Amerikaanse wetgeving die export van bepaalde producten limiteert. Graag het volgende toevoegen: Artikel Exportcontrole Verschadene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. In afwijking op elke hiernee strijdige bepaling uit deze voorwaarden, kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd. 2. Het bepaalde in lid 1 treedt niet in de plaats van het bepaalde in artikel 10 Basisovereenkomst terzake het sanctiepakket Rusland. 3. In het geval dat het voor Opdrachtnemer aanmerkelijk is dat geen export vergunning zoals bedoeld in lid 1 zal worden verleend, is de Opdrachtnemer verplicht onverwijld in contact te treden met de contactpersoon zijdens ProRail voor deze Overeenkomst en is hij verplicht een opgave te doen van maatregelen die Opdrachtnemer voorstelt om onverkort zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen. Indien daaruit blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat zal zijn en ook niet meer in staat zal kunnen zijn zijn verplichtingen na te komen en indien blijkt dat deze tekortkoming ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt, heeft ProRail de keuze de Overeenkomst (gedeeltelijk) te ontbinden zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer.	ProRail is slechts bereid akkoord te gaan met de hierna gewijzigde en aangevulde versie van uw voorstel: Artikel Exportcontrole 1. Verschadene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. Er kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd. 2. Het bepaalde in lid 1 treedt niet in de plaats van het bepaalde in artikel 10 Basisovereenkomst terzake het sanctiepakket Rusland. 3. In het geval dat het voor Opdrachtnemer aanmerkelijk is dat geen export vergunning zoals bedoeld in lid 1 zal worden verleend, is de Opdrachtnemer verplicht onverwijld in contact te treden met de contactpersoon zijdens ProRail voor deze Overeenkomst en is hij verplicht een opgave te doen van maatregelen die Opdrachtnemer voorstelt om onverkort zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen. Indien daaruit blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat zal zijn en ook niet meer in staat zal kunnen zijn zijn verplichtingen na te komen en indien blijkt dat deze tekortkoming ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt, heeft ProRail de keuze de Overeenkomst (gedeeltelijk) te ontbinden zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer.	Artikel 26 Exportcontrole 'Artikel Exportcontrole Lid 1. Verschadene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. Er kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd. Lid 2. Het bepaalde in lid 1 treedt niet in de plaats van het bepaalde in artikel 10 Basisovereenkomst terzake het sanctiepakket Rusland. Lid 3. In het geval dat het voor Opdrachtnemer aanmerkelijk is dat geen export vergunning zoals bedoeld in lid 1 zal worden verleend, is de Opdrachtnemer verplicht onverwijld in contact te treden met de contactpersoon zijdens ProRail voor deze Overeenkomst en is hij verplicht een opgave te doen van maatregelen die Opdrachtnemer voorstelt om onverkort zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen. Indien daaruit blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat zal zijn en ook niet meer in staat zal kunnen zijn zijn verplichtingen na te komen en indien blijkt dat deze tekortkoming ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt, heeft ProRail de keuze de Overeenkomst (gedeeltelijk) te ontbinden zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer.' wordt toegevoegd.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
19	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf	Artikel 5. Boetebeding Lid 1 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Wij begrijpen dat ProRail niet oneindig wil wachten op levering, maar overschrijding van levertermijn is niet altijd te voorkomen, met een boete van 20% wordt onze marge ernstig aangetast of zelf teniet gedaan. Graag 20% veranderen in 10% Bij "Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per" Graag het woord "minimaal" verwijderen.	Zie beantwoording bij vraag 8 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
20	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf	Artikel 6. Aansprakelijkheid Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender 10.000.000 aanpassen naar maximaal de waarde van dit contract	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
21	Inschrijffase	TN453600 GII - Aanbiedingsbegroting BT11 - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx	Tarieven en eenheidsprijzen Eenheidsprijzen zijn per tunnel maar aantal tunnels is niet 6 maar 7, de Drontnermeer tunnel ontbreekt.	Dit is een correcte constatering, De Drontnermeertunnel zal aan de aanbiedingsbegroting worden toegevoegd.	Tunnel toegevoegd nieuw document: Aanbiedingsbegroting Rockwell V2.0	PLC Rockwell

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
22	Inschrijffase	TN453600 GII - Aanbiedingsbegroting BT11 - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx	Tarieven en eenheidsprijzen Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Het Maximaal tarief voor een Contractmanager / projectleider / contractcoördinator is gesteld op 150 Euro Bij ons, en wij denken in de markt, is een projectleider duurder dan een engineer en of service technicus. Graag dit tarief aanpassen naar maximaal 200 Het Maximaal tarief voor een Servicetechnicus / onderhoudsmonteur (medior / senior) is gesteld op 166 Euro Bij ons is een service technicus geen elektromonteur maar een hoog opgeleide generalist met kennis van PLC SCADA, Windows operating systems, SQL database, elektronische etc. en valt in de categorie Engineer application / hardware / maintenance (medior / senior) Graag dit tarief aanpassen naar maximaal 185	Opdrachtnemer is bereid de maximale tarieven aan te passen. De nieuwe tariefstelling wordt als onderstaand: •Contractmanager: Euro 200,- •Engineer application: Euro 185,- •Service technicus: Euro 175,-	Aanbiedingsbegrotingen aangepast Versie 3.0	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
23	Inschrijffase	TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf	4.3 Correctief onderhoud BT11.0-02 Verzoeken tot uitvoering van werkzaamheden in het kader van dit werkpakket worden gezien als Deelopdrachten, waarbij de administratieve verwerking achteraf plaatsvindt. Dit is tegenstrijdig met Wijze van verrekening Betalingen onder dit werkpakket geschieden door ProRail conform het proces "2.5 Betalingscondities overige betalingen in het kader van de Overeenkomst" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst Betalng van BT11.0-01 en BT11.0-02 en zouden door afroeper moeten en niet door overige betalingen, graag bij verrekening dit apart benoemen	Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.	Vraagspecificatie diensten werkpakket 4.3 wijze van verereking "•Betalingen onder dit werkpakket geschieden door ProRail conform het proces "2.5 Betalingscondities overige betalingen in het kader van de Overeenkomst" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst" Wordt vervangen door "•Betalingen onder dit werkpakket geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.."	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
24	Inschrijffase	TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf	4.6 Changemanagement BT11.4.6-01 gaat over wijzigingen, dan zou betaling van BT11.4.6-01 door afroeper moeten en niet door overige betalingen.	Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.	Vraagspecificatie diensten werkpakket 4.6 wijze van verereking "Betalng van eis 1 onder dit werkpakket geschiedt door ProRail conform het proces "2.5 Betalingscondities overige betalingen in het kader van de Overeenkomst" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst. •Betalngen van eis 2, 3, 4 en 5 onder dit werkpakket geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst." Wordt aangepast naar "•Betalngen onder dit werkpakket geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst."	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
25	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	3.2 Scope en demarcatie categorie 'PLC's' Hoe weten we wat een besturingskast is en wat een schakel/regelkast? Bijvoorbeeld een "PLC kast (Flex) VAK A92 Corridor- kast A92-JPA912-EA01" lijkt op een schakel/regelkast hierin zitten immers relais, soft starters en of motor drives Kunt u bevestigen dat het volgende document bepalend is voor bepalen van het type kast: Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf	Als een kast met een PLC, remote IO en/of netwerkcomponent een motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt hij gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdelers. In alle andere gevallen betreft het een besturingskast. Bovenstaande definitie is <u>niet</u> van toepassing op een kastverwarming of kastventilator. Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf".	Zie antwoord vraag 163	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
26	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	3.4 Scope en demarcatie categorie 'computers' In de Zee-Zevenaar tunnels zitten CCTV server in dezelfde kast als de HMI servers Kunt u bevestigen dat de CCTV server niet in de scope zitten bij Zee-Zevenaar en Dronterremer tunnels?	Hierbij bevestigen we dat de CCTV servers bij de Zee-Zevenaar- en Dronterremer tunnels NIET in scope zitten. Om deze reden zijn ze ook niet opgenomen in het document "Tunnellist - BT11 scope - aantal componenten"	N.v.t.	PLC Rockwell
27	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	3.4 Scope en demarcatie categorie 'computers' Het bedienpaneel "DeviceNet HMI – Panelview 300 E92 Laagspanningsruimte- kast E92-EKB004" valt onder deze definitie vanwege de categorie touch panel, maar de laagspanningsverdelers is toch zeker geen onderdeel van de scope?	Hierbij bevestigen we dat de Laagspanningsverdelers niet in de scope zitten, met uitzondering van de netwerkcomponenten (E3-puls units en de paneviews.)	N.v.t.	PLC Rockwell
28	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	5 Remote toegang Kunnen we ook op de Hemspoortunnel en Dronterreemtunnel remote toegang krijgen?	Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf". Op locaties waar externe verbindingen aanwezig zijn, staat dat op de betreffende configuratietekeningen vermeld. Daar waar het niet aanwezig schijnt op de configuratietekeningen vermeld staat, dient men er rekening mee te houden dat er geen externe verbinding aanwezig is en dat deze ook niet in de contractperiode gerealiseerd wordt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
29	Inschrijffase	Algemeen	Beschikbare infrastructuur Wij kunnen niet weten of alle hardware en software voor onderhoud van de systemen aanwezig zijn. Mogen we ervan uitgaan dat alle hardware en software aanwezig is voor het uitvoeren van het onderhoud van de systemen?	Er mag inderdaad uitgegaan worden van het aanwezig zijn van alle hard- en software om de systemen te kunnen onderhouden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
30	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 7 Lid 2	Gegadigde beprjkt de wens van ProRail om de mogelijkheid te hebben om een onderzoek uit te voeren. Is ProRail akkoord dat het onderzoek plaatsvindt op basis van dit artikel door een onafhankelijke derde en na het ondertekenen van een geheimhoudingsovereenkomst? Gegadigde verzoekt ProRail de mogelijkheid tot het uitvoeren van een onderzoek te beperken tot maximaal één maal per contractjaar én enkel met een onderbouwde aanleiding. Graag uw akkoord	ProRail voert Audits uit om te verifiëren of de Opdrachtnemer doet wat ze beloofd heeft. Deze audits worden in principe door eigen medewerkers van ProRail uitgevoerd en hier worden niet op voorhand externen bij betrokken. ProRail is voorts niet voornemens om dit vaker dan 1 keer per jaar te doen, maar als er aanleiding toe is sluit zij ook niet uit dat het vaker plaatsvindt. Dit komt ook voort uit verplichtingen die ProRail heeft richting derden en de aantoonbaarheid van rechtmatigheid van betalingen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
31	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 3	Gegadigde merkt de disproportionaliteit van dit artikel op gelet op de onduidelijke situatie die ontstaat. Gegadigde is op dat punt namelijk nog niet in gebreke gesteld en is daardoor wellicht niet op de hoogte van een verschil van mening dan wel een daadwerkelijk wanpresteren maar ProRail stelt op dat moment wel al een verregaande maatregel in. Dat lijkt ons onredelijk. Gegadigde stelt het volgende voor: "Indien Opdrachtnemer enige uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichting niet, niet juist of niet volledig nakomt, is ProRail gerechtigd de betaling aan Opdrachtnemer op te schorten dan wel te beperken tot het bedrag van de waarde van het geleverde deel van de Prestatie indien ProRail Opdrachtnemer in gebreke heeft gesteld en Opdrachtnemer nagelaten heeft om alsnog aan haar verplichtingen te voldoen". Kunt u hiermee akkoord gaan?	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Voor opschorting is geen ingebrekestelling vereist. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig omgaat met het middel opschorting en bij het uitblijven van overeengekomen prestaties voor zover dat mogelijk is eerst de Opdrachtnemer in de gelegenheid stelt zijn prestatie alsnog na te komen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
32	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 6	Gegadigde wenst dit artikel buiten toepassing te verklaren aangezien het risico bestaat dat ProRail vorderingen zou kunnen verrekenen die zij meent te hebben op gegadigde die door gegadigde bewist worden of helemaal niet bekend zijn bij gegadigde maar al wel verrekend worden. Gaat u akkoord dit artikel buiten toepassing te verklaren? Indien dit niet het geval is, kunt u dit toelichten?	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken en, indien zij wenst over te gaan tot verrekening, dit slechts zal doen indien zij daadwerkelijk een vordering op Opdrachtnemer heeft.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
