

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Tweedelijs onderhoud en storingsherstel voor BTTI 3.0
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vraagspecificatie Diensten BTTI.4.1-05

Vraag:

Dienen de kosten voor de meelift verzoeken mee ingecalculeerd te worden in de aanbidding, of worden deze aan kost +10% apart opgevoerd?

Antwoord:

PGO aannemers moeten vanuit het contract toegang verlenen aan opdrachtnemer. Kosten voor Meeliften zijn dan ook niet van toepassing.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Raamovereenkomst TN453600 V002 07-06-2022 [Onderdeel E]

Vraag:

Artikel 2.7; Gaarne wijzigen dat ON gerechtigd is om bij wanbetaling /wanbeleid haar werkzaamheden te staken. ON dient gerechtigd te zijn om bij wanbetaling/wanbeleid haar werkzaamheden te staken. Het wachten op in kracht van gewijsde gegaan vonnis vastligt - na een hoger beroep en cassatie! - is onevenredig en onacceptabel.

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Vanzelfsprekend is overleg tussen vertegenwoordigers van partijen bij de overeenkomst mogelijk indien sprake is van een situatie waarin u van mening bent dat er sprake is van een achterstand in betaling terwijl u van mening bent dat daarvoor geen contractuele grondslag aanwezig is. Partijen zullen dan eerst in goed overleg trachten tot een oplossing te komen.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Annex III Organisatie

Vraag:

Artikel 2: Inkoopvoorwaarden Assets - Asset Management ProRail - is niet opgenomen in het samenstel van contracten. Gaarne de referentie schrappen

Antwoord:

De referentie naar de "inkoopvoorwaarden assets" is inderdaad onjuist, er had verwezen moeten worden naar de "contractvoorwaarden raamovereenkomst" Tekst wordt gewijzigd.

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 artikel 7.2

Vraag:

Indien ProRail de overeenkomst, wilt voortijdig wilt stopzetten. Zonder dat er ernstig verwijtbaar gehandeld wordt of een gegronde reden heeft, wilt ON openen dat het restant van de verwachte winst wel afgerend wordt.

Antwoord:

Er is rekening gehouden met gedeelde winst zie " basisovereenkomst artikel 7.2. een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als redelijke tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gedeelde winst. "

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 Siemens

Vraag:

Kan aangesloten worden bij de in de praktijk gangbare max. aansprakelijkheid: 50% van het maximum bedrag voor aansprakelijkheid voor directe kosten. Een aansprakelijkheid van 5 mio en 10 mio is niet acceptabel. ON aanvaard een totale aansprakelijkheid voor directe schade van 50% van het maximum bedrag van de overeenkomst. Aansprakelijkheid voor indirecte schade wordt uitgesloten.

Antwoord:

ProRail is intern in beraad over uw vraag en zal op een later moment - doch zo snel als mogelijk- een inhoudelijk antwoord geven.

Percelen: P2 PLC Siemens
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Basisovereenkomst perceel 2 artikel 5.4

Vraag:

Niet acceptabel. Boete, nakoming en schadevergoeding vorderen zien wij niet als mogelijk. In deze neigt het naar een punitief karakter. Een boete dient een vooraf gecalculeerde schadevergoeding te zijn. Overigens bij de boete betaling kan dan geen nakoming meer worden gevorderd. Het is het een of het ander. M.a.w. Ofwel boete specifiek omschrijving naar geval ofwel het Burgerlijk wetboek hanteren. Direct op eisbaar is niet acceptabel. Voor welke tekortkoming geldt het! Transparantie en Proportionaliteit: 'De regeling moet proportioneel zijn. Dit betekent dat (i) de situaties waarin een boete wordt opgelegd voldoende verband houden met en in een redelijke verhouding staan tot het voorwerp van de opdracht. Daarnaast (ii) moet het gaan om situaties die de opdrachtnemer kan beheersen (zie ook Voorschrift 3.9 A Gids Proportionaliteit). De regeling is namelijk bedoeld als stimulans om de kwaliteit van de dienstverlening op peil te houden. Tot slot (iii) moet de hoogte van de boetes in een redelijke verhouding staan tot de te leveren dienst en de prijs, ook ten opzichte van het totaal. De CvAE merkt op dat het niet raadzaam is sancties te stapelen. Van stapelen is bijvoorbeeld sprake, als een opdrachtnemer bij een overtreding zijn aanspraak op vergoeding verliest, een boete verbeurt én schadevergoeding verschuldigd is'

Antwoord:

ProRail zal in artikel 5 lid 4 onder a van de overeenkomst verduidelijken dat naast de boete nakoming kan worden gevorderd voor de boetes in lid 1 t/m 3 die zien op vertraging (niet tijdige nakoming). In die gevallen is in rechtspraak bepaald dat het wel mogelijk is zowel boete als nakoming te vorderen, zulks in afwijking van artikel 6:92 lid 1 BW. Voor wat betreft het combineren van boete en schadevergoeding: de regeling in artikel 6:92 lid 1 BW is van regelend recht; in de overeenkomst mag daarvan worden afgeweken. Overigens zal ProRail, in lijn met het bepaalde in artikel 5 lid 4 sub b van de overeenkomst slechts schadevergoeding vorderen voor zover en slecht voor het deel van de schade die het bedrag van de verbeurde boete overstijgt, dus enkel voor daadwerkelijk geleden schade. Daarmee acht ProRail de regeling proportioneel.

