

Vraagnummer TenderNed	Onderwerp	Vraag	Antwoord
5	Basisovereenkomst perceel 2 Siemens	Kan aangesloten worden bij de in de praktijk gangbare max. aansprakelijkheid: 50% van het maximum bedrag voor aansprakelijkheid voor directe kosten. Een aansprakelijkheid van 5 mio en 10 mio is niet acceptabel. ON aanvaard een totale aansprakelijkheid voor directe schade van 50% van het maximum bedrag van de overeenkomst. Aansprakelijkheid voor indirecte schade wordt uitgesloten.	ProRail is bereid om de hoogte van de aansprakelijkheid naar beneden bij te stellen en te differentiëren in schade soorten waardoor "artikel 6 Aansprakelijkheid" als volgt komt te luiden: Artikel 6 Aansprakelijkheid Lid 1. De Omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, als volgt beperkt: a. voor zaak- en letselschade, en schade die daarvan het gevolg is, Euro 3.000.000,- per gebeurtenis, met een maximum van Euro 6.000.000,- voor de looptijd van de Overeenkomst; b. voor vermogensschade, zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 Burgerlijk Wetboek is Opdrachtnemer niet aansprakelijk. De voornoemde hoogte van de aansprakelijkheid is gebaseerd op een door ProRail ingeschatte worst case, waarbij een forse technische ruimte volledig afbrandt en moet worden herbouwd waarbij de herbouwwaarde is bepaald op maximaal Euro 3.000.000,-. Voorts is als risico ingecalculeerd dat dit in het slechtste geval maximaal twee keer zou kunnen voorkomen per perceel gedurende de contractperiode, derhalve op Euro 6.000.000,-. Nota bene het hier beschreven voorbeeld is niet bedoeld als nadere afbakening van de hiervoor in artikel 6 sub a bedoelde schadesoorten waarvoor opdrachtnemer aansprakelijk is. Gegadigde wordt in de gelegenheid gesteld om een aansprakelijkheidsverzekering specifiek voor deze opdracht af te sluiten en de kosten daartoe - zonder opslagkosten- door te belasten aan ProRail.
16	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 20. Aansprakelijkheid Lid 2 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Een voorbeeld: Directe schade is schade door de brand aan gebouw en apparatuur veroorzaakt door een slechte montage door opdrachtnemer, indirect is schade is dat er daarna 2 weken geen treinverkeer mogelijk is. Als algemene regel, vindt Rockwell Automation het redelijk dat wij verantwoordelijk worden gehouden voor schade ontstaan als direct gevolg van ons handelen of nalaten. Deze schade dient in een redelijke verhouding te staan tot de contractwaarde. Tegelijkertijd, zijn wij van mening dat wij niet gehouden zijn schade te vergoeden die het gevolg is van gebeurtenissen die buiten onze controle zijn ontstaan. Rockwell Automation wil daarom aansprakelijkheid voor indirecte-, gevolgschade uitsluiten en haar aansprakelijkheid voor directe schade beperken tot een bedrag dat staat in redelijke verhouding tot de waarde van het contract. Wij stellen daarvoor de volgende wijziging voor: OP RUIMSTE WIJZE DIE TOEGESTAAN IS ONDER HET TOEPASSELIJKE RECHT, IS GEEN DER PARTIJEN AANSPRAKELIJK JEGENS DE ANDERE PARTIJ VOOR ENIGE VORM VAN BEDRIJFSSTAGNATIE, VERLIES VAN WINST- OF INKOMSTENDERVENING, OMZET, MATERIALEN, VERWACHTE BESPARINGEN, GEGEVENS, CONTRACTEN, GOODWILL (DIRECT OF INDIRECT VAN AARD)OF VOOR ENIGE ANDERE VORM VAN INDIRECTE- OF GEVOLGSCHADE.	Zie beantwoording vraag 5.
17	ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf	Artikel 20. Aansprakelijkheid Lid 3 Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender Wij kunnen wel een aanspraak van derde door directe schade accepteren, bijvoorbeeld opdrachtnemer laat een gereedschapskist op de trap staan, een derde breekt zijn been. Er moeten echter wel grenzen gesteld worden aan aanspraken door derde. Bijvoorbeeld: Wij kunnen geen aanspraak van derde accepteren voor het niet beschikbaar zijn van het spoor voor vervoer. Vervang lid 3 door: Opdrachtnemer stemt ermee in om ProRail te vrijwaren tegen alle rechtszaken of procedures aangespannen door derde partijen (die geen werknemers van opdrachtnemer zijn) in verband met schade aan roerende zaken van derde partijen en lichamelijk letsel voor zover het gaat om het percentage dat direct is veroorzaakt door nalatigheid van opdrachtnemer bij de nakoming van haar verplichtingen uit deze overeenkomst. Deze vrijwaring is afhankelijk van de onverwijld kennisgeving door ProRail aan opdrachtnemer van een dergelijke rechtszaak of procedure en alle noodzakelijke informatie en assistentie, zodat opdrachtnemer zich kan verweren of een schikken kan treffen en op voorwaarde dat ProRail geen stelling neemt die strijdig is met die van opdrachtnemer in verband met een dergelijke claim. Indien dergelijke schade of dergelijk letsel wordt veroorzaakt door de gelijktijdige of gezamenlijke nalatigheid van opdrachtnemer en ProRail, of een vertegenwoordiger, onderaannemer of leverancier van ProRail, dan betaalt elk der partijen voor haar eigen verdediging en wordt de aansprakelijkheid van elk der partijen gedeeld naar gelang de nalatigheid van de partij.	Zie beantwoording vraag 5. ProRail past artikel 20 lid 3 aan naar: Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de basisovereenkomst vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst. Voorts vrijwaart Opdrachtnemer ProRail tegen financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, een en ander met in achtneming van hetgeen bepaald is in Artikel 6 van de Basisovereenkomst. Deze beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulpverleners.
20	Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf	Artikel 6. Aansprakelijkheid Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender 10.000.000 aanpassen naar maximaal de waarde van dit contract	Zie beantwoording vraag 5.

33	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 3	Vrijwaring dan wel aansprakelijkheid voor schade van derden ligt te ver weg van de verantwoordelijkheid dit gegadigde kan dragen. Het is immers niet in te schatten wat een dergelijk risico met zich meebrengt en over welke schade je het dan hebt. Gegadigde kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor dergelijke schade en verzoekt dan ook om art. 20 lid 3 geheel te verwijderen.	Zie beantwoording vraag 17.
35	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2	Gegadigde merkt op dat in dit Lid aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten. Bovendien is er een aanvullende opmerking gemaakt door gegadigde ten aanzien van de hoogte van de aansprakelijkheid welk antwoord wij afwachten.	Zie beantwoording vraag 5.
37	Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1	Gegadigde merkt op dat in dit artikel aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten.	Zie beantwoording vraag 5.