33	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 3	Vrijwaring dan wel aansprakelijkheid voor schade van derden ligt te ver weg van de verantwoordelijkheid dit gegadigde kan dragen. Het is immers niet in te schatten wat een dergelijk risico met zich meebrengt en over welke schade je het dan hebt. Gegadigde kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor dergelijke schade en verzoekt dit ook om art. 20 lid 3 geheel te verwijderen.	Zie beantwoording van vraag 17 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
34	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2	Wij stellen de volgende aanvullende wijziging voor: "..... Basisovereenkomst per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak met een maximum zoals genoemd in de relevante Basisovereenkomst."	ProRail kan zich voor deze opdracht hiern vinden en neemt dit voorstel over.	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2 "•Overminderd het bepaalde in Artikel 19 is de omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor de in lid 1 bedoelde schade beperkt tot het bedrag als bepaald in de Basisovereenkomst per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak. De beperkingen gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden." wordt vervangen door "Overminderd het bepaalde in Artikel 19 is de omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor de in lid 1 bedoelde schade beperkt tot het bedrag als bepaald in de Basisovereenkomst per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak met een maximum zoals genoemd in de relevante Basisovereenkomst. De beperkingen gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden."	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
35	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2	Gegadigde merkt op dat in dit Lid aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten. Bovendien is er een aanvullende opmerking gemaakt door gegadigde ten aanzien van de hoogte van de aansprakelijkheid welk antwoord wij afwachten.	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
36	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1	Gegadigde stelt voor om de keuze voor ontbinding alleen van toepassing te laten zijn indien er sprake is van verzuim. Gegadigde verzoekt u het verzuim in te laten gaan na een ingebrekestelling met daarin een redelijke termijn om de verplichtingen alsnog na te komen. Graag uw akkoord?	ProRail zal, in lijn met de vereisten ter zake ontbinding, slechts tot ontbinding overgaan indien sprake is van verzuim. Daarvan is sprake als nakoming niet meer mogelijk is of als nakoming nog wel mogelijk is maar uitblijft nadat opdrachtnehmer in gebreke is gesteld.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
37	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1	Gegadigde merkt op dat in dit artikel aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten.	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
38	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 21 lid 1	Gegadigde merkt op dat het haar onredelijk overkomt dat het voor haar meest essentiële recht onderhevig is aan verregaande beperkingen door de opschortingsmogelijkheid. Dit is in deze context disproportioneel en onredelijk. Gegadigde wenst dit artikel buiten toepassing te verklaren. Graag uw akkoord?	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
39	Inschrijffase	Basisovereenkomst Artikel 5	Het hanteren van een boeteclausule(s) naast een aansprakelijkheidsclausule voldoet niet aan het proportionaliteitsvereiste van artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012 en is als zodanig disproportioneel te noemen. Het hanteren van een boeteclausule naast een aansprakelijkheidsclausule resulteert namelijk in een onevenredig risico voor de winnende inschrijver bij de uitvoering van deze overeenkomst. Daarnaast is een boeteclausule in welke hoedanigheid dan ook niet wettelijk voor een prestatie en strategische samenwerking tussen de aanbestedende dienst en de winnende inschrijver. Wij willen u dan ook graag wijzen op de inhoud van artikel 3.9d uit de Gids Proportionaliteit. Ook is het naar onze mening niet noodzakelijk omdat in de contractvoorwaarden/basisovereenkomst een vangnet is opgenomen ten aanzien van onze aansprakelijkheid en de daaruit voortvloeiende verplichting tot vergoeding van schade, in geval van schending van verplichtingen uit de raamovereenkomst dan wel relevante basisovereenkomst. De aanbestedende dienst heeft voldoende andere sanctonerende maatregelen tot haar beschikking in relatie tot een schending van dergelijke verplichtingen. Daarbij is de boete verschuldigd zonder dat in rechte vast is komen te staan dat gegadigde daadwerkelijk een verplichting onder de overeenkomsten heeft geschonden. Gegadigde verzoekt u om art. 5 te verwijderen	Zie beantwoording vraag 6.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
40	Inschrijffase	Acceptatie- en toetsplan	Bij bijv. configuratiemanagement moet een actueel configuratiemanagement worden ingeleverd, 90 dagen na ingang van de overeenkomst. Wat wordt de datum voor ingang overeenkomst? Is dat 'start mobilisatiefase 01-11-2024' of is dat 'Operationele start overeenkomst 01-01-2025'? ON neemt aan dat het 2025 is, immers bij start mobilisatiefase zijn nog niet allen configuraties direct beschikbaar. Kan ProRail deze aanname bevestigen?	Ingang overeenkomst is in deze het moment van ondertekenen (lees: de start mobilisatie). Zie ook artikel 2 lid 3 van de Basisovereenkomst. De verschillende termen uit het toets- en acceptatieplan zijn zodanig gekozen dat er voldoende informatie bij Opdrachtnemer aanwezig kan zijn bij de operationele start van de overeenkomst (d.d. 01-01-2025). Hierbij geldt overigens dat voor de deliverables waar sprake is van acceptatie, de beoordelingstermijnen van de ingediende plannen door kunnen lopen buiten de in het toets- en acceptatieplan genoemde termen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
41	Inschrijffase	Scope bepaling volgens beschrijving van het Systeem paragraaf 3.2	Indien een PLC is ingebouwd in een besturingskast valt de gehele besturingskast binnen scope. Indien de PLC is ondergebracht in een andere kast (schakel/regelkast) valt enkel de PLC binnen de scope. Wat is de definitie van een besturingskast?	Zie beantwoording vraag 25.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
42	Inschrijffase	Scope bepaling	Volgens tekening Sp1 - Demarcatie conflictig BT11_v1.0 valt de volledige Gigabit Backbone T11 Betuweroute binnen de scope (deze is namelijk volledig rood gekleurd). Klopt dit?	Klopt de volledige Gigabit Backbone zit in scope. Let op conform het document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem" betreft dit enkel de logica en het netwerkverkeer over de netwerkkabels (vanaf en naar de componenten binnen de scope van het systeem). De externe kabels vallen buiten de scope van het systeem.	N.v.t.	PLC Rockwell
43	Inschrijffase	Scope bepaling	In tekening Brd0k_Brd1u - Demarcatie conflictig BT11_v1.3 staat dat de Fallover link tussen de laag 3 firewalls in scope is. Klopt dit?	Goed opgemerkt. De Fallover link tussen de (groene) Firewalls is GEEN onderdeel van de scope. Tekening zal erop worden aangepast.	Brd0k_Brd1u - Demarcatie conflictig BT11_v1.3 is aangepast naar Brd0k_Brd1u - Demarcatie conflictig BT11_v1.4	PLC Siemens
44	Inschrijffase	Scope en codering	Het document BID00026-V004 Business Information Document beschrijft de wijze van codering van Installaties en Componenten. Is het mogelijk om op basis van de codering vast te stellen of een component binnen de scope valt zoals beschreven in het document Systeem beschrijving?	Nee dat is niet mogelijk. Niet alle tunnels bevatten de juiste coderingen conform de recentste BID00026-v004.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
45	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten	Welke documenten worden door ProRail beschikbaar gesteld na gunning aan de opdrachtnemer. Dit om een inschatting te kunnen maken voor de ruilmting en het Disaster Recovery plan.	In de vraagspecificatie staat beschreven wat er opgesteld moet worden en aan welke specificaties de diverse plannen moeten voldoen. Uiteraard zijn er vanuit de huidige overeenkomsten eveneens plannen en documenten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbidding dient gegadigde ervan uit te gaan dat de verschillende plannen en documenten nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
46	Inschrijffase	Scope beschrijving in Beschrijving van het Systeem	Kan ProRail de kasttekeningen beschikbaar stellen van de besturingskasten die bedoeld worden met PLC besturingskasten en dus tot de scope behoren? Dit geeft ons een duidelijker en completer inzicht in de scope van de overeenkomst.	Nee, deze worden niet beschikbaar gesteld. Er is bewust voor gekozen om niet het complete dossier mee te sturen. Hiermee houden we het dossier overzichtelijk daarnaast is de prijsvorming grotendeels afhankelijk van de aantallen van de betreffende onderdelen, waarbij onderscheid gemaakt wordt in: PLC's; Remote IO / Netwerkcomponenten; Computers (engineeringstations, servers en clients). Om een beeld te krijgen van de inhoud en opbouw van de PLC besturingskasten zijn ter informatie van een aantal PLC besturingskasten foto's toegevoegd in het document: nadere voorbeelden plc besturingskasten.pdf	Document "hadere voorbeelden plc besturingskasten" toegevoegd.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
47	Inschrijffase	Scope bepaling in beschrijving van het systeem	In het document staat vermeld als een PLC is opgenomen in een besturingskast de complete kast inclusief alle componenten en interne bekabeling binnen de scope van de overeenkomst vallen. Wij nemen aan dat indien er in een besturingskast componenten zitten die niet direct onderdeel zijn van de BT11 deze buiten de scope vallen van het contract.	Zie systeembeschrijving. Alle componenten die in een besturingskast zitten vallen onder het BT11 contract. De definitie van een besturings- dan wel regelkast is nader gedefinieerd in de beantwoording van vraag 25.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
48	Inschrijffase	Basisovereenkomst	De financiële omvang van perceel 3 is aanzienlijk lager (circa factor 9) dan die van Perceel 1 en 2. De gehanteerde bedragen voor aansprakelijkheid zijn in de Basisovereenkomst voor Perceel 3 gelijk aan de vermelde bedragen in de Basisovereenkomst voor Perceel 1 en 2. Wij stellen voor om de financiële bedragen van aansprakelijkheid voor Perceel 3 met een redelijk percentage te verlagen zodat deze qua proportionaliteit meer in lijn komen met de Basisovereenkomst van Perceel 1 en 2. Wij stellen voor om de bedragen zoals gespecificeerd bij aansprakelijkheid van Perceel 3 met een factor 4 te verlagen.	De maximale waarde van de aansprakelijkheid is bepaald op basis van het incident uitbranden en opnieuw opbouwen van een forse technische ruimte. Dat kan ook in het ABB perceel voorkomen, alleen is daar de kans van optreden logischerwijs lager, doordat het perceel in de huidige configuratie slechts één tunnel bevat. Qua aansprakelijkheid wordt verder verwezen naar de beantwoording bij vraag 5.	N.v.t.	PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
49	Inschrijffase	Leidraad paragraaf 5.3.1	In deze paragraaf wordt verwezen naar het Tabblad 'Toelichting' in document G II- 'Aanbiedingsbegroting'. Kan het zijn dat dit tabblad ontbreekt in het genoemde document.	Document G II- Aanbiedingsbegroting bestaat niet, deze verwijzing zal uit de leidraad worden verwijderd.	Leidraad aangepast. Versie 2.0	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
50	Inschrijffase	Plan veilige berijdbaarheid	Is er een Plan Veilige Berijdbaarheid ontwerpfase gemaakt waarop wij als ODN een Plan Veilige Berijdbaarheid Uitvoeringsplan moet maken?	Er is geen plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase beschikbaar. Er wordt in de vraagspecificatie overigens niet aan opdrachtnemer gevraagd een plan Veilige berijdbaarheid te leveren.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
51	Inschrijffase	Veiligheids- en Gezondheidsplan	Lezen wij goed dat in de vraag specificatie staat dat ODG het V&G-O plan opstelt en dat wij als ODN daar een V&G-U plan op moeten maken ?	Ideeeliter zijn er van elk van de tunnels V & G O plannen beschikbaar. Dit is echter in de praktijk vooralsnog niet het geval, wel is er van elke tunnel een rapportage 'object gebonden risico's'. Deze rapportages zijn aan de uitvraag toegevoegd en aan u verstrekt. Voor het opstellen van de V en G U plannen kunt u de object gebonden risico's als basis gebruiken. Daar waar bij de bindende documenten verwezen wordt naar het V en G Plan Ontwerp, mag ook de rapportage Object gebonden risico's gekozen worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
	Inschrijffase	Leidraad planning		Ja, het stellen van de vragen voor de tweede nota van inlichtingen kan tot woensdag 17-7, de beantwoording zal uiterlijk 26-07 plaatsvinden.	Aanbestedingsleidraad aangepast	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
Nvl-2 Beantwoord op 26-07-2024						
52	Inschrijffase	Aanbestedingsleidraad hoofdstuk 3.2	Voor de geschiktheidseisen dient elke referentie vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven (separate) tevredeheidsverklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is of wordt uitgevoerd met betrekking tot het gewenste resultaat. Aangezien de vakantiperiode is begonnen bestaat de kans dat dit niet haalbaar is voor de uiterste termijn van inschrijving, waardoor de gegadigde geen inschrijving kan indienen. Kan ProRail de uiterste termijn van inschrijving met minimaal twee weken verlengen?	ProRail gaat akkoord met de nieuwe inschrijfdatum van 16-09-2024 voor 13.00 uur.	Aanbestedingsleidraad is aangepast. Uiterste termijn van Inschrijving is aangepast van 2-9-2024 naar 16-9-2024	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
53	Inschrijffase	Aanbestedingsdocumenten	"Basisovereenkomst" en "Raamovereenkomst" worden onwillekeurig door elkaar heen gebruikt. Kan ProRail uitleggen wat het verschil is tussen "Basisovereenkomst" en "Raamovereenkomst"? Kan ProRail indien er geen verschil is "Basisovereenkomst" of "Raamovereenkomst" consequent gebruiken in de aanbestedingsdocumenten?	Basisovereenkomst is een document en de Raamovereenkomst is het geheel aan documenten.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
