

Algemene vragenlijst

	Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0	
	TN453600	
	Uiterste datum voor indienen van vragen Nvl-1	21-6-2024
	Publicatie Nvl-1	5-7-2024
	Uiterste datum voor indienen van vragen Nvl-2	17-7-2024
	Publicatie Nvl-2	26-7-2024

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
Nvl-1 Beantwoord op 05-07-2024					
1	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten BTT1.4.1-05	PGO aannemers moeten vanuit het contract toegang verlenen aan opdrachtnemer. Kosten voor Meeliften zijn dan ook niet van toepassing.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
2	Inschrijffase	Raamovereenkomst TN453600 V002 07-06-2022 [Onderdeel E]	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Vanzelfsprekend is overleg tussen vertegenwoordigers van partijen bij de overeenkomst mogelijk indien sprake is van een situatie waarin u van mening bent dat er sprake is van een achterstand in betaling terwijl u van mening bent dat daarvoor geen contractuele grondslag aanwezig is. Partijen zullen dan eerst in goed overleg trachten tot een oplossing te komen.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
3	Inschrijffase	Annex III Organisatie	De referentie naar de "Inkoopvoorwaarden assets" is inderdaad onjuist, er had verwezen moeten worden naar de "contractvoorwaarden raamovereenkomst" Tekst wordt gewijzigd	Artikel 2 Vertegenwoordiging van Partijen Als bedoeld in artikel 4 van de Inkoopvoorwaarden Assets, zijn onderstaand de gevolmachtigde vertegenwoordigers van Partijen weergegeven, alsmede de door Partijen ingerichte organisatie met afgeleide bevoegdheden. Wordt gewijzigd in: 2Vertegenwoordiging van Partijen Als bedoeld in artikel 4 van de Conrtactvoorwaarden Raamovereenkomst, zijn onderstaand de gevolmachtigde vertegenwoordigers van Partijen weergegeven, alsmede de door Partijen ingerichte organisatie met afgeleide bevoegdheden.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
4	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 2 artikel 7.2	Er is rekening gehouden met gedeerde winst zie " basisovereenkomst artikel 7.2. een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als redelijke tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gedeerde winst. "	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
5	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 2 Siemens	ProRail is bereid om de hoogte van de aansprakelijkheid naar beneden bij te stellen en te differentiëren in schade soorten waardoor "artikel 6 Aansprakelijkheid" als volgt komt te luiden: Artikel 6 Aansprakelijkheid Lid 1. De Omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, als volgt beperkt: a. voor zaak- en letselschade, en schade die daarvan het gevolg is, Euro 3.000.000,- per gebeurtenis, met een maximum van Euro 6.000.000,- voor de looptijd van de Overeenkomst; b. voor vermogensschade, zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 Burgerlijk Wetboek is Opdrachtnemer niet aansprakelijk. De voornoemde hoogte van de aansprakelijkheid is gebaseerd op een door ProRail ingeschatte worst case, waarbij een forse technische ruimte volledig afbrandt en moet worden herbouwd waarbij de herbouwwaarde is bepaald op maximaal Euro 3.000.000,-. Voorts is als risico ingecalculeerd dat dit in het slechtste geval maximaal twee keer zou kunnen voorkomen per perceel gedurende de contractperiode, derhalve op Euro 6.000.000,-. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van de hiervoor in artikel 6 sub a bedoelde schadesoorten waarvoor opdrachtnemer aansprakelijk is. Gegadigde wordt in de gelegenheid gesteld om een aansprakelijkheidsverzekering specifiek voor deze opdracht af te sluiten en de kosten daartoe - zonder opslagkosten- door te belasten aan ProRail.	Wijziging Basisovereenkomst en Annex prijzen en tarieven Aan de Annex Prijzen en tarieven is het volgende toegevoegd: 'Opdrachtnemer wordt in de gelegenheid gesteld om voor deze Overeenkomst een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. ProRail kan niet eisen dat Opdrachtnemer een aansprakelijkheidsverzekering voor deze opdracht afsluit maar het heeft wel de voorkeur. Opdrachtnemer dient een scan/kopie van de factuur met daarin een referentie naar deze aansprakelijkheidsverzekering te verstrekken als onderdeel van zijn verzoek tot betaling.' Artikel 6 lid 1 van de basisovereenkomst is: 'De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is beperkt tot € 5.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, met een maximum van € 10.000.000,- voor de duur van de Overeenkomst.' is aangepast naar: 'De Omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, als volgt beperkt: a. voor zaak- en letselschade, en schade die daarvan het gevolg is, Euro 3.000.000,- per gebeurtenis, met een maximum van Euro 6.000.000,- voor de looptijd van de Overeenkomst; b. voor vermogensschade, zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 Burgerlijk Wetboek is Opdrachtnemer niet aansprakelijk.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
6	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 2 artikel 5.4	ProRail zal in artikel 5 lid 4 onder a van de overeenkomst verduidelijken dat naast de boete nakoming kan worden gevorderd voor de boetes in lid 1 t/m 3 die zien op vertraging (niet tijdige nakoming). In die gevallen is in rechtspraak bepaald dat het wel mogelijk is zowel boete als nakoming te vorderen, zulks in afwijking van artikel 6:92 lid 1 BW. Voor wat betreft het combineren van boete en schadevergoeding: de regeling in artikel 6:92 lid 1 BW is van regeland recht; in de overeenkomst mag daarvan worden afgeweken. Overigens zal ProRail, in lijn met het bepaalde in artikel 5 lid 4 sub b van de overeenkomst slechts schadevergoeding vorderen voor zover en slecht voor het deel van de schade die het bedrag van de verbeurde boete overstijgt, dus enkel voor daadwerkelijk geleden schade. Daarmee acht ProRail de regeling proportioneel.	Basisovereenkomst artikel 5 lid 4 ' In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende' wordt vervangen door ' In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 5 lid 1 tot en met lid 3 het volgende: '	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
7	Inschrijffase	Basisovereekomst perceel 2 Siemens	ProRail sluit voor dit leerstuk aan bij hetgeen hieronder verstaan wordt in de wet,- en regelgeving en de rechtspraak, en ziet geen meerwaarde om hier expliciete voorbeelden te noemen omdat daarover in de toekomst juist extra discussie kan ontstaan.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
8	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 2 Siemens	De primaire boete bedraagt 5 % van de waarde van de betreffende deelopdracht en wordt enkel met 1 % per week verhoogd indien de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Dit biedt opdrachtnemer in de optiek van ProRail voldoende tijd om de tekortkoming te herstellen, waardoor het onwaarschijnlijk is dat de maximaal mogelijke boete wordt opgelegd. Om enigszins tegemoet te komen aan de vraag van opdrachtnemer wordt het maximale boetebedrag wel aangepast van 20 naar 15 % voor deze overeenkomst. Daarmee acht ProRail het proportioneel aangezien bij een dergelijke langdurige tekortkoming de schade een veelvoud kan bedragen van de maximaal op te leggen boete.	Artikel 5 lid 1 'Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgboete op te leggen. Deze boete bedraagt 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. De vervolgboete bedraagt 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgboete bedraagt per Deelopdracht 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per tekortkoming.' wordt aangepast naar 'Lid 1. Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgboete op te leggen. Deze boete bedraagt 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. De vervolgboete bedraagt 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgboete bedraagt per Deelopdracht 15% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per tekortkoming.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
9	Inschrijffase	Toegankelijkheid TBI componenten	Voor de prijsstelling mag ervanuit gegaan worden dat er geen specifiek materieel hoeft te worden ingezet. Indien dit in praktijk een onjuiste aanname blijkt te zijn, dan is de inzet van specifiek materieel na overleg verrekenbaar.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
10	Inschrijffase	Post 4.5 Probleemmanagement ontbreekt op de inschrijfstaat	Dit heeft inderdaad niet apart te worden afgeprijsd en wordt conform de betalingscondities in eis 4.5-05 uit de vraagspecificatie diensten als deelopdracht afgehandeld.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
11	Inschrijffase	Algemeen	Ja. ProRail heeft gepoogd de antwoorden waar mogelijk te motiveren en daar kan in de tweede Nvl nader op ingegaan worden.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