Percelen: P2 PLC Siemens
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 Siemens

Vraag:

Artikel 5.3; Graag zouden wij het voorstel willen doen om het ernstig verwijtbaar handelen te concretiseren naar expliciete voorbeelden binnen dit contract. zodat er later geen discussies over kunnen ontstaan.

Antwoord:

ProRail sluit voor dit leerstuk aan bij hetgeen hieronder verstaan wordt in de wet,- en regelgeving en de rechtspraak, en ziet geen meerwaarde om hier expliciete voorbeelden te noemen omdat daarover in de toekomst juist extra discussie kan ontstaan.

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 2 Siemens

Vraag:

Artikel 5.1; is ProRail bereid om de maximale boete per deelopdracht naar een marktconform percentage van 10% te maximaliseren?

Antwoord:

De primaire boete bedraagt 5 % van de waarde van de betreffende deelopdracht en wordt enkel met 1 % per week verhoogd indien de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Dit biedt opdrachtnemer in de optiek van ProRail voldoende tijd om de tekortkoming te herstellen, waardoor het onwaarschijnlijk is dat de maximaal mogelijke boete wordt opgelegd. Om enigszins tegemoet te komen aan de vraag van opdrachtnemer wordt het maximale boetebedrag wel aangepast van 20 naar 15 % voor deze overeenkomst. Daarmee acht ProRail het proportioneel aangezien bij een dergelijke langdurige tekortkoming de schade een veelvoud kan bedragen van de maximaal op te leggen boete.

Percelen:

P2 PLC Siemens

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Toegankelijkheid TBI componenten

Vraag:

Er is aangegeven op de demarcatie tekeningen welke RIO's er bijvoorbeeld in een tunnelbuis gesitueerd zijn, kan ProRail aangeven welke kasten die

onderhoud behoeven op hoogte gesitueerd zijn (lees welke tunnels en type kasten). Dit zodat deze kosten voor inzet van materiaal voor werken op hoogte meegenomen kan worden, het werken op ladders is namelijk niet toegestaan.

Antwoord:

Voor de prijsstelling mag ervanuit gegaan worden dat er geen specifiek materieel hoeft te worden ingezet. Indien dit in praktijk een onjuiste aanname blijkt te zijn, dan is de inzet van specifiek materieel na overleg verrekenbaar.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Post 4.5 Probleemmanagement ontbreekt op de inschrijfstaat

Vraag:

Post 4.5 Probleemmanagement is niet opgenomen in de inschrijfstaat, is dit correct of moet hier niets apart voor afgeprijsd worden en werkt dit op calculatie t.b.v. de uurtarieven?

Antwoord:

Dit hoeft inderdaad niet apart te worden afgeprijsd en wordt conform de betalingscondities in eis 4.5-05 uit de vraagspecificatie diensten als deelopdracht afgehandeld.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Wil u bij een afwijzing van een voorstel tot aanpassing van de contracttekst een uitleg geven zodat we nog een kans hebben bij de tweede vragenronde.

Antwoord:

Ja. ProRail heeft gepoogd de antwoorden waar mogelijk te motiveren en daar kan in de tweede NvI nader op worden ingegaan.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten

Lid 3 en 4

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij kunnen geen garanties afgeven m.b.t. inbreuk op intellectuele eigendomsrechten omdat wij dat niet altijd van tevoren kunnen bepalen. In plaats hiervan geven wij onderstaande vrijwaring, waarin wij ProRail zullen afschermen tegen een eventuele claim die een derde bij ProRail neerlegt.

Ons voorstel:

Opdrachtnemer betaalt de kosten en de schadevergoeding die uiteindelijk wordt toegekend in een eventuele rechtszaak tegen ProRail, voor zover gebaseerd op een vordering dat het ontwerp of de constructie van de Werkzaamheden of Producten, zoals geleverd, inbreuk maakt op een octrooirecht, gebruiksmodel, auteursrecht of handelsmerk dat is toegekend of geregistreerd in het land waarnaar toe Opdrachtnemer de Producten heeft verstuurd als eindbestemming, mits ProRail: (i) Opdrachtnemer onverwijld schriftelijk op de hoogte stelt van de beweerdelijke inbreuk; (ii) aan Opdrachtnemer het exclusieve recht verleent om zich te verweren, een schikking te treffen en de volledige zeggenschap te hebben over de wijze van verweer voeren in het rechtsgeding of procedure, op kosten van opdrachtnemer; en, (iii) alle benodigde informatie en assistentie verstrekt ten behoeve van het verweer. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige inbreuk gebaseerd op of voortvloeiend uit: (a) inachtneming van de aanwijzingen, specificaties of ontwerpen van ProRail; (b) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in een proces of toepassing van ProRail of een derde partij; of, (c) het gebruik van de Werkzaamheden of Producten in combinatie met andere, niet door Opdrachtnemer geleverde, apparatuur, software of materialen. De voorgaande verplichtingen zijn de enige verplichtingen van Opdrachtnemer voor wat betreft de vrijwaring van intellectuele eigendomsrechten.

Antwoord:

ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.