54	Inschrijffase	Annex III Organisatie pagina 1	Kan ProRail "Perceel Rockwell Automation" wijzigen in "Perceel XX"?	Aangepast	In de titel 'Perceel Rockwell Automation' aangepast naar ' Perceel XX'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
55	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3	"Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de leveringstermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar." Waarom verwijst ProRail naar "artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar"?	Aangepast	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3 ' 2.3Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de leveringstermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar.' Wordt vervangen door ' 2.3Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de leveringstermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
56	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.7.1	Kan ProRail "CAO-sectoren: Totaal Cao-sectoren;" wijzigen in "Cao-sectoren: Cao-sector particuliere bedrijven;"?	Als gegadigde de cbs tabel bekijkt dan ziet zij sinds start van de tabel geen verschil tussen de twee sectoren. ProRail ziet geen reden om de sector aan te passen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
57	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	"Opdrachtnemer dient de wijzigingen op te leveren in ProRail SAP conform het gestelde in vraagspecificatie diensten eis BTTI.Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.-05a." Kan ProRail het foutbericht oplossen?	ProRail herkent niet dat er een fout is in de verwijzing. - Opdrachtnemer dient de wijzigingen op te leveren in ProRail SAP conform het gestelde in vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05a. Opdrachtnemer kan dit op twee manieren invullen, namelijk of door een specialistisch bureau in te schakelen of zelf mensen op te leiden die dit kunnen. Indien Opdrachtnemer kiest om een specialistisch bureau in te schakelen dan vergoed ProRail de kosten hiervan op basis van factuur plus 10%. Opdrachtnemer dient een scan/kopie van de factuur van de gefactureerde dienst te verstrekken als onderdeel van zijn verzoek tot betaling. Indien opdrachtnemer kiest om zelf mensen op te leiden (vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05b en BTTI.3.1-05c) dan dient zij de kosten mee te nemen in de jaarlijkse kosten voor dit werkpakket.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
58	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	"Indien opdrachtnemer kiest om zelf mensen op te leiden (vraagspecificatie diensten eis BTTI.Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.-05b en BTTI.3.1-05c) dan dient zij de kosten mee te nemen in de jaarlijkse kosten voor dit werkpakket." Kan ProRail het foutbericht oplossen?	ProRail herkent niet dat er een fout is in de verwijzing. - Opdrachtnemer dient de wijzigingen op te leveren in ProRail SAP conform het gestelde in vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05a. Opdrachtnemer kan dit op twee manieren invullen, namelijk of door een specialistisch bureau in te schakelen of zelf mensen op te leiden die dit kunnen. Indien Opdrachtnemer kiest om een specialistisch bureau in te te schakelen dan vergoed ProRail de kosten hiervan op basis van factuur plus 10%. Opdrachtnemer dient een scan/kopie van de factuur van de gefactureerde dienst te verstrekken als onderdeel van zijn verzoek tot betaling. Indien opdrachtnemer kiest om zelf mensen op te leiden (vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05b en BTTI.3.1-05c) dan dient zij de kosten mee te nemen in de jaarlijkse kosten voor dit werkpakket.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
59	Inschrijffase	Aanbiedingsbegroting perceel 1 Rockwell Automation	Kan ProRail in verband met de mappenstructuur de bestandsnaam "TN453600 Gil - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx" wijzigen in "TN453600 G II - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx"?	Aangepast	Aanbiedingsbegroting Perceel 1 de naam 'TN453600 Gil - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v3.0.xlsx' is aangepast naar 'TN453600 Gil - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell v3.0.xlsx'	PLC Rockwell
60	Inschrijffase	Basisovereenkomst	Zijn de antwoorden en wijzigingen voor de Basisovereenkomst, die naar aanleiding van specifieke vragen voor een perceel worden gegeven, ook van toepassing op de overige percelen?	In de kolom Percelen in deze Nvl geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
61	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5 leden 1 en 2	Hoe zijn de hoge (vervolg)boetepercentages en hoge (vervolg)boetebedragen voor iedere tekortkoming tot stand gekomen? Kan ProRail de (vervolg)boetepercentages en (vervolg)boetebedragen voor iedere tekortkoming op basis van het proportionaliteitsbeginsel verlagen, zodat deze in redelijke verhouding staan tot de aard en de omvang van de Overeenkomst?	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail heeft belang bij een tijdige en correcte naleving van de overeenkomst om de beschikbaarheid van de tunneltechnische installaties te borgen. ProRail beoogt met de in de conceptovereenkomst opgenomen bedragen een voldoende prikkel op te te nemen voor Opdrachtnemer om de afspraken na te komen. Lagere boetes als voorgesteld doen daaraan volgens ProRail te veel afbreuk.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
62	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5 lid 3	Hoe is de hoge gevaarzettingsboete van € 100.000,- tot stand gekomen? Kan ProRail de gevaarzettingsboete van € 100.000,- op basis van het proportionaliteitsbeginsel verlagen, zodat deze in redelijke verhouding staat tot de aard en de omvang van de Overeenkomst?	De boete van gevaarzetting is een standaard artikel van ProRail. ProRail is van mening dat de omvang van de opdracht niet van belang is voor deze boete omdat ProRail wil voorkomen dat Partijen gevaar veroorzaken. Zie vraag 75 voor een indicatief voorbeeld. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van dit lid.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
63 A	Inschrijffase	Leidraad openbare Europese aanbesteding, Inschrijvingsformulier, Aanbiedingsbegroting	In de leidraad openbare Europese aanbesteding paragrafen 5.3.1 en 6.3 lid b, het inschrijvingsformulier en de aanbiedingsbegroting wordt geend plafondprijs genoemd waarboven de inschrijving ongeldig is. Daarnaast is de inschrijfsom gebaseerd op fictieve variabele kosten. Enkel in paragraaf 2.1 van de leidraad openbare Europese aanbesteding wordt "De maximale waarde, per perceel, van de overeenkomst bedraagt (bij een looptijd van 8 jaar)" genoemd. De gegadigde heeft de volgende twee vragen: 1. Bedoelt ProRail met "De maximale waarde, per perceel, van de overeenkomst bedraagt (bij een looptijd van 8 jaar)" de op basis van de aanbiedingsbegroting maximale fictieve inschrijfsom?	Nee de maximale waarde van de overeenkomst is de waarde die genoemd wordt in de aanbestedingsleidraad, paragraaf 2.1.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
63B		Leidraad openbare Europese aanbesteding, Inschrijvingsformulier, Aanbiedingsbegroting	2. Is de inschrijving ongeldig als de inschrijfsom hoger is dan de in paragraaf 2.1 van de leidraad openbare Europese aanbesteding genoemde "De maximale waarde, per perceel, van de overeenkomst bedraagt (bij een looptijd van 8 jaar)"?	Nee, de maximale waarde van de raamovereenkomst kwalificeert niet als een plafondbedrag dat op straffe van ongeldigheid niet overschreden mag worden. Bij het bereken van de maximale waarde kunnen in beginsel geen opdrachten meer worden verstrekt onder de raamovereenkomst.Volledigheidshalve wordt nog gewezen op het bepaalde in artikel 18.3 van het ARN 2016.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
64	Inschrijffase	Leidraad openbare Europese aanbesteding paragraaf 6.2 en pagina 26	Kan ProRail in paragraaf 6.2 "inschrijfformulier" wijzigen in "inschrijvingsformulier" en op pagina 26 "inschrijfformulier" wijzigen in "inschrijvingsformulier"?	Aangepast	In de aanbestedingsleidraad is Inschrijfformulier vervangen door inschrijvingsformulier	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
65	Inschrijffase	Inschrijvingsformulier	Kan ProRail de bestandsnaam "G I Inschrijfformulier Perceel 1.docx" wijzigen in "G I - Inschrijvingsformulier Perceel 1.docx", de bestandsnaam "G I Inschrijfformulier Perceel 2.docx" wijzigen in "G I - Inschrijvingsformulier Perceel 2.docx" en de bestandsnaam "G I Inschrijfformulier Perceel 3.docx" wijzigen in "G I - Inschrijvingsformulier Perceel 3.docx"?	Aangepast	Documenten zijn hernoemd	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
66	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 2 lid 7	"Opdrachtnemer doet uitsluitend afstand van zijn retentierecht en is verplicht de uitvoering van de Overeenkomst voort te zetten in geval ProRail tekortschiet in de nakoming van (één van) haar verplichtingen, tenzij door Partijen gezamenlijk is vastgesteld dan wel op grond van een in kracht van gewijsde gegaan vonnis vastligt, dat Opdrachtnemer een opesbare vordering op ProRail heeft en dat ProRail haar contractuele verplichting ten onrechte achterwege laat." De gegadigde acht het niet proportioneel dat Opdrachtnemer is verplicht de uitvoering van de Overeenkomst voort te zetten in geval ProRail tekortschiet in de nakoming van (één van) haar verplichtingen. Deze regeling kan de bedrijfsvoering van Opdrachtnemer ernstig schaden, omdat Opdrachtnemer is gehouden door te werken, terwijl Opdrachtnemer hier mogelijkewijs niet de (financiële) middelen voor heeft. Daarom wenst de gegadigde zijn opschortingsrecht te behouden en verzoekt de gegadigde ProRail af te zien van deze bepaling. Indien ProRail niet bereid is deze bepaling te verwijderen, kan ProRail dan toelichten hoe Opdrachtnemer zijn belangen kan beschermen?	ProRail kan dit niet wijzigen omdat de belangen en verplichtingen van ProRail m.b.t. beschikbaarheid van het spoor groter zijn dan het opschortingsrecht van gegadigde in relatie tot de omvang van de opdracht. ProRail streeft ernaar geen contracten met gegadigden af te sluiten waardoor partijen te afhankelijk van ProRail zijn.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
67	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	De gegadigde meent dat ProRail op het gebied van retentierecht, vrijwaring en boetes ten nadele van de gegadigde is afgeweken van het wettelijk stelsel van het Burgerlijk Wetboek. Daarmee liggen zowel het risico dat zich een schadeveroorzakende gebeurtenis voordoet als de gevolgen indien een dergelijk risico zich verwezenlijkt, effectief binnen het spectrum van de gegadigde. Kan ProRail de betreffende bepalingen op basis van het proportionaliteitsbeginsel wijzigen, zodat de betreffende bepalingen in redelijke verhouding staan tot de aard en de omvang van de Overeenkomst?	Zie antwoord op vraag 66	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
68	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 19. Lid 6	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming Lid 6 ProRail ref 15 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf In u antwoord 14 op Artikel 19 lid 5 zegt u: "ProRail is voor deze opdracht bereid om deze kosten te beperken tot 10 % van de jaarlijkse contractwaarde." Ook met de door Prorail gewijzigde tekst zoals in ProRail ref 15 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf, lezen wij dat deze beperking niet geldt voor de overige leden van artikel 19. Dit heeft tot gevolg dat de kosten voor overtuile door ProRail te nemen maatregelen voortvloeiende uit die overige leden van Artikel 19 ongelimiteerd zijn. Daarom is het voor ons noodzakelijk (dit is een breukpunt) dat de limitering van 10% van toepassing is voor heel artikel 19.	De 10% ziet alleen op lid 5 omdat deze alleen daar relevant is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
69	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20. Lid 2	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20. Aansprakelijkheid Lid 2 ProRail ref 16 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf U verwijst naar het antwoord op vraag 5 en daarin wordt verwezen naar Artikel 6:96 BW. Daarin heeft de wetgever algemene bepalingen inzake schadevergoeding opgenomen. Deze algemene bepalingen zijn in alle gevallen van toepassing, waarin iemand wettelijk verplicht is schade te vergoeden; zoals vermogensschade. Onder 'Vermogensschade' wordt verstaan 'gederfde winst' en 'geleden verlies', echter dient elke indirecte – en/of gevolgschade uitgesloten te worden. Dit is een onoverkomelijk breukpunt aangezien wij geen enkele indirecte- of gevolgschade kunnen aanvaarden. Daarom verzoeken wij toe te voegen: (b) voor Vermogensschade; zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 BW en elke andere vorm van indirecte– of gevolgschade is Opdrachtnemer niet aansprakelijk	ProRail heeft het artikel in Nvl 1 aangepast ten gunste van gegadigde en heeft ook aangegeven dat ProRail de kosten voor een verzekering vergoedt. Verder volgt ProRail het Nederlands recht voor wat betreft de aansprakelijkheid en ziet geen reden om nog verder af te wijken van het Nederlands recht.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