12	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.	Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten Lid 3 'Opdrachtnemer garandeert voor alle niet door ProRail geleverde zaken, diensten en informatie, dat de uitvoering van de Overeenkomst geen inbreuk oplevert op octrooien, licenties, auteursrechten en overige rechten van derden.' wordt vervangen door: 'Opdrachtnemer betaalt de kosten en de schadevergoeding die uiteindelijk wordt toegekend in een eventuele rechtszaak tegen ProRail, voor zover gebaseerd op een vordering dat het ontwerp of de constructie van de Werkzaamheden of Producten, zoals geleverd, inbreuk maakt op een octrooirecht, gebruiksmodel, auteursrecht of handelsmerk dat is toegekend of geregistreerd in het land waarnaar toe Opdrachtnemer de Producten heeft verstuurd als eindbestemming, mits ProRail: (i) Opdrachtnemer onverwijld schriftelijk op de hoogte stelt van de beweerdelijke inbreuk; (ii) aan Opdrachtnemer het exclusieve recht verleent om zich te verweren, een schikking te treffen en de volledige zeggenschap te hebben over de wijze van verweer voeren in het rechtsgeding of procedure, op kosten van opdrachtnemer; en, (iii) alle benodigde informatie en assistentie verstrekt ten behoeve van het verweer. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige inbreuk gebaseerd op of voortvloeiend uit: (a) inachtneming van de aanwijzingen, specificaties of ontwerpen van ProRail; (b) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in een proces of toepassing van ProRail of een derde partij; of, (c) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in combinatie met andere, niet door Opdrachtnemer geleverde, apparatuur, software of materialen. De voorgaande verplichtingen zijn de enige verplichtingen van Opdrachtnemer voor wat betreft de vrijwaring van intellectuele eigendomsrechten.' Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten Lid 4 ' Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle aanspraken die voortvloeien uit een inbreuk op intellectuele rechten van derden en vergoedt aan ProRail alle schade die daarvan het gevolg is.' vervalt.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
13	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.	Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten Lid 6 'Lid 6.Voor alle specifiek voor ProRail ontwikkelde Hardware, Software (inclusief de Broncode) of andere goederen, zoals analyses, ontwerpen, documentatie, hulpmiddelen en voorbereidend materiaal daarvan, welke in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst ontstaan, geldt dat de intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen aan ProRail.' Wordt vervangen door: ' Voor alle specifiek voor ProRail ontwikkelde Hardware, Software (inclusief de Broncode) of andere goederen, zoals analyses, ontwerpen, documentatie, hulpmiddelen en voorbereidend materiaal daarvan, welke in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst ontstaan, geldt het volgende, dat de intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen aan ProRail. Opdrachtnemer verleent aan ProRail een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde, overdraagbare toestemming (licentie) tot het gebruik van de geleverde zaak, verleende dienst of geleverde informatie, voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst. Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van ProRail-doelinden, de verstrekte informatie, in welke vorm dan ook, waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
14	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	ProRail is bereid om de bepaling als volgt aan te passen: 'Het spoor moet door'; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van het deel van de Overeenkomst waarvoor Opdrachtnemer in verzuim is, voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim. ProRail is voor deze opdracht bereid om deze kosten te beperken tot 10 % van de jaarlijkse contractwaarde.	Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming Lid 5 "Het spoor moet door"; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van de Overeenkomst voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim.' wordt vervangen door: "Het spoor moet door"; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van het deel van de Overeenkomst waarvoor Opdrachtnemer in verzuim is, voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim. Deze kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 10 procent van de jaarlijkse waarde van de Overeenkomst.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
15A	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	ProRail is bereid om artikel 19 lid 6 en volgende als volgt aan te passen: Lid 6. Het spoor moet door'; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht." Lid 7. ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien: i. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming weg te nemen, en: ii. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 6 gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer. ProRail kan naast het voornoemde en onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien (een deel van de) de op grond van het bepaalde in lid 6 te nemen (veiligheids)maatregelen redelijkerwijs niet of niet voldoende door Opdrachtnemer kunnen worden genomen gelet op de kennis, kunde en ervaring van Opdrachtnemer ten aanzien van de te nemen (veiligheids)maatregelen. Lid 8. Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer, in geval objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van het in lid 6 bedoelde step-in-recht weggenomen / herstelde omstandigheden, die aan de veiligheid en/ of beschikbaarheid van de spoorinfra in de weg stonden, niet aan Opdrachtnemer verweten kunnen worden, vergoeding van de als gevolg daarvan voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen. Lid 9. ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen. lid 10. Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.	Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 6 "Het spoor moet door"; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd voor rekening van Opdrachtnemer de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht.' wordt vervangen door "Het spoor moet door"; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht.' Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 7 'ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen.' wordt vervangen door ' ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien: i. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming weg te nemen, en: ii. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 6 gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer. ProRail kan naast het voornoemde en onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien (een deel van de) de op grond van het bepaalde in lid 6 te nemen (veiligheids)maatregelen redelijkerwijs niet of niet voldoende door Opdrachtnemer kunnen worden genomen gelet op de kennis, kunde en ervaring van Opdrachtnemer ten aanzien van de te nemen (veiligheids)maatregelen.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
15B				Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 8 'Het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel laten de andere rechten of vorderingen die ProRail aan een tekortkoming kan ontlenen, onverlet.' wordt vervangen door ' Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer, in geval objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van het in lid 6 bedoelde step-in-recht weggenomen / herstelde omstandigheden, die aan de veiligheid en/ of beschikbaarheid van de spoorinfra in de weg stonden, niet aan Opdrachtnemer verweten kunnen worden, vergoeding van de als gevolg daarvan voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen. Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 9 'Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.' wordt vervangen door 'ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen.' Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 10 'Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.' wordt toegevoegd. Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming lid 11 'Het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel laten de andere rechten of vorderingen die ProRail aan een tekortkoming kan ontlenen, onverlet.' wordt toegevoegd.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
16	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
17	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl. ProRail past artikel 20 lid 3 aan naar: Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, een en ander met in achtneming van hetgeen bepaald is in Artikel 6 van de Basisovereenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.	Artikel 20. Aansprakelijkheid lid 3 'Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer. In het geval van een overeenkomst van opdracht strekt de vrijwaring door Opdrachtnemer tot het bedrag dat ProRail bij een juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.' wordt vervangen door "Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de Basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, een en ander met in achtneming van hetgeen bepaald is in Artikel 6 van de Basisovereenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
18	Inschrijffase	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	ProRail is slechts bereid akkoord te gaan met de hierna gewijzigde en aangevulde versie van uw voorstel: Artikel Exportcontrole 1. Verscheidene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. Er kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd. 2. Het bepaalde in lid 1 treedt niet in de plaatst van het bepaalde in artikel 10 Basisovereenkomst ter zake het sanctiepakket Rusland. 3. In het geval dat het voor Opdrachtnemer aannemelijk is dat geen export vergunning zoals bedoeld in lid 1 zal worden verleend, is de Opdrachtnemer verplicht onverwijld in contact te treden met de contactpersoon zijdens ProRail voor deze Overeenkomst en is hij verplicht een opgave te doen van maatregelen die Opdrachtnemer voorstelt om onverkort zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen. Indien daaruit blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat zal zijn en ook niet meer in staat zal kunnen zijn zijn verplichtingen na te komen en indien blijkt dat deze tekortkoming ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt, heeft ProRail de keuze de Overeenkomst (gedeeltelijk) te ontbinden zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer.	Artikel 26 Exportcontrole 'Artikel Exportcontrole Lid 1. Verscheidene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. Er kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd. Lid 2. Het bepaalde in lid 1 treedt niet in de plaatst van het bepaalde in artikel 10 Basisovereenkomst terzake het sanctiepakket Rusland. Lid 3. In het geval dat het voor Opdrachtnemer aannemelijk is dat geen export vergunning zoals bedoeld in lid 1 zal worden verleend, is de Opdrachtnemer verplicht onverwijld in contact te treden met de contactpersoon zijdens ProRail voor deze Overeenkomst en is hij verplicht een opgave te doen van maatregelen die Opdrachtnemer voorstelt om onverkort zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen. Indien daaruit blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat zal zijn en ook niet meer in staat zal kunnen zijn zijn verplichtingen na te komen en indien blijkt dat deze tekortkoming ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt, heeft ProRail de keuze de Overeenkomst (gedeeltelijk) te ontbinden zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer. ' wordt toegevoegd.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
