

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Tweedelijs onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vraagspecificatie Diensten BTTI.4.1-05

Vraag:

Dienen de kosten voor de meelift verzoeken mee ingecalculeerd te worden in de aanbidding, of worden deze aan kost +10% apart opgevoerd?

Antwoord:

PGO aannemers moeten vanuit het contract toegang verlenen aan opdrachtnemer. Kosten voor Meeliften zijn dan ook niet van toepassing.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Raamovereenkomst TN453600 V002 07-06-2022 [Onderdeel E]

Vraag:

Artikel 2.7; Gaarne wijzigen dat ON gerechtigd is om bij wanbetaling /wanbeleid haar werkzaamheden te staken. ON dient gerechtigd te zijn om bij wanbetaling/wanbeleid haar werkzaamheden te staken. Het wachten op in kracht van gewijsde gegaan vonnis vastligt - na een hoger beroep en cassatie! - is onevenredig en onacceptabel.

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Vanzelfsprekend is overleg tussen vertegenwoordigers van partijen bij de overeenkomst mogelijk indien sprake is van een situatie waarin u van mening bent dat er sprake is van een achterstand in betaling terwijl u van mening bent dat daarvoor geen contractuele grondslag aanwezig is. Partijen zullen dan eerst in goed overleg trachten tot een oplossing te komen.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Annex III Organisatie

Vraag:

Artikel 2: Inkoopvoorwaarden Assets - Asset Management ProRail - is niet opgenomen in het samenstel van contracten. Gaarne de referentie schrappen

Antwoord:

De referentie naar de "inkoopvoorwaarden assets" is inderdaad onjuist, er had verwezen moeten worden naar de "contractvoorwaarden raamovereenkomst" Tekst wordt gewijzigd.

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 artikel 7.2

Vraag:

Indien ProRail de overeenkomst, wilt voortijdig wilt stopzetten. Zonder dat er ernstig verwijtbaar gehandeld wordt of een gegronde reden heeft, wilt ON openen dat het restant van de verwachte winst wel afgerend wordt.

Antwoord:

Er is rekening gehouden met gedeelde winst zie " basisovereenkomst artikel 7.2. een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als redelijke tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gedeelde winst. "

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 Siemens

Vraag:

Kan aangesloten worden bij de in de praktijk gangbare max. aansprakelijkheid: 50% van het maximum bedrag voor aansprakelijkheid voor directe kosten. Een aansprakelijkheid van 5 mio en 10 mio is niet acceptabel. ON aanvaard een totale aansprakelijkheid voor directe schade van 50% van het maximum bedrag van de overeenkomst. Aansprakelijkheid voor indirecte schade wordt uitgesloten.

Antwoord:

ProRail is intern in beraad over uw vraag en zal op een later moment - doch zo snel als mogelijk- een inhoudelijk antwoord geven.

Percelen: P2 PLC Siemens
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Basisovereenkomst perceel 2 artikel 5.4

Vraag:

Niet acceptabel. Boete, nakoming en schadevergoeding vorderen zien wij niet als mogelijk. In deze neigt het naar een punitief karakter. Een boete dient een vooraf gecalculeerde schadevergoeding te zijn. Overigens bij de boete betaling kan dan geen nakoming meer worden gevorderd. Het is het een of het ander. M.a.w. Ofwel boete specifiek omschrijving naar geval ofwel het Burgerlijk wetboek hanteren. Direct op eisbaar is niet acceptabel. Voor welke tekortkoming geldt het! Transparantie en Proportionaliteit: 'De regeling moet proportioneel zijn. Dit betekent dat (i) de situaties waarin een boete wordt opgelegd voldoende verband houden met en in een redelijke verhouding staan tot het voorwerp van de opdracht. Daarnaast (ii) moet het gaan om situaties die de opdrachtnemer kan beheersen (zie ook Voorschrift 3.9 A Gids Proportionaliteit). De regeling is namelijk bedoeld als stimulans om de kwaliteit van de dienstverlening op peil te houden. Tot slot (iii) moet de hoogte van de boetes in een redelijke verhouding staan tot de te leveren dienst en de prijs, ook ten opzichte van het totaal. De CvAE merkt op dat het niet raadzaam is sancties te stapelen. Van stapelen is bijvoorbeeld sprake, als een opdrachtnemer bij een overtreding zijn aanspraak op vergoeding verliest, een boete verbeurt én schadevergoeding verschuldigd is'

Antwoord:

ProRail zal in artikel 5 lid 4 onder a van de overeenkomst verduidelijken dat naast de boete nakoming kan worden gevorderd voor de boetes in lid 1 t/m 3 die zien op vertraging (niet tijdige nakoming). In die gevallen is in rechtspraak bepaald dat het wel mogelijk is zowel boete als nakoming te vorderen, zulks in afwijking van artikel 6:92 lid 1 BW. Voor wat betreft het combineren van boete en schadevergoeding: de regeling in artikel 6:92 lid 1 BW is van regelend recht; in de overeenkomst mag daarvan worden afgeweken. Overigens zal ProRail, in lijn met het bepaalde in artikel 5 lid 4 sub b van de overeenkomst slechts schadevergoeding vorderen voor zover en slecht voor het deel van de schade die het bedrag van de verbeurde boete overstijgt, dus enkel voor daadwerkelijk geleden schade. Daarmee acht ProRail de regeling proportioneel.

Percelen: P2 PLC Siemens
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 Siemens

Vraag:

Artikel 5.3; Graag zouden wij het voorstel willen doen om het ernstig verwijtbaar handelen te concretiseren naar expliciete voorbeelden binnen dit contract. zodat er later geen discussies over kunnen ontstaan.

Antwoord:

ProRail sluit voor dit leerstuk aan bij hetgeen hieronder verstaan wordt in de wet,- en regelgeving en de rechtspraak, en ziet geen meerwaarde om hier expliciete voorbeelden te noemen omdat daarover in de toekomst juist extra discussie kan ontstaan.

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 Siemens

Vraag:

Artikel 5.1; is ProRail bereid om de maximale boete per deelopdracht naar een marktconform percentage van 10% te maximaliseren?

Antwoord:

De primaire boete bedraagt 5 % van de waarde van de betreffende deelopdracht en wordt enkel met 1 % per week verhoogd indien de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Dit biedt opdrachtnemer in de optiek van ProRail voldoende tijd om de tekortkoming te herstellen, waardoor het onwaarschijnlijk is dat de maximaal mogelijke boete wordt opgelegd. Om enigszins tegemoet te komen aan de vraag van opdrachtnemer wordt het maximale boetebedrag wel aangepast van 20 naar 15 % voor deze overeenkomst. Daarmee acht ProRail het proportioneel aangezien bij een dergelijke langdurige tekortkoming de schade een veelvoud kan bedragen van de maximaal op te leggen boete.

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Toegankelijkheid TBI componenten

Vraag:

Er is aangegeven op de demarcatie tekeningen welke RIO's er bijvoorbeeld in een tunnelbuis gesitueerd zijn, kan ProRail aangeven welke kasten die

onderhoud behoeven op hoogte gesitueerd zijn (lees welke tunnels en type kasten). Dit zodat deze kosten voor inzet van materiaal voor werken op hoogte meegenomen kan worden, het werken op ladders is namelijk niet toegestaan.

Antwoord:

Voor de prijsstelling mag ervanuit gegaan worden dat er geen specifiek materieel hoeft te worden ingezet. Indien dit in praktijk een onjuiste aanname blijkt te zijn, dan is de inzet van specifiek materieel na overleg verrekenbaar.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Post 4.5 Probleemmanagement ontbreekt op de inschrijfstaat

Vraag:

Post 4.5 Probleemmanagement is niet opgenomen in de inschrijfstaat, is dit correct of moet hier niets apart voor afgeprijsd worden en werkt dit op calculatie t.b.v. de uurtarieven?

Antwoord:

Dit hoeft inderdaad niet apart te worden afgeprijsd en wordt conform de betalingscondities in eis 4.5-05 uit de vraagspecificatie diensten als deelopdracht afgehandeld.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Wil u bij een afwijzing van een voorstel tot aanpassing van de contracttekst een uitleg geven zodat we nog een kans hebben bij de tweede vragenronde.

Antwoord:

Ja. ProRail heeft gepoogd de antwoorden waar mogelijk te motiveren en daar kan in de tweede NvI nader op worden ingegaan.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten

Lid 3 en 4

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij kunnen geen garanties afgeven m.b.t. inbreuk op intellectuele eigendomsrechten omdat wij dat niet altijd van tevoren kunnen bepalen. In plaats hiervan geven wij onderstaande vrijwaring, waarin wij ProRail zullen afschermen tegen een eventuele claim die een derde bij ProRail neerlegt.

Ons voorstel:

Opdrachtnemer betaalt de kosten en de schadevergoeding die uiteindelijk wordt toegekend in een eventuele rechtszaak tegen ProRail, voor zover gebaseerd op een vordering dat het ontwerp of de constructie van de Werkzaamheden of Producten, zoals geleverd, inbreuk maakt op een octrooirecht, gebruiksmodel, auteursrecht of handelsmerk dat is toegekend of geregistreerd in het land waarnaar toe Opdrachtnemer de Producten heeft verstuurd als eindbestemming, mits ProRail: (i) Opdrachtnemer onverwijld schriftelijk op de hoogte stelt van de beweerdelijke inbreuk; (ii) aan Opdrachtnemer het exclusieve recht verleent om zich te verweren, een schikking te treffen en de volledige zeggenschap te hebben over de wijze van verweer voeren in het rechtsgeding of procedure, op kosten van opdrachtnemer; en, (iii) alle benodigde informatie en assistentie verstrekt ten behoeve van het verweer. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige inbreuk gebaseerd op of voortvloeiend uit: (a) inachtneming van de aanwijzingen, specificaties of ontwerpen van ProRail; (b) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in een proces of toepassing van ProRail of een derde partij; of, (c) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in combinatie met andere, niet door Opdrachtnemer geleverde, apparatuur, software of materialen. De voorgaande verplichtingen zijn de enige verplichtingen van Opdrachtnemer voor wat betreft de vrijwaring van intellectuele eigendomsrechten.

Antwoord:

ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.

Percelen:

P1 PLC Rockwell

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten**Lid 6**

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Het overgedragen van intellectuele eigendomsrechten aan ProRail kan ons ernstig belemmeren om zaken te doen met andere klanten waar een soortgelijke oplossing nodig is. Lid 6 en Lid 1 lijken op elkaar en bij Lid 1 staat een acceptabele formulering.

Graag in Lid 6 verwijderen “de intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen aan ProRail.”

En toevoegen: “Opdrachtnemer verleent aan ProRail een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde, overdraagbare toestemming (licentie) tot het gebruik van de geleverde zaak, verleende dienst of geleverde informatie, voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst. Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van ProRail-doeleinden, de verstrekte informatie, in welke vorm dan ook, waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.”

Antwoord:

ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

Lid 5

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

ProRail kan met deze formulering ongelimiteerde kost aan opdrachtnemer doorberekenen.

Deze kosten staan al snel niet in verhouding tot de contractwaarde.

Graag toevoegen: deze kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 5 procent van de jaarlijkse contractwaarde

Antwoord:

ProRail is bereid om de bepaling als volgt aan te passen: ‘Het spoor moet

door'; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van het deel van de Overeenkomst waarvoor Opdrachtnemer in verzuim is, voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat

Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en

ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim. ProRail is voor deze opdracht bereid om deze kosten te beperken tot 10 % van de jaarlijkse contractwaarde.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

Lid 6

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

ProRail kan met deze formulering ongelimiteerde kosten aan opdrachtnemer doorberekenen.

Deze kosten staan al snel niet in verhouding tot de contractwaarde.

Bijvoorbeeld: Na een brand in een serverkast duurt het langer dan 4 uur om de storing te herstellen, namelijk 2 weken, ProRail claimt de opdrachtnemer is in verzuim. ProRail stelt in 5 tunnels 24 uur per dag een brandwacht in.