70	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20. Lid 3	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20. Aansprakelijkheid Lid 3 ProRail ref 17 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf U antwoord: Zie beantwoording vraag 5. ProRail past artikel 20 lid 3 aan naar: Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, een en ander met in achtneming van hetgeen bepaald is in Artikel 6 van de Basisovereenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen. Wij vrijwaren ProRail voor schade aan roerende zaken/letselschade van derde partijen indien deze het directe gevolg is van nalatigheid van Opdrachtnemer (niet voor 'alle financiële gevolgen', dit is een breekpunt), dus slechts voor schade ontstaan door verwijtbaar handelen of nalaten van Opdrachtnemer en niet voor aanspraken 'die in enig verband staan' met onze verplichtingen. Wij stellen daarom de volgende wijziging voor: Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle procedures van derden in verband met schade aan roerende zaken of letsel die is veroorzaakt door het directe gevolg van nalatigheid van Opdrachtnemer bij de nakoming van haar verplichtingen uit van deze Overeenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.	ProRail biedt gegadigde aan om een specifieke verzekering voor haar aansprakelijkheid af te sluiten. ProRail is niet bereid het voorstel over te nemen omdat gegadigde een extra onzekerheid inbrengt namelijk direct gevolg van nalatigheid. Het ziet bijvoorbeeld op een situatie waarin werknemer van gegadigde tegen een bus rijdt van een andere opdrachtnemer van ProRail en daarmee schade veroorzaakt. Deze schade dient tussen gegadigde en opdrachtnemer afgehandeld te worden zonder dat ProRail hiertussen hoeft te zitten. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van dit lid.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
71	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 5. Lid 1	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 5. Boetebeding Lid 1 ProRail ref 19 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf In u antwoord verwijst u naar vraag 8 van deze Nvt. Daar antwoord u: "Om enigszins tegemoet te komen aan de vraag van opdrachtnemer wordt het maximale boetebedrag wel aangepast van 20 naar 15 % voor deze overeenkomst. Daarmee acht ProRail het proportioneel aangezien bij een dergelijke langdurige tekortkoming de schade een veelvoud kan bedragen van de maximaal op te leggen boete" Wij hebben de volgende bezwaren: In de ProRail wereld met TVPs is het meestal niet mogelijk om binnen week een correctie uit te voeren, in de praktijk zal de boete dus juist wel heel gemakkelijk het maximale percentage bereiken. Bovendien, late levering is in het huidige tijdsgevenicht, met oorlogsdreiging, transportproblemen (blokkade Suezkanaal en zeeoverstij) en materiaal schaarste vaak een zaak van overmacht. De veronderstelling dat ProRail schade ondervindt door langdurige tekortkoming is niet juist. Immers, een deelopdracht kan gaan over geplande vervanging en of aanpassingen van systemen; er is in die gevallen geen schade bij late levering. We stellen voor de tekst "elke week dat de tekortkoming voortduurt" te vervangen door "elke maand dat de tekortkoming voortduurt".	ProRail neemt het voorstel niet over. ProRail kan bij een niet-toerekenbare tekortkoming geen aanspraak maken op de boete van artikel 5 van de Basisovereenkomst. Dit volgt uit artikel 6:92 lid 3 BW: "De schuldeiser kan geen nakoming vorderen van het boetebeding, indien de tekortkoming niet aan de schuldenaar kan worden toegerekend."	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
72	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 6.	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 6. Aansprakelijkheid ProRail ref 20 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf Wij verwijzen naar onze toelichting onder: Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20. Aansprakelijkheid Lid 2 Vraag 69	Zie antwoord ref. 69.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
73	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.3-04	Indien het een urgente storing betreft welke hersteld dient te worden door het uitvoeren van correctief onderhoud dient Opdrachtnemer ten minste te voldoen aan: • Telefonische ondersteuning volgens eis BTTI 4.3.-03; • De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur. • Na ontvangst van de storingsmelding geldt een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur." De aanrijdtijd tot storingslocatie van niet langer dan 2 uur is over het algemeen (te) kort voor de gegadigde. Kan ProRail "De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur." wijzigen in "De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 3 uur.", waarbij "een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur" ongewijzigd blijft?	Aangepast.	Vraagspecificatie BTTI.4.3-04 'Indien het een urgente storing betreft welke hersteld dient te worden door het uitvoeren van correctief onderhoud dient Opdrachtnemer ten minste te voldoen aan: •Telefonische ondersteuning volgens eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur. •Na ontvangst van de storingsmelding geldt een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur.' wordt aangepast naar: ' Indien het een urgente storing betreft welke hersteld dient te worden door het uitvoeren van correctief onderhoud dient Opdrachtnemer ten minste te voldoen aan: •Telefonische ondersteuning volgens eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 3 uur. •Na ontvangst van de storingsmelding geldt een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
74	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.3-08	"In geval van afroep ten behoeve van on-site support door een Afroeper bij storingen aan de Periferie geldt de tijd tot Herstel voor Opdrachtnemer niet. Wel geldt: • Telefonische ondersteuning dient te voldoen aan eis BTTI 4.3.-03; • De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur." De aanrijdtijd tot storingslocatie van niet langer dan 2 uur is over het algemeen (te) kort voor de gegadigde. Kan ProRail "De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur." wijzigen in "De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 3 uur."?	ProRail geeft aan dat in overleg met Afroeper hiervan afgeweken kan worden. Om dat beter in de eis aan te geven schermen we de tekst aan.	Vraagspecificatie BTTI.4.3-08 'In geval van afroep ten behoeve van on-site support door een Afroeper bij storingen aan de Periferie geldt de tijd tot Herstel voor Opdrachtnemer niet. Wel geldt: •Telefonische ondersteuning dient te voldoen aan eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur.' wordt aangepast naar: 'In geval van afroep ten behoeve van on-site support door een Afroeper bij storingen aan de Periferie geldt de tijd tot Herstel voor Opdrachtnemer niet. Wel geldt: •Telefonische ondersteuning dient te voldoen aan eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur. Opdrachtnemer doet zijn uiterste best om binnen 2 uur aanwezig te zijn maar indien dit aantoonbaar door oponthoud in het verkeer hier niet aan kan worden voldaan wordt dat niet beboet. '	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
75	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5 lid 3	Wat bedoelt ProRail met "toerekenbare gevaarzetting voor personen"?	ProRail sluit voor dit leerstuk aan bij hetgeen hieronder verstaan wordt in de wet,- en regelgeving en de rechtspraak. Bijvoorbeeld om dit punt toe te lichten. Een aannemer vergeet een brugdeel vast te zetten na onderhoud waardoor ProRail het risico loopt dat een trein ontspoord met alle gevolgen van dien. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van dit lid.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
76	Inschrijffase	Basisovereenkomst overweging b	Welke entiteit bedoelt ProRail met "de betreffende onderhoudsaannemer"?	De onderhoudsaannemer (ook wel genaamd de "PGO ON", voorheen ook wel genaamd de "OPC ON / procesaannemer) die uit hoofde van het PGO contract (Prestatie Gericht Onderhoud contract) dat zij met ProRail is overeengekomen, het "eerste lijns" onderhoud uitvoert dag dagelijks.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
77	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 2 lid 5	"Het maximale bedrag waarvoor onder de Overeenkomst doorlopende dienstverlening en dienstverlening op Afroep kan worden afgenomen bedraagt (bedrag in te vullen na gunning) (de Maximumwaarde) exclusief indexering."	Nee. ProRail heeft de maximale waarde per perceel opgenomen in paragraaf 2.1 van de Aanbestedingsleidraad. Na gunning wordt op basis van de in paragraaf 2.1 vermelde maximale waarden de voor het betreffende perceel maximale waarde opgenomen in de raamovereenkomst.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
78	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 7 lid 1	Bedoelt ProRail met "de Maximumwaarde" de inschrijfsom? Zo niet, kan ProRail dan aangeven hoe "de Maximumwaarde" wordt bepaald? "ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar. Indien de resterende looptijd korter is dan 1,5 jaar dan geldt de resterende looptijd van de Overeenkomst." De gegadigde verzoekt "een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar" te wijzigen in "een opzegtermijn van minimaal 1,5 jaar". Toelichting: Een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar betekent dat ProRail ook het recht heeft een opzegtermijn van bijvoorbeeld 1 dag te hanteren en dat is waarschijnlijk niet de bedoeling.	Akkoord met het verzoek om "maximaal" te vervangen door "minimaal". Dit zal aangepast worden.	Basisovereenkomst artikel 7 lid 1 "ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar. Indien de resterende looptijd korter is dan 1,5 jaar dan geldt de resterende looptijd van de Overeenkomst." wordt aangepast naar "ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal 1,5 jaar. Indien de resterende looptijd korter is dan 1,5 jaar dan geldt de resterende looptijd van de Overeenkomst. '	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
79	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	Kan ProRail de (documenteigenschap) titel "TN 315409 - Algemene Voorwaarden Assets Zee Zevenaar" wijzigen in de correcte (documenteigenschap) titel?	Ja eens met correctievoorstel, dit zal aangepast worden.	Eigenschap is aangepast	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
80	Inschrijffase	HDL00057 Handleiding Definitief Installatie dossier	Kan ProRail de BID00007, bijlage A Sjabloon - Definitief Installatie Dossier (DID) en bijlage B Sjabloon - Indexblad bij Definitief Installatie Dossier (DID) verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?	De genoemde bijlage zijn onderdeel van HDL00057-V001. De volgende documenten zijn toegevoegd aan het dossier: - HDL00057-V001 - Bijlage A - Sjabloon Definitief Installatie Dossier (DID) - Bijlage B - Sjabloon - Indexblad bij Definitief installatie dossier (DID)	- HDL00057-V001 - Bijlage A - Sjabloon Definitief Installatie Dossier (DID) - Bijlage B - Sjabloon - Indexblad bij Definitief Installatie Dossier (DID)	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
81	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 2	"In deze Beschrijving van het Systeem wordt vastgelegd welke installatie en systeemdelen tot de scope behoren en waarvoor Opdrachtnemer dientengevolge de Diensten, zoals beschreven in "Vraagspecificatie Diensten" van de Overeenkomst dient uit te voeren. Alle genoemde Systemen/componenten behoren tot de scope van deze Overeenkomst tenzij expliciet anders is aangegeven." Kan ProRail aangeven wat wordt verwacht van de gegadigde met betrekking tot Systemen/componenten die end-of-life zijn?	Van gegadigde wordt verwacht dat zij met een voorstel voor een vervangend product komen. Verrekening vindt plaats via het werkpakket 4.6 'Change management'.	Vraagspecificatie diensten BTTI.4.2-01 "In- en uitwendig reinigen van de Besturingskasten: •Het controleren en indien nodig, na Acceptatie van ProRail, vervangen van: oPC en Server ventilatoren en filters; oPLC, PC en Server voedingen; oBesturingskast voedingen; oBesturingskast Hardware. o"•In- en uitwendig reinigen van de Besturingskasten inclusief vervangen van filters; •Het controleren en indien nodig, na Acceptatie en deelopdracht van ProRail, vervangen van componenten: oPC en Server ventilatoren en filters; oPLC, PC en Server voedingen; oBesturingskast voedingen; oBesturingskast Hardware. o(deze kosten vallen niet onder de vaste kosten maar zijn verrekenbaar)" Aan de verrekening is het volgende toegevoegd: "•Betalingen onder BTTI.4.2-01 vervangen componenten geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst."	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
82	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 2	"De scope omvat de monitorings-, bedienings- en besturingsinstallatie, incl. bijbehorend netwerk ten behoeve van de van toepassing zijnde spoortunnels, hierna te noemen het Systeem. Hieronder vallen nadrukkelijk ook de instellingen, firm- en software, en toolingssoftware behorende bij de aanwezige hardware in de scope alsmede de reserveonderdelen en het test- en opleidingssysteem. De Systemen en delen ervan als opgenomen in de scope dienen blijvend aan de gestelde eisen te voldoen." Worden de instellingen, firm- en software, en toolingssoftware behorende bij de aanwezige hardware in de scope alsmede de reserveonderdelen bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?	Alles wat ProRail heeft zal tijdens de mobilisatiefase ter beschikking worden gesteld aan de gegadigde. Verder zal de huidige leverancier haar informatie delen met gegadigde.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
83	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 2	"De scope omvat de monitorings-, bedienings- en besturingsinstallatie, incl. bijbehorend netwerk ten behoeve van de van toepassing zijnde spoortunnels, hierna te noemen het Systeem. Hieronder vallen nadrukkelijk ook de instellingen, firm- en software, en toolingssoftware behorende bij de aanwezige hardware in de scope alsmede de reserveonderdelen en het test- en opleidingssysteem. De Systemen en delen ervan als opgenomen in de scope dienen blijvend aan de gestelde eisen te voldoen." Kan ProRail aangeven wat de gestelde eisen zijn?	De gestelde eisen zijn dat het Systeem veilig is en functioneert zoals dat bedoacht is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