19	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf	Zie beantwoording bij vraag 8 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
20	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
21	Inschrijffase	TN453600 Gil - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx	Dit is een correcte constatering. De Drontermeertunnel zal aan de aanbiedingsbegroting worden toegevoegd.	Tunnel toegevoegd nieuw document: Aanbiedingbegroting Rockwell V2.0	PLC Rockwell
22	Inschrijffase	TN453600 Gil - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx	Opdrachtnemer is bereid de maximale tarieven aan te passen. De nieuwe tariefstelling wordt als onderstaand: •Contractmanager: Euro 200,- •Engineer application: Euro 185,- •Service technician: Euro 175,-	Aanbiedingsbegrotingen aangepast Versie 3.0	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
23	Inschrijffase	TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf	Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.	Vraagspecificatie diensten werkpakket 4.3 wijze van berekening '•Betalingen onder dit werkpakket geschieden door ProRail conform het proces "2.5 Betalingscondities overige betalingen in het kader van de Overeenkomst" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst' Wordt vervangen door '•Betalingen onder dit werkpakket geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.'	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
24	Inschrijffase	TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf	Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.	Vraagspecificatie diensten werkpakket 4.6 wijze van berekening "•Betaling van eis 1 onder dit werkpakket geschiedt door ProRail conform het proces "2.5 Betalingscondities overige betalingen in het kader van de Overeenkomst" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst. •Betalingen van eis 2, 3, 4 en 5 onder dit werkpakket geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.' Wordt aangepast naar "•Betalingen onder dit werkpakket geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst. '	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
25	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	Als een kast met een PLC, remote IO en/of netwerkcomponent een motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt hij gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdeler. In alle andere gevallen betreft het een besturingskast. Bovenstaande definitie is <u>niet</u> van toepassing op een kastverwarming of kastventilator. Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf".	Zie antwoord vraag 163	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
26	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	Hierbij bevestigen we dat de CCTV servers bij de Zee-Zevenaar- en Drontermeer tunnels NIET in scope zitten. Om deze reden zijn ze ook niet opgenomen in het document "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten"	N.v.t.	PLC Rockwell
27	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	Hierbij bevestigen we dat de Laagspanningsverdelers niet in de scope zitten, met uitzondering van de netwerkcomponenten (E3-puls units en de panelviews.) Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf".	N.v.t.	PLC Rockwell
28	Inschrijffase	TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf	Op locaties waar externe verbindingen aanwezig zijn, staat dat op de betreffende configuratietekeningen vermeld. Daar waar het niet aanwezig is/niet op de configuratietekeningen vermeld staat, dient men er rekening mee te houden dat er geen externe verbinding aanwezig is en dat deze ook niet in de contractperiode gerealiseerd wordt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
29	Inschrijffase	Algemeen	Er mag inderdaad uitgegaan worden van het aanwezig zijn van alle hard- en software om de systemen te kunnen onderhouden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
30	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 7 Lid 2	ProRail voert Audits uit om te verifiëren of de Opdrachtnemer doet wat ze beloofd heeft. Deze audits worden in principe door eigen medewerkers van ProRail uitgevoerd en hier worden niet op voorhand externen bij betrokken. ProRail is voorts niet voornemens om dit vaker dan 1 keer per jaar te doen, maar als er aanleiding toe is sluit zij ook niet uit dat het vaker plaatsvindt. Dit komt ook voort uit verplichtingen die ProRail heeft richting derden en de	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
31	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 3	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Voor opschorting is geen ingebrekestelling vereist. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig omgaat met het middel opschorting en bij het uitblijven van overeengekomen prestaties voor zover dat mogelijk is eerst de Opdrachtnemer in de gelegenheid stelt zijn prestatie alsnog na te komen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
32	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 6	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken en, indien zij wenst over te gaan tot verrekening, dit slechts zal doen indien zij daadwerkelijk een vordering op Opdrachtnemer heeft.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
33	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 3	Zie beantwoording van vraag 17 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
34	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2	ProRail kan zich voor deze opdracht hierin vinden en neemt dit voorstel over.	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2 " Onverminderd het bepaalde in Artikel 19 is de omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor de in lid 1 bedoelde schade beperkt tot het bedrag als bepaald in de Basisovereenkomst per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak. De beperkingen gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden.' wordt vervangen door 'Onverminderd het bepaalde in Artikel 19 is de omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor de in lid 1 bedoelde schade beperkt tot het bedrag als bepaald in de Basisovereenkomst per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak met een maximum zoals genoemd in de relevante Basisovereenkomst. De beperkingen gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
35	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
36	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1	ProRail zal, in lijn met de vereisten ter zake ontbinding, slechts tot ontbinding overgaan indien sprake is van verzuim. Daarvan is sprake als nakoming niet meer mogelijk is of als nakoming nog wel mogelijk is maar uitblijft nadat opdrachtnemer in gebreke is gesteld.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
37	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1	Zie beantwoording van vraag 5 van deze Nvl.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
38	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 21 lid 1	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
39	Inschrijffase	Basisovereenkomst Artikel 5	Zie beantwoording vraag 6.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
40	Inschrijffase	Acceptatie- en toetsplan	Ingang overeenkomst is in deze het moment van ondertekenen (lees: de start mobilisatie). Zie ook artikel 2 lid 3 van de Basisovereenkomst. De verschillende termijnen uit het toets- en acceptatieplan zijn zodanig gekozen dat er voldoende informatie bij Opdrachtnemer aanwezig kan zijn bij de operationele start van de overeenkomst (d.d. 01-01-2025). Hierbij geldt overigens dat voor de deliverables waar sprake is van acceptatie, de beoordelingstermijnen van de ingediende plannen door kunnen lopen buiten de in het toets- en acceptatieplan genoemde termijnen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
41	Inschrijffase	Scope bepaling volgens beschrijving van het Systeem paragraaf 3.2	Zie beantwoording vraag 25.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
42	Inschrijffase	Scope bepaling	Klopt de volledige Gigabit Backbone zit in scope. Let op conform het document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem" betreft dit enkel de logica en het netwerkverkeer over de netwerkkabels (vanaf en naar de componenten binnen de scope van het systeem). De externe kabels vallen buiten de scope van het systeem.	N.v.t.	PLC Rockwell
43	Inschrijffase	Scope bepaling	Goed opgemerkt. De Failover link tussen de (groene) Firewalls is GEEN onderdeel van de scope. Tekening zal erop worden aangepast.	Brdok_Brddu - Demarcatie configtek BTTI__v1.3 is aangepast naar Brdok_Brddu - Demarcatie configtek BTTI__v1.4	PLC Siemens
44	Inschrijffase	Scope en codering	Nee dat is niet mogelijk. Niet alle tunnels bevatten de juiste coderingen conform de recentste BID00026-v004.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
