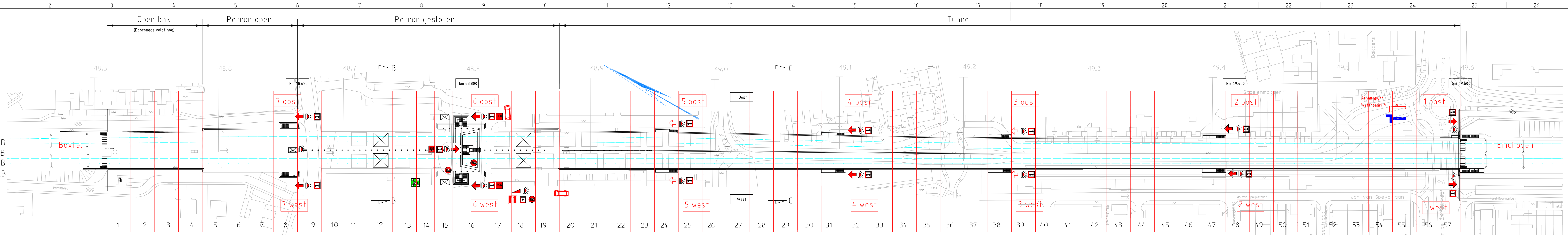
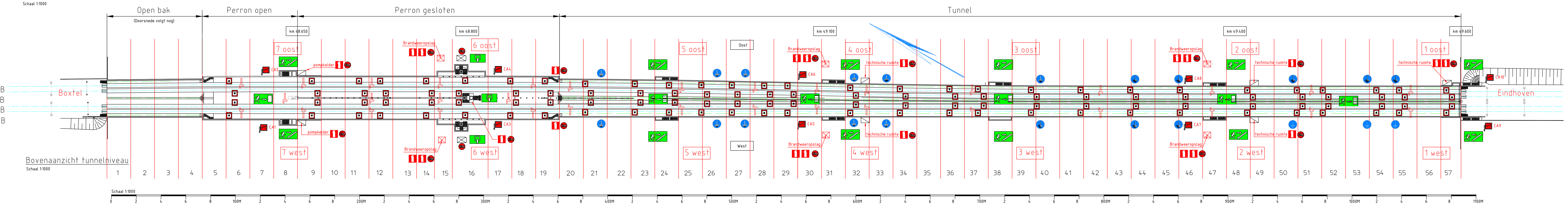


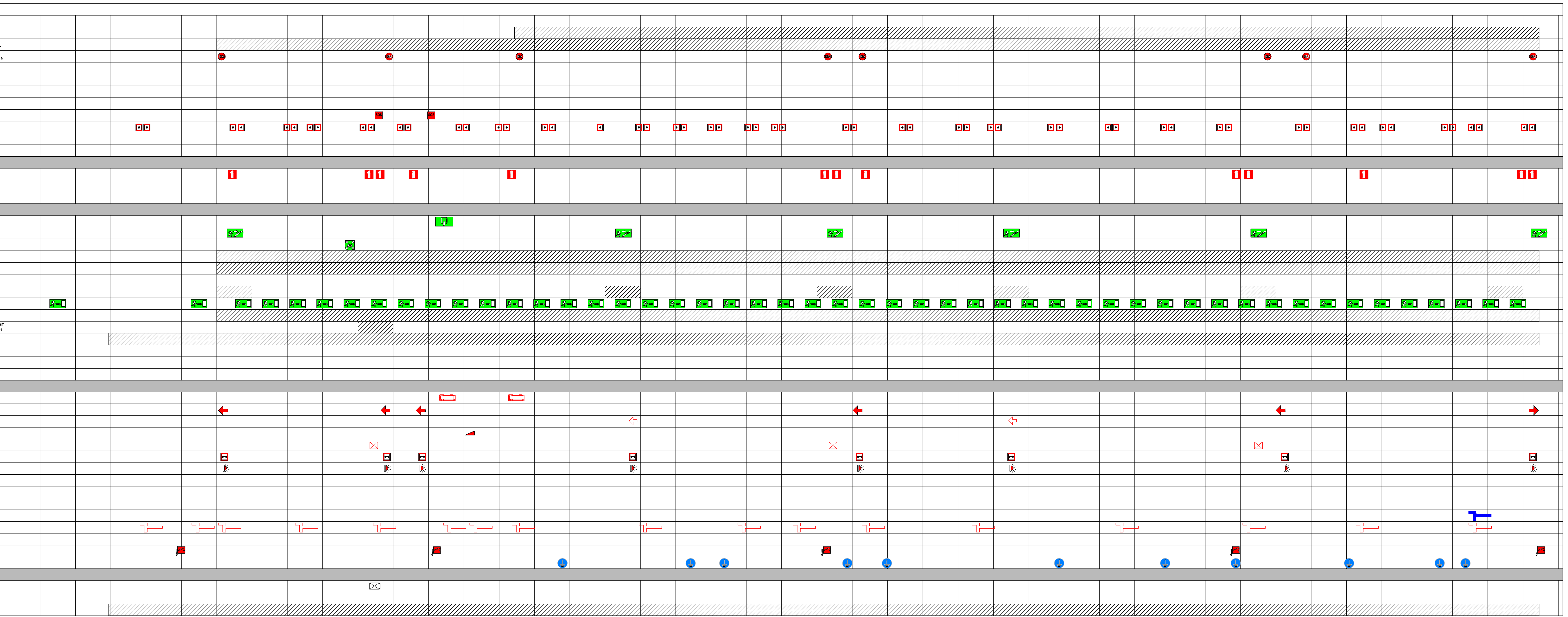
Bovenaanzicht maaiveldniveau

Schaal 1:1000



Bovenaanzicht tunnelniveau