84	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.1	"Spoortunnel specifiek zijn de componenten die binnen de scope van deze overeenkomst vallen opgenomen in het document: "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten". In dit document is onder andere weergegeven op welke locatie de componenten zich bevinden en is onderscheid gemaakt in de volgende 3 categorieën: 1. PLC's 2. Remote IO / Netwerkkomponenten 3. Computers (engineeringstations, servers en clients)" Vallen de 3 categorieën alleen binnen de scope van de Overeenkomst als de componenten van de betreffende PLC fabrikant (Rockwell Automation, Siemens of ABB) zijn?"	Nee gegadigde dient alle componenten die vallen onder de scope van de overeenkomst te onderhouden ook al zijn ze bij een bepaald object van een andere leverancier.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
85	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.5	"De interfaces van het besturingssysteem met andere systemen zijn onderdeel van het Systeem en zijn af te leiden uit de as-built documentatie. Het betreft onder andere: • Verlichtingssysteem • Rookwarmteafvoer / brandventilatie-systeem • Gasdetectie • Vloeistofafvoer-systeem • Treinstilstanddetectie • Brandmeldsysteem • Brandblus-voorzieningen • Vluchtwegvoorziening • Meteosysteem • Beweegbare waterkering • Toegangscontrolesysteem • Vaste telefoon • CCTV • Fides M&S, inclusief firewall • Centrale MBI • ProRail Monitoring Platform (PMP)" Kan ProRail aangeven waar de exacte grens ligt van wat er van de interfaces van het besturingssysteem met de genoemde andere systemen binnen de scope van de Overeenkomst valt?	De exacte grens is aangegeven in de hoofdstukken 3.1, 3.2, 3.3 en 3.4 In het algemeen geldt voor netwerkkomponent: De externe kabels vallen buiten de scope van het systeem. De logica en het netwerkverkeer over de netwerkkabels vallen binnen de scope van het systeem. In het algemeen geldt voor bedrade in- en uitgangen aangesloten op (remote) IO: Voor besturingskasten is de klemmenstrook de grens Voor schakel/regelkast of laaagspanningsverdeler is het netwerkkomponent de grens	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
86	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.6.3	"In het geval er geplande werkzaamheden worden verrichten welke impact hebben op de door ProRail ICT beheerde systemen (blauw en groen gekleurde items), moeten deze werkzaamheden tijdig (via Marval) gemeld worden bij ProRail ICT-I&O met daarbij aangegeven de impact van de werkzaamheden." Kan ProRail aangeven wat Marval is en wat ProRail met betrekking tot Marval verwacht van de gegadigde?	Marval is het systeem van het ProRail-ICT-loket met als doel om een ingang en aanspreekpunt te bieden namens heel ProRail-ICT voor projecten en derde partijen (aannemers en ingenieursbureaus) voor het realiseren van de ICT-component van het project en/of de wijziging. De contractmanager van ProRail vult het formulier in Marval in. De ON levert de informatie aan die benodigd is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
87	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 4	"De as-built informatie is opgenomen in het ProRail SAP-systeem." De gegadigde heeft de volgende drie vragen: 1. Krijgt de gegadigde toegang tot het ProRail SAP-systeem? 2. Omvat de as-built informatie ook de Software met de bijbehorende licenties? 3. Omvat de as-built informatie ook onder andere de onderhoudshandleidingen, ontwerpdocumenten, configuratiegegevens, parameterlijsten en disaster recovery procedures?	1. De ON kan toegang aanvragen en krijgen tot het ProRail SAP-systeem 2. Ja. Er mag uitgegaan worden van het aanwezig zijn van alle software en licenties om de systemen te kunnen onderhouden. 3. In de vraagspecificatie staat beschreven wat er opgesteld moet worden en aan welke specificaties de diverse plannen moeten voldoen. Uiteraard zijn er vanuit de huidige overeenkomsten eveneens plannen en documenten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbieder dient gegadigde ervan uit te gaan dat de verschillende plannen en documenten nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
88	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.1-03	Kan ProRail van elke tunnel de actuele rapportage levenscyclus verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?	ProRail heeft voor veel tunnels deze informatie maar zal deze niet verstrekken aan gegadigde omdat gegadigde ervan uit moet gaan dat zij zelf alles op moet stellen. Na gunning wordt de informatie die ProRail heeft verstrekt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
89	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.1-06	"Bij het gebruik van de configuratiemanagementdatabase (CMDB) dient de inhoudsopgave tenminste in MS-Excel te worden verstrekt. Conform het Format in HDL0005?" Is bij aanvang van de Overeenkomst de configuratiemanagementdatabase (CMDB) as-built beschikbaar in MS-Excel?	Vanuit de huidige overeenkomsten en SAP zijn documentoverzichtlijsten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbieder dient gegadigde ervan uit te gaan dat de inhoudsopgave in MS-Excel nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
90	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.1-08	"De Oprachtnemer beschrijft alle gegevens die benodigd zijn voor een goed systeembeheer, waarbij tenminste onderstaande gegevens zijn opgenomen: • Hulpmiddelen; • Instelgegevens; • Accounts; • Systeemwachtwoorden; • Licentie gegevens." Zijn bij aanvang van de Overeenkomst de genoemde gegevens die benodigd zijn voor een goed systeembeheer beschikbaar en moet de Oprachtnemer uitsluitend nieuwe gegevens beschrijven?	ProRail zal alles wat ze heeft tijdens de mobilisatieperiode verstrekken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
91	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.2-01	"Oprachtnemer dient te controleren of de door Opdrachtgever meegegeven lijst met : • de aanwezige reservedelen aanwezig zijn; • en informatie over de firmawarestand aanwezig is; Oprachtnemer dient deze lijsten te controleren en indien niet beschikbaar deze op te stellen." Kan ProRail aangeven voor welke tunnels de lijsten met de aanwezige reservedelen niet beschikbaar zijn?	Gegadigde mag ervan uit gaan dat voor alle tunnels lijsten met reservedelen beschikbaar zijn.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
92	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.2-02	"Bij de levering van reservedelen dient de Oprachtnemer er voor zorg te dragen dat hardware met de juiste firmware geleverd wordt. Alleen delen voorzien van de gelijke firmware stand ten opzichte van het uitgewisselde systeemdeel mogen opgenomen worden in de voorraad." Is hardware met een hogere firmware stand (met uitzondering van een redundante CPU) waarvan de fabrikant aangeeft dat deze compatibel is ook toegestaan?	Ja, als aangetoond is dat deze compatibel is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
93	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.3-06	"Het bewijs van deelname is 5 jaar geldig. Daarna dient de opleiding opnieuw gevolgd te worden. Ook dient de opleiding opnieuw gevolgd te worden als ProRail overgaat naar een ander SCADA bedrijfsvoeringssysteem." Kan ProRail om een gelijk speelveld te creëren aangeven hoeveel keer tijdens de looptijd van de Overeenkomst ProRail overgaat naar een ander SCADA bedrijfsvoeringssysteem?	ProRail verwacht dat dit mogelijk 1 keer gaat voorkomen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
94	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-02	Klopt de aanname van de gegadigde dat bij aanvang van de Overeenkomst geen FMECA's beschikbaar zijn en de FMECA's helemaal vanaf het begin door de gegadigde moeten worden opgesteld?	Gegadigde dient ervan uit te gaan voor de aanbieder dat er geen FMECA's zijn.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
95	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-02	"Het format van de FME(C)A dient te worden ingevuld conform het format 'referentie FMECA', zoals opgenomen in Annex IV Relevante documenten."	Een FMECA conform het format 'referentie FMECA'.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
96	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 5	"Voor de volgende tunnels is remote toegang beschikbaar: 1. Botlekspoottunnel 2. Sophiaspoottunnel 3. Glessenspoottunnel 4. Panverdensch Kanaal spoottunnel 5. Spoottunnel Zevenaar" Kan ProRail om interpretatieverschillen te voorkomen remote toegang verduidelijken?	Remote toegang betekent dat gegadigde via internet toegang heeft tot het systeem.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
97	Inschrijffase	Beschrijving van het Systeem - Configuratietekeningen	Kan ProRail bevestigen dat de configuratietekeningen uitputtend zijn in het definiëren welke componenten tot het Systeem en daarmee de scope van de Overeenkomst behoren?	Het document "Beschrijving van het Systeem", inclusief de bijlage "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001" en de "Configuratietekeningen" definiëren welke componenten tot het Systeem behoren. Bijvoorbeeld het testsysteem staat niet op de configuratietekeningen, maar wel in de tunnellijst. Daarnaast zijn als voorbeeld ook andere componenten in de besturingskast onderdeel van de scope.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
98	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-02	"Het format van de FME(C)A dient te worden ingevuld conform het format 'referentie FMECA', zoals opgenomen in Annex IV Relevante documenten."	Nee. Het format dient gebruikt te worden. Kolommen die niet van toepassing zijn dienen als zodanig gemarkeerd te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
99	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-03	"De aanbevelingen vanuit de FMECA met adviesrapportage dienen voorgelegd te worden aan ProRail, waarna ProRail bepaald of hier een aparte Deelopdracht voor wordt verstrekt. Na verstrekken van de Deelopdracht dient Oprachtnemer de activiteiten conform de Deelopdracht te verwerken in de plannen genoemd in dit werkpakket en vervolgens uit te voeren." Is ProRail of de gegadigde verantwoordelijk voor de eventuele gevolgen, indien ProRail de aanbevelingen vanuit de FMECA met adviesrapportage niet accepteert?	Indien ProRail aanbevelingen uit de door beide partijen goedgekeurde FMECA niet accepteert dan is ProRail verantwoordelijk.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
100	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01	"Het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar) opschonen van de data base:" De gegadigde heeft de volgende twee vragen: 1. Bedoelt ProRail "Het opschonen van de database door het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar);"? 2. Kan ProRail aangeven welke database wordt bedoelt?	1. Klopt. ProRail bedoelt: "Het opschonen van de database door het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar)." 2. Databases welke aanwezig zijn op componenten binnen de scope van de overeenkomst in de categorie "computers". Denk hierbij aan Windows log files en SCADA archief van events.	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01 bullet 1 "Het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar) opschonen van de data base;" wordt vervangen door "Het opschonen van de database door het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar);"	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
101	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01	Klopt de aanname van de gegadigde dat het uitvoeren van patches op het SCADA bedrijfsvoeringssysteem niet binnen de scope van de Overeenkomst valt?	Als een SCADA bedrijfsvoeringssysteem aanwezig is op een component (computer) binnen de scope van de overeenkomst dan valt het uitvoeren van patches binnen de scope van de overeenkomst. NB: het door ProRail ICT beheerde PSI-control bedrijfsvoeringssysteem (blauw getekend op de configuratietekeningen) valt, inclusief patches, buiten de scope van de overeenkomst.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
102 A	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-02	Wat bedoelt ProRail met "(De prestatie-eisen van H5.5.1.48 t/m H5.5.1.54 uit OVS00201 H5.5 Monitorings- en besturingsinstallatie)"?	ProRail heeft de eis verduidelijkt.	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-02 'Oprachtnemer dient jaarlijks een controlemeting uit te voeren op de performance van het Systeem en deze vast te leggen in een performance rapportage. In de performance rapportage dient de Oprachtnemer ten minste de volgende zaken te vermelden: •Applicatie performance; •Hardware performance; •Database performance; •Logbestanden; •Schijfruimte op de servers en clients. (De prestatie-eisen van H5.5.1.48 t/m H5.5.1.54 uit OVS00201 H5.5 Monitorings- en besturingsinstallatie); De performance dient te worden uitgezet ten opzichte van eerdere performance vanaf de start van de Overeenkomst; ' wordt vervangen door 'Oprachtnemer dient jaarlijks een controlemeting uit te voeren op de performance van het Systeem en deze vast te leggen in een performance rapportage. In de performance rapportage dient de Oprachtnemer ten minste de volgende zaken te vermelden: •Applicatie performance; •Hardware performance; •Database performance; •Logbestanden; •Schijfruimte op de servers en clients. (De prestatie-eisen van H5.5.1.48 t/m H5.5.1.50 en H5.5.1.52 uit OVS00201 H5.5 Monitorings- en besturingsinstallatie); De performance dient te worden uitgezet ten opzichte van eerdere performance vanaf de start van de Overeenkomst; OVS00201 eisen uitgewerkt voor deze overeenkomst: 5.5.1.48 Meldarchief, opslagperiode Alle meldingen dienen te worden opgeslagen in een meldarchief voor een periode van ten minste 3 jaar. 5.5.1.49 Data opslag, trending archief Alle analoge data dient te worden opgeslagen voor een periode van tenminste 3 jaar	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
102B					5.5.1.50 Systeemeisen, responstijd bedienacties De besturing TTI dient minimaal de volgende responstijden op bedienacties te garanderen (ISO 11064-5/WD): a. Toetsenbord ingaven < 0.1 sec.; 0.1 sec. MAX; b. Resultaat op eenvoudige handeling < 2.0 sec MAX; c. Resultaat op complexe handeling < 0.2 sec. , < 5.0 sec. MAX; d. Beeldscherm opbouw 0.25 sec.; 0.5 tot 1.0 MAX; e. Fout terugmelding < 0.25 sec.; 2.0 sec. MAX. 5.5.1.52 Instandhouding, historische dataopslag Max. tijdsduur voor oproepen van historische data: a. 10 seconden voor data niet ouder dan 1 maand; b. 30 seconden voor data ouder dan 1 maand.	