Percelen:

P1 PLC Rockwell

Beantwoord op:

5 jul. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 17. Intellectuele eigendomsrechten**Lid 6**

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Het overgedragen van intellectuele eigendomsrechten aan ProRail kan ons ernstig belemmeren om zaken te doen met andere klanten waar een soortgelijke oplossing nodig is. Lid 6 en Lid 1 lijken op elkaar en bij Lid 1 staat een acceptabele formulering.

Graag in Lid 6 verwijderen “de intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen aan ProRail.”

En toevoegen: “Opdrachtnemer verleent aan ProRail een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde, overdraagbare toestemming (licentie) tot het gebruik van de geleverde zaak, verleende dienst of geleverde informatie, voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst. Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van ProRail-doeleinden, de verstrekte informatie, in welke vorm dan ook, waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.”

Antwoord:

ProRail kan zich voor deze opdracht vinden in de suggestie en neemt deze over.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

Lid 5

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

ProRail kan met deze formulering ongelimiteerde kost aan opdrachtnemer doorberekenen.

Deze kosten staan al snel niet in verhouding tot de contractwaarde.

Graag toevoegen: deze kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 5 procent van de jaarlijkse contractwaarde

Antwoord:

ProRail is bereid om de bepaling als volgt aan te passen: ‘Het spoor moet

door'; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van het deel van de Overeenkomst waarvoor Opdrachtnemer in verzuim is, voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat

Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en

ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim.

ProRail is voor deze opdracht bereid om deze kosten te beperken tot 10 % van de jaarlijkse contractwaarde.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 19. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

Lid 6

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

ProRail kan met deze formulering ongelimiteerde kosten aan opdrachtnemer doorberekenen.

Deze kosten staan al snel niet in verhouding tot de contractwaarde.

Bijvoorbeeld: Na een brand in een serverkast duurt het langer dan 4 uur om de storing te herstellen, namelijk 2 weken, ProRail claimt de opdrachtnemer is in verzuim. ProRail stelt in 5 tunnels 24 uur per dag een brandwacht in.

Graag toevoegen: de totale kosten zullen, per jaar, beperkt zijn tot 5 procent van de jaarlijkse contractwaarde.

Antwoord:

ProRail is bereid om artikel 19 lid 6 en volgende als volgt aan te passen:

Lid 6. Het spoor moet door'; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht.''

Lid 7. ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien:

i. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming weg te nemen, en:

ii. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 6

gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer.

ProRail kan naast het voornoemde en onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 6 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien (een deel van de) de op grond van het bepaalde in lid 6 te nemen (veiligheids)maatregelen redelijkerwijs niet of niet voldoende door Opdrachtnemer kunnen worden genomen gelet op de kennis, kunde en ervaring van Opdrachtnemer ten aanzien van de te nemen (veiligheids)maatregelen.

Lid 8. Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer, in geval objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van het in lid 6 bedoelde step-in-recht weggenomen / herstelde omstandigheden, die aan de veiligheid en/ of beschikbaarheid van de spoorinfra in de weg stonden, niet aan Opdrachtnemer verweten kunnen worden, vergoeding van de als gevolg daarvan voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen.

Lid 9. ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen.

lid 10. Indien ProRail niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.

lid 11. Het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel laten de andere rechten of vorderingen die ProRail aan een tekortkoming kan ontleen, onverlet.

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:
Artikel 20. Aansprakelijkheid

Lid 2

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Een voorbeeld: Directe schade is schade door de brand aan gebouw en apparatuur veroorzaakt door een slechte montage door opdrachtnemer, indirect is schade is dat er daarna 2 weken geen treinverkeer mogelijk is.

Als algemene regel, vindt Rockwell Automation het redelijk dat wij verantwoordelijk worden gehouden voor schade ontstaan als direct gevolg van ons handelen of nalaten. Deze schade dient in een redelijke verhouding te staan tot de contractwaarde. Tegelijkertijd, zijn wij van mening dat wij niet gehouden zijn schade te vergoeden die het gevolg is van gebeurtenissen die buiten onze controle zijn ontstaan. Rockwell Automation wil daarom aansprakelijkheid voor indirecte-, gevolgschade uitsluiten en haar aansprakelijkheid voor directe schade beperken tot een bedrag dat staat in redelijke verhouding tot de waarde van het contract.

Wij stellen daarvoor de volgende wijziging voor:

OP RUIMSTE WIJZE DIE TOEGESTAAN IS ONDER HET TOEPASSELIJKE RECHT, IS GEEN DER PARTIJEN AANSPRAKELIJK JEGENS DE ANDERE PARTIJ VOOR ENIGE VORM VAN BEDRIJFSSTAGNATIE, VERLIES VAN WINST- OF INKOMSTENDERVING, OMZET, MATERIALEN, VERWACHTE BESPARINGEN, GEGEVENS, CONTRACTEN, GOODWILL (DIRECT OF INDIRECT VAN AARD)OF VOOR ENIGE ANDERE VORM VAN INDIRECTE- OF GEVOLGSCHADE.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Artikel 20. Aansprakelijkheid

Lid 3

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij kunnen wel een aanspraak van derde door directe schade accepteren, bijvoorbeeld opdrachtnemer laat een gereedschapskist op de trap staan, een derde breekt zijn been.