45	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten	In de vraagspecificatie staat beschreven wat er opgesteld moet worden en aan welke specificaties de diverse plannen moeten voldoen. Uiteraard zijn er vanuit de huidige overeenkomsten eveneens plannen en documenten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbieding dient gegadigde ervan uit te gaan dat de verschillende plannen en documenten nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
46	Inschrijffase	Scope beschrijving in Beschrijving van het Systeem	Nee, deze worden niet beschikbaar gesteld. Er is bewust voor gekozen om niet het complete dossier mee te sturen. Hiermee houden we het dossier overzichtelijk daarnaast is de prijsvorming grotendeels afhankelijk van de aantallen van de betreffende onderdelen, waarbij onderscheid gemaakt wordt in: PLC's; Remote IO / Netwerkkomponenten; Computers (engineeringstations, servers en clients). Om een beeld te krijgen van de inhoud en opbouw van de PLC besturingskasten zijn ter informatie van een aantal PLC besturingskasten foto's toegevoegd in het document: nadere voorbeelden plc besturingskasten.pdf	Document 'nadere voorbeelden plc besturingskasten' toegevoegd.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
47	Inschrijffase	Scope bepaling in beschrijving van het systeem	Zie systeembeschrijving. Alle componenten die in een besturingskast zitten vallen onder het BTTI contract. De definitie van een besturings- dan wel regelkast is nader gedefinieerd in de beantwoording van vraag 25.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
48	Inschrijffase	Basisovereenkomst	De maximale waarde van de aansprakelijkheid is bepaald op basis van het incident uitbranden en opnieuw opbouwen van een forse technische ruimte. Dat kan ook in het ABB perceel voorkomen, alleen is daar de kans van optreden logischerwijs lager, doordat het perceel in de huidige configuratie slechts één tunnel bevat. Qua aansprakelijkheid wordt verder verwezen naar de beantwoording bij vraag 5.	N.v.t.	PLC ABB
49	Inschrijffase	Leidraad paragraaf 5.3.1	Document G II- Aanbiedingsbegroting bestaat niet, deze verwijzing zal uit de leidraad worden verwijderd.	Leidraad aangepast: Versie 2.0	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
50	Inschrijffase	Plan veilige berijdbaarheid	Er is geen plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase beschikbaar. Er wordt in de vraagspecificatie overigens niet aan opdrachtnemer gevraagd een plan Veilige berijdbaarheid te leveren.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
51	Inschrijffase	Veiligheids- en Gezondheidsplan	Idealiter zijn er van elk van de tunnels V & G O plannen beschikbaar. Dit is echter in de praktijk vooralsnog niet het geval, wel is er van elke tunnel een rapportage "object gebonden risico's". Deze rapportages zijn aan de uitvraag toegevoegd en aan u verstrekt. Voor het opstellen van de V en G U plannen kunt u de object gebonden risico's als basis gebruiken. Daar waar bij de bindende documenten verwezen wordt naar het V en G Plan Ontwerp, mag ook de rapportage Object gebonden risico's gelezen worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
	Inschrijffase	Leidraad planning	Ja, het stellen van de vragen voor de tweede nota van inlichtingen kan tot woensdag 17-7, de beantwoording zal uiterlijk 26-07 plaatvinden.	Aanbestedingsleidraad aangepast	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
Nvi-2 Beantwoord op 26-07-2024					
52	Inschrijffase	Aanbestedingsleidraad hoofdstuk 3.2	ProRail gaat akkoord met de nieuwe inschrijfdatum van 16-09-2024 voor 13:00 uur.	Aanbestedingsleidraad is aangepast. Uiterste termijn van Inschrijving is aangepast van 2-9-2024 naar 16-9-2024	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
53	Inschrijffase	Aanbestedingsdocumenten	Basisovereenkomst is een document en de Raamovereenkomst is het geheel aan documenten.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
54	Inschrijffase	Annex III Organisatie pagina 1	Aangepast	In de titel' Perceel Rockwell Automation' aangepast naar ' Perceel XX'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
55	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3	Aangepast	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3 ' 2.3Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 in TN315409 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar.' Wordt vervangen door ' 2.3Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
56	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.7.1	Als gegadigde de cbs tabel bekijkt dan ziet zij sinds start van de tabel geen verschil tussen de twee sectoren. ProRail ziet geen reden om de sector aan te passen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
57	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	ProRail herkent niet dat er een fout is in de verwijzing. - Opdrachtnemer dient de wijzigingen op te leveren in ProRail SAP conform het gestelde in vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05a. Opdrachtnemer kan dit op twee manieren invullen, namelijk of door een specialistisch bureau in te schakelen of zelf mensen op te leiden die dit kunnen. Indien Opdrachtnemer kiest om een specialistisch bureau in te schakelen dan vergoed ProRail de kosten hiervan op basis van factuur plus 10%. Opdrachtnemer dient een scan/kopie van de factuur van de gefactureerde dienst te verstrekken als onderdeel van zijn verzoek tot betaling. Indien opdrachtnemer kiest om zelf mensen op te leiden (vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05b en BTTI.3.1-05c) dan dient zij de kosten mee te nemen in de jaarlijkse kosten voor dit werkpakket.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
58	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	ProRail herkent niet dat er een fout is in de verwijzing. - Opdrachtnemer dient de wijzigingen op te leveren in ProRail SAP conform het gestelde in vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05a. Opdrachtnemer kan dit op twee manieren invullen, namelijk of door een specialistisch bureau in te schakelen of zelf mensen op te leiden die dit kunnen. Indien Opdrachtnemer kiest om een specialistisch bureau in te schakelen dan vergoed ProRail de kosten hiervan op basis van factuur plus 10%. Opdrachtnemer dient een scan/kopie van de factuur van de gefactureerde dienst te verstrekken als onderdeel van zijn verzoek tot betaling. Indien opdrachtnemer kiest om zelf mensen op te leiden (vraagspecificatie diensten eis BTTI.3.1-05b en BTTI.3.1-05c) dan dient zij de kosten mee te nemen in de jaarlijkse kosten voor dit werkpakket.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
59	Inschrijffase	Aanbiedingsbegroting perceel 1 Rockwell Automation	Aangepast	Aanbiedingsbegroting Perceel 1 de naam 'TN453600 GII - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v3.0.xlsx' is aangepast naar 'TN453600 GII - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell v3.0.xlsx'	PLC Rockwell
60	Inschrijffase	Basisovereenkomst	In de kolom Percelen in deze NvI geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
61	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5 leden 1 en 2	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail heeft belang bij een tijdige en correcte naleving van de overeenkomst om de beschikbaarheid van de tunneltechnische installaties te borgen. ProRail beoogt met de in de conceptovereenkomst opgenomen bedragen een voldoende prikkel op te nemen voor Opdrachtnemer om de afspraken na te komen. Lagere boetes als voorgesteld doen daaraan volgens ProRail te veel afbreuk.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
62	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5 lid 3	De boete van gevaarstelling is een standaard artikel van ProRail. ProRail is van mening dat de omvang van de opdracht niet van belang is voor deze boete omdat ProRail wil voorkomen dat Partijen gevaar veroorzaken. Zie vraag 75 voor een indicatief voorbeeld. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van dit lid.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
63 A	Inschrijffase	Leidraad openbare Europese aanbesteding, Inschrijvingsformulier, Aanbiedingsbegroting	Nee de maximale waarde van de overeenkomst is de waarde die genoemd wordt in de aanbestedingsleidraad, paragraaf 2.1.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
63B		Leidraad openbare Europese aanbesteding, Inschrijvingsformulier, Aanbiedingsbegroting	Nee, de maximale waarde van de raamovereenkomst kwalificeert niet als een plafondbedrag dat op straffe van ongeldigheid niet overschreden mag worden. Bij het bereiken van de maximale waarde kunnen in beginsel geen opdrachten meer worden verstrekt onder de raamovereenkomst.Volledigheidshalve wordt nog gewezen op het bepaalde in artikel 18.3 van het ARN 2016.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
64	Inschrijffase	Leidraad openbare Europese aanbesteding paragraaf 6.2 en pagina 26	Aangepast	In de aanbestedingsleidraad is Inschrijfformulier vervangen door inschrijvingsformulier	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
65	Inschrijffase	Inschrijvingsformulier	Aangepast	Documenten zijn hernoemd	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
66	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 2 lid 7	ProRail kan dit niet wijzigen omdat de belangen en verplichtingen van ProRail m.b.t. beschikbaarheid van het spoor groter zijn dan het opschortingsrecht van gegadigde in relatie tot de omvang van de opdracht. ProRail streeft ernaar geen contracten met gegadigden af te sluiten waardoor partijen te afhankelijk van ProRail zijn.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
67	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	Zie antwoord op vraag 66	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