103	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-04	"Eventueel aanwezige "Consumabels" in de commandoruimte (printer cartridge, papier etc.) dienen door Oprachtnemer tijdig te worden aangevuld." De gegadigde heeft de volgende vier vragen: 1. Op welke locaties zijn welke printers aanwezig? 2. Welke soorten cartridges worden gebruikt in deze printers? 3. Wat is het gemiddelde aantal afdrucken op het formaat A4 in kleur en zwart-wit op jaarbasis? 4. Kan ProRail "Consumabels" wijzigen in "Consumables"?	Afreckening is voor het gebruikte materiaal. Tijdens de mobilisatie wordt bekend welke printers waar staan. Gegadigde kan dan ook door de printer uit te lezen de verhouding zwart/kleur opvragen door het printen van de statuspagina. Tekst wordt gewijzigd.	Vraagspecificatie Diensten BTTI 4.2-04 'Eventueel aanwezige "Consumabels" in de commandoruimte (printer cartridge, papier etc.) dienen door Oprachtnemer tijdig te worden aangevuld. Oprachtnemer kan uitgaan van onderstaand verbruik: •Max. 500 vellen papier per jaar; Eenmaal per jaar controleren en zo nodig vervangen van de cartridges.' Wordt aangepast naar 'Eventueel aanwezige "Consumables" in de commandoruimte (printer cartridge, papier etc.) dienen door Oprachtnemer tijdig te worden aangevuld. Oprachtnemer kan uitgaan van onderstaand verbruik: •Max. 500 vellen papier per jaar; Eenmaal per jaar controleren en zo nodig vervangen van de cartridges.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
104	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.6-03	"Elke wijziging die doorgevoerd wordt aan het Systeem dient eerst getest en gevalideerd te worden op het testsysteem indien dat beschikbaar is."	Gegadigde mag in dat geval een voorstel doen hoe dat opgelost kan worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
105	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3	Kan ProRail aangeven hoe een wijziging die doorgevoerd wordt aan het Systeem gevalideerd wordt als er geen testsysteem beschikbaar is? "Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Oprachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Oprachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar." Kan ProRail omwille van de duidelijkheid "maximaal 30% van de opdrachtwaarde" wijzigen in "maximaal 30% van de opdrachtwaarde van een Deelopdracht"?	Verwijzing naar de deelopdrachtwaarde toegevoegd.	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3 'Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Oprachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Oprachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst' wordt aangepast naar '2.3Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Oprachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de Deelopdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Oprachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 van de Contractvoorwaarden '	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
106	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eisen BTTI.4.2-03 en BTTI.4.6-04	Klopt de aanname van de gegadigde dat het maken van een systeem back-up (image) van het SCADA bedrijfsvoeringssysteem niet binnen de scope van de Overeenkomst valt?	Conform BTTI.4.2-03 dient ON een systeem back-up te maken van de objecten van het Systeem binnen de scope van de overeenkomst. NB: het door ProRail ICT beheerde PSI-control (SCADA) bedrijfsvoeringssysteem (blauw getekend op de configuratietekeningen) valt buiten de scope van de overeenkomst.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
107	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-02	"Oprachtnemer dient jaarlijks een controlemeting uit te voeren op de performance van het Systeem en deze vast te leggen in een performance rapportage." Het uitvoeren van een jaarlijkse controlemeting op de performance van het Systeem is volgens de gegadigde een momentopname. Indien er tijdens een jaarlijkse controlemeting een groot proces gaande is, kunnen de waarden sterk afwijken van een eerdere jaarlijkse controlemeting. De gegadigde is van mening dat er uit een jaarlijkse controlemeting geen of nauwelijks conclusies kunnen worden getrokken. Hoe staat ProRail hier tegenover?	Ook een jaarlijkse meting kan over de jaren informatie bieden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
108	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.7-02	"Het disaster recoveryplan dient alle handelingen gedetailleerd en voorzien van schermafdrukken, in chronologische volgorde te beschrijven, om de Beschikbaarheid van het Systeem zo snel mogelijk te herstellen." Krijgt de gegadigde toestemming van ProRail om in de productieomgevingen de informatie (onder andere schermafdrukken en chronologische volgorde) op te halen voor het disaster recoveryplan?	Waar mogelijk dient de ON hiervoor het testsysteem te gebruiken. Als het treinverkeer door de werkzaamheden geen hinder ondervindt kan de productieomgeving gebruikt worden, vooraf dient wel de impact van de handelingen vastgelegd en met ProRail besproken te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
109	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.8.1-01	"Het doornemen van de op locatie aanwezige informatie;" Kan ProRail aangeven waarom en welke van de op locatie aanwezige informatie moet worden doorgenomen, aangezien de informatie ook beschikbaar is in SAP?	Op locatie ligt bijvoorbeeld het logboek. Deze informatie staat niet in SAP.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
110	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.7-02	"Het disaster recoveryplan dient alle handelingen gedetailleerd en voorzien van schermafdrukken, in chronologische volgorde te beschrijven, om de Beschikbaarheid van het Systeem zo snel mogelijk te herstellen." Worden alle benodigde tools om het disaster recoveryplan te voorzien van schermafdrukken bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?	Indien de tools niet beschikbaar zijn kan gegadigde ook foto's maken van de schermen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
111	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.8.1-01	"Oprachtnemer dient tijdig te beschikken over de benodigde kennis, kunde en capaciteit met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden onder de Overeenkomst, door ten minste: • Het doornemen van de op locatie aanwezige informatie; • Inhoudelijk kennisnemen van eerder uitgevoerde Preventieve en Correctieve onderhoudsactiviteiten; • Inhoudelijk kennisnemen van lopende onderzoeken en storingsanalyses in verband met onregelmatigheden; • Deelname aan twee door ProRail te initiëren vragenrondes met 'huidig opdrachtnemer'; • Uitvoeren van een nul meting conform werkpakket 4.1 'Voorbereiding op onderhoud.'" Worden de "eerder uitgevoerde Preventieve en Correctieve onderhoudsactiviteiten" en de "lopende onderzoeken en storingsanalyses in verband met onregelmatigheden" bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?	Ja die worden zover deze beschikbaar zijn ter beschikking gesteld.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
112	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.8.1-03	"Het verkrijgen en borgen van informatie ten aanzien van het Systeem. • Software back-up van het complete Systeem; • Geback-upte historische informatie; • Het up-to-date configuratie management in bewerkbaar format; • Opgestelde plannen en procedures, bv. disaster recovery plan; • Lopende onderzoeken naar aanleiding van onregelmatigheden; • Het opstellen van een 'configuratiemanagement' dossier van het Systeem, conform werkpakket 3.1 'configuratiemanagement' met behulp van de nul meting uit werkpakket 4.1 'voorbereiding op onderhoud.'" Wordt de genoemde informatie bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?	ProRail zal alles wat ze heeft tijdens de mobilisatieperiode verstrekken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
113	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4-02	"Oprachtnemer meldt na het uitvoeren van de Diagnose, doch uiterlijk 15 minuten na 'melding ter plaatse', aan de Onderhoudsaannemer de prognose voor het tijdstip dat (functie)herstel uitgevoerd zal zijn en/of Tijdelijk danwel Definitief (functie)herstel gepleegd zal worden. Eisen aan de af te geven prognose zijn: o De prognose van het tijdstip dat (functie)herstel uitgevoerd is, dient een nauwkeurigheid te hebben van +/- 15 minuten. o Mocht gedurende het herstelproces geconstateerd worden dat (functie)herstel niet bereikt zal worden binnen de afgegeven prognose (tijdstip +/- 15 minuten), dan dient zo snel als mogelijk doch uiterlijk voor de afgegeven prognosetijd bereikt is, een nieuwe prognose aan de Onderhoudsaannemer gemeld te worden." Volgens de gegadigde is "Oprachtnemer meldt na het uitvoeren van de Diagnose, doch uiterlijk 15 minuten na 'melding ter plaatse', aan de Onderhoudsaannemer de prognose voor het tijdstip dat (functie)herstel uitgevoerd zal zijn en/of Tijdelijk danwel Definitief (functie)herstel gepleegd zal worden." niet altijd haalbaar. Bij dit soort complexe samengestelde systemen duurt het uitvoeren van de Diagnose vaak langer dan 15 minuten. Het onnodig onder druk zetten van het personeel van de gegadigde zal het uitvoeren van de Diagnose en daarmee het (functie)herstel van de storing volgens de gegadigde niet bevorderen. Wat wil ProRail bereiken met eis BTTI.4-02?	Gegadigde kan een indicatie geven wanneer functieherstel uitgevoerd is. Als blijkt dat dit niet haalbaar is kan gegadigde de prognose bijstellen. Dit om de logistieke keten informatie te verstrekken over mogelijk functieherstel en exploitatie van het treinverkeer.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
114	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.5-02	Beschikt ProRail over de RAMS-gegevens? Zo ja, kan ProRail de RAMS-gegevens verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?	Gegadigde dient ervan uit te gaan dat ProRail deze niet heeft.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
115	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 10 lid 12 sub a	"a. de verzuimen van ProRail als bedoeld in Fout! Verwijzingsbron niet gevonden., of" Kan ProRail het foutbericht oplossen?	Aangepast	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 10 lid 12 'Lid 12.Wordt de in deze paragraaf vastgelegde procedure vertraagd als gevolg van: a.de verzuimen van ProRail als bedoeld in Fout! Verwijzingsbron niet gevonden., of b.de mededeling van ProRail als bedoeld in Lid 3, of c.het overleg als bedoeld in Lid 11, vooropgesteld dat ProRail na dit overleg de weigering van Acceptatie heeft ingetrokken, dan heeft de Oprachtnemer recht op kostenvergoeding en/of termijn verlenging, conform het bepaalde in Artikel 19 Lid 3. ' wordt aangepast naar 'Lid 12.Wordt de in deze paragraaf vastgelegde procedure vertraagd als gevolg van: a.de verzuimen van ProRail als bedoeld in Lid 6, of b.de mededeling van ProRail als bedoeld in Lid 3, of c.het overleg als bedoeld in Lid 11, vooropgesteld dat ProRail na dit overleg de weigering van Acceptatie heeft ingetrokken, dan heeft de Oprachtnemer recht op kostenvergoeding en/of termijn verlenging, conform het bepaalde in Artikel 19 Lid 3. '	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
116	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 14 lid 1	"Oprachtnemer garandeert de deugdelijkheid, kwaliteit en goede werking van geleverde zaken gedurende 2 (twee) jaar na levering." Wat bedoelt ProRail met "geleverde zaken"?	Alles wat geleverd is vanuit de gegadigde naar opdrachtgever wat volgt uit de werkpakketten.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
117	Inschrijfphase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 lid 1	Kan ProRail "tekortkomingen" wijzigen in "toerekenbare tekortkomingen"?	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
118	Inschrijfphase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 lid 8	Kan ProRail "tekortkoming" wijzigen in "toerekenbare tekortkoming"?	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
119	Inschrijfphase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 20 lid 1	Kan ProRail "tekortkoming" wijzigen in "toerekenbare tekortkoming"?	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
120	Inschrijfphase	Basisovereenkomst artikel 5 lid 4	"In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende:" Kan ProRail "Artikel 6" wijzigen in "Artikel 5"?	Ja eens met correctievoorstel. Dit zal aangepast worden.	Basisovereenkomst artikel 5 lid 4 "In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende:" wordt vervangen door "In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende:"	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
121	Inschrijfphase	Aanbiedingsbegroting werkblad Tarieven en eenheidsprijzen	Kan ProRail bevestigen dat "Toeslagen wekeinduren" van 200% een verdubbeling van het tarief betekent? Voorbeeld: Servicetechnicus / onderhoudsmonteur (medior / senior) tarief € 175,00 wordt tarief € 350,00.	ProRail bevestigt dat 200% een verdubbeling van het tarief betekent. 1% van € 175 is 1,75 * 200 = € 350,-	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
122	Inschrijfphase	Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4.8.1	"Indien de Oprachtnemer de 'huidige Oprachtnemer' is, zijn de kosten van dit werkpakket (WP 4.7.1) niet verrekenbaar" Kan ProRail "WP 4.7.1" wijzigen in "WP 4.8.1"?	Aangepast	Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4.8.1 wijze van verreknen "Indien de Oprachtnemer de 'huidige Oprachtnemer' is, zijn de kosten van dit werkpakket (WP 4.7.1) niet verrekenbaar" wordt vervangen door "Indien de Oprachtnemer de 'huidige Oprachtnemer' is, zijn de kosten van dit werkpakket (WP 4.8.1) niet verrekenbaar"	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
123	Inschrijfphase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 60	Zijn de antwoorden en wijzigingen voor de aanbestedingsdocumenten, die naar aanleiding van specifieke vragen voor een perceel worden gegeven, ook van toepassing op de overige percelen?	In de kolom Percelen in deze NvI geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
124	Inschrijfphase	Planning	In paragraaf 3.2 van de leidraad staat de planning. De start van de mobilisatie staat gepland op 1 november 2024 en de operationele start van de overeenkomst op 1 januari 2025. De tijd van de mobilisatiefase is slechts 2 maanden en hier gaan de feestdagen nog van af. Binnen hoeveel dagen na de start van de mobilisatiefase kunnen wij de documenten en applicaties ontvangen die niet beschikbaar zijn gesteld tijdens de tenderfase?	ProRail is bezig om een planning te maken voor de mobilisatiefase. ProRail verwacht dat zij binnen een week na tekenen van de overeenkomst de beschikbare informatie kunnen verstrekken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
125	Inschrijfphase	Basisovereenkomst	In Artikel 3 lid 1 van de basisovereenkomst staat de rangorde vermeld. Gegadigde verzoekt de rangorde zoals opgenomen onder artikel 3.1 aan te passen in zoverre dat dit gebruikelijk is bij dergelijke opdrachten, met dien verstande dat de Nota van Inlichtingen prevaleren boven de relevante basisovereenkomst en andere contractdocumenten en de inhoud van het aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen. De reden hiervoor is dat er afwijkingen geconstateerd kunnen worden in de Nota van Inlichtingen die betrekking hebben op de basisovereenkomst, raamovereenkomst, het aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen waardoor het tegenstrijdig zou zijn deze wel te laten prevaleren. Graag uw akkoord?	ProRail verwerkt de antwoorden waar dat noodzakelijk is in de contractstukken. De NvI zullen opgenomen worden in de Annex "relevante documenten". ProRail gaat niet akkoord met het voorstel van gegadigde.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