Er moeten echter wel grenzen gesteld worden aan aanspraken door derde.

Bijvoorbeeld: Wij kunnen geen aanspraak van derde accepteren voor het niet beschikbaar zijn van het spoor voor vervoer.

Vervang lid 3 door:

Opdrachtnemer stemt ermee in om ProRail te vrijwaren tegen alle rechtszaken of procedures aangespannen door derde partijen (die geen werknemers van opdrachtnemer zijn) in verband met schade aan roerende zaken van derde partijen en lichamelijk letsel voor zover het gaat om het percentage dat direct is veroorzaakt door nalatigheid van opdrachtnemer bij de nakoming van haar verplichtingen uit deze overeenkomst. Deze vrijwaring is afhankelijk van de onverwijld kennisgeving door ProRail aan opdrachtnemer van een dergelijke rechtszaak of procedure en alle noodzakelijke informatie en assistentie, zodat opdrachtnemer zich kan verweren of een schikken kan treffen en op voorwaarde dat ProRail geen stelling neemt die strijdig is met die van opdrachtnemer in verband met een dergelijke claim. Indien dergelijke schade of dergelijk letsel wordt veroorzaakt door de gelijktijdige of gezamenlijke nalatigheid van opdrachtnemer en ProRail, of een vertegenwoordiger, onderaannemer of leverancier van ProRail, dan betaalt elk der partijen voor haar eigen verdediging en wordt de aansprakelijkheid van elk der partijen gedragen naar gelang de nalatigheid van de partij.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

18

Onderwerp:

ProRail Contractvoorwaarden Raamovereenkomst_2.0 2024 06 18.pdf

Vraag:

Extra artikel

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij zijn gebonden aan Amerikaanse wetgeving die export van bepaalde producten limiteert. Graag het volgende toevoegen:

Artikel Exportcontrole

Verscheidene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. In afwijking op elke hiermee strijdige bepaling uit deze voorwaarden, kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de

export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd. In het geval dat geen export vergunning wordt verleend, is de Opdrachtnemer ontheven van verdere verplichtingen met betrekking tot de koop en/of licentie en levering van de Producten, zonder enige aansprakelijkheid ten aanzien van ProRail of andere partijen. De Opdrachtnemer zal niet voldoen aan verzoeken in het kader van boycots anders dan en voor zover toegestaan volgens het recht van de Verenigde Staten en indien de Opdrachtnemer daarmee instemt.

Antwoord:

ProRail is slechts bereid akkoord te gaan met de hierna gewijzigde en aangevulde versie van uw voorstel:

Artikel Exportcontrole

1. Verscheidene exportwetten en -voorschriften kunnen van toepassing zijn op de Producten en verwante materialen welke zijn geleverd of in licentie gegeven onder deze Overeenkomst. De exporteur is verantwoordelijk voor het in acht nemen van deze exportwetten en – voorschriften. Er kan geen levering plaatsvinden zonder dat een export vergunning is verkregen in het geval dat het recht van de Verenigde Staten of federaal recht toestemming voor de export of het doorvoeren van Producten of daaraan verbonden technologie vereist, ongeacht of op enigerlei wijze een leveringsdatum is toegezegd.
2. Het bepaalde in lid 1 treedt niet in de plaats van het bepaalde in artikel 10 Basisovereenkomst terzake het sanctiepakket Rusland.
3. In het geval dat het voor Opdrachtnemer aannemelijk is dat geen export vergunning zoals bedoeld in lid 1 zal worden verleend, is de Opdrachtnemer verplicht onverwijld in contact te treden met de contactpersoon zijdens ProRail voor deze Overeenkomst en is hij verplicht een opgave te doen van maatregelen die Opdrachtnemer voorstelt om onverkort zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen. Indien daaruit blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat zal zijn en ook niet meer in staat zal kunnen zijn zijn verplichtingen na te komen en indien blijkt dat deze tekortkoming ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt, heeft ProRail de keuze de Overeenkomst (gedeeltelijk) te ontbinden zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf

Vraag:

Artikel 5. Boetebeding

Lid 1

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Wij begrijpen dat ProRail niet oneindig wil wachten op levering, maar overschrijding van levertermijn is niet altijd te voorkomen, met een boete van 20% wordt onze marge ernstig aangetast of zelf teniet gedaan. Graag 20% veranderen in 10%

Bij “Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per” Graag het woord “minimaal” verwijderen.

Antwoord:

Zie beantwoording bij vraag 8 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Basisovereenkomst perceel 1 Rockwell.pdf

Vraag:

Artikel 6. Aansprakelijkheid

Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

10.000.000 aanpassen naar maximaal de waarde van dit contract

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

21

Onderwerp:

TN453600 GII - Aanbiedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx

Vraag:

Tarieven en eenheidsprijzen

Eenheidsprijzen zijn per tunnel maar aantal tunnels is niet 6 maar 7, de Drontermeer tunnel ontbreekt.

Antwoord:

Dit is een correcte constatering. De Drontermeertunnel zal aan de aanbestedingsbegroting worden toegevoegd.