Graag toevoegen: de totale kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 5 procent van de jaarlijkse contractwaarde.

Antwoord:

ProRail is bereid om artikel 19 lid 6 en volgende als volgt aan te passen:

Lid 6. Het spoor moet door'; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht.''

Lid 7. ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien:

i. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming weg te nemen, en:

ii. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 6

gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer.

ProRail kan naast het voornoemde en onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien (een deel van de) de op grond van het bepaalde in lid 6 te nemen (veiligheids)maatregelen redelijkerwijs niet of niet voldoende door Opdrachtnemer kunnen worden genomen gelet op de kennis, kunde en ervaring van Opdrachtnemer ten aanzien van de te nemen (veiligheids)maatregelen.

Lid 8. Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer, in geval objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van het in lid 6 bedoelde step-in-recht weggenomen / herstelde omstandigheden, die aan de veiligheid en/ of beschikbaarheid van de spoorinfra in de weg stonden, niet aan Opdrachtnemer verweten kunnen worden, vergoeding van de als gevolg daarvan voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen.

Lid 9. ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen.

lid 10. Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.

lid 11. Het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel laten de andere rechten of vorderingen die ProRail aan een tekortkoming kan ontleen, onverlet.

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:
Artikel 20. Aansprakelijkheid

Lid 2

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Een voorbeeld: Directe schade is schade door de brand aan gebouw en apparatuur veroorzaakt door een slechte montage door opdrachtnemer, indirect is schade is dat er daarna 2 weken geen treinverkeer mogelijk is.

Als algemene regel, vindt Rockwell Automation het redelijk dat wij verantwoordelijk worden gehouden voor schade ontstaan als direct gevolg van ons handelen of nalaten. Deze schade dient in een redelijke verhouding te staan tot de contractwaarde. Tegelijkertijd, zijn wij van mening dat wij niet gehouden zijn schade te vergoeden die het gevolg is van gebeurtenissen die buiten onze controle zijn ontstaan. Rockwell Automation wil daarom aansprakelijkheid voor indirecte-, gevolgschade uitsluiten en haar aansprakelijkheid voor directe schade beperken tot een bedrag dat staat in redelijke verhouding tot de waarde van het contract.

Wij stellen daarvoor de volgende wijziging voor:

OP RUIMSTE WIJZE DIE TOEGESTAAN IS ONDER HET TOEPASSELIJKE RECHT, IS GEEN DER PARTIJEN AANSPRAKELIJK JEGENS DE ANDERE PARTIJ VOOR ENIGE VORM VAN BEDRIJFSSTAGNATIE, VERLIES VAN WINST- OF INKOMSTENDERVING, OMZET, MATERIALEN, VERWACHTE BESPARINGEN, GEGEVENS, CONTRACTEN, GOODWILL (DIRECT OF INDIRECT VAN AARD)OF VOOR ENIGE ANDERE VORM VAN INDIRECTE- OF GEVOLGSCHADE.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 20. Aansprakelijkheid

Lid 3

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij kunnen wel een aanspraak van derde door directe schade accepteren, bijvoorbeeld opdrachtnemer laat een gereedschapskist op de trap staan, een derde breekt zijn been.

Er moeten echter wel grenzen gesteld worden aan aanspraken door derde.

Bijvoorbeeld: Wij kunnen geen aanspraak van derde accepteren voor het niet beschikbaar zijn van het spoor voor vervoer.

Vervang lid 3 door:

Opdrachtnemer stemt ermee in om ProRail te vrijwaren tegen alle rechtszaken of procedures aangespannen door derde partijen (die geen werknemers van opdrachtnemer zijn) in verband met schade aan roerende zaken van derde partijen en lichamelijk letsel voor zover het gaat om het percentage dat direct is veroorzaakt door nalatigheid van opdrachtnemer bij de nakoming van haar verplichtingen uit deze overeenkomst. Deze vrijwaring is afhankelijk van de onverwijld kennisgeving door ProRail aan opdrachtnemer van een dergelijke rechtszaak of procedure en alle noodzakelijke informatie en assistentie, zodat opdrachtnemer zich kan verweren of een schikken kan treffen en op voorwaarde dat ProRail geen stelling neemt die strijdig is met die van opdrachtnemer in verband met een dergelijke claim. Indien dergelijke schade of dergelijk letsel wordt veroorzaakt door de gelijktijdige of gezamenlijke nalatigheid van opdrachtnemer en ProRail, of een vertegenwoordiger, onderaannemer of leverancier van ProRail, dan betaalt elk der partijen voor haar eigen verdediging en wordt de aansprakelijkheid van elk der partijen gedragen naar gelang de nalatigheid van de partij.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

18

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Extra artikel

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij zijn gebonden aan Amerikaanse wetgeving die export van bepaalde producten limiteert. Graag het volgende toevoegen:

Artikel Exportcontrole

Verscheidene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. In afwijking op elke hiermee strijdige bepaling uit deze voorwaarden, kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de

export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd. In het geval dat geen export vergunning wordt verleend, is de Opdrachtnemer ontheven van verdere verplichtingen met betrekking tot de koop en/of licentie en levering van de Producten, zonder enige aansprakelijkheid ten aanzien van ProRail of andere partijen. De Opdrachtnemer zal niet voldoen aan verzoeken in het kader van boycots anders dan en voor zover toegestaan volgens het recht van de Verenigde Staten en indien de Opdrachtnemer daarmee instemt.

Antwoord:

ProRail is slechts bereid akkoord te gaan met de hierna gewijzigde en aangevulde versie van uw voorstel:

Artikel Exportcontrole

1. Verscheidene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. Er kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd.
2. Het bepaalde in lid 1 treedt niet in de plaats van het bepaalde in artikel 10 Basisovereenkomst terzake het sanctiepakket Rusland.
3. In het geval dat het voor Opdrachtnemer aannemelijk is dat geen export vergunning zoals bedoeld in lid 1 zal worden verleend, is de Opdrachtnemer verplicht onverwijld in contact te treden met de contactpersoon zijdens ProRail voor deze Overeenkomst en is hij verplicht een opgave te doen van maatregelen die Opdrachtnemer voorstelt om onverkort zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen. Indien daaruit blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat zal zijn en ook niet meer in staat zal kunnen zijn zijn verplichtingen na te komen en indien blijkt dat deze tekortkoming ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt, heeft ProRail de keuze de Overeenkomst (gedeeltelijk) te ontbinden zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf

Vraag:

Artikel 5. Boetebeding

Lid 1

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij begrijpen dat ProRail niet oneindig wil wachten op levering, maar overschrijding van levertermijn is niet altijd te voorkomen, met een boete van 20% wordt onze marge ernstig aangetast of zelf teniet gedaan.
Graag 20% veranderen in 10%

Bij “Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per” Graag het woord “minimaal” verwijderen.

Antwoord:

Zie beantwoording bij vraag 8 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell**Beantwoord op:** 5 jul. 2024**Ref.nr.**

20

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf

Vraag:

Artikel 6. Aansprakelijkheid

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

10.000.000 aanpassen naar maximaal de waarde van dit contract

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell**Beantwoord op:** 5 jul. 2024**Ref.nr.**

21

Onderwerp:TN453600 GII - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell
Automation v1.0.xlsx**Vraag:**

Tarieven en eenheidsprijzen

Eenheidsprijzen zijn per tunnel maar aantal tunnels is niet 6 maar 7, de Drontermeer tunnel ontbreekt.

Antwoord:

Dit is een correcte constatering. De Drontermeertunnel zal aan de aanbestedingsbegroting worden toegevoegd.

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
TN453600 GII - Aanbestedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx

Vraag:
Tarieven en eenheidsprijzen
Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Het Maximaal tarief voor een Contractmanager / projectleider / contractcoördinator is gesteld op 150 Euro
Bij ons, en wij denken in de markt, is een projectleider duurder dan een engineer en of service technicus.
Graag dit tarief aanpassen naar maximaal 200

Het Maximaal tarief voor een Servicetechnicus / onderhoudsmonteur (medior / senior) is gesteld op 166 Euro
Bij ons is een service technicus geen elektromonteur maar een hoog opgeleide generalist met kennis van PLC SCADA, Windows operating systems, SQL database, elektrotechniek etc. en valt in de categorie Engineer application / hardware / maintenance (medior / senior)
Graag dit tarief aanpassen naar maximaal 185

Antwoord:
Opdrachtnemer is bereid de maximale tarieven aan te passen. De nieuwe tariefstelling wordt als onderstaand:
• Contractmanager: Euro 200,-
• Engineer application: Euro 185,-
• Service technicus: Euro 175,-

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf

Vraag:
4.3 Correctief onderhoud

BTTI.0-02 Verzoeken tot uitvoering van werkzaamheden in het kader van

dit werkpakket worden gezien als Deelopdrachten, waarbij de administratieve verwerking achteraf plaatsvindt.

Dit is tegenstrijdig met Wijze van verrekening

Betalingen onder dit werkpakket geschieden door ProRail conform het proces “2.5 Betalingscondities overige betalingen in het kader van de Overeenkomst” als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst

Betaling van BTTI.0-01 en BTTI.0-02 en zouden door afroeper moeten en niet door overige betalingen, graag bij verrekening dit apart benoemen

Antwoord:

Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf

Vraag:
4.6 Changemanagement

BTTI.4.6-01 gaat over wijzigingen, dan zou betaling van BTTI.4.6-01 door afroeper moeten en niet door overige betalingen.

Antwoord:

Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:
3.2 Scope en demarcatie categorie ‘PLC’s’

Hoe weten we wat een besturingskast is en wat een schakel/regelkast?
Bijvoorbeeld een “PLC kast (Flex) VAK A92 Corridor- kast A92-JPA912-

EA01” lijkt op een schakel/regelkast hierin zitten immers relais, soft starters en of motor drives

Kunt u bevestigen dat het volgende document bepalend is voor bepalen van het type kast:

Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf

Antwoord:

Als een kast met een PLC, remote IO en/of netwerkcomponent een motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt hij gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdeler. In alle andere gevallen betreft het een besturingskast. Bovenstaande definitie is niet van toepassing op een kastverwarming of kastventilator.

Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf".

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:

3.4 Scope en demarcatie categorie ‘computers’

In de Zee-Zevenaar tunnels zitten CCTV server in dezelfde kast als de HMI servers

Kunt u bevestigen dat de CCTV server niet in de scope zitten bij Zee-Zevenaar en Drontermeer tunnels?

Antwoord:

Hierbij bevestigen we dat de CCTV servers bij de Zee-Zevenaar- en Drontermeer tunnels NIET in scope zitten.

Om deze reden zijn ze ook niet opgenomen in het document "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten"

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:

3.4 Scope en demarcatie categorie ‘computers’

Het bedienpaneel “DeviceNet HMI – Panelview 300 E92

Laagspanningsruimte- kast E92-EKB004” valt onder deze definitie vanwege de categorie touch panel, maar de laagspanningsverdeler is toch zeker geen onderdeel van de scope?

Antwoord:

Hierbij bevestigen we dat de Laagspanningsverdelers niet in de scope zitten, met uitzondering van de netwerkcomponenten (E3-puls units en de panelviews.)

Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf".

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:

TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:

5 Remote toegang

Kunnen we ook op de Hemspoortunnel en Drontermeertunnel remote toegang krijgen?

Antwoord:

Op locaties waar externe verbindingen aanwezig zijn, staat dat op de betreffende configuratietekeningen vermeld.

Daar waar het niet aanwezig is/niet op de configuratietekeningen vermeld staat, dient men er rekening mee te houden dat er geen externe verbinding aanwezig is en dat deze ook niet in de contractperiode gerealiseerd wordt.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Beschikbare infrastructuur

Wij kunnen niet weten of alle hardware en software voor onderhoud van de systemen aanwezig zijn. Mogen we ervan uitgaan dat alle hardware en software aanwezig is voor het uitvoeren van het onderhoud van de systemen?

Antwoord:

Er mag inderdaad uitgegaan worden van het aanwezig zijn van alle hard- en software om de systemen te kunnen onderhouden.

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 7 Lid 2

Vraag:

Gegadigde begrijpt de wens van ProRail om de mogelijkheid te hebben om een onderzoek uit te voeren. Is ProRail akkoord dat het onderzoek plaatsvindt op basis van dit artikel door een onafhankelijke derde en na het ondertekenen van een geheimhoudingsovereenkomst?

Gegadigde verzoekt ProRail de mogelijkheid tot het uitvoeren van een onderzoek te beperken tot maximaal één maal per contractjaar én enkel met een onderbouwde aanleiding. Graag uw akkoord

Antwoord:

ProRail voert Audits uit om te verifiëren of de Opdrachtnemer doet wat ze beloofd heeft. Deze audits worden in principe door eigen medewerkers van ProRail uitgevoerd en hier worden niet op voorhand externen bij betrokken. ProRail is voorts niet voornemens om dit vaker dan 1 keer per jaar te doen, maar als er aanleiding toe is sluit zij ook niet uit dat het vaker plaatsvindt. Dit komt ook voort uit verplichtingen die ProRail heeft richting derden en de aantoonbaarheid van rechtmatigheid van betalingen.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 3

Vraag:

Gegadigde merkt de disproportionaliteit van dit artikel op gelet op de onduidelijke situatie die ontstaat. Gegadigde is op dat punt namelijk nog niet in gebreke gesteld en is daardoor wellicht niet op de hoogte van een verschil van mening dan wel een daadwerkelijk wanpresteren maar ProRail stelt op dat moment wel al een verregaande maatregel in. Dat lijkt ons onredelijk. Gegadigde stelt het volgende voor:

“Indien Opdrachtnemer enige uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichting niet, niet juist of niet volledig nakomt, is ProRail gerechtigd de betaling aan Opdrachtnemer op te schorten dan wel te beperken tot het bedrag van de waarde van het geleverde deel van de Prestatie indien ProRail

Opdrachtnemer in gebreke heeft gesteld en Opdrachtnemer nagelaten heeft om alsnog aan haar verplichtingen te voldoen”.
Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Voor opschorting is geen ingebrekestelling vereist. U kunt er echter vanuitgaan dat ProRail niet lichtvaardig omgaat met het middel opschorting en bij het uitblijven van overeengekomen prestaties voor zover dat mogelijk is eerst de Opdrachtnemer in de gelegenheid stelt zijn prestatie alsnog na te komen.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 6

Vraag:

Gegadigde wenst dit artikel buiten toepassing te verklaren aangezien het risico bestaat dat ProRail vorderingen zou kunnen verrekenen die zij meent te hebben op gegadigde die door gegadigde betwist worden of helemaal niet bekend zijn bij gegadigde maar al wel verrekend worden.
Gaat u akkoord dit artikel buiten toepassing te verklaren? Indien dit niet het geval is, kunt u dit toelichten?

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken en, indien zij wenst over te gaan tot verrekening, dit slechts zal doen indien zij daadwerkelijk een vordering op Opdrachtnemer heeft.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 3

Vraag:

Vrijwaring dan wel aansprakelijkheid voor schade van derden ligt te ver weg van de verantwoordelijkheid dit gegadigde kan dragen. Het is immers niet in te schatten wat een dergelijk risico met zich meebrengt en over welke schade je het dan hebt. Gegadigde kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor

dergelijke schade en verzoekt dan ook om art. 20 lid 3 geheel te verwijderen.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2

Vraag:

Wij stellen de volgende aanvullende wijziging voor:

“..... Basisovereenkomst per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak met een maximum zoals genoemd in de relevante Basisovereenkomst.”

Antwoord:

ProRail kan zich voor deze opdracht hierin vinden en neemt dit voorstel over.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2

Vraag:

Gegadigde merkt op dat in dit Lid aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten. Bovendien is er een aanvullende opmerking gemaakt door gegadigde ten aanzien van de hoogte van de aansprakelijkheid welk antwoord wij afwachten.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1

Vraag:

Gegadigde stelt voor om de keuze voor ontbinding alleen van toepassing te laten zijn indien er sprake is van verzuim. Gegadigde verzoekt u het verzuim in te laten gaan na een ingebrekestelling met daarin een redelijke termijn om de verplichtingen alsnog na te komen. Graag uw akkoord?

Antwoord:

ProRail zal, in lijn met de vereisten terzake ontbinding, slechts tot ontbinding overgaan indien sprake is van verzuim. Daarvan is sprake als nakoming niet meer mogelijk is of als nakoming nog wel mogelijk is maar uitblijft nadat opdrachtnemer in gebreke is gesteld.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1

Vraag:

Gegadigde merkt op dat in dit artikel aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 21 lid 1

Vraag:

Gegadigde merkt op dat het haar onredelijk overkomt dat het voor haar

meest essentiële recht onderhevig is aan verregaande beperkingen door de opschortingsmogelijkheid. Dit is in deze context disproportioneel en onredelijk. Gegadigde wenst dit artikel buiten toepassing te verklaren. Graag uw akkoord?

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Basisovereenkomst Artikel 5

Vraag:

Het hanteren van een boeteclausule(s) naast een aansprakelijkheidsclausule voldoet niet aan het proportionaliteitsvereiste van artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012 en is als zodanig disproportioneel te noemen. Het hanteren van een boeteclausule naast een aansprakelijkheidsclausule resulteert namelijk in een onevenredig risico voor de winnende Inschrijver bij de uitvoering van deze overeenkomst. Daarnaast is een boeteclausule in welke hoedanigheid dan ook niet wenselijk voor een prettige en strategische samenwerking tussen de aanbestedende dienst en de winnende inschrijver. Wij willen u dan ook graag wijzen op de inhoud van artikel 3.9d uit de Gids Proportionaliteit. Ook is het naar onze mening niet noodzakelijk omdat in de contractvoorwaarden/basisovereenkomst een vangnet is opgenomen ten aanzien van onze aansprakelijkheid en de daaruit voortvloeiende verplichting tot vergoeding van schade, in geval van schending van verplichtingen uit de raamovereenkomst dan wel relevante basisovereenkomst. De aanbestedende dienst heeft voldoende andere sanctionerende maatregelen tot haar beschikking in relatie tot een schending van dergelijke verplichtingen. Daarbij is de boete verschuldigd zonder dat in rechte vast is komen te staan dat gegadigde daadwerkelijk een verplichting onder de overeenkomsten heeft geschonden. Gegadigde verzoekt u om art. 5 te verwijderen.

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 6.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Acceptatie- en toetsplan

Vraag:

Bij bijv. configuratiemanagement moet een actueel configuratiemanagement worden ingeleverd, 90 dagen na ingang van de overeenkomst. Wat wordt de datum voor ingang overeenkomst? Is dat 'start mobilisatiefase 01-11-2024' of is dat 'Operationele start overeenkomst 01-01-2025'? ON neemt aan dat het 2025 is, immers bij start mobilisatiefase zijn nog niet allen configuraties direct beschikbaar. Kan ProRail deze aanname bevestigen?

Antwoord:

Ingang overeenkomst is in deze het moment van ondertekenen (lees: de start mobilisatie). Zie ook artikel 2 lid 3 van de Basisovereenkomst. De verschillende termijnen uit het toets- en acceptatieplan zijn zodanig gekozen dat er voldoende informatie bij Opdrachtnemer aanwezig kan zijn bij de operationele start van de overeenkomst (d.d. 01-01-2025). Hierbij geldt overigens dat voor de deliverables waar sprake is van acceptatie, de beoordelingstermijnen van de ingediende plannen door kunnen lopen buiten de in het toets- en acceptatieplan genoemde termijnen.

Percelen:
P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Scope bepaling volgens beschrijving van het Systeem paragraaf 3.2

Vraag:

Indien een PLC is ingebouwd in een besturingskast valt de gehele besturingskast binnen scope. Indien de PLC is ondergebracht in een andere kast (schakel/regelkast) valt enkel de PLC binnen de scope. Wat is de definitie van een besturingskast?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 25.

Percelen:
P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Scope bepaling

Vraag:

Volgens tekening Sptl - Demarcatie configtek BTTI__v1.0 valt de volledige Gigabit Backbone TTI Betuweroute binnen de scope (deze is namelijk volledig rood gekleurd). Klopt dit?

Antwoord:

Klopt de volledige Gigabit Backbone zit in scope.
Let op conform het document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem" betreft dit enkel de logica en het netwerkverkeer over de netwerkkabels (vanaf en naar de componenten binnen de scope van het systeem). De externe kabels vallen buiten de scope van het systeem.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Scope bepaling

Vraag:

In tekening Brdok_Brddu - Demarcatie configtek BTTI__v1.3 staat dat de Failover link tussen de laag 3 firewalls in scope is. Klopt dit?

Antwoord:

Goed opgemerkt. De Failover link tussen de (groene) Firewalls is GEEN onderdeel van de scope. Tekening zal erop worden aangepast.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Scope en codering

Vraag:

Het document BID00026-V004 Business Information Document beschrijft de wijze van codering van Installaties en Componenten. Is het mogelijk om op basis van de codering vast te stellen of een component binnen de scope valt zoals beschreven in het document Systeem beschrijving?.

Antwoord:

Nee dat is niet mogelijk.
Niet alle tunnels bevatten de juiste coderingen conform de recentste BID00026-v004.

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten

Vraag:

Welke documenten worden door ProRail beschikbaar gesteld na gunning aan de opdrachtnemer. Dit om een inschatting te kunnen maken voor de nulmeting en het Disaster Recovery plan.

Antwoord:

In de vraagspecificatie staat beschreven wat er opgesteld moet worden en aan welke specificaties de diverse plannen moeten voldoen. Uiteraard zijn er vanuit de huidige overeenkomsten eveneens plannen en documenten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbidding dient gegadigde ervan uit te gaan dat de verschillende plannen en documenten nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Scope beschrijving in Beschrijving van het Systeem

Vraag:

Kan ProRail de kasttekeningen beschikbaar stellen van de besturingskasten die bedoeld worden met PLC besturingskasten en dus tot de scope behoren? Dit geeft ons een duidelijker en completer inzicht in de scope van de overeenkomst.

Antwoord:

Nee, deze worden niet beschikbaar gesteld. Er is bewust voor gekozen om niet het complete dossier mee te sturen. Hiermee houden we het dossier overzichtelijk daarnaast is de prijsvorming grotendeels afhankelijk van de aantallen van de betreffende onderdelen, waarbij onderscheid gemaakt wordt in:

PLC's;
Remote IO / Netwerkcomponenten;
Computers (engineeringstations, servers en clients).

Om een beeld te krijgen van de inhoud en opbouw van de PLC besturingskasten zijn ter informatie van een aantal PLC besturingskasten

foto's toegevoegd in het document: nadere voorbeelden plc besturingskasten.
pdf

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Scope bepaling in beschrijving van het systeem

Vraag:

In het document staat vermeld als een PLC is opgenomen in een besturingskast de complete kast inclusief alle componenten en interne bekabeling binnen de scope van de overeenkomst vallen. Wij nemen aan dat indien er in een besturingskast componenten zitten die niet direct onderdeel zijn van de BTTI deze buiten de scope vallen van het contract.

Antwoord:

Zie systeembeschrijving. Alle componenten die in een besturingskast zitten vallen onder het BTTI contract. De definitie van een besturings- dan wel regelkast is nader gedefinieerd in de beantwoording van vraag 25.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Basisovereenkomst

Vraag:

De financiële omvang van perceel 3 is aanzienlijk lager (circa factor 9) dan die van Perceel 1 en 2. De gehanteerde bedragen voor aansprakelijkheid zijn in de Basisovereenkomst voor Perceel 3 gelijk aan de vermelde bedragen in de Basisovereenkomst voor Perceel 1 en 2. Wij stellen voor om de financiële bedragen van aansprakelijkheid voor Perceel 3 met een redelijk percentage te verlagen zodat deze qua proportionaliteit meer in lijn komen met de Basisovereenkomst van Perceel 1 en 2. Wij stellen voor om de bedragen zoals gespecificeerd bij aansprakelijkheid van Perceel 3 met een factor 4 te verlagen.

Antwoord:

De maximale waarde van de aansprakelijkheid is bepaald op basis van het incident uitbranden en opnieuw opbouwen van een forse technische ruimte. Dat kan ook in het ABB perceel voorkomen, alleen is daar de kans van

optreden logischerwijs lager, doordat het perceel in de huidige configuratie slechts één tunnel bevat. Qua aansprakelijkheid wordt verder verwezen naar de beantwoording bij vraag 5.

Percelen: P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 49
Onderwerp: Leidraad paragraaf 5.3.1

Vraag:
In deze paragraaf wordt verwezen naar het Tabblad 'Toelichting' in document G II- 'Aanbiedingsbegroting'. Kan het zijn dat dit tabblad ontbreekt in het genoemde document.

Antwoord:
Document G II- Aanbiedingsbegroting bestaat niet, deze verwijzing zal uit de leidraad worden verwijderd.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 50
Onderwerp: Plan veilige berijdbaarheid

Vraag:
Is er een Plan Veilige Berijdbaarheid ontwerpfase gemaakt waarop wij als ODN een Plan Veilige Berijdbaarheid Uitvoeringsplan moet maken?

Antwoord:
Er is geen plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase beschikbaar. Er wordt in de vraagspecificatie overigens niet aan opdrachtnemer gevraagd een plan Veilige berijdbaarheid te leveren.

Percelen: P2 PLC Siemens
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 51
Onderwerp: Veiligheids- en Gezondheidsplan

Vraag:
Lezen wij goed dat in de vraag specificatie staat dat ODG het V&G-O plan

opstelt en dat wij als ODN daar een V&G-U plan op moeten maken ?

Antwoord:

Idealiter zijn er van elk van de tunnels V & G O plannen beschikbaar. Dit is echter in de praktijk vooralsnog niet het geval, wel is er van elke tunnel een rapportage "objectgebonden risico's". Deze rapportages zijn aan de uitvraag toegevoegd en aan u verstrekt. Voor het opstellen van de de V en G U plannen kunt u de objectgebonden risico's als basis gebruiken. Daar waar bij de bindende documenten verwezen wordt naar het V en G Plan Ontwerp, mag ook de rapportage Objectgebonden risico's gelezen worden.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad hoofdstuk 3.2

Vraag:

Voor de geschiktheidseisen dient elke referentie vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven (separate) tevredenheidsverklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is of wordt uitgevoerd met betrekking tot het gewenste resultaat. Aangezien de vakantieperiode is begonnen bestaat de kans dat dit niet haalbaar is voor de uiterste termijn van inschrijving, waardoor de gegadigde geen inschrijving kan indienen. Kan ProRail de uiterste termijn van inschrijving met minimaal twee weken verlengen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Aanbestedingsdocumenten

Vraag:

"Basisovereenkomst" en "Raamovereenkomst" worden onwillekeurig door elkaar heen gebruikt. Kan ProRail uitleggen wat het verschil is tussen "Basisovereenkomst" en "Raamovereenkomst"? Kan ProRail indien er geen verschil is "Basisovereenkomst" of "Raamovereenkomst" consequent gebruiken in de aanbestedingsdocumenten?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Annex III Organisatie pagina 1

Vraag:

Kan ProRail "Perceel Rockwell Automation" wijzigen in "Perceel XX"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3

Vraag:

"Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar."

Waarom verwijst ProRail naar "artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.7.1

Vraag:
Kan ProRail "CAO-sectoren: Totaal Cao-sectoren;" wijzigen in "Cao-sectoren: Cao-sector particuliere bedrijven;"?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3

Vraag:
"Opdrachtnemer dient de wijzigingen op te leveren in ProRail SAP conform het gestelde in vraagspecificatie diensten eis BTTI.Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.-05a."

Kan ProRail het foutbericht oplossen?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3

Vraag:
"Indien opdrachtnemer kiest om zelf mensen op te leiden (vraagspecificatie diensten eis BTTI.Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.-05b en BTTI.3.1-

05c) dan dient zij de kosten mee te nemen in de jaarlijkse kosten voor dit werkpakket."

Kan ProRail het foutbericht oplossen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Aanbiedingsbegroting perceel 1 Rockwell Automation

Vraag:

Kan ProRail in verband met de mappenstructuur de bestandsnaam "TN453600 GII - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx" wijzigen in "TN453600 G II - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Basisovereenkomst

Vraag:

Zijn de antwoorden en wijzigingen voor de Basisovereenkomst, die naar aanleiding van specifieke vragen voor een perceel worden gegeven, ook van toepassing op de overige percelen?

Antwoord:

Ja, de antwoorden en wijzigingen in de Basisovereenkomst zijn van toepassing op alle percelen.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 5 leden 1 en 2

Vraag:

Hoe zijn de hoge (vervolg)boetepercentages en hoge (vervolg)boetebedragen voor iedere tekortkoming tot stand gekomen? Kan ProRail de (vervolg) boetepercentages en (vervolg)boetebedragen voor iedere tekortkoming op basis van het proportionaliteitsbeginsel verlagen, zodat deze in redelijke verhouding staan tot de aard en de omvang van de Overeenkomst?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 5 lid 3

Vraag:

Hoe is de hoge gevaarzettingsboete van € 100.000,- tot stand gekomen? Kan ProRail de gevaarzettingsboete van € 100.000,- op basis van het proportionaliteitsbeginsel verlagen, zodat deze in redelijke verhouding staat tot de aard en de omvang van de Overeenkomst?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Leidraad openbare Europese aanbesteding, Inschrijvingsformulier, Aanbiedingsbegroting

Vraag:

In de leidraad openbare Europese aanbesteding paragrafen 5.3.1 en 6.3 lid b,

het inschrijvingsformulier en de aanbestedingsbegroting wordt geen plafondprijs genoemd waarboven de inschrijving ongeldig is. Daarnaast is de inschrijfsom gebaseerd op fictieve variabele kosten. Enkel in paragraaf 2.1 van de leidraad openbare Europese aanbesteding wordt "De maximale waarde, per perceel, van de overeenkomst bedraagt (bij een looptijd van 8 jaar)" genoemd. De gegadigde heeft de volgende twee vragen:

1. Bedoelt ProRail met "De maximale waarde, per perceel, van de overeenkomst bedraagt (bij een looptijd van 8 jaar)" de op basis van de aanbestedingsbegroting maximale fictieve inschrijfsom?
2. Is de inschrijving ongeldig als de inschrijfsom hoger is dan de in paragraaf 2.1 van de leidraad openbare Europese aanbesteding genoemde "De maximale waarde, per perceel, van de overeenkomst bedraagt (bij een looptijd van 8 jaar)"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Leidraad openbare Europese aanbesteding paragraaf 6.2 en pagina 26

Vraag:

Kan ProRail in paragraaf 6.2 "inschrijfformulier" wijzigen in "inschrijvingsformulier" en op pagina 26 "Inschrijfformulier" wijzigen in "Inschrijvingsformulier"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Inschrijvingsformulier

Vraag:

Kan ProRail de bestandsnaam "G I Inschrijfformulier Perceel 1.docx" wijzigen in "G I - Inschrijvingsformulier Perceel 1.docx", de bestandsnaam

"G I Inschrijfformulier Perceel 2.docx" wijzigen in "G I - Inschrijvingsformulier Perceel 2.docx" en de bestandsnaam "G I Inschrijfformulier Perceel 3.docx" wijzigen in "G I - Inschrijvingsformulier Perceel 3.docx"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 2 lid 7

Vraag:

"Opdrachtnemer doet uitdrukkelijk afstand van zijn retentierecht en is verplicht de uitvoering van de Overeenkomst voort te zetten in geval ProRail tekortschiet in de nakoming van (één van) haar verplichtingen, tenzij door Partijen gezamenlijk is vastgesteld dan wel op grond van een in kracht van gewijsde gegaan vonnis vastligt, dat Opdrachtnemer een opeisbare vordering op ProRail heeft en dat ProRail haar contractuele verplichting ten onrechte achterwege laat."

De gegadigde acht het niet proportioneel dat Opdrachtnemer is verplicht de uitvoering van de Overeenkomst voort te zetten in geval ProRail tekortschiet in de nakoming van (één van) haar verplichtingen. Deze regeling kan de bedrijfsvoering van Opdrachtnemer ernstig schaden, omdat Opdrachtnemer is gehouden door te werken, terwijl Opdrachtnemer hier mogelijkwerwijs niet de (financiële) middelen voor heeft. Daarom wenst de gegadigde zijn opschortingsrecht te behouden en verzoekt de gegadigde ProRail af te zien van deze bepaling. Indien ProRail niet bereid is deze bepaling te verwijderen, kan ProRail dan toelichten hoe Opdrachtnemer zijn belangen kan beschermen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst

Vraag:

De gegadigde meent dat ProRail op het gebied van retentierecht, vrijwaring en boetes ten nadele van de gegadigde is afgeweken van het wettelijk stelsel van het Burgerlijk Wetboek. Daarmee liggen zowel het risico dat zich een schadeveroorzakende gebeurtenis voordoet als de gevolgen indien een dergelijk risico zich verwezenlijkt, effectief binnen het spectrum van de gegadigde. Kan ProRail de betreffende bepalingen op basis van het proportionaliteitsbeginsel wijzigen, zodat de betreffende bepalingen in redelijke verhouding staan tot de aard en de omvang van de Overeenkomst?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 19.
Lid 6

Vraag:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

Lid 6

ProRail ref 15 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf

In u antwoord 14 op Artikel 19 lid 5 zegt u:

“ProRail is voor deze opdracht bereid om deze kosten te beperken tot 10 % van de jaarlijkse contractwaarde.”

Ook met de door Prorail gewijzigde tekst zoals in ProRail ref 15 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf, lezen wij dat deze beperking niet geldt voor de overige leden van artikel 19. Dit heeft tot gevolg dat de kosten voor eventuele door Prorail te nemen maatregelen voortvloeiende uit die overige leden van Artikel 19 ongelimiteerd zijn. Daarom is het voor ons noodzakelijk (dit is een breekpunt) dat de limitering van 10% van toepassing is voor heel artikel 19.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor

BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20.
Lid 2

Vraag:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf
Artikel 20. Aansprakelijkheid
Lid 2
ProRail ref 16 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf

U verwijst naar het antwoord op vraag 5 en daarin wordt verwezen naar Artikel 6:96 BW. Daarin heeft de wetgever algemene bepalingen inzake schadevergoeding opgenomen. Deze algemene bepalingen zijn in alle gevallen van toepassing, waarin iemand wettelijk verplicht is schade te vergoeden; zoals vermogensschade. Onder 'Vermogensschade' wordt verstaan 'gederfde winst' en 'geleden verlies', echter dient elke indirecte – en/of gevolgschade uitgesloten te worden. Dit is een onoverkomelijk breekpunt aangezien wij geen enkele indirecte- of gevolgschade kunnen aanvaarden. Daarom verzoeken wij toe te voegen:

(b) voor Vermogensschade; zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 BW en elke andere vorm van indirecte– of gevolgschade is Opdrachtnemer niet aansprakelijk

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20.
Lid 3

Vraag:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf
Artikel 20. Aansprakelijkheid
Lid 3
ProRail ref 17 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf
U antwoord:

Zie beantwoording vraag 5. ProRail past artikel 20 lid 3 aan naar:
Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, een en ander met in achtneming van hetgeen bepaald is in Artikel 6 van de Basisovereenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.

Wij vrijwaren Prorail voor schade aan roerende zaken/letselschade van derde partijen indien deze het directe gevolg is van nalatigheid van Opdrachtnemer (niet voor 'alle financiële gevolgen', dit is een breekpunt), dus slechts voor schade ontstaan door verwijtbaar handelen of nalaten van Opdrachtnemer en niet voor aanspraken 'die in enig verband staan' met onze verplichtingen. Wij stellen daarom de volgende wijziging voor:

Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle procedures van derden in verband met schade aan roerende zaken of letsel die is veroorzaakt door het directe gevolg van nalatigheid van Opdrachtnemer bij de nakoming van haar verplichtingen uit van deze Overeenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 5. Lid 1

Vraag:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf

Artikel 5. Boetebeding

Lid 1

ProRail ref 19 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf

In u antwoord verwijst u naar vraag 8 van deze NvI.

Daar antwoord u:

“Om enigszins tegemoet te komen aan de vraag van opdrachtnemer wordt het maximale boetebedrag wel aangepast van 20 naar 15 % voor deze overeenkomst. Daarmee acht ProRail het proportioneel aangezien bij een dergelijke langdurige tekortkoming de schade een veelvoud kan bedragen van de maximaal op te leggen boete”

Wij hebben de volgende bezwaren:

In de ProRail wereld met TVPs is het meestal niet mogelijk om binnen week een correctie uit te voeren, in de praktijk zal de boete dus juist wel heel gemakkelijk het maximale percentage bereiken. Bovendien, late levering is in het huidige tijdsgewricht, met oorlogsdreiging, transportproblemen (blokkade Suezkanaal en zeeroverij) en materiaal schaarste vaak een zaak van overmacht.

De veronderstelling dat ProRail schade ondervindt door langdurige tekortkoming is niet juist. Immers, een deelopdracht kan gaan over geplande vervanging en of aanpassingen van systemen; er is in die gevallen geen schade bij late levering,

We stellen voor de tekst "elke week dat de tekortkoming voortduurt" te vervangen door "elke maand dat de tekortkoming voortduurt".

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 6.

Vraag:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf

Artikel 6. Aansprakelijkheid

ProRail ref 20 Nota van inlichtingen 2024-07-05-1.pdf

Wij verwijzen naar onze toelichting onder:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Artikel 20. Aansprakelijkheid

Lid 2

Vraag 69

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.0-04

Vraag:

"Indien het een urgente storing betreft welke hersteld dient te worden door het uitvoeren van correctief onderhoud dient Opdrachtnemer ten minste te voldoen aan:

- Telefonische ondersteuning volgens eis BTTI 4.3.-03;
- De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur.
- Na ontvangst van de storingsmelding geldt een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur."

De aanrijdtijd tot storingslocatie van niet langer dan 2 uur is over het algemeen (te) kort voor de gegadigde. Kan ProRail "• De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur." wijzigen in "• De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 3 uur;", waarbij "een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur" ongewijzigd blijft?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.0-08

Vraag:

"In geval van afroep ten behoeve van on-site support door een Afroeper bij storingen aan de Periferie geldt de tijd tot Herstel voor Opdrachtnemer niet. Wel geldt:

- Telefonische ondersteuning dient te voldoen aan eis BTTI 4.3.-03;
- De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur."

De aanrijdtijd tot storingslocatie van niet langer dan 2 uur is over het algemeen (te) kort voor de gegadigde. Kan ProRail "• De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur." wijzigen in "• De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur."

tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 3 uur."?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 5 lid 3

Vraag:

Wat bedoelt ProRail met "toerekenbare gevaarzetting voor personen"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
76

Onderwerp:

Basisovereenkomst overweging b

Vraag:

Welke entiteit bedoelt ProRail met "de betreffende onderhoudsaannemer"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
77

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 2 lid 5

Vraag:

"Het maximale bedrag waarvoor onder de Overeenkomst doorlopende dienstverlening en dienstverlening op Afroep kan worden afgenomen bedraagt [bedrag in te vullen na gunning] (de Maximumwaarde) exclusief indexering."

Bedoelt ProRail met "de Maximumwaarde" de inschrijfsom? Zo niet, kan ProRail dan aangeven hoe "de Maximumwaarde" wordt bepaald?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
78

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 7 lid 1

Vraag:

"ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar. Indien de resterende looptijd korter is dan 1,5 jaar dan geldt de resterende looptijd van de Overeenkomst."

De gegadigde verzoekt "een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar" te wijzigen in "een opzegtermijn van minimaal 1,5 jaar".

Toelichting:

Een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar betekent dat ProRail ook het recht heeft een opzegtermijn van bijvoorbeeld 1 dag te hanteren en dat is waarschijnlijk niet de bedoeling.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
79

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst

Vraag:

Kan ProRail de (documenteigenschap) titel "TN 315409 - Algemene Voorwaarden Assets Zee Zevenaar" wijzigen in de correcte (documenteigenschap) titel?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

80

Onderwerp:

HDL00057 Handleiding Definitief Installatie dossier

Vraag:

Kan ProRail de BID00007, bijlage A Sjabloon - Definitief Installatie Dossier (DID) en bijlage B Sjabloon - Indexblad bij Definitief Installatie Dossier (DID) verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem artikel 2

Vraag:

"In deze Beschrijving van het Systeem wordt vastgelegd welke installatie en systeemdelen tot de scope behoren en waarvoor Opdrachtnemer dientengevolge de Diensten, zoals beschreven in "Vraagspecificatie Diensten" van de Overeenkomst dient uit te voeren. Alle genoemde Systemen/componenten behoren tot de scope van deze Overeenkomst tenzij expliciet anders is aangegeven."

Kan ProRail aangeven wat wordt verwacht van de gegadigde met betrekking

tot Systemen/componenten die end-of-life zijn?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
82

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem artikel 2

Vraag:

"De scope omvat de monitorings-, bedienings- en besturingsinstallatie, incl. bijbehorend netwerk ten behoeve van de van toepassing zijnde spoortunnels, hierna te noemen het Systeem.

Hieronder vallen nadrukkelijk ook de instellingen, firm- en software, en toolingsoftware behorende bij de aanwezige hardware in de scope alsmede de reserveonderdelen en het test- en opleidingssysteem. De Systemen en delen ervan als opgenomen in de scope dienen blijvend aan de gestelde eisen te voldoen."

Worden de instellingen, firm- en software, en toolingsoftware behorende bij de aanwezige hardware in de scope alsmede de reserveonderdelen bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem artikel 2

Vraag:

"De scope omvat de monitorings-, bedienings- en besturingsinstallatie, incl. bijbehorend netwerk ten behoeve van de van toepassing zijnde spoortunnels, hierna te noemen het Systeem.

Hieronder vallen nadrukkelijk ook de instellingen, firm- en software, en toolingsoftware behorende bij de aanwezige hardware in de scope alsmede

de reserveonderdelen en het test- en opleidingssysteem. De Systemen en delen ervan als opgenomen in de scope dienen blijvend aan de gestelde eisen te voldoen."

Kan ProRail aangeven wat de gestelde eisen zijn?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Beschrijving van het systeem artikel 3.1

Vraag:

"Spoortunnel specifiek zijn de componenten die binnen de scope van deze overeenkomst vallen opgenomen in het document: "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten". In dit document is onder andere weergegeven op welke locatie de componenten zich bevinden en is onderscheid gemaakt in de volgende 3 categorieën:

1. PLC's
2. Remote IO / Netwerkcomponenten
3. Computers (engineeringstations, servers en clients)"

Vallen de 3 categorieën alleen binnen de scope van de Overeenkomst als de componenten van de betreffende PLC fabrikant (Rockwell Automation, Siemens of ABB) zijn?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Beschrijving van het systeem artikel 3.5

Vraag:

"De interfaces van het besturingssysteem met andere systemen zijn onderdeel van het Systeem en zijn af te leiden uit de as-built documentatie. Het betreft onder andere:

- Verlichtingssysteem
- Rookwarmteafvoer / brandventilatie-systeem
- Gasdetectie
- Vloeistofafvoer-systeem
- Treinstilstanddetectie
- Brandmeldsysteem
- Brandblus-voorzieningen
- Vluchtwegvoorziening
- Meteosysteem
- Beweegbare waterkering
- Toegangscontrolesysteem
- Vaste telefoon
- CCTV
- Fides M&S, inclusief firewall
- Centrale MBI
- ProRail Monitoring Platform (PMP)"

Kan ProRail aangeven waar de exacte grens ligt van wat er van de interfaces van het besturingssysteem met de genoemde andere systemen binnen de scope van de Overeenkomst valt?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Beschrijving van het systeem artikel 3.6.3

Vraag:

"In het geval er geplande werkzaamheden worden verricht welke impact hebben op de door ProRail ICT beheerde systemen (blauw en groen gekleurde Items), moeten deze werkzaamheden tijdig (via Marval) gemeld worden bij ProRail ICT-I&O met daarbij aangegeven de impact van de werkzaamheden."

Kan ProRail aangeven wat Marval is en wat ProRail met betrekking tot Marval verwacht van de gegadigde?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem artikel 4

Vraag:

"De as-built informatie is opgenomen in het ProRail SAP-systeem."

De gegadigde heeft de volgende drie vragen:

1. Krijgt de gegadigde toegang tot het ProRail SAP-systeem?
2. Omvat de as-built informatie ook de Software met de bijbehorende licenties?
3. Omvat de as-built informatie ook onder andere de onderhoudshandleidingen, ontwerpdocumenten, configuratiegegevens, parameterlijsten en disaster recovery procedures?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.1-03

Vraag:

Kan ProRail van elke tunnel de actuele rapportage levenscyclus verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.1-06

Vraag:

"Bij het gebruik van de configuratiemanagementdatabase (CMDB) dient de inhoudsopgave tenminste in MS-Excel te worden verstrekt. Conform het Format in HDL00057"

Is bij aanvang van de Overeenkomst de configuratiemanagementdatabase (CMDB) as-built beschikbaar in MS-Excel?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.1-08

Vraag:

"De Opdrachtnemer beschrijft alle gegevens die benodigd zijn voor een goed systeembeheer, waarbij tenminste onderstaande gegevens zijn opgenomen:

- Hulpmiddelen;
- Instelgegevens;
- Accounts;
- Systeemwachtwoorden;
- Licentie gegevens."

Zijn bij aanvang van de Overeenkomst de genoemde gegevens die benodigd zijn voor een goed systeembeheer beschikbaar en moet de Opdrachtnemer uitsluitend nieuwe gegevens beschrijven?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.2-01

Vraag:

"Opdrachtnemer dient te controleren of de door Opdrachtgever meegegeven lijst met :

- de aanwezige reservedelen aanwezig zijn;
- en informatie over de firmwarestand aanwezig is;

Opdrachtnemer dient deze lijsten te controleren en indien niet beschikbaar deze op te stellen."

Kan ProRail aangeven voor welke tunnels de lijsten met de aanwezige reservedelen niet beschikbaar zijn?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.2-02

Vraag:

"Bij de levering van reservedelen dient de Opdrachtnemer er voor zorg te dragen dat hardware met de juiste firmware geleverd wordt. Alleen delen voorzien van de gelijke firmware stand ten opzichte van het uitgewisselde systeemdeel mogen opgenomen worden in de voorraad."

Is hardware met een hogere firmware stand (met uitzondering van een redundante CPU) waarvan de fabrikant aangeeft dat deze compatibel is ook toegestaan?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.3-06

Vraag:

"Het bewijs van deelname is 5 jaar geldig. Daarna dient de opleiding opnieuw gevolgd te worden. Ook dient de opleiding opnieuw gevolgd te worden als ProRail overgaat naar een ander SCADA bedrijfsvoeringsstelsel."

Kan ProRail om een gelijk speelveld te creëren aangeven hoeveel keer tijdens de looptijd van de Overeenkomst ProRail overgaat naar een ander SCADA bedrijfsvoeringsstelsel?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-02

Vraag:

Klopt de aanname van de gegadigde dat bij aanvang van de Overeenkomst geen FMECA's beschikbaar zijn en de FMECA's helemaal vanaf het begin door de gegadigde moeten worden opgesteld?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-02

Vraag:

"Het format van de FME(C)A dient te worden ingevuld conform het format

‘referentie FMECA’, zoals opgenomen in Annex IV Relevante documenten."

De C staat tussen haakjes. Verwacht ProRail een FMEA of een FMECA van de gegadigde?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem artikel 5

Vraag:

"Voor de volgende tunnels is remote toegang beschikbaar:

1. Botlekspoortunnel
2. Sophiaspoortunnel
3. Giessenspoortunnel
4. Pannerdensch Kanaal spoortunnel
5. Spoortunnel Zevenaar"

Kan ProRail om interpretatieverschillen te voorkomen remote toegang verduidelijken?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Beschrijving van het Systeem - Configuratietekeningen

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat de configuratietekeningen uitputtend zijn in het definiëren welke componenten tot het Systeem en daarmee de scope van de Overeenkomst behoren?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-02

Vraag:

"Het format van de FME(C)A dient te worden ingevuld conform het format 'referentie FMECA', zoals opgenomen in Annex IV Relevante documenten."

De gegadigde wenst een voorstel te doen voor een gebruikelijk format van de gegadigde. Kan ProRail hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-03

Vraag:

"De aanbevelingen vanuit de FMECA met adviesrapportage dienen voorgelegd te worden aan ProRail, waarna ProRail bepaald of hier een aparte Deelopdracht voor wordt verstrekt.

Na verstrekken van de Deelopdracht dient Opdrachtnemer de activiteiten conform de Deelopdracht te verwerken in de plannen genoemd in dit werkpakket en vervolgens uit te voeren."

Is ProRail of de gegadigde verantwoordelijk voor de eventuele gevolgen, indien ProRail de aanbevelingen vanuit de FMECA met adviesrapportage niet accepteert?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01

Vraag:

"Het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar) opschonen van de data base;"

De gegadigde heeft de volgende twee vragen:

1. Bedoelt ProRail "Het opschonen van de database door het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar);"?
2. Kan ProRail aangeven welke database wordt bedoeld?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01

Vraag:

Klopt de aanname van de gegadigde dat het uitvoeren van patches op het SCADA bedrijfsvoeringssysteem niet binnen de scope van de Overeenkomst valt?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-02

Vraag:

Wat bedoelt ProRail met "(De prestatie-eisen van H5.5.1.48 t/m H5.5.1.54 uit OVS00201 H5.5 Monitorings- en besturingsinstallatie)"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.
103

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-04

Vraag:

"Eventueel aanwezige "Consumabels" in de commandoruimte (printer cartridge, papier etc.) dienen door Opdrachtnemer tijdig te worden aangevuld."

De gegadigde heeft de volgende vier vragen:

1. Op welke locaties zijn welke printers aanwezig?
2. Welke soorten cartridges worden gebruikt in deze printers?
3. Wat is het gemiddelde aantal afdrukken op het formaat A4 in kleur en zwart-wit op jaarbasis?
4. Kan ProRail "Consumabels" wijzigen in "Consumables"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.
104

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.6-03

Vraag:

"Elke wijziging die doorgevoerd wordt aan het Systeem dient eerst getest en gevalideerd te worden op het testsysteem indien dat beschikbaar is."

Kan ProRail aangeven hoe een wijziging die doorgevoerd wordt aan het

Systeem gevalideerd wordt als er geen testsysteem beschikbaar is?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
105

Onderwerp:

Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3

Vraag:

"Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar."

Kan ProRail omwille van de duidelijkheid "maximaal 30% van de opdrachtwaarde" wijzigen in "maximaal 30% van de opdrachtwaarde van een Deelopdracht"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
106

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eisen BTTI.4.2-03 en BTTI.4.6-04

Vraag:

Klopt de aanneme van de gegadigde dat het maken van een systeem back-up (image) van het SCADA bedrijfsvoeringsstelsysteem niet binnen de scope van de Overeenkomst valt?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijs onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

107

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-02

Vraag:

"Opdrachtnemer dient jaarlijks een controlemeting uit te voeren op de performance van het Systeem en deze vast te leggen in een performance rapportage."

Het uitvoeren van een jaarlijkse controlemeting op de performance van het Systeem is volgens de gegadigde een momentopname. Indien er tijdens een jaarlijkse controlemeting een groot proces gaande is, kunnen de waarden sterk afwijken van een eerdere jaarlijkse controlemeting. De gegadigde is van mening dat er uit een jaarlijkse controlemeting geen of nauwelijks conclusies kunnen worden getrokken. Hoe staat ProRail hier tegenover?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijs onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

108

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.7-02

Vraag:

"Het disaster recoveryplan dient alle handelingen gedetailleerd en voorzien van schermafdrukken, in chronologische volgorde te beschrijven, om de Beschikbaarheid van het Systeem zo snel mogelijk te herstellen."

Krijgt de gegadigde toestemming van ProRail om in de productieomgevingen de informatie (onder andere schermafdrukken en chronologische volgorde) op te halen voor het disaster recoveryplan?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.8.1-01

Vraag:
"Het doornemen van de op locatie aanwezige informatie;"

Kan ProRail aangeven waarom en welke van de op locatie aanwezige informatie moet worden doorgenomen, aangezien de informatie ook beschikbaar is in SAP?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.7-02

Vraag:
"Het disaster recoveryplan dient alle handelingen gedetailleerd en voorzien van schermafdrucken, in chronologische volgorde te beschrijven, om de Beschikbaarheid van het Systeem zo snel mogelijk te herstellen."

Worden alle benodigde tools om het disaster recoveryplan te voorzien van schermafdrucken bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens

Beantwoord op: P3 PLC ABB
27 jul. 2024

Ref.nr. 111
Onderwerp: Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.8.1-01

Vraag:

"Opdrachtnemer dient tijdig te beschikken over de benodigde kennis, kunde en capaciteit met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden onder de Overeenkomst, door ten minste:

- Het doornemen van de op locatie aanwezige informatie;
- Inhoudelijk kennisnemen van eerder uitgevoerde Preventieve en Correctieve onderhoudsactiviteiten;
- Inhoudelijk kennisnemen van lopende onderzoeken en storingsanalyses in verband met onregelmatigheden;
- Deelname aan twee door ProRail te initiëren vragenrondes met 'huidig opdrachtnemer';
- Uitvoeren van een nul meting conform werkpakket 4.1 'Vorbereiding op onderhoud'."

Worden de "eerder uitgevoerde Preventieve en Correctieve onderhoudsactiviteiten" en de "lopende onderzoeken en storingsanalyses in verband met onregelmatigheden" bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 112
Onderwerp: Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.8.1-03

Vraag:

"Het verkrijgen en borgen van informatie ten aanzien van het Systeem:

- Software back-up van het complete Systeem;
- Geback-upte historische informatie;
- Het up-to-date configuratie management in bewerkbaar format;
- Opgestelde plannen en procedures. bv. disaster recovery plan;
- Lopende onderzoeken naar aanleiding van onregelmatigheden;
- Het opstellen van een 'configuratiemanagement' dossier van het Systeem, conform werkpakket 3.1 'configuratiemanagement' met behulp van de nul

meting uit werkpakket 4.1 'voorbereiding op onderhoud'."

Wordt de genoemde informatie bij aanvang van de Overeenkomst ter beschikking gesteld aan de gegadigde?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
113

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4-02

Vraag:

"Opdrachtnemer meldt na het uitvoeren van de Diagnose, doch uiterlijk 15 minuten na 'melding ter plaatse', aan de Onderhoudsaannemer de prognose voor het tijdstip dat (functie)herstel uitgevoerd zal zijn en/of Tijdelijk danwel Definitief (functie)herstel gepleegd zal worden. Eisen aan de af te geven prognose zijn:

- o De prognose van het tijdstip dat (functie)herstel uitgevoerd is, dient een nauwkeurigheid te hebben van +/- 15 minuten.
- o Mocht gedurende het herstelproces geconstateerd worden dat (functie)herstel niet bereikt zal worden binnen de afgegeven prognose (tijdstip +/- 15 minuten), dan dient zo snel als mogelijk doch uiterlijk voor de afgegeven prognosetijd bereikt is, een nieuwe prognose aan de Onderhoudsaannemer gemeld te worden."

Volgens de gegadigde is "Opdrachtnemer meldt na het uitvoeren van de Diagnose, doch uiterlijk 15 minuten na 'melding ter plaatse', aan de Onderhoudsaannemer de prognose voor het tijdstip dat (functie)herstel uitgevoerd zal zijn en/of Tijdelijk danwel Definitief (functie)herstel gepleegd zal worden." niet altijd haalbaar. Bij dit soort complexe samengestelde systemen duurt het uitvoeren van de Diagnose vaak langer dan 15 minuten. Het onnodig onder druk zetten van het personeel van de gegadigde zal het uitvoeren van de Diagnose en daarmee het (functie)herstel van de storing volgens de gegadigde niet bevorderen.

Wat wil ProRail bereiken met eis BTTI.4-02?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.5-02

Vraag:
Beschikt ProRail over de RAMS-gegevens? Zo ja, kan ProRail de RAMS-gegevens verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 10 lid 12 sub a

Vraag:
"a. de verzuimen van ProRail als bedoeld in Fout! Verwijzingsbron niet gevonden., of"

Kan ProRail het foutbericht oplossen?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
116

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 14 lid 1

Vraag:
"Opdrachtnemer garandeert de deugdelijkheid, kwaliteit en goede werking van geleverde zaken gedurende 2 (twee) jaar na levering."

Wat bedoelt ProRail met "geleverde zaken"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
117

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 lid 1

Vraag:

Kan ProRail "tekortkomingen" wijzigen in "toerekenbare tekortkomingen"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
118

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 lid 8

Vraag:

Kan ProRail "tekortkoming" wijzigen in "toerekenbare tekortkoming"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
119

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 20 lid 1

Vraag:

Kan ProRail "tekortkoming" wijzigen in "toerekenbare tekortkoming"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
120

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 5 lid 4

Vraag:

"In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende:"

Kan ProRail "Artikel 6" wijzigen in "Artikel 5"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
121

Onderwerp:

Aanbiedingsbegroting werkblad Tarieven en eenheidsprijzen

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat "Toeslagen weekeinduren" van 200% een verdubbeling van het tarief betekent?

Voorbeeld:

Servicetechnicus / onderhoudsmonteur (medior / senior) tarief € 175,00
wordt tarief € 350,00.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4.8.1

Vraag:
"Indien de Opdrachtnemer de 'huidige Opdrachtnemer' is, zijn de kosten van dit werkpakket (WP 4.7.1) niet verrekenbaar"

Kan ProRail "WP 4.7.1" wijzigen in "WP 4.8.1"?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
123

Onderwerp:
TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 60

Vraag:
Zijn de antwoorden en wijzigingen voor de aanbestedingsdocumenten, die naar aanleiding van specifieke vragen voor een perceel worden gegeven, ook van toepassing op de overige percelen?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
124

Onderwerp:
Planning

Vraag:

In paragraaf 3.2 van de leidraad staat de planning. De start van de mobilisatie staat gepland op 1 november 2024 en de operationele start van de overeenkomst op 1 januari 2025. De tijd van de mobilisatiefase is slechts 2 maanden en hier gaan de feestdagen nog van af. Binnen hoeveel dagen na de start van de mobilisatiefase kunnen wij de documenten en applicaties ontvangen die niet beschikbaar zijn gesteld tijdens de tenderfase?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
125

Onderwerp:
Basisovereenkomst

Vraag:

In Artikel 3 lid 1 van de basisovereenkomst staat de rangorde vermeld. Gegadigde verzoekt de rangorde zoals opgenomen onder artikel 3.1 aan te passen in zoverre dat dit gebruikelijk is bij dergelijke opdrachten, met dien verstande dat de Nota van Inlichtingen prevaleren boven de relevante basisovereenkomst en andere contractdocumenten en de inhoud van het aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen. De reden hiervoor is dat er afwijkingen geconstateerd kunnen worden in de Nota van Inlichtingen die betrekking hebben op de basisovereenkomst, raamovereenkomst, het aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen waardoor het tegenstrijdig zou zijn deze wel te laten prevaleren. Graag uw akkoord?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
126

Onderwerp:
Ondertekening

Vraag:

In paragraaf 3.3 van de aanbestedingsleidraad staat omschreven dat de inschrijving rechtsgeldig ondertekend moet worden. Mag de inschrijving

worden voorzien van een digitale handtekening van een rechtsgeldig en daartoe bevoegd persoon van de inschrijver?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
127

Onderwerp:
NvI

Vraag:

Bij vraag nummer 29 van NVI1 staat omschreven dat wij er van uit mogen gaan dat alle benodigde hardware en software om de systemen te onderhouden aanwezig is. Indien geconstateerd wordt dat dit niet het geval is mag dan de ontbrekende hardware of software worden besteld in overleg met en op kosten van ProRail?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
128

Onderwerp:
NvI

Vraag:

Bij vraag nummer 29 van NVI1 wordt alleen gerefereerd naar perceel 1. Mag er vanuit gegaan worden dat voor overige percelen ook alle software, hardware en licenties aanwezig zijn? Staat deze infrastructuur altijd ter beschikking, ook tijdens incidenten / verstoringen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
129

Onderwerp:
Scope bepaling

Vraag:

In eis BTTI.3.3-06 staat een opleidingseis vermeld. Is deze opleiding per tunnel, per perceel of alle percelen? Is de opleiding alleen verplicht voor de lead engineer van opdrachtnemer of voor alle medewerkers die voor ProRail werkzaamheden uitvoeren in de tunnels.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
130

Onderwerp:
Vraagspecificatie

Vraag:

Bij het uitvoeren van probleemmanagement wordt gesteld te analyseren als voldaan wordt aan de gestelde prestaties (RAMS) en de prestaties (RAMS) voor de resterende levensduur. Zijn de vereiste/gestelde RAMS prestaties beschikbaar voor de opdrachtnemer om deze analyses te kunnen uitvoeren?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
131

Onderwerp:
TN 453600 - Vraagspecificatie

Vraag:

Is er een initiele cyber security risk assessment uitgevoerd voor het 'object'

spoortunnel, waarbij mogelijke bedreigingen op gebied van cyber security zijn geïnventariseerd, en wat de bijbehorende 'worst case impacts' zijn op gebied van HSE (of vergelijkbare methode)? Dit is benodigd om te bepalen welke maatregelen er nodig zijn om risico's te mitigeren, en heeft ook invloed op de snelheid van het doorvoeren van patches

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
132

Onderwerp:

TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 15, Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 leden 6 en 7

Vraag:

In het antwoord op vraag 15 van de Nota van Inlichtingen worden in artikel 19 lid 7 welkome aanvullende bepalingen gesteld voor artikel 19 lid 6. De gegadigde wenst ook een bepaling op te nemen dat de kosten enkel op Opdrachtnemer verhaald kunnen worden waar het enkel gaat om de kosten die gerelateerd zijn aan het herstellen van de verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer. Kan ProRail hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
133

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem

Vraag:

De term 'scope' is niet gedefinieerd. Gangbaar is het dat 'scope' een combinatie is van systeemgrenzen én diensten. De term scope lijkt in dit document verschillende dingen te betekenen op verschillende plekken in het document. Kan Aanbesteder bevestigen dat dit document als enig doel heeft de systeemgrenzen aan te geven van het Systeem waarvoor de Diensten conform C Vraagspecificatie Diensten geleverd dienen te worden? Zo niet, dan verzoekt Gegadigde aan Aanbesteder het document te reviseren.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem artikel 3

Vraag:

De demarcatie in hoofdstuk 3 verwijst naar type kasten "besturingskast", "schakel/regelkast" of "laagspanningsverdeler". Kan ProRail een uitputtende lijst van alle kasten aanleveren met daarbij aangegeven van welk type elke kast is?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

135

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem artikel 3.3

Vraag:

"Een motormanagementsysteem (bv Simocode, E3-plus), panelview of energiemeter valt onder de definitie van netwerkcomponent."
'netwerkcomponent' is niet gedefinieerd in de definitielijst par 1.1. Kan Aanbesteder definiëren wat een netwerkcomponent is in het kader van deze opdracht.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
136

Onderwerp:
Beschrijving van het systeem artikel 3

Vraag:

Volgens de omschrijving vallen 'netwerkcomponenten' onder de scope van de opdracht. Er zijn echter vele netwerkcomponenten die niet gerelateerd zijn aan 'het Systeem' (bijv. camera's, etc.). Kan Aanbesteder preciezer en uitputtend formuleren welke 'netwercomponenten' binnen 'het Systeem' vallen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:
P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
137

Onderwerp:
Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat het Excel-bestand "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001.xlsx" uitputtend is in het definiëren welke componenten tot het Systeem en daarmee de scope van de Overeenkomst behoren?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:
P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001

Vraag:

In het document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1" wordt

geschreven: "Spoortunnel specifiek zijn de componenten die binnen de scope van deze overeenkomst vallen opgenomen in het document:

"Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten".

In de lijst is niet herkenbaar wat een component is. Gegadigde verwacht dat een componentenlijst een lijst is met op iedere rij een component met een unieke component-code, een locatie en eventueel een kastnummer waarin de component zich bevindt. Dit alles is niet herkenbaar. De lijst bevat geen kolomkop die duidelijk naar een component verwijst. De elementen in de 'extra informatie' kolom zijn op inconsistente wijze ingevuld.

Gegadigde verzoek Aanbesteder de lijst te herzien en kritischer te maken per component:

- De tunnel
- Locatie
- Contactpersoon
- Component code/id
- Component beschrijving
- Systeem waartoe de component behoort.
- Fabrikaat
- Component type/EAN
- Leverancier
- Kastnummer (indien in een kast)

Gegadigde verzoekt Aanbesteder ook een legenda/leeswijzer te maken voor de lijst.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

139

Onderwerp:

Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001

Vraag:

Wat betekenen de getallen onder de kolomkoppen PLC, Remote I/O Netwerkcomponenten en Computer?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens

Beantwoord op: P3 PLC ABB
27 jul. 2024

Ref.nr. 140
Onderwerp: Beschrijving van het systeem artikel 3.5

Vraag:

"De interfaces van het besturingssysteem met andere systemen zijn onderdeel van het Systeem en zijn af te leiden uit de as-built documentatie."

De gegadigde kan de as-built documentatie niet vinden in de set van gedeelde documenten. Is die informatie gedeeld? Zo niet, kan ProRail de informatie delen via TenderNed? De gegadigde heeft deze informatie nodig om de interfaces te beoordelen, omdat ernaar wordt verwezen om de scope te definiëren.

Als alternatief kan ProRail ook op een andere manier de demarcatie voor de genoemde interfaces aanleveren.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P2 PLC Siemens
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 141
Onderwerp: Beschrijving van het systeem artikel 3.5

Vraag:

Par 1.1, definitie Interface: "Een interface is een koppelvlak waarmee twee systemen met elkaar communiceren. Een interface zet informatie van het ene systeem over naar het ander systeem. Dit geldt zowel op I/O basis als voor alle communicatieprotocollen met en van het Systeem."

Par 3.5: "De interfaces van het besturingssysteem met andere systemen zijn onderdeel van het Systeem en zijn af te leiden uit de as-built documentatie."

Op basis van de definitie kan hetgeen in paragraaf 3.5 gesteld wordt, niet gesteld worden. Een koppelvlak vereist immers een implementatie aan beide zijden van het koppelvlak en Opdrachtnemer is (vermoedelijk) niet verantwoordelijk voor de implementatie van het koppelvlak in bijvoorbeeld het CCTV-systeem.

Kan Aanbesteder bevestigen dat alléén de koppelvlak/interface implementatie aan de BTTI zijde (zijnde hardware en software van PLC,

Remote IO/netwerkcomponenten, Computers) tot 'het Systeem' en daarmee de scope van Opdrachtnemer behoren?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Beschrijving van het systeem artikel 4

Vraag:

"De besturing configuratie documenten zijn opgenomen in Annex IV Relevante Documenten."

In Annex IV is een lijst van documenten opgenomen, maar Gegadigde ziet geen documenten benoemd (en ook niet gedeeld) dan de eerder in document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1" benoemde configuratietekeningen en de componentenlijst.

Welke "besturing configuratie documenten" bedoeld ProRail?

Kan ProRail nadere informatie over het Systeem (onder andere kasttekeningen met scopedemarcatie) delen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
143

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.2-06

Vraag:

Het werkpakket gaat over reservedelen beheer. In de eis wordt gesproken over 'het gewisselde (defecte) onderdeel'. Gegadigde kan de eis niet goed plaatsen en begrijpt niet wat 'het' gewisselde onderdeel is. Zo is het bevoorbeeld onduidelijk of het over een defect onderdeel in de voorraad gaat of over een onderdeel in de productieomgeving. Kan Aanbesteder toelichten wat hier wordt bedoeld en/of de eis aanpassen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

144

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4 onderwerp "tijd tot Herstel"

Vraag:

Het aanvullen van de voorraad reservedelen gebeurt door Opdrachtnemer na een Deelopdracht van Afroeper. Als Afroeper de Deelopdracht niet (tijdig) verstrekt, kan het niet hebben van voldoende voorraad reservedelen ervoor zorgen dat de 'tijd tot Herstel' niet gegarandeerd kan worden. De hoeveelheid voorraad ligt daarmee niet (volledig) in de invloedssfeer van de Opdrachtnemer.

Kan Aanbesteder bevestigen dat het niet halen van de 'tijd tot Herstel' door het niet op voorraad zijn van (voldoende) reservedelen niet verwijtbaar is aan Opdrachtnemer, ervan uitgaande dat Opdrachtnemer conform 'Werkpakket 3.2 reservedelen' heeft gehandeld?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen:

P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op:

27 jul. 2024

Ref.nr.

145

Onderwerp:

Vraagspecificatie Diensten onderwerp "definitie urgentie"

Vraag:

ProRail maakt onderscheid tussen "urgente" en "niet urgente" storingen. Conform eis BTTI.0-07 bepaalt het OBI via de RVO de urgentie van een storing. In eis BTTI.4.4-01 staat dat de prioriteit door ProRail wordt bepaald op basis van de overlast die zij ondervindt in haar dienstverlening naar vervoerders en/of omgeving, maar er worden geen exacte criteria genoemd. Zijn er exactere (faal)definities beschikbaar?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 146
Onderwerp: Historische storingsgegevens

Vraag:

De gegadigde heeft voor de dimensionering van haar organisatie inzicht nodig in het aantal storingen inclusief classificatie in urgentie (urgent/niet urgent) per tunnel over de afgelopen jaren. Kan ProRail deze gegevens verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 147
Onderwerp: Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Tarieven en eenheidsprijzen

Vraag:

De gegadigde wordt gevraagd tarieven in te vullen voor de activiteiten Configuratie, Voorbereiden onderhoud (Initieel), Jaarlijks Voorbereiden onderhoud en Preventief Onderhoud die gelden per PLC, Remote I/O en Computer. Kan ProRail bevestigen dat:

1. Met "Configuratie" wordt bedoeld werkpakket 3.1 Configuratiemanagement (uitgezonderd BTTI.3.1-05a) Jaar 1 en verder?
2. Met "Voorbereiden onderhoud (Initieel)" wordt bedoeld werkpakket 4.1. Voorbereiding op onderhoud (uitgezonderd eis BTTI.4.1-03) Opstellen jaar 1?
3. Met "Jaarlijks Voorbereiden onderhoud" wordt bedoeld werkpakket 4.1. Voorbereiding op onderhoud (uitgezonderd eis BTTI.4.1-03) Jaarlijks jaar 2 en verder?
4. Met 'Preventief Onderhoud' bedoeld wordt werkpakket 4.2 Preventief onderhoud Jaarlijks jaar 1 en verder?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

148

Onderwerp:

Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Tarieven en eenheidsprijzen

Vraag:

De gegadigde wordt gevraagd tarieven in te vullen voor de activiteiten Configuratie, Voorbereiden onderhoud (Initieel), Jaarlijks Voorbereiden onderhoud en Preventief Onderhoud die gelden per PLC, Remote I/O en Computer.

'Netwerkkomponenten' maken conform document "B Beschrijving van het Systeem - TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1" ook onderdeel uit van 'het Systeem'.

Kan ProRail bevestigen dat voor netwerkkomponenten dezelfde tarieven voor Configuratie, Voorbereiden onderhoud (Initieel), Jaarlijks Voorbereiden onderhoud en Preventief Onderhoud gelden als voor 'Remote I/O'? (Dat lijkt zo te zijn in de rekensheet, maar staat niet beschreven).

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

149

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 5

Vraag:

Graag voor het woord tekortkoming het woord toerekenbare zetten, dan zal het artikel oa zo lezen: Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere toerekenbare tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de toerekenbare tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgbete op te leggen.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijs onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

150

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 7 lid 2

Vraag:

Graag het woord redelijk verwijderen. Voorstel:

"In het geval van een tussentijdse opzegging, is Opdrachtnemer verplicht om vanaf het moment van schriftelijke opzegging door ProRail de kosten voor ProRail zoveel mogelijk te beperken en zal ProRail aan Opdrachtnemer vergoeden, uitsluitend:

- de prijs voor de uitvoering van de Overeenkomst tot aan de datum waartegen is opgezegd volgens de bepalingen van de Overeenkomst;
- de door Opdrachtnemer gemaakte kosten voor door Opdrachtnemer reeds aangegane verplichtingen voor de uitvoering van de Overeenkomst;
- een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gederfde winst."

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijs onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

151

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 8 lid 2

Vraag:

"Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets."

De Algemene Voorwaarden Assets is niet opgenomen in artikel 3 lid 1. Kan ProRail de de Algemene Voorwaarden Assets verstrekken en toevoegen aan

de aanbestedingsdocumenten of de verwijzing verwijderen/aanpassen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
152

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 9 lid 2

Vraag:

"Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets."

De Algemene Voorwaarden Assets is niet opgenomen in artikel 3 lid 1. Kan ProRail de de Algemene Voorwaarden Assets verstrekken en toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten of de verwijzing verwijderen/aanpassen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
153

Onderwerp:

Basisovereenkomst, Contractvoorwaarden Raamovereenkomst

Vraag:

Beide documenten regelen de definitie van het Systeem. De definities komen echter niet met elkaar overeen. Kan ProRail aangeven welke definitie correct is?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 154
Onderwerp: Contractvoorwaarden Raamovereenkomst

Vraag:
Algemene opmerking:
Dit document lijkt voor een ander doeleinde geschreven te zijn en niet
pursang voor onderhoudsactiviteiten, zie bijvoorbeeld de definities inzake
Systeemacceptatie en Vernieuwingsproces, waardoor dit contract heel
"zwaar" wordt. Waarom kiest ProRail ervoor om dit document voor een
overeenkomst voor tweedelijns onderhoud en storingsherstel te gebruiken?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor
BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 155
Onderwerp: Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 2 lid 4

Vraag:
De gegadigde zal op grond van de Overeenkomst correctief en preventief
onderhoud aan het Systeem plegen. Het is niet duidelijk hoe de gegadigde
ProRail kan waarschuwen voor fouten en of gebreken, aangezien het
Systeem reeds is opgeleverd. Wat is het doel van dit artikel als het gaat om
onderhoudsactiviteiten?

Antwoord:
Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor
BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 156
Onderwerp: Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 7 lid 3

Vraag:

Dit lid refereert aan "locaties die relevant zijn voor het uitvoeren van toetsen, waaronder productie-, beproevings- en opslaglocaties". In hoeverre is dit artikel daadwerkelijk van toepassing gezien de dienstverlening voortvloeiende uit de Overeenkomst, namelijk onderhoudsactiviteiten?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
157

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 17 lid1

Vraag:

Mocht er sprake zijn van intellectuele eigendomsrecht, dan kan de gegadigde niet akkoord gaan met de laatste zin van dit artikel, aangezien dit het gebruiksrecht zo ruim inkleedt dat er geen verschil meer is tussen gebruiksrecht en eigendom. De gegadigde verzoekt ProRail dan ook de laatste zin "Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van ProRail-doeleinden, de verstrekte informatie, in welke vorm dan ook, waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken." te schrappen.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
158

Onderwerp:

Basisovereenkomst artikel 6

Vraag:

De gegadigde wenst de aansprakelijkheid als volgt te beperken, zodat het meer in verhouding is met de contractwaarde:

"De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst is beperkt tot € 1.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, met een maximum van € 3.000.000,- voor de duur van de Overeenkomst."

Kan ProRail hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
159

Onderwerp:

Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat alle leveringen (hardware componenten inclusief COTS-software en consumables) die nodig zijn om te voldoen aan de verplichtingen van de gegadigde zoals beschreven in Vraagspecificatie Diensten BTTI, worden vergoed volgens hetgeen beschreven in Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3 eerste bullet; "volgens marktconforme Prijzen + 10% toeslag." en dat leveringen enkel via Deelopdrachten worden afgeroepen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
160

Onderwerp:

Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat de inzet van materieel benodigd voor de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden in de tunnels (inclusief onder andere dienstgebouwen) zoals bijvoorbeeld hoogwerkers verrekenbaar is?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

161

Onderwerp:

TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 60

Vraag:

Deze vraag is een bredere vraag als vervolg op vraag 60 van de Nota van Inlichtingen. Kan Aanbesteder bevestigen dat voor vragen die gecategoriseerd zijn op één perceel, maar betrekking hebben op documenten die voor alle percelen gelden (bijvoorbeeld maar niet uitputtend: basisovereenkomsten, contractvoorwaarden, vraagspecificatie systeem en vraagspecificatie diensten), de antwoorden gelden voor alle percelen? Dus als bijvoorbeeld:

- Aanpassingen die worden gedaan aan de Basisovereenkomst P1 Rockwell deze ook gelden voor P2 en P3.
- Aanpassingen die worden gedaan aan de Vraagspecificatie Diensten gelden voor alle P1 t/m P3.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.

162

Onderwerp:

Algemeen jaarlijkse contractwaarde

Vraag:

In diverse vragen en antwoorden wordt gesproken over de "jaarlijkse contractwaarde". Kan ProRail de "jaarlijkse contractwaarde" definiëren, aangezien de jaarlijkse contractwaarde niet vast is?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 163
Onderwerp: TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 25

Vraag:

Het antwoord is voor Gegadigde niet voldoende duidelijk door het ontbreken van een leestekens en de zinsopbouw. Vandaar deze vervolgvraag. Kan ProRail bevestigen dat:

"Als een kast met ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent, óók tenminste één motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt deze kast gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdeler. In gevallen waarbij er ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent in de kast zit, maar géén motorbeveiliging of eindgroep van een actuator, betreft het een besturingskast. In alle overige gevallen is de kast volledig buiten scope."

Als ProRail dit niet kan bevestigen, kan ProRail dan haar antwoord herzien? Onverminderd deze bevestiging verzoekt de gegadigde ProRail ook een uitputtende lijst van kasten met classificaties aan te leveren.

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 164
Onderwerp: Beschrijving van het systeem

Vraag:

Welk document prevaleert in geval van tegenstrijdigheid tussen tussen "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001" en de configuratietekeningen?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 165
Onderwerp: Annex I Acceptatie- & Toetsplan

Vraag:

Overwegende de volgende factoren:

- 90 dagen na ingang van de Overeenkomst (01-11-2024) een groot aantal documenten en activiteiten ter acceptatie moeten worden aangeboden;
- deze periode gedurende de kerstvakantie valt;
- de ingang van de Overeenkomst (01-11-2024) slechts 3 weken na gunning is (gunningsbeslissing (voorlopig) 07-10-2024, gunning (definitief) 28-10-2024);
- de krapte op de arbeidsmarkt en de drukte bij de onderhoudsaannemers het enorm lastig maakt om personeel op te schalen in de korte periode tussen de gunningsbeslissing (voorlopig) en de start van de Overeenkomst;
- de gegadigde daarnaast afhankelijk is van de mogelijkheid tot het meelopen van derden en dat dat vermoedelijk niet direct na gunning (definitief) mogelijk is;

verzoekt de gegadigde overal waar staat "90 dagen na ingang van deze Overeenkomst", "90 dagen na ingang Overeenkomst" en "90 dagen na ingangsdatum contract" te wijzigen in "120 dagen na ingang van de Overeenkomst"?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr. 166
Onderwerp: Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Technische scope, Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001

Vraag:

- De aantallen opgenomen in de Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad 'Technische scope' komen niet overeen met de aantallen opgelijst in Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001:
- Spooortunnel Rijswijk: 4 PLC's in Tunnellijst, 2 in Aanbiedingsbegroting

- Spoortunnel Rijswijk: 26 Remote I/O / Netwerkcomponenten in Tunnellijst, 22 in Aanbiedingsbegroting
 - Spoortunnel Rijswijk: 7 Computers in Tunnellijst, 3 in Aanbiedingsbegroting
 - Overkapping en Dive-Under Barendrecht: 41 PLC's in Tunnellijst, 40 in Aanbiedingsbegroting
- Kan ProRail de Aanbiedingsbegroting dan wel de lijst corrigeren?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
167

Onderwerp:

Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001

Vraag:

Bij de component TR720 kelder in de Tunnellijst op lijn 532 staat geen tunnel en PLC fabrikaat vermeld. Mogen we er van uitgaan dat de tunnel 'Overkapping en Dive-Under Barendrecht' is en de PLC fabrikant 'Siemens' is?

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 27 jul. 2024

Ref.nr.
168

Onderwerp:

Nota van inlichtingen

Vraag:

Nota van Inlichtingen d.d. 5 juli 2024. Uw beantwoording van vragen voor de percelen P1 PLC Rockwell en P3 PLC ABB, zijn tevens van toepassing op de overige percelen. Gaarne alle beantwoordingen voor P2 PLC Siemens in het bijzonder herhalen en inlassen

Antwoord:

Zie document 'NvI-2 TTI Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0_TN453600 V1.0 dd 26-07-2024'

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 27 jul. 2024

Mededelingen

Ref.nr. **Onderwerp:**
M1 Planning - tweede nota van inlichtingen

Inhoud mededeling:

De vragen voor de tweede nota van inlichtingen kunnen tot woensdag 17-7-2024 worden gesteld (i.p.v. 10-07-2024). De beantwoording vindt uiterlijk op vrijdag 26-07-2024 plaats (i.p.v. 19-07-2024).

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Aangemaakt op: 5 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
M2 Publicatie antwoorden vraagnummers; 5, 16, 17, 20, 33, 35 en 37

Inhoud mededeling:

De antwoorden voor vraagnummers; 5, 16, 17, 20, 33, 35 en 37 zijn gepubliceerd op TenderNed.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Aangemaakt op: 9 jul. 2024