126	Inschrijfphase	Ondertekening	In paragraaf 3.3 van de aanbestedingsleidraad staat omschreven dat de inschrijving rechtsgeldig ondertekend moet worden. Mag de inschrijving worden voorzien van een digitale handtekening van een rechtsgeldig en daartoe bevoegd persoon van de inschrijver?	Ja de inschrijving mag worden voorzien van een digitale handtekening van een rechtsgeldig en daartoe bevoegd persoon van de inschrijver.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
127	Inschrijfphase	NvI	Bij vraag nummer 29 van NVI staat omschreven dat wij er van uit mogen gaan dat alle benodigde hardware en software om de systemen te onderhouden aanwezig is. Indien geconstateerd wordt dat dit niet het geval is mag dan de ontbrekende hardware of software worden besteld in overleg met en op kosten van ProRail?	Ja gegadigde mag daarvan uit gaan. Het geleverde hardware en software wordt en blijft eigendom van ProRail.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
128	Inschrijfphase	NvI	Bij vraag nummer 29 van NVI wordt alleen gerefereerd naar perceel 1. Mag er vanuit gegaan worden dat voor overige percelen ook alle software, hardware en licenties aanwezig zijn? Staat deze infrastructuur altijd ter beschikking, ook tijdens incidenten / verstoringen?	Ja gegadigde mag daarvan uit gaan.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
129	Inschrijfphase	Scope bepaling	In eis BTTI 3.3-06 staat een opleidings eis vermeld. Is deze opleiding per tunnel, per perceel of alle percelen? Is de opleiding alleen verplicht voor de de lead engineer van opdrachtnemer of voor alle medewerkers die voor ProRail werkzaamheden uitvoeren in de tunnels.	Voor al het personeel die gegadigde inzet in de tunnels.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
130	Inschrijfphase	Vraagspecificatie	Bij het uitvoeren van probleemmanagement wordt gesteld te analyseren als voldaan wordt aan de gestelde prestaties (RAMS) en de prestaties (RAMS) voor de resterende levensduur. Zijn de verreste/gestelde RAMS prestaties beschikbaar voor de opdrachtnemer om deze analyses te kunnen uitvoeren?	Bij de mobilisatie zal informatie zover we dat hebben verstrekt worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
131	Inschrijfphase	TN 453600 - Vraagspecificatie	Is er een initiele cyber security risk assessment uitgevoerd voor het 'object' spoortunnel, waarbij mogelijke bedreigingen op gebied van cyber security zijn geïnventariseerd, en wat de bijbehorende 'worst case impacts' zijn op gebied van HSE (of vergelijkbare methode)? Dit is benodigd om te bepalen welke maatregelen er nodig zijn om risico's te mitigeren, en heeft ook invloed op de snelheid van het doorvoeren van patches.	Nee de cyber security risk assessment is niet aanwezig. Alle documenten die conform het werkpakket 4.9.1. 'Cybersecurity' gevraagd worden dienen door gegadigde gemaakt te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
132	Inschrijfphase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 15, Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 leden 6 en 7	In het antwoord op vraag 15 van de Nota van Inlichtingen worden in artikel 19 lid 7 welkome aanvullende bepalingen gesteld voor artikel 19 lid 6. De gegadigde wenst ook een bepaling op te nemen dat de kosten enkel op Oprachtnemer verhaald kunnen worden waar het enkel gaat om de kosten die gerelateerd zijn aan het herstellen van de verwijfbare tekortkoming van Oprachtnemer. Kan ProRail hiermee akkoord gaan?	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
133	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem	De term 'scope' is niet gedefinieerd. Gangbaar is het dat 'scope' een combinatie is van systeemgrenzen en diensten. De term scope lijkt in dit document verschillende dingen te betekenen op verschillende plekken in het document. Kan Aanbesteder bevestigen dat dit document als enig doel heeft de systeemgrenzen aan te geven van het Systeem waarvoor de Diensten conform C Vraagspecificatie Diensten geleverd dienen te worden? Zo niet, dan verzoekt Gegadigde aan Aanbesteder het document te reviseren.	In hoofdstuk 2 van de beschrijving van het systeem is het doel van de beschrijving van het systeem opgenomen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
134	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem artikel 3	De demarcatie in hoofdstuk 3 verwijst naar type kasten "besturingskast", "schakel/regelkast" of "laagspanningsverdelers". Kan ProRail een uittputende lijst van alle kasten aanleveren met daarbij aangegeven van welk type elke kast is?	Nee, alle informatie wordt tijdens de mobilisatiefase gegeven.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
135	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem artikel 3.3	"Een motormanagementsysteem (bv Simocode, E3-plus), paneelview of energiemeter valt onder de definitie van netwerkcomponent." "netwerkcomponent" is niet gedefinieerd in de definitielijst par 1.1. Kan Aanbesteder definiëren wat een netwerkcomponent is in het kader van deze opdracht.	Is niet van toepassing voor het bepalen van de scope zie antwoord op vraag 136	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
136	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem artikel 3	Volgens de omschrijving vallen 'netwerkcomponenten' onder de scope van de opdracht. Er zijn echter vele netwerkcomponenten die niet gerelateerd zijn aan 'het Systeem' (bijv. camera's, etc.). Kan Aanbesteder preciezer en uittputend formuleren welke 'netwercomponenten' binnen 'het Systeem' vallen?	De netwerkcomponenten zijn opgenomen in het document "tunnellijst BTTI scope - aantal componenten". Indien zo'n component in een besturingskast zit dan vallen alle componenten binnen de scope. Als een component wel op de lijst voorkomt maar niet in een besturingskast zit dan valt enkel het genoemde component uit de tunnellijst in de scope.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
137	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	Kan ProRail bevestigen dat het Excel-bestand "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001.xlsx" uittputend is in het definiëren welke componenten tot het Systeem en daarmee de scope van de Overeenkomst behoren?	De netwerkcomponenten zijn opgenomen in het document "tunnellijst BTTI scope - aantal componenten". Indien zo'n component in een besturingskast zit dan vallen alle componenten binnen de scope. Als een component wel op de lijst voorkomt maar niet in een besturingskast zit dan valt enkel het genoemde component uit de tunnellijst in de scope.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
138	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	In het document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1" wordt geschreven: "Spoortunnel specifiek zijn de componenten die binnen de scope van deze overeenkomst vallen opgenomen in het document: "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten". In de lijst is niet herkenbaar wat een component is. Gegadigde verwacht dat een componentenlijst een lijst is met op iedere rij een component met een unieke component-code, een locatie en eventueel een kastnummer waarin de component zich bevindt. Dit alles is niet herkenbaar. De lijst bevat geen kolomkop die duidelijk naar een component verwijst. De elementen in de 'extra informatie' kolom zijn op inconsistente wijze ingevuld. Gegadigde verzoekt Aanbesteder de lijst te herzien en kritischhelder te maken per component: -De tunnel -Locatie -Contactpersoon -Component code/Id -Component beschrijving -Systeem waartoe de component behoord. -Fabrikaat -Component type/EAN -Leverancier -Kastnummer (indien in een kast) Gegadigde verzoekt Aanbesteder ook een legenda/leeswijzer te maken voor de lijst.	Deze informatie wordt verstrekt als deze beschikbaar is tijdens de mobilisatiefase. Als blijkt dat na gunning de aantallen anders zijn dan gaan de aantallen omhoog wat u kunt verrekenen. Verrekening vindt plaats op basis van daadwerkelijke aantallen toegepast in de tunnel.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
139	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	Wat betekenen de getallen onder de kolomkoppen PLC, Remote I/O Netwerkcomponenten en Computer?	Aantal componenten die gebruikt worden in het verrekkenblad.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
140	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem artikel 3.5	"De interfaces van het besturingssysteem met andere systemen zijn onderdeel van het Systeem en zijn af te leiden uit de as-built documentatie." De gegadigde kan de as-built documentatie niet vinden in de set van gedeelde documenten. Is die informatie gedeeld? Zo niet, kan ProRail de informatie delen via TenderNed? De gegadigde heeft deze informatie nodig om de interfaces te beoordelen, omdat ernaar wordt verwezen om de scope te definiëren. Als alternatief kan ProRail ook op een andere manier de demarcatie voor de genoemde interfaces aanleveren.	De documentatie wordt verstrekt tijdens de mobilisatiefase. En aanvullende toelichting op de demarcatie / van het interface / het koppelvak zie antwoord op vraag 141.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
141	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem artikel 3.5	Par 1.1, definitie Interface: "Een interface is een koppelvak waarmee twee systemen met elkaar communiceren. Een interface zet informatie van het ene systeem over naar het ander systeem. Dit geldt zowel op I/O basis als voor alle communicatieprotocollen met en van het Systeem." Par 3.5: "De interfaces van het besturingssysteem met andere systemen zijn onderdeel van het Systeem en zijn af te leiden uit de as-built documentatie." Op basis van de definitie kan hetgeen in paragraaf 3.5 gesteld wordt, niet gesteld worden. Een koppelvak vereist immers een implementatie aan beide zijden van het koppelvak en Oprachtnemer is (vermoedelijk) niet verantwoordelijk voor de implementatie van het koppelvak in bijvoorbeeld het CCTV-systeem. Kan Aanbesteder bevestigen dat alléén de koppelvak/interface implementatie aan de BTTI zijde (zijnde hardware en software van PLC, Remote I/O/netwerkcomponenten, Computers) tot 'het Systeem' en daarmee de scope van Oprachtnemer behoren?	De aanname klopt. Gegadigde gaat over het koppelvak. De wijzigingen van componenten die onderhouden worden door derden vallen niet binnen de scope van de overeenkomst. In het voorbeeld van gegadigde klopt het dus dat de CCTV systeem niet door gegadigde gewijzigd hoeft te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
142	Inschrijfphase	Beschrijving van het systeem artikel 4	"De besturing configuratie documenten zijn opgenomen in Annex IV Relevante Documenten." In Annex IV is een lijst van documenten opgenomen, maar Gegadigde ziet geen documenten benoemd (en ook niet gedeeld) dan de eerder in document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1" benoemde configuratietekeningen en de componentenlijst. Welke "besturing configuratie documenten" bedoeld ProRail? Kan ProRail nadere informatie over het Systeem (onder andere kasttekeningen met scope/demarcatie) delen?	Alle documenten die van toepassing zijn staan in Annex 4 Relevante Documenten hoofdstuk 2.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
143	Inschrijfphase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.2-06	Het werkpakket gaat over reservevelden beheer. In de eis wordt gesproken over 'het gewisselde (defect) onderdeel'. Gegadigde kan de eis niet goed plaatsen en begrijpt niet wat 'het' gewisselde onderdeel is. Zo is het bevoorbeeld onduidelijk of het over een defect onderdeel in de voorraad gaat of over een onderdeel in de productieomgeving. Kan Aanbesteder toelichten wat hier wordt bedoeld en/of de eis aanpassen?	Indien de onderhoudsaannemer een onderdeel binnen scope van de overeenkomst vervangt vanuit de reservevelden voorraad dan dient het vervangen onderdeel opgestuurd te worden naar gegadigde. Gegadigde dient het onderdeel voor de reserveveldenvoorraad dan te vervangen door ofwel reparatie of door aanschaf van een nieuw onderdeel. De kans dat onderhoudsaannemer een onderdeel vervangt binnen de scope van de overeenkomst wordt als zeer klein ingeschat.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
144	Inschrijfphase	Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4 onderwerp "tijd tot Herstel"	Het aanvullen van de voorraad reservevelden gebeurd door Oprachtnemer na een Deelopdracht van Afroeper. Als Afroeper de Deelopdracht niet (tijdig) verstrekt, kan het niet hebben van voldoende voorraad reservevelden ervoor zorgen dat de 'tijd tot Herstel' niet gegarandeerd kan worden. De hoeveelheid voorraad ligt daarmee niet (volledig) in de invloedssfeer van de Oprachtnemer. Kan Aanbesteder bevestigen dat het niet halen van de 'tijd tot Herstel' door het niet op voorraad zijn van (voldoende) reservevelden niet verwijtbaar is aan Oprachtnemer, ervan uitgaande dat Oprachtnemer conform 'Werkpakket 3.2 reservevelden' heeft gehandeld?	WP3.2 beschrijft de activiteiten die Oprachtgever verwacht van gegadigde. Als gegadigde de 'tijd tot herstel' niet haalt doordat er onvoldoende voorraad is en gegadigde heeft het werkpakket 3.2 goed ingevuld en dan specifiek BTTI3.2-03 maar niet beperkt tot deze eis dan kan gegadigde niet verwijtbaar handelen aangerekend worden. ProRail vaart op de expertise van gegadigde bij de bepaling van de hoeveelheid reservevelden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
145	Inschrijfphase	Vraagspecificatie Diensten onderwerp "definitie urgentie"	ProRail maakt onderscheid tussen "urgente" en "niet urgente" storingen. Conform eis BTTI.0-07 bepaalt het OBI via de RVO de urgentie van een storing. In eis BTTI.4.4-01 staat dat de prioriteit door ProRail wordt bepaald op basis van de overlast die zij ondervindt in haar dienstverlening naar vervoerders en/of omgeving, maar er worden geen exacte criteria genoemd. Zijn er exactere (taal)definities beschikbaar?	ProRail heeft een afwegingskader waaruit blijkt dat alle storingen aan de Besturing van de TTI urgent zijn. ProRail heeft ervoor gekozen om deze niet mee te geven omdat in praktijk blijkt dat in de RVO de urgentie bepaald wordt en hier wel eens van afgeweken wordt. Zie eis BTTI 4.3-07. Van de 3 storingen per tunnel in de aanbestedingsbegroting zullen ter indicatie 2 storingen per tunnel urgent zijn. Zie antwoord op vraag 145	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
146	Inschrijfphase	Historische storingsgegevens	De gegadigde heeft voor de dimensionering van haar organisatie inzicht nodig in het aantal storingen inclusief classificatie in urgentie (urgent/niet urgent) per tunnel over de afgelopen jaren. Kan ProRail deze gegevens verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?	N.v.t.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147A	Inschrijfphase	Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Tarieven en eenheidsprijzen	De gegadigde wordt gevraagd tarieven in te vullen voor de activiteiten Configuratie, Voorbereiden onderhoud (Initieel), Jaarlijks Voorbereiden onderhoud en Preventief Onderhoud die gelden per PLC, Remote I/O en Computer. Kan ProRail bevestigen dat: 1. Met "Configuratie" wordt bedoeld werkpakket 3.1 Configuratiemanagement (uitgezonderd BTTI.3.1-05a) Jaar 1 en verder?	ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147B			2. Met "Voorbereiden onderhoud (Initieel)" wordt bedoeld werkpakket 4.1. Voorbereiding op onderhoud (uitgezonderd eis BTTI.4.1-03) Opstellen jaar 1?	ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147C			3. Met "Jaarlijks Voorbereiden onderhoud" wordt bedoeld werkpakket 4.1. Voorbereiding op onderhoud (uitgezonderd eis BTTI.4.1-03) Jaarlijks jaar 2 en verder?	ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147D			4. Met "Preventief Onderhoud" bedoeld wordt werkpakket 4.2 Preventief onderhoud Jaarlijks jaar 1 en verder?	ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