68	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 19. Lid 6	De 10% ziet alleen op lid 5 omdat deze alleen daar relevant is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
69	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20. Lid 2	ProRail heeft het artikel in Nvl 1 aangepast ten gunste van gegadigde en heeft ook aangegeven dat ProRail de kosten voor een verzekering vergoedt. Verder volgt ProRail het Nederlands recht voor wat betreft de aansprakelijkheid en ziet geen reden om nog verder af te wijken van het Nederlands recht.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
70	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf Artikel 20. Lid 3	ProRail biedt gegadigde aan om een specifieke verzekering voor haar aansprakelijkheid af te sluiten. ProRail is niet bereid het voorstel over te nemen omdat gegadigde een extra onzekerheid inbrengt namelijk direct gevolg van nalatigheid. Het ziet bijvoorbeeld op een situatie waarin werknemer van gegadigde tegen een bus rijdt van een andere opdrachtnemer van ProRail en daarmee schade veroorzaakt. Deze schade dient tussen gegadigde en opdrachtnemer afgehandeld te worden zonder dat ProRail hier tussen hoeft te zitten. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van dit lid.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
71	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 5. Lid 1	ProRail neemt het voorstel niet over. ProRail kan bij een niet toerekenbare tekortkoming geen aanspraak maken op de boete van artikel 5 van de Basisovereenkomst. Dit volgt uit artikel 6:92 lid 3 BW: "De schuldeiser kan geen nakoming vorderen van het boetebeding, indien de tekortkoming niet aan de schuldenaar kan worden toegerekend."	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
72	Inschrijffase	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf Artikel 6.	Zie antwoord ref. 69.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
73	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.3-04	Aangepast.	Vraagspecificatie BTTI.4.3-04 'Indien het een urgente storing betreft welke hersteld dient te worden door het uitvoeren van correctief onderhoud dient Opdrachtnemer ten minste te voldoen aan: •Telefonische ondersteuning volgens eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur. •Na ontvangst van de storingsmelding geldt een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur.' wordt aangepast naar: ' Indien het een urgente storing betreft welke hersteld dient te worden door het uitvoeren van correctief onderhoud dient Opdrachtnemer ten minste te voldoen aan: •Telefonische ondersteuning volgens eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 3 uur. •Na ontvangst van de storingsmelding geldt een tijd tot Herstel van maximaal 4 uur.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
74	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.3-08	ProRail geeft aan dat in overleg met Afroeper hiervan afgeweken kan worden. Om dat beter in de eis aan te geven scherpen we de tekst aan.	Vraagspecificatie BTTI.4.3-08 'In geval van afroep ten behoeve van on-site support door een Afroeper bij storingen aan de Periferie geldt de tijd tot Herstel voor Opdrachtnemer niet. Wel geldt: •Telefonische ondersteuning dient te voldoen aan eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur.' wordt aangepast naar: 'In geval van afroep ten behoeve van on-site support door een Afroeper bij storingen aan de Periferie geldt de tijd tot Herstel voor Opdrachtnemer niet. Wel geldt: •Telefonische ondersteuning dient te voldoen aan eis BTTI 4.3.-03; •De aanrijdtijd tot storingslocatie mag niet langer zijn dan 2 uur. Opdrachtnemer doet zijn uiterste best om binnen 2 uur aanwezig te zijn maar indien dit aantoonbaar door oponthoud in het verkeer hier niet aan kan worden voldaan wordt dat niet beboet. '	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
75	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5 lid 3	ProRail sluit voor dit leerstuk aan bij hetgeen hieronder verstaan wordt in de wet,- en regelgeving en de rechtspraak. Bijvoorbeeld om dit punt toe te lichten. Een aannemer vergeet een brugdeel vast te zetten na onderhoud waardoor ProRail het risico loopt dat een trein ontspoord met alle gevolgen van dien. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van dit lid.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
76	Inschrijffase	Basisovereenkomst overweging b	De onderhoudsaannemer (ook wel genaamd de "PGO ON", voorheen ook wel genaamd de "OPC ON / procesaannemer) die uit hoofde van het PGO contract (Prestatie Gericht Onderhoud contract) dat zij met ProRail is overeengekomen, het "eerste lijns" onderhoud uitvoert dag dagelijks.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
77	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 2 lid 5	Nee, ProRail heeft de maximale waarde per perceel opgenomen in paragraaf 2.1 van de Aanbestedingsleidraad. Na gunning wordt op basis van de in paragraaf 2.1 vermelde maximale waarden de voor het betreffende perceel maximale waarde opgenomen in de raamovereenkomst.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
78	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 7 lid 1	Akkoord met het verzoek om "maximaal" te vervangen door "minimaal". Dit zal aangepast worden.	Basisovereenkomst artikel 7 lid 1 'ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar. Indien de resterende looptijd korter is dan 1,5 jaar dan geldt de resterende looptijd van de Overeenkomst. ' wordt aangepast naar 'ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal 1,5 jaar. Indien de resterende looptijd korter is dan 1,5 jaar dan geldt de resterende looptijd van de Overeenkomst. '	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
79	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	Ja eens met correctievoorstel, dit zal aangepast worden.	Eigenschap is aangepast	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
80	Inschrijffase	HDL00057 Handleiding Definitief Installatie dossier	De genoemde bijlage zijn onderdeel van HDL00057-V001. De volgende documenten zijn toegevoegd aan het dossier: - HDL00057-V001 - Bijlage A - Sjabloon Definitief Installatie Dossier (DID) - Bijlage B - Sjabloon - Indexblad bij Definitief installatie dossier (DID)	- HDL00057-V001 - Bijlage A - Sjabloon Definitief Installatie Dossier (DID) - Bijlage B - Sjabloon - Indexblad bij Definitief Installatie Dossier (DID)	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
81	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 2	Van gegadigde wordt verwacht dat zij met een voorstel voor een vervangend product komen. Verrekening vindt plaats via het werkpakket 4.6 'Changemanagement'.	Vraagspecificatie diensten BTTI.4.2-01 'In- en uitwendig reinigen van de Besturingskasten; •Het controleren en indien nodig, na Acceptatie van ProRail, vervangen van: oPC en Server ventilatoren en filters; oPLC, PC en Server voedingen; oBesturingskast voedingen; oBesturingskast Hardware. o 'In- en uitwendig reinigen van de Besturingskasten inclusief vervangen van filters; •Het controleren en indien nodig, na Acceptatie en deelopdracht van ProRail, vervangen van componenten: oPC en Server ventilatoren en filters; oPLC, PC en Server voedingen; oBesturingskast voedingen; oBesturingskast Hardware. o(deze kosten vallen niet onder de vaste kosten maar zijn verrekenbaar)' Aan de verrekening is het volgende toegevoegd ' •Betalingen onder BTTI.4.2-01 vervangen componenten geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst en Artikel 15 in TN 453600 – Annex Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
82	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 2	Alles wat ProRail heeft zal tijdens de mobilisatiefase ter beschikking worden gesteld aan de gegadigde. Verder zal de huidige leverancier haar informatie delen met gegadigde.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
83	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 2	De gestelde eisen zijn dat het Systeem veilig is en functioneert zoals dat bedacht is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
84	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.1	Nee gegadigde dient alle componenten die vallen onder de scope van de overeenkomst te onderhouden ook al zijn ze bij een bepaald object van een andere leverancier.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
85	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.5	De exacte grens is aangegeven in de hoofdstukken 3.1, 3.2, 3.3 en 3.4 In het algemeen geldt voor netwerkcomponent: De externe kabels vallen buiten de scope van het systeem. De logica en het netwerkverkeer over de netwerkkabels vallen binnen de scope van het systeem. In het algemeen geldt voor bedrade in- en uitgangen aangesloten op (remote) IO: Voor besturingskasten is de klemmenstrook de grens Voor schakel/regelkast of laagspanningsverdeler is het netwerkcomponent de grens	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
86	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.6.3	Marval is het systeem van het ProRail-ICT-loket met als doel om een ingang en aanspreekpunt te bieden namens heel ProRail-ICT voor projecten en derde partijen (aannemers en ingenieursbureaus) voor het realiseren van de ICT-component van het project en/of de wijziging. De contractmanager van ProRail vult het formulier in Marval in. De ON levert de informatie aan die benodigd is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
87	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 4	1. De ON kan toegang aanvragen en krijgen tot het ProRail SAP-systeem 2. Ja. Er mag uitgegaan worden van het aanwezig zijn van alle software en licenties om de systemen te kunnen onderhouden. 3. In de vraagspecificatie staat beschreven wat er opgesteld moet worden en aan welke specificaties de diverse plannen moeten voldoen. Uiteraard zijn er vanuit de huidige overeenkomsten eveneens plannen en documenten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbieder dient gegadigde ervan uit te gaan dat de verschillende plannen en documenten nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
88	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.3.1-03	ProRail heeft voor veel tunnels deze informatie maar zal deze niet verstrekken aan gegadigde omdat gegadigde ervan uit moet gaan dat zij zelf alles op moet stellen. Na gunning wordt de informatie die ProRail heeft verstrekt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
89	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.3.1-06	Vanuit de huidige overeenkomsten en SAP zijn documentoverzichtslijsten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbieder dient gegadigde ervan uit te gaan dat de inhoudsopgave in MS-Excel nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
90	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.3.1-08	ProRail zal alles wat ze heeft tijdens de mobilisatieperiode verstrekken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
91	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.3.2-01	Gegadigde mag ervan uit gaan dat voor alle tunnels lijsten met reservedelen beschikbaar zijn.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
92	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.3.2-02	Ja, als aangetoond is dat deze compatibel is.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
93	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.3.3-06	ProRail verwacht dat dit mogelijk 1 keer gaat voorkomen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
94	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.1-02	Gegadigde dient ervan uit te gaan voor de aanbieder dat er geen FMECA's zijn.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
95	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.1-02	Een FMECA conform het format 'referentie FMECA'.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
96	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 5	Remote toegang betekent dat gegadigde via internet toegang heeft tot het systeem.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
97	Inschrijffase	Beschrijving van het Systeem - Configuratietekeningen	Het document "Beschrijving van het Systeem", inclusief de bijlage "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001" en de "Configuratietekeningen" definiëren welke componenten tot het Systeem behoren. Bijvoorbeeld het testsysteem staat niet op de configuratietekeningen, maar wel in de tunnellijst. Daarnaast zijn als voorbeeld ook andere componenten in de besturingskast onderdeel van de scope.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
98	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-02	Nee. Het format dient gebruikt te worden. Kolommen die niet van toepassing zijn dienen als zodanig gemarkeerd te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
99	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.1-03	Indien ProRail aanbevelingen uit de door beide partijen goedgekeurde FMECA niet accepteert dan is ProRail verantwoordelijk.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
100	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01	1. Klopt. ProRail bedoelt: "Het opschonen van de database door het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar);" 2. Databases welke aanwezig zijn op componenten binnen de scope van de overeenkomst in de categorie "computers". Denk hierbij aan Windows log files en SCADA archief van events.	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01 bullet 1 '*Het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar) opschonen van de data base; ' wordt vervangen door 'Het opschonen van de database door het archiveren van de historie (ouder dan 1 jaar);"	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
101	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-01	Als een SCADA bedrijfsvoeringssysteem aanwezig is op een component (computer) binnen de scope van de overeenkomst dan valt het uitvoeren van patches binnen de scope van de overeenkomt. NB: het door ProRail ICT beheerde PSI-control bedrijfsvoeringssysteem (blauw getekend op de configuratietekeningen) valt, inclusief patches, buiten de scope van de overeenkomst.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
102 A	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-02	ProRail heeft de eis verduidelijkt.	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.4.2-02 'Opdrachtnemer dient jaarlijks een controlemeting uit te voeren op de performance van het Systeem en deze vast te leggen in een performance rapportage. In de performancerapportage dient de Opdrachtnemer ten minste de volgende zaken te vermelden: •Applicatie performance; •Hardware performance; •Database performance; •Logbestanden; •Schijfruimte op de servers en clients. (De prestatie-eisen van H5.5.1.48 t/m H5.5.1.54 uit OVS00201 H5.5 Monitorings- en besturingsinstallatie); De performance dient te worden uitgezet ten opzichte van eerdere performance vanaf de start van de Overeenkomst; ' wordt vervangen door 'Opdrachtnemer dient jaarlijks een controlemeting uit te voeren op de performance van het Systeem en deze vast te leggen in een performance rapportage. In de performancerapportage dient de Opdrachtnemer ten minste de volgende zaken te vermelden: •Applicatie performance; •Hardware performance; •Database performance; •Logbestanden; •Schijfruimte op de servers en clients. (De prestatie-eisen van H5.5.1.48 t/m H5.5.1.50 en H5.5.1.52 uit OVS00201 H5.5 Monitorings- en besturingsinstallatie); De performance dient te worden uitgezet ten opzichte van eerdere performance vanaf de start van de Overeenkomst; OVS00201 eisen uitgewerkt voor deze overeenkomst: 5.5.1.48 Meldarchief, opslagperiode Alle meldingen dienen te worden opgeslagen in een meldarchief voor een periode van ten minste 3 jaar. 5.5.1.49 Data opslag, trending archief Alle analoge data dient te worden opgeslagen voor een periode van tenminste 3 jaar	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
102B				5.5.1.50 Systeemeisen, responstijd bedienacties De besturing TTI dient minimaal de volgende responstijden op bedienacties te garanderen (ISO 11064-5/WD): a. Toetsenbord ingaven < 0.1 sec, 0.1 sec MAX; b. Resultaat op eenvoudige handeling < 2.0 sec MAX; c. Resultaat op complexe handeling < 0.2 sec , < 5.0 sec MAX; d. Beeldscherm opbouw 0.25 sec, 0.5 tot 1.0 MAX; e. Fout terugmelding < 0.25 sec, 2.0 sec MAX. 5.5.1.52 Instandhouding, historische dataopslag Max. tijdsduur voor oproepen van historische data: a. 10 seconden voor data niet ouder dan 1 maand; b. 30 seconden voor data ouder dan 1 maand. ,	

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
103	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.2-04	Afrekening is voor het gebruikte materiaal. Tijdens de mobilisatie wordt bekend welke printers waar staan. Gegadigde kan dan ook door de printer uit te lezen de verhouding zwart/kleur opvragen door het printen van de statuspagina. Tekst wordt gewijzigd.	Vraagspecificatie Diensten BTT1 4.2-04 'Eventueel aanwezige "Consumabels" in de commandoruimte (printer cartridge, papier etc.) dienen door Opdrachtnemer tijdig te worden aangevuld. Opdrachtnemer kan uitgaan van onderstaand verbruik: •Max. 500 vellen papier per jaar; Eenmaal per jaar controleren en zo nodig vervangen van de cartridges.' Wordt aangepast naar 'Eventueel aanwezige "Consumables" in de commandoruimte (printer cartridge, papier etc.) dienen door Opdrachtnemer tijdig te worden aangevuld. Opdrachtnemer kan uitgaan van onderstaand verbruik: •Max. 500 vellen papier per jaar; Eenmaal per jaar controleren en zo nodig vervangen van de cartridges.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
104	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.6-03	Gegadigde mag in dat geval een voorstel doen hoe dat opgelost kan worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
105	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3	Verwijzing naar de deelopdrachtwaarde toegevoegd.	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 2.3 'Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de opdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan Afroeper of ProRail, conform het bepaalde in artikel 16 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst' wordt aangepast naar '2.3Vooruitbetaling / Bankgarantie Voor levering van zaken geldt dat indien de waarde van een Deelopdracht hoger is dan Euro 50.000,- en de levertermijn langer is dan 3 maanden, Opdrachtnemer aan Afroeper een vooruitbetaling bij opdracht kan vragen van maximaal 30% van de Deelopdrachtwaarde onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer hiervoor de aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling verstrekt aan	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
106	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eisen BTT1.4.2-03 en BTT1.4.6-04	Conform BTT1.4.2-03 dient ON een systeem back-up te maken van de objecten van het Systeem binnen de scope van de overeenkomst. NB: het door ProRail ICT beheerde PSI-control (SCADA) bedrijfsvoeringstest (blauw getekend op de configuratietekeningen) valt buiten de scope van de overeenkomst.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
107	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.2-02	Ook een jaarlijkse meting kan over de jaren informatie bieden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
108	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.7-02	Waar mogelijk dient de ON hiervoor het testsysteem te gebruiken. Als het treinverkeer door de werkzaamheden geen hinder ondervindt kan de productieomgeving gebruikt worden, vooraf dient wel de impact van de handelingen vastgelegd en met ProRail besproken te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
109	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.8.1-01	Op locatie ligt bijvoorbeeld het logboek. Deze informatie staat niet in SAP.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
110	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.7-02	Indien de tools niet beschikbaar zijn kan gegadigde ook foto's maken van de schermen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
111	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.8.1-01	Ja die worden zover deze beschikbaar zijn ter beschikking gesteld.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
112	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4.8.1-03	ProRail zal alles wat ze heeft tijdens de mobilisatieperiode verstrekken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
113	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4-02	Gegadigde kan een indicatie geven wanneer functieherstel uitgevoerd is. Als blijkt dat dit niet haalbaar is kan gegadigde de prognose bijstellen. Dit om de logistieke keten informatie te verstrekken over mogelijk functieherstel en exploitatie van het treinverkeer.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
114	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTT1.4-5-02	Gegadigde dient ervan uit te gaan dat ProRail deze niet heeft.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
115	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 10 lid 12 sub a	Aangepast	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 10 lid 12 'Lid 12.Wordt de in deze paragraaf vastgelegde procedure vertraagd als gevolg van: a.de verzuimen van ProRail als bedoeld in Fout! Verwijzingsbron niet gevonden., of b.de mededeling van ProRail als bedoeld in Lid 3, of c.het overleg als bedoeld in Lid 11, vooropgesteld dat ProRail na dit overleg de weigering van Acceptatie heeft ingetrokken, dan heeft de Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en/of termijn verlenging, conform het bepaalde in Artikel 19 Lid 3. ' wordt aangepast naar 'Lid 12.Wordt de in deze paragraaf vastgelegde procedure vertraagd als gevolg van: a.de verzuimen van ProRail als bedoeld in Lid 6, of b.de mededeling van ProRail als bedoeld in Lid 3, of c.het overleg als bedoeld in Lid 11, vooropgesteld dat ProRail na dit overleg de weigering van Acceptatie heeft ingetrokken, dan heeft de Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en/of termijn verlenging, conform het bepaalde in Artikel 19 Lid 3. '	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
116	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 14 lid 1	Alles wat geleverd is vanuit de gegadigde naar opdrachtgever wat volgde uit de werkpakketten.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
117	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 lid 1	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
118	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 lid 8	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
119	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 20 lid 1	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
120	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5 lid 4	Ja eens met correctievoorstel. Dit zal aangepast worden.	Basisovereenkomst artikel 5 lid 4 'In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende:' wordt vervangen door 'In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 5 het volgende:'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
121	Inschrijffase	Aanbiedingsbegroting werkblad Tarieven en eenheidsprijzen	ProRail bevestigt dat 200% een verdubbeling van het tarief betekent. 1% van € 175 is 1,75 1,75 * 200 = € 350,-	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
122	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4.8.1	Aangepast	Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4.8.1 wijze van verrekken 'Indien de Opdrachtnemer de 'huidige Opdrachtnemer' is, zijn de kosten van dit werkpakket (WP 4.7.1) niet verrekenbaar' wordt vervangen door 'Indien de Opdrachtnemer de 'huidige Opdrachtnemer' is, zijn de kosten van dit werkpakket (WP 4.8.1) niet verrekenbaar'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
123	Inschrijffase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 60	In de kolom Percelen in deze NvI geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
124	Inschrijffase	Planning	ProRail is bezig om een planning te maken voor de mobilisatiefase. ProRail verwacht dat zij binnen een week na tekenen van de overeenkomst de beschikbare informatie kunnen verstrekken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
125	Inschrijffase	Basisovereenkomst	ProRail verwerkt de antwoorden waar dat noodzakelijk is in de contractstukken. De NVI zullen opgenomen worden in de Annex "relevante documenten". ProRail gaat niet akkoord met het voorstel van gegadigde.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
126	Inschrijffase	Ondertekening	Ja de inschrijving mag worden voorzien van een digitale handtekening van een rechtsgeldig en daartoe bevoegd persoon van de inschrijver.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
127	Inschrijffase	Nvi	Ja gegadigde mag daarvan uit gaan. Het geleverde hardware en software wordt en blijft eigendom van ProRail.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
128	Inschrijffase	Nvi	Ja gegadigde mag daarvan uit gaan.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
129	Inschrijffase	Scope bepaling	Voor al het personeel die gegadigde inzet in de tunnels.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
130	Inschrijffase	Vraagspecificatie	Bij de mobilisatie zal informatie zover we dat hebben verstrekt worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
131	Inschrijffase	TN 453600 - Vraagspecificatie	Nee de cyber security risk assessment is niet aanwezig. Alle documenten die conform het werkpakket 4.9.1. 'Cybersecurity' gevraagd worden dienen door gegadigde gemaakt te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
132	Inschrijffase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 15, Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 19 leden 6 en 7	ProRail neemt het voorstel niet over.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
133	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem	In hoofdstuk 2 van de beschrijving van het systeem is het doel van de beschrijving van het systeem opgenomen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
134	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3	Nee, alle informatie wordt tijdens de mobilisatiefase gegeven.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
135	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.3	Is niet van toepassing voor het bepalen van de scope zie antwoord op vraag 136	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
136	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3	De netwerkcomponenten zijn opgenomen in het document "tunnellijst BTTI scope - aantal componenten". Indien zo'n component in een besturingskast zit dan vallen alle componenten binnen de scope. Als een component wel op de lijst voorkomt maar niet in een besturingskast zit dan valt enkel het genoemde component uit de tunnellijst in de scope.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
137	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	De netwerkcomponenten zijn opgenomen in het document "tunnellijst BTTI scope - aantal componenten". Indien zo'n component in een besturingskast zit dan vallen alle componenten binnen de scope. Als een component wel op de lijst voorkomt maar niet in een besturingskast zit dan valt enkel het genoemde component uit de tunnellijst in de scope.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
138	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	Deze informatie wordt verstrekt als deze beschikbaar is tijdens de mobilisatiefase. Als blijkt dat na gunning de aantallen anders zijn dan gaan de aantallen omhoog wat u kunt verrekenen. Verrekening vindt plaats op basis van daadwerkelijke aantallen toegepast in de tunnel.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
139	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem - Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	Aantal componenten die gebruikt worden in het verrekenblad.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
140	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.5	De documentatie wordt verstrekt tijdens de mobilisatiefase. En aanvullende toelichting op de demarcatie / van het interface / het koppelvlak zie antwoord op vraag 141.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
141	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 3.5	De aanname klopt. Gegadigde gaat over het koppelvlak. De wijzigingen van componenten die onderhouden worden door derden vallen niet binnen de scope van de overeenkomst. In het voorbeeld van gegadigde klopt het dus dat de CCTV systeem niet door gegadigde gewijzigd hoeft te worden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
142	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem artikel 4	Alle documenten die van toepassing zijn staan in Annex 4 Relevante Documenten hoofdstuk 2.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
143	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten eis BTTI.3.2-06	Indien de onderhoudsaannemer een onderdeel binnen scope van de overeenkomst vervangt vanuit de reservedelen voorraad dan dient het vervangen onderdeel opgestuurd te worden naar gegadigde. Gegadigde dient het onderdeel voor de reservedelenvoorraad dan te vervangen door ofwel reparatie of door aanschaf van een nieuw onderdeel. De kans dat onderhoudsaannemer een onderdeel vervangt binnen de scope van de overeenkomst wordt als zeer klein ingeschat.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
144	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten paragraaf 4 onderwerp "tijd tot Herstel"	WP3.2 beschrijft de activiteiten die Opdrachtgever verwacht van gegadigde. Als gegadigde de 'tijd tot herstel' niet haalt doordat er onvoldoende voorraad is en gegadigde heeft het werpakket 3.2 goed ingevuld en dan specifiek BTTI3.2-03 maar niet beperkt tot deze eis dan kan gegadigde niet verwijtbaar handelen aangerekend worden. ProRail vaart op de expertise van gegadigde bij de bepaling van de hoeveelheid reservedelen.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
145	Inschrijffase	Vraagspecificatie Diensten onderwerp "definitie urgentie"	ProRail heeft een afwegingskader waaruit blijkt dat alle storingen aan de Besturing van de TTI urgent zijn. ProRail heeft ervoor gekozen om deze niet mee te geven omdat in praktijk blijkt dat in de RVO de urgentie bepaald wordt en hier wel eens van afgeweken wordt. Zie eis BTTI 4.3-07. Van de 3 storingen per tunnel in de aanbestedingsbegroting zullen ter indicatie 2 storingen per tunnel urgent zijn.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
146	Inschrijffase	Historische storingsgegevens	Zie antwoord op vraag 145	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147A	Inschrijffase	Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Tarieven en eenheidsprijzen	ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147B			ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147C			ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
147D			ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
148	Inschrijffase	Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Tarieven en eenheidsprijzen	ProRail bevestigt dat de netwerkcomponenten in dezelfde categorie vallen als de Remote I/O's	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
149	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 5	ProRail neemt het voorstel niet over. ProRail kan bij een niet toerekenbare tekortkoming geen aanspraak maken op de boete van artikel 5 van de Basisovereenkomst. Dit volgt uit artikel 6:92 lid 3 BW: "De schuldeiser kan geen nakoming vorderen van het boetebeding, indien de tekortkoming niet aan de schuldenaar kan worden toegerekend."	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
150	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 7 lid 2	ProRail neemt uw voorstel niet over. Opzegging brengt naar zijn aard al mee dat de voor de dienstverlening overeengekomen vergoeding (naar rato) wordt betaald tot aan datum waarop de overeenkomst door de opzegging eindigt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
151	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 8 lid 2	De documentnaam betreft "Contractvoorwaarden Raamovereenkomst" i.p.v. "Algemene Voorwaarden Assets".	Basisovereenkomst artikel 8 lid 2 ' Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets.' wordt vervangen door 'Lid 2.Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
152	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 9 lid 2	De documentnaam betreft "Contractvoorwaarden Raamovereenkomst" i.p.v. "Algemene Voorwaarden Assets".	Basisovereenkomst artikel 9 lid 2 'Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets.' wordt vervangen door 'Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Contractvoorwaarden Raamovereenkomst.'	PLC Siemens
153	Inschrijffase	Basisovereenkomst, Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	ProRail zal een tekstuele aanpassing doorvoeren opdat de definitie identiek wordt.	Basisovereenkomst Artikel 2 lid 1 'In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van de Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant .. ' wordt vervangen door ' In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van de Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties Tunnel Technische Installatie (BTI) van de spoortunnels van PLC fabrikant...'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
154	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst	Definities worden verwijderd in de Vraagspecificatie Diensten omdat ze verder niet genoemd worden in de overeenkomst	Vraagspecificatie diensten definitielijst Systeemacceptatie en Vernieuwingsproces verwijderd.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
155	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 2 lid 4	Gegadigde dient bij het opmerken van fouten en / of gebreken die impact hebben op de beschikbaarheid of veiligheid van het spoor deze te melden bij meldkamer spoor. Andere fouten of gebreken kunnen bij de contractmanager gemeld worden. U bent als gegadigde onze ogen en oren in het veld en als u een constatering doet zoals genoemd in artikel 2 lid 4 dient u daarvoor een melding te doen. Deze verplichting loopt voor de duur van de overeenkomst en ziet op meer dan alleen het systeem.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
156	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 7 lid 3	Dit artikel is ook van toepassing op onderhoudsactiviteiten, namelijk bijvoorbeeld opslag van reservedelen, kalibratie van gereedschappen, opleidingen van mensen, het KMS systeem van gegadigde.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
157	Inschrijffase	Contractvoorwaarden Raamovereenkomst artikel 17 lid 1	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail verlangt een voor de goede uitvoering van de overeenkomst toereikend gebruiksrecht. De licentie van lid 1 is daarom ook beperkt tot gebruik "voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst".	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
158	Inschrijffase	Basisovereenkomst artikel 6	ProRail heeft bepaald welke schade zij maximaal kan lopen en daarop is de aansprakelijkheid bepaald, zie daartoe de aanpassing in Nvl 1. ProRail gaat niet akkoord met de wijziging. ProRail vergoedt de kosten voor een specifieke verzekering, zie daartoe de aanpassing in Nvl 1.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
159A	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	Ja ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
159B			Ja ProRail bevestigt dit.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
160	Inschrijffase	Annex II Prijzen, Tarieven & leveringscondities artikel 3	Ja die zijn verrekenbaar.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
161	Inschrijffase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 60	In de kolom Percelen in deze Nvl 2 geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
162	Inschrijffase	Algemeen jaarlijkse contractwaarde	De jaarlijkse contractwaarde wordt gebaseerd op de vaste kosten en de onderhoudskosten. Pas aan het eind van het jaar is het duidelijk wat de kosten van het afgelopen jaar geweest zijn. Gedurende het jaar nemen we waar de kosten nog niet helder zijn een voorschot die gebaseerd is op het verleden.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Antwoord	Contractdocument aangepast	Percelen
163	Inschrijffase	TenderNed Vraag en antwoord referentienummer 25	Vorige nota: Als een kast met een PLC, remote IO en/of netwerkcomponent een motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt hij gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdeler. In alle andere gevallen betreft het een besturingskast. Bovenstaande definitie is niet van toepassing op een kastverwarming of kastventilator. Nieuwe tekst: "Als een kast met ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent, óók tenminste één motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt deze kast gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdeler. In gevallen waarbij er ten minste één computer, PLC, remote IO en/of netwerkcomponent in de kast zit, maar géén motorbeveiliging of eindgroep van een actuator, betreft het een besturingskast. In alle overige gevallen is de kast volledig buiten scope." Er wordt geen lijst met kasten en classificaties aangeleverd. Scope is omschreven in de beschrijving van het systeem. Na gunning krijgt gegadigde de informatie die ProRail beschikbaar heeft.	Beschrijving van het systeem aan paragraaf 3.1 is het volgende toegevoegd 'Als een kast met ten minste één PLC, remote IO en/of netwerkcomponent, óók tenminste één motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt deze kast gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdeler. In gevallen waarbij er ten minste één computer, PLC, remote IO en/of netwerkcomponent in de kast zit, maar géén motorbeveiliging of eindgroep van een actuator, betreft het een besturingskast. In alle overige gevallen is de kast volledig buiten scope.'	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
164	Inschrijffase	Beschrijving van het systeem	Voor de aanbidding geldt de Tunnellijst. Na gunning worden mogelijke verschillen rechtgetrokken.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
165	Inschrijffase	Annex I Acceptatie- & Toetsplan	N.a.v. het verzoek past ProRail een aantal dagen aan van 90 naar 120 waar dat mogelijk is.	Annex I Acceptatie en toetsplan v1.0 is aangepast naar V2.0.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB
166	Inschrijffase	Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens werkblad Technische scope, Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	Goed opgemerkt en aangepast	Wijziging verwerkt in Aanbiedingsbegroting perceel 2 Siemens v3.0	PLC Siemens
167	Inschrijffase	Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001	Ja dat is idd correct Rij 532: Kolom A: Overkapping en Dive-Under Barendrecht Kolom B: Siemens	Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V001 is aangepast naar Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten V002. Lijn 532 Overkapping en Dive-Under Barendrecht en Siemens toegevoegd.	PLC Siemens PLC Rockwell PLC ABB
168	Inschrijffase	Nota van inlichtingen	In de kolom Percelen in deze Nvl 2 geeft ProRail aan voor welke percelen de wijziging geldt.	N.v.t.	PLC Rockwell, PLC Siemens, PLC ABB