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
TN453600 GII - Aanbestedingsbegroting BTTI - Perceel 1 Rockwell Automation v1.0.xlsx

Vraag:
Tarieven en eenheidsprijzen
Dit is een breekpunt voor onze beslissing in te schrijven op de Tender

Het Maximaal tarief voor een Contractmanager / projectleider / contractcoördinator is gesteld op 150 Euro
Bij ons, en wij denken in de markt, is een projectleider duurder dan een engineer en of service technicus.
Graag dit tarief aanpassen naar maximaal 200

Het Maximaal tarief voor een Servicetechnicus / onderhoudsmonteur (medior / senior) is gesteld op 166 Euro
Bij ons is een service technicus geen elektromonteur maar een hoog opgeleide generalist met kennis van PLC SCADA, Windows operating systems, SQL database, elektrotechniek etc. en valt in de categorie Engineer application / hardware / maintenance (medior / senior)
Graag dit tarief aanpassen naar maximaal 185

Antwoord:
Opdrachtnemer is bereid de maximale tarieven aan te passen. De nieuwe tariefstelling wordt als onderstaand:
• Contractmanager: Euro 200,-
• Engineer application: Euro 185,-
• Service technicus: Euro 175,-

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf

Vraag:
4.3 Correctief onderhoud

BTTI.0-02 Verzoeken tot uitvoering van werkzaamheden in het kader van

dit werkpakket worden gezien als Deelopdrachten, waarbij de administratieve verwerking achteraf plaatsvindt.

Dit is tegenstrijdig met Wijze van verrekening

Betalingen onder dit werkpakket geschieden door ProRail conform het proces “2.5 Betalingscondities overige betalingen in het kader van de Overeenkomst” als weergegeven in TN 453600 – Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities met inachtneming van het bepaalde in Artikel 4 van de Basisovereenkomst

Betaling van BTTI.0-01 en BTTI.0-02 en zouden door afroeper moeten en niet door overige betalingen, graag bij verrekening dit apart benoemen

Antwoord:

Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
TN 453600 - Vraagspecificatie.pdf

Vraag:
4.6 Changemanagement

BTTI.4.6-01 gaat over wijzigingen, dan zou betaling van BTTI.4.6-01 door afroeper moeten en niet door overige betalingen.

Antwoord:

Dit is een correcte constatering en zal worden aangepast in de vraagspecificatie diensten.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:
3.2 Scope en demarcatie categorie ‘PLC’s’

Hoe weten we wat een besturingskast is en wat een schakel/regelkast?
Bijvoorbeeld een “PLC kast (Flex) VAK A92 Corridor- kast A92-JPA912-

EA01” lijkt op een schakel/regelkast hierin zitten immers relais, soft starters en of motor drives

Kunt u bevestigen dat het volgende document bepalend is voor bepalen van het type kast:

Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf

Antwoord:

Als een kast met een PLC, remote IO en/of netwerkcomponent een motorbeveiliging of eindgroep bevat van een actuator (motor, klep, e.d.) dan wordt hij gezien als een schakel / regelkast of laagspanningsverdeler. In alle andere gevallen betreft het een besturingskast. Bovenstaande definitie is niet van toepassing op een kastverwarming of kastventilator.

Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf".

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:

3.4 Scope en demarcatie categorie ‘computers’

In de Zee-Zevenaar tunnels zitten CCTV server in dezelfde kast als de HMI servers

Kunt u bevestigen dat de CCTV server niet in de scope zitten bij Zee-Zevenaar en Drontermeer tunnels?

Antwoord:

Hierbij bevestigen we dat de CCTV servers bij de Zee-Zevenaar- en Drontermeer tunnels NIET in scope zitten.

Om deze reden zijn ze ook niet opgenomen in het document "Tunnellijst - BTTI scope - aantal componenten"

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:

3.4 Scope en demarcatie categorie ‘computers’

Het bedienpaneel “DeviceNet HMI – Panelview 300 E92

Laagspanningsruimte- kast E92-EKB004” valt onder deze definitie vanwege de categorie touch panel, maar de laagspanningsverdeler is toch zeker geen onderdeel van de scope?

Antwoord:

Hierbij bevestigen we dat de Laagspanningsverdelers niet in de scope zitten, met uitzondering van de netwerkcomponenten (E3-puls units en de panelviews.)

Eén en ander is ook toegelicht met behulp van foto's in de "Presentatie Informatiebijeenkomst 14-06-2024 v21.pdf".

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:

TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem_v1.1.pdf

Vraag:

5 Remote toegang

Kunnen we ook op de Hemspoortunnel en Drontermeertunnel remote toegang krijgen?

Antwoord:

Op locaties waar externe verbindingen aanwezig zijn, staat dat op de betreffende configuratietekeningen vermeld.

Daar waar het niet aanwezig is/niet op de configuratietekeningen vermeld staat, dient men er rekening mee te houden dat er geen externe verbinding aanwezig is en dat deze ook niet in de contractperiode gerealiseerd wordt.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Beschikbare infrastructuur

Wij kunnen niet weten of alle hardware en software voor onderhoud van de systemen aanwezig zijn. Mogen we ervan uitgaan dat alle hardware en software aanwezig is voor het uitvoeren van het onderhoud van de systemen?

Antwoord:

Er mag inderdaad uitgegaan worden van het aanwezig zijn van alle hard- en software om de systemen te kunnen onderhouden.

Percelen: P1 PLC Rockwell
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 7 Lid 2

Vraag:

Gegadigde begrijpt de wens van ProRail om de mogelijkheid te hebben om een onderzoek uit te voeren. Is ProRail akkoord dat het onderzoek plaatsvindt op basis van dit artikel door een onafhankelijke derde en na het ondertekenen van een geheimhoudingsovereenkomst?

Gegadigde verzoekt ProRail de mogelijkheid tot het uitvoeren van een onderzoek te beperken tot maximaal één maal per contractjaar én enkel met een onderbouwde aanleiding. Graag uw akkoord

Antwoord:

ProRail voert Audits uit om te verifiëren of de Opdrachtnemer doet wat ze beloofd heeft. Deze audits worden in principe door eigen medewerkers van ProRail uitgevoerd en hier worden niet op voorhand externen bij betrokken. ProRail is voorts niet voornemens om dit vaker dan 1 keer per jaar te doen, maar als er aanleiding toe is sluit zij ook niet uit dat het vaker plaatsvindt. Dit komt ook voort uit verplichtingen die ProRail heeft richting derden en de aantoonbaarheid van rechtmatigheid van betalingen.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 3

Vraag:

Gegadigde merkt de disproportionaliteit van dit artikel op gelet op de onduidelijke situatie die ontstaat. Gegadigde is op dat punt namelijk nog niet in gebreke gesteld en is daardoor wellicht niet op de hoogte van een verschil van mening dan wel een daadwerkelijk wanpresteren maar ProRail stelt op dat moment wel al een verregaande maatregel in. Dat lijkt ons onredelijk. Gegadigde stelt het volgende voor:

“Indien Opdrachtnemer enige uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichting niet, niet juist of niet volledig nakomt, is ProRail gerechtigd de betaling aan Opdrachtnemer op te schorten dan wel te beperken tot het bedrag van de waarde van het geleverde deel van de Prestatie indien ProRail

Opdrachtnemer in gebreke heeft gesteld en Opdrachtnemer nagelaten heeft om alsnog aan haar verplichtingen te voldoen”.
Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Voor opschorting is geen ingebrekestelling vereist. U kunt er echter vanuitgaan dat ProRail niet lichtvaardig omgaat met het middel opschorting en bij het uitblijven van overeengekomen prestaties voor zover dat mogelijk is eerst de Opdrachtnemer in de gelegenheid stelt zijn prestatie alsnog na te komen.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 15 Lid 6

Vraag:

Gegadigde wenst dit artikel buiten toepassing te verklaren aangezien het risico bestaat dat ProRail vorderingen zou kunnen verrekenen die zij meent te hebben op gegadigde die door gegadigde betwist worden of helemaal niet bekend zijn bij gegadigde maar al wel verrekend worden.
Gaat u akkoord dit artikel buiten toepassing te verklaren? Indien dit niet het geval is, kunt u dit toelichten?

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken en, indien zij wenst over te gaan tot verrekening, dit slechts zal doen indien zij daadwerkelijk een vordering op Opdrachtnemer heeft.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 3

Vraag:

Vrijwaring dan wel aansprakelijkheid voor schade van derden ligt te ver weg van de verantwoordelijkheid dit gegadigde kan dragen. Het is immers niet in te schatten wat een dergelijk risico met zich meebrengt en over welke schade je het dan hebt. Gegadigde kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor

dergelijke schade en verzoekt dan ook om art. 20 lid 3 geheel te verwijderen.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2

Vraag:

Wij stellen de volgende aanvullende wijziging voor:

“..... Basisovereenkomst per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak met een maximum zoals genoemd in de relevante Basisovereenkomst.”

Antwoord:

ProRail kan zich voor deze opdracht hierin vinden en neemt dit voorstel over.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 2

Vraag:

Gegadigde merkt op dat in dit Lid aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten. Bovendien is er een aanvullende opmerking gemaakt door gegadigde ten aanzien van de hoogte van de aansprakelijkheid welk antwoord wij afwachten.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1

Vraag:

Gegadigde stelt voor om de keuze voor ontbinding alleen van toepassing te laten zijn indien er sprake is van verzuim. Gegadigde verzoekt u het verzuim in te laten gaan na een ingebrekestelling met daarin een redelijke termijn om de verplichtingen alsnog na te komen. Graag uw akkoord?

Antwoord:

ProRail zal, in lijn met de vereisten terzake ontbinding, slechts tot ontbinding overgaan indien sprake is van verzuim. Daarvan is sprake als nakoming niet meer mogelijk is of als nakoming nog wel mogelijk is maar uitblijft nadat opdrachtnemer in gebreke is gesteld.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Artikel 20 Lid 1

Vraag:

Gegadigde merkt op dat in dit artikel aansprakelijkheid voor alle schade aangegeven wordt. Gegadigde accepteert alleen aansprakelijkheid voor directe schade en niet voor indirecte schade. Gegadigde verzoekt derhalve "schade" te vervangen door "directe schade" en indirecte schade (zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen) uit te sluiten.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 van deze NvI.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Artikel 21 lid 1

Vraag:

Gegadigde merkt op dat het haar onredelijk overkomt dat het voor haar

meest essentiële recht onderhevig is aan verregaande beperkingen door de opschortingsmogelijkheid. Dit is in deze context disproportioneel en onredelijk. Gegadigde wenst dit artikel buiten toepassing te verklaren. Graag uw akkoord?

Antwoord:

ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. U kunt er echter van uitgaan dat ProRail niet lichtvaardig van dit middel gebruik zal maken.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Basisovereenkomst Artikel 5

Vraag:

Het hanteren van een boeteclausule(s) naast een aansprakelijkheidsclausule voldoet niet aan het proportionaliteitsvereiste van artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012 en is als zodanig disproportioneel te noemen. Het hanteren van een boeteclausule naast een aansprakelijkheidsclausule resulteert namelijk in een onevenredig risico voor de winnende Inschrijver bij de uitvoering van deze overeenkomst. Daarnaast is een boeteclausule in welke hoedanigheid dan ook niet wenselijk voor een prettige en strategische samenwerking tussen de aanbestedende dienst en de winnende inschrijver. Wij willen u dan ook graag wijzen op de inhoud van artikel 3.9d uit de Gids Proportionaliteit. Ook is het naar onze mening niet noodzakelijk omdat in de contractvoorwaarden/basisovereenkomst een vangnet is opgenomen ten aanzien van onze aansprakelijkheid en de daaruit voortvloeiende verplichting tot vergoeding van schade, in geval van schending van verplichtingen uit de raamovereenkomst dan wel relevante basisovereenkomst. De aanbestedende dienst heeft voldoende andere sanctionerende maatregelen tot haar beschikking in relatie tot een schending van dergelijke verplichtingen. Daarbij is de boete verschuldigd zonder dat in rechte vast is komen te staan dat gegadigde daadwerkelijk een verplichting onder de overeenkomsten heeft geschonden. Gegadigde verzoekt u om art. 5 te verwijderen.

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 6.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Acceptatie- en toetsplan

Vraag:

Bij bijv. configuratiemanagement moet een actueel configuratiemanagement worden ingeleverd, 90 dagen na ingang van de overeenkomst. Wat wordt de datum voor ingang overeenkomst? Is dat 'start mobilisatiefase 01-11-2024' of is dat 'Operationele start overeenkomst 01-01-2025'? ON neemt aan dat het 2025 is, immers bij start mobilisatiefase zijn nog niet allen configuraties direct beschikbaar. Kan ProRail deze aanname bevestigen?

Antwoord:

Ingang overeenkomst is in deze het moment van ondertekenen (lees: de start mobilisatie). Zie ook artikel 2 lid 3 van de Basisovereenkomst. De verschillende termijnen uit het toets- en acceptatieplan zijn zodanig gekozen dat er voldoende informatie bij Opdrachtnemer aanwezig kan zijn bij de operationele start van de overeenkomst (d.d. 01-01-2025). Hierbij geldt overigens dat voor de deliverables waar sprake is van acceptatie, de beoordelingstermijnen van de ingediende plannen door kunnen lopen buiten de in het toets- en acceptatieplan genoemde termijnen.

Percelen:
P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Scope bepaling volgens beschrijving van het Systeem paragraaf 3.2

Vraag:

Indien een PLC is ingebouwd in een besturingskast valt de gehele besturingskast binnen scope. Indien de PLC is ondergebracht in een andere kast (schakel/regelkast) valt enkel de PLC binnen de scope. Wat is de definitie van een besturingskast?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 25.

Percelen:
P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Scope bepaling

Vraag:

Volgens tekening Sptl - Demarcatie configtek BTTI__v1.0 valt de volledige Gigabit Backbone TTI Betuweroute binnen de scope (deze is namelijk volledig rood gekleurd). Klopt dit?

Antwoord:

Klopt de volledige Gigabit Backbone zit in scope.
Let op conform het document "TN453600 Beschrijving_van_het_Systeem" betreft dit enkel de logica en het netwerkverkeer over de netwerkkabels (vanaf en naar de componenten binnen de scope van het systeem). De externe kabels vallen buiten de scope van het systeem.

Percelen: P1 PLC Rockwell

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Scope bepaling

Vraag:

In tekening Brdok_Brddu - Demarcatie configtek BTTI__v1.3 staat dat de Failover link tussen de laag 3 firewalls in scope is. Klopt dit?

Antwoord:

Goed opgemerkt. De Failover link tussen de (groene) Firewalls is GEEN onderdeel van de scope. Tekening zal erop worden aangepast.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Scope en codering

Vraag:

Het document BID00026-V004 Business Information Document beschrijft de wijze van codering van Installaties en Componenten. Is het mogelijk om op basis van de codering vast te stellen of een component binnen de scope valt zoals beschreven in het document Systeem beschrijving?.

Antwoord:

Nee dat is niet mogelijk.
Niet alle tunnels bevatten de juiste coderingen conform de recentste BID00026-v004.

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Vraagspecificatie Diensten

Vraag:

Welke documenten worden door ProRail beschikbaar gesteld na gunning aan de opdrachtnemer. Dit om een inschatting te kunnen maken voor de nulmeting en het Disaster Recovery plan.

Antwoord:

In de vraagspecificatie staat beschreven wat er opgesteld moet worden en aan welke specificaties de diverse plannen moeten voldoen. Uiteraard zijn er vanuit de huidige overeenkomsten eveneens plannen en documenten beschikbaar. Die worden na gunning ter beschikking gesteld, maar voor de aanbidding dient gegadigde ervan uit te gaan dat de verschillende plannen en documenten nieuw (en voor het eerst) opgesteld moeten worden.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Scope beschrijving in Beschrijving van het Systeem

Vraag:

Kan ProRail de kasttekeningen beschikbaar stellen van de besturingskasten die bedoeld worden met PLC besturingskasten en dus tot de scope behoren? Dit geeft ons een duidelijker en completer inzicht in de scope van de overeenkomst.

Antwoord:

Nee, deze worden niet beschikbaar gesteld. Er is bewust voor gekozen om niet het complete dossier mee te sturen. Hiermee houden we het dossier overzichtelijk daarnaast is de prijsvorming grotendeels afhankelijk van de aantallen van de betreffende onderdelen, waarbij onderscheid gemaakt wordt in:
PLC's;
Remote IO / Netwerkcomponenten;
Computers (engineeringstations, servers en clients).

Om een beeld te krijgen van de inhoud en opbouw van de PLC besturingskasten zijn ter informatie van een aantal PLC besturingskasten

foto's toegevoegd in het document: nadere voorbeelden plc besturingskasten.
pdf

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Scope bepaling in beschrijving van het systeem

Vraag:

In het document staat vermeld als een PLC is opgenomen in een besturingskast de complete kast inclusief alle componenten en interne bekabeling binnen de scope van de overeenkomst vallen. Wij nemen aan dat indien er in een besturingskast componenten zitten die niet direct onderdeel zijn van de BTTI deze buiten de scope vallen van het contract.

Antwoord:

Zie systeembeschrijving. Alle componenten die in een besturingskast zitten vallen onder het BTTI contract. De definitie van een besturings- dan wel regelkast is nader gedefinieerd in de beantwoording van vraag 25.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Basisovereenkomst

Vraag:

De financiële omvang van perceel 3 is aanzienlijk lager (circa factor 9) dan die van Perceel 1 en 2. De gehanteerde bedragen voor aansprakelijkheid zijn in de Basisovereenkomst voor Perceel 3 gelijk aan de vermelde bedragen in de Basisovereenkomst voor Perceel 1 en 2. Wij stellen voor om de financiële bedragen van aansprakelijkheid voor Perceel 3 met een redelijk percentage te verlagen zodat deze qua proportionaliteit meer in lijn komen met de Basisovereenkomst van Perceel 1 en 2. Wij stellen voor om de bedragen zoals gespecificeerd bij aansprakelijkheid van Perceel 3 met een factor 4 te verlagen.

Antwoord:

De maximale waarde van de aansprakelijkheid is bepaald op basis van het incident uitbranden en opnieuw opbouwen van een forse technische ruimte. Dat kan ook in het ABB perceel voorkomen, alleen is daar de kans van

optreden logischerwijs lager, doordat het perceel in de huidige configuratie slechts één tunnel bevat. Qua aansprakelijkheid wordt verder verwezen naar de beantwoording bij vraag 5.

Percelen: P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 5.3.1

Vraag:

In deze paragraaf wordt verwezen naar het Tabblad ‘Toelichting’ in document G II- ‘Aanbiedingsbegroting’. Kan het zijn dat dit tabblad ontbreekt in het genoemde document.

Antwoord:

Document G II- Aanbiedingsbegroting bestaat niet, deze verwijzing zal uit de leidraad worden verwijderd.

Percelen: P1 PLC Rockwell
P2 PLC Siemens
P3 PLC ABB
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Plan veilige berijdbaarheid

Vraag:

Is er een Plan Veilige Berijdbaarheid ontwerpfase gemaakt waarop wij als ODN een Plan Veilige Berijdbaarheid Uitvoeringsplan moet maken?

Antwoord:

Er is geen plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase beschikbaar. Er wordt in de vraagspecificatie overigens niet aan opdrachtnemer gevraagd een plan Veilige berijdbaarheid te leveren.

Percelen: P2 PLC Siemens
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Veiligheids- en Gezondheidsplan

Vraag:

Lezen wij goed dat in de vraag specificatie staat dat ODG het V&G-O plan

opstelt en dat wij als ODN daar een V&G-U plan op moeten maken ?

Antwoord:

Idealiter zijn er van elk van de tunnels V & G O plannen beschikbaar. Dit is echter in de praktijk vooralsnog niet het geval, wel is er van elke tunnel een rapportage "objectgebonden risico's". Deze rapportages zijn aan de uitvraag toegevoegd en aan u verstrekt. Voor het opstellen van de de V en G U plannen kunt u de objectgebonden risico's als basis gebruiken. Daar waar bij de bindende documenten verwezen wordt naar het V en G Plan Ontwerp, mag ook de rapportage Objectgebonden risico's gelezen worden.

Percelen: P2 PLC Siemens

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Mededelingen

Ref.nr.

M1

Onderwerp:

Planning - tweede nota van inlichtingen

Inhoud mededeling:

De vragen voor de tweede nota van inlichtingen kunnen tot woensdag 17-7-2024 worden gesteld (i.p.v. 10-07-2024). De beantwoording vindt uiterlijk op vrijdag 26-07-2024 plaats (i.p.v. 19-07-2024).

Percelen: P1 PLC Rockwell

P2 PLC Siemens

P3 PLC ABB

Aangemaakt op: 5 jul. 2024