148	Inschrijfphase	Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Tarieven en eenheidsprijzen	De gegadigde wordt gevraagd tarieven in te vullen voor de activiteiten Configuratie, Voorbereiden onderhoud (Initieel), Jaarlijks Voorbereiden onderhoud en Preventief Onderhoud die gelden per PLC, Remote I/O en Computer. 'Netwerkcomponenten' maken conform document "B Beschrijving van het Systeem - TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1" ook onderdeel uit van het Systeem. Kan ProRail bevestigen dat voor netwerkcomponenten dezelfde tarieven voor Configuratie, Voorbereiden onderhoud (Initieel), Jaarlijks Voorbereiden onderhoud en Preventief Onderhoud gelden als voor Remote I/O? (Dat lijkt zo te zijn in de rekensheet, maar staat niet beschreven).	ProRail bevestigt dat de netwerkcomponenten in dezelfde categorie vallen als de Remote I/O's	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
149	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5	Graag voor het woord tekortkoming het woord toerekenbare zetten, dan zal het artikel oa zo lezen: Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere toerekenbare tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de toerekenbare tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgboete op te leggen.	ProRail neemt het voorstel niet over. ProRail kan bij een niet toerekenbare tekortkoming geen aanspraak maken op de boete van artikel 5 van de Basisovereenkomst. Dit volgt uit artikel 6:92 lid 3 BW: "De schuldeiser kan geen nakoming vorderen van het boetebeding, indien de tekortkoming niet aan de schuldenaar kan worden toegerekend."	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
150	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 7 lid 2	Graag het woord redelijk verwijderen. Voorstel: "In het geval van een tussentijdse opzegging, is Opdrachtnemer verplicht om vanaf het moment van schriftelijke opzegging door ProRail de kosten voor ProRail zoveel mogelijk te beperken en zal ProRail aan Opdrachtnemer vergoeden, uitsluitend: - de prijs voor de uitvoering van de Overeenkomst tot aan de datum waartegen is opgezegd volgens de bepalingen van de Overeenkomst; - de door Opdrachtnemer gemaakte kosten voor door Opdrachtnemer reeds aangegane verplichtingen voor de uitvoering van de Overeenkomst; - een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gedefrde winst."	ProRail neemt uw voorstel niet over. Opzegging brengt naar zijn aard al mee dat de voor de dienstverlening overeengekomen vergoeding (naar rato) wordt betaald tot aan datum waarop de overeenkomst door de opzegging eindigt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
151	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 8 lid 2	"Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets."	De documentnaam betreft "Contractvoorwaarden Raamovereenkomst" i.p.v. "Algemene Voorwaarden Assets".	Basisovereenkomst artikel 8 lid 2 "Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets." wordt vervangen door "Lid 2 Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst."	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
152	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 9 lid 2	"Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets."	De documentnaam betreft "Contractvoorwaarden Raamovereenkomst" i.p.v. "Algemene Voorwaarden Assets".	Basisovereenkomst artikel 9 lid 2 "Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets." wordt vervangen door "Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst."	PLC Siemens
153	Inschrijffase	Basisovereenkomst, Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	Beide documenten regelen de definitie van het Systeem. De definities komen echter niet met elkaar overeen. Kan ProRail aangeven welke definitie correct is?	ProRail zal een tekstuele aanpassing doorvoeren opdat de definitie identiek wordt.	Basisovereenkomst Artikel 2 lid 1 "In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van de Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant ... " wordt vervangen door "In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van de Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties Tunnel Technische Installatie (BTIT) van de spoortunnels van PLC fabrikant..."	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
154	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	Algemene opmerking: Dit document lijkt voor een ander doeleinde geschreven te zijn en niet pursang voor onderhoudsactiviteiten, zie bijvoorbeeld de definities inzake Systeemacceptatie en Vernieuwingsproces, waardoor dit contract heel "zwaar" wordt. Waarom kiest ProRail ervoor om dit document voor een overeenkomst voor tweedelijns onderhoud en storingsherstel te gebruiken?	Definities worden verwijderd in de Vraagspecificatie Diensten omdat ze verder niet genoemd worden in de overeenkomst	Vraagspecificatie diensten definitielijst Systeemacceptatie en Vernieuwingsproces verwijderd.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
155	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 2 lid 4	De gegadigde zal op grond van de Overeenkomst correctief en preventief onderhoud aan het Systeem plegen. Het is niet duidelijk hoe de gegadigde ProRail kan waarschuwen voor fouten en of gebreken, aangezien het Systeem reeds is opgeleverd. Wat is het doel van dit artikel als het gaat om onderhoudsactiviteiten?	Gegadigde dient bij het opmerken van fouten en / of gebreken die impact hebben op de beschikbaarheid of veiligheid van het spoor deze te melden bij meldkamer spoor. Andere fouten of gebreken kunnen bij de contractmanager gemeld worden. U bent als gegadigde onze ogen en oren in het veld en als u een constatering doet zoals genoemd in artikel 2 lid 4 dient u daarvoor een melding te doen. Deze verplichting loopt voor de duur van de overeenkomst en ziet op meer dan alleen het systeem.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
156	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 7 lid 3	Dit lid refereert aan "locaties die relevant zijn voor het uitvoeren van toetsen, waaronder productie-, beproevings- en opslaglocaties". In hoeverre is dit artikel daadwerkelijk van toepassing gezien de dienstverlening voortvloeiende uit de Overeenkomst, namelijk onderhoudsactiviteiten?	Dit artikel is ook van toepassing op onderhoudsactiviteiten, namelijk bijvoorbeeld opslag van reservedelen, kalibratie van gereedschappen, opleidingen van mensen, het KMS systeem van gegadigde.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
157	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 17 lid1	Mocht er sprake zijn van intellectuele eigendomsrecht, dan kan de gegadigde niet akkoord gaan met de laatste zin van dit artikel, aangezien dit het gebruiksrecht zo ruim inkeedt dat er geen verschil meer is tussen gebruiksrecht en eigendom. De gegadigde verzoekt ProRail dan ook de laatste zin "Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van ProRail-doelenden, de verstrekte informatie, in welke vorm dan ook, waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, openbaar te maken, te vernietigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken." te schrappen.	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail verlangt een voor de goede uitvoering van de overeenkomst toerekend gebruiksrecht. De licentie van lid 1 is daarom ook beperkt tot gebruik "voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst".	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
158	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 6	De gegadigde wenst de aansprakelijkheid als volgt te beperken, zodat het meer in verhouding is met de contractwaarde: "De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst is beperkt tot € 1.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, met een maximum van € 3.000.000,- voor de duur van de Overeenkomst."	ProRail heeft bepaald welke schade zij maximaal kan lopen en daarop is de aansprakelijkheid bepaald, zie daartoe de aanpassing in Nvl 1. ProRail gaat niet akkoord met de wijziging. ProRail vergoedt de kosten voor een specifieke verzekering, zie daartoe de aanpassing in Nvl 1.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
159A	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	Kan ProRail hiermee akkoord gaan?	Ja ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
159B			en dat leveringen enkel via Deelopdrachten worden afgeroepen?	Ja ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
160	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	Kan ProRail bevestigen dat de inzet van materieel benodigd voor de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden in de tunnels (inclusief onder andere dienstgebouwen) zoals bijvoorbeeld hoogwerkers verrekkenbaar is?	Ja die zijn verrekkenbaar.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
161	Inschrijffase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 60	Deze vraag is een bredere vraag als vervolg op vraag 60 van de Nota van Inlichtingen. Kan Aanbesteder bevestigen dat voor vragen die gecategoriseerd zijn op één perceel, maar betrekking hebben op documenten die voor alle percelen gelden (bijvoorbeeld maar niet uitsluitend: basisovereenkomsten, contractvoorwaarden, vraagspecificatie systeem en vraagspecificatie diensten), de antwoorden gelden voor alle percelen? Dus als bijvoorbeeld: - Aanpassingen die worden gedaan aan de Basisovereenkomst P1 Rockwell deze ook gelden voor P2 en P3. - Aanpassingen die worden gedaan aan de Vraagspecificatie Diensten gelden voor alle P1 t/m P3.	In de kolom Percelen in deze Nvl 2 geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
162	Inschrijffase	Algemeen jaarlijkse contractwaarde	De jaarlijkse contractwaarde wordt gebaseerd op de vaste kosten en de onderhoudskosten. Pas aan het eind van het jaar is het duidelijk wat de kosten van het afgelopen jaar geweest zijn. Gedurende het jaar nemen we waar de kosten nog niet helder zijn een voorschot die gebaseerd is op het verleden.	N.v.t.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
163	Inschrijffase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 25	Het antwoord is voor Gegadigde niet voldoende duidelijk door het ontbreken van een leestekens en de zinsopbouw. Vandaar deze vervolgvraag. Kan ProRail bevestigen dat: "Als een kast met ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent, óók tenminste één motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt deze kast gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdelers. In gevallen waarbij er ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent in de kast zit, maar géén motorbeveiliging of eindgroep van een actuator, betreft het een besturingskast. In alle overige gevallen is de kast volledig buiten scope." Als ProRail dit niet kan bevestigen, kan ProRail dan haar antwoord herzien? Onverminderd deze bevestiging verzoekt de gegadigde ProRail ook een uittputende lijst van kasten met classificaties aan te leveren.	Vorige nota: Als een kast met een PLC, remote IO en/of netwerkcomponent een motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt hij gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdelers. In alle andere gevallen betreft het een besturingskast. Bovenstaande definitie is niet van toepassing op een kastverwarming of kastventilator. Nieuwe tekst: "Als een kast met ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent, óók tenminste één motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt deze kast gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdelers. In gevallen waarbij er ten minste één computer, PLC, remote IO en/of netwerkcomponent in de kast zit, maar géén motorbeveiliging of eindgroep van een actuator, betreft het een besturingskast. In alle overige gevallen is de kast volledig buiten scope." Er wordt geen lijst met kasten en classificaties aangeleverd. Scope is omschreven in de beschrijving van het systeem. Na gunning krijgt gegadigde de informatie die ProRail beschikbaar heeft.	Beschrijving van het systeem aan paragraaf 3.1 is het volgende toegevoegd "Als een kast met ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent, óók tenminste één motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt deze kast gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdelers. In gevallen waarbij er ten minste één computer, PLC, remote IO en/of netwerkcomponent in de kast zit, maar géén motorbeveiliging of eindgroep van een actuator, betreft het een besturingskast."	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
164	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem	Welk document prevaleert in geval van tegenstrijdigheid tussen tussen "Tunnellijst - BTIT scope - aantal componenten V001" en de configuratietekeningen?	Voor de aanbidding geldt de Tunnellijst. Na gunning worden mogelijke verschillen rechtgetrokken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens
165	Inschrijffase	Annex I Acceptatie- & Toetsplan	Overwegende de volgende factoren: - 90 dagen na ingang van de Overeenkomst (01-11-2024) een groot aantal documenten en activiteiten ter acceptatie moeten worden aangeboden; - deze periode gedurende de kerstvakantie valt; - de ingang van de Overeenkomst (01-11-2024) slechts 3 weken na gunning is (gunningsbeslissing (voorlopig) 07-10-2024, gunning (definitief) 28-10-2024); - de krapte op de arbeidsmarkt en de drukte bij de onderhoudsaannemers het enorm lastig maakt om personeel op te schalen in de korte periode tussen de gunningsbeslissing (voorlopig) en de start van de Overeenkomst; - de gegadigde daarnaast afhankelijk is van de mogelijkheid tot het meekopen van derden en dat dat vermoedelijk niet direct na gunning (definitief) mogelijk is; verzoekt de gegadigde overal waar staat "90 dagen na ingang van deze Overeenkomst", "90 dagen na ingang Overeenkomst" en "90 dagen na ingangsdatum contract" te wijzigen in "120 dagen na ingang van de Overeenkomst"?	N.a.v. het verzoek past ProRail een aantal dagen aan van 90 naar 120 waar dat mogelijk is.	Annex I Acceptatie en toetsplan v1.0 is aangepast naar V2.0.	PLC Rockwell, PLC Siemens
166	Inschrijffase	Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Technische scope, Tunnellijst - BTIT scope - aantal componenten V001	De aantallen opgenomen in de Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad "Technische scope" komen niet overeen met de aantallen opgelijst in Tunnellijst - BTIT scope - aantal componenten V001: - Spoortunnel Rijswijk: 4 PLC's in Tunnellijst, 2 in Aanbiedingsbegroting - Spoortunnel Rijswijk: 26 Remote I/O / Netwerkcomponenten in Tunnellijst, 22 in Aanbiedingsbegroting - Spoortunnel Rijswijk: 7 Computers in Tunnellijst, 3 in Aanbiedingsbegroting - Overkapping en Dive-Under Barendrecht: 41 PLC's in Tunnellijst, 40 in Aanbiedingsbegroting Kan ProRail de Aanbiedingsbegroting dan wel de lijst corrigeren?	Goed opgemerkt en aangepast	Wijziging verwerkt in Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens v3.0	PLC Siemens
167	Inschrijffase	Tunnellijst - BTIT scope - aantal componenten V001	Bij de component TR720 kelder in de Tunnellijst op lijn 532 staat geen tunnel en PLC fabrikaat vermeld. Mogen we er van uitgaan dat de tunnel 'Overkapping en Dive-Under Barendrecht' is en de PLC fabrikant 'Siemens' is?	Ja dat is idd correct Rij 532: Kolom A: Overkapping en Dive-Under Barendrecht Kolom B: Siemens	Tunnellijst - BTIT scope - aantal componenten V001 is aangepast naar Tunnellijst - BTIT scope - aantal componenten V002. Lijn 532 Overkapping en Dive-Under Barendrecht en Siemens toegevoegd.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
168	Inschrijffase	Nota van inlichtingen	Nota van inlichtingen d.d. 5 juli 2024. Uw beantwoording van vragen voor de percelen P1 PLC Rockwell en P3 PLC ABB, zijn tevens van toepassing op de overige percelen. Gaarne alle beantwoordingen voor P2 PLC Siemens in het bijzonder herhalen en inlassen	In de kolom Percelen in deze Nvl 2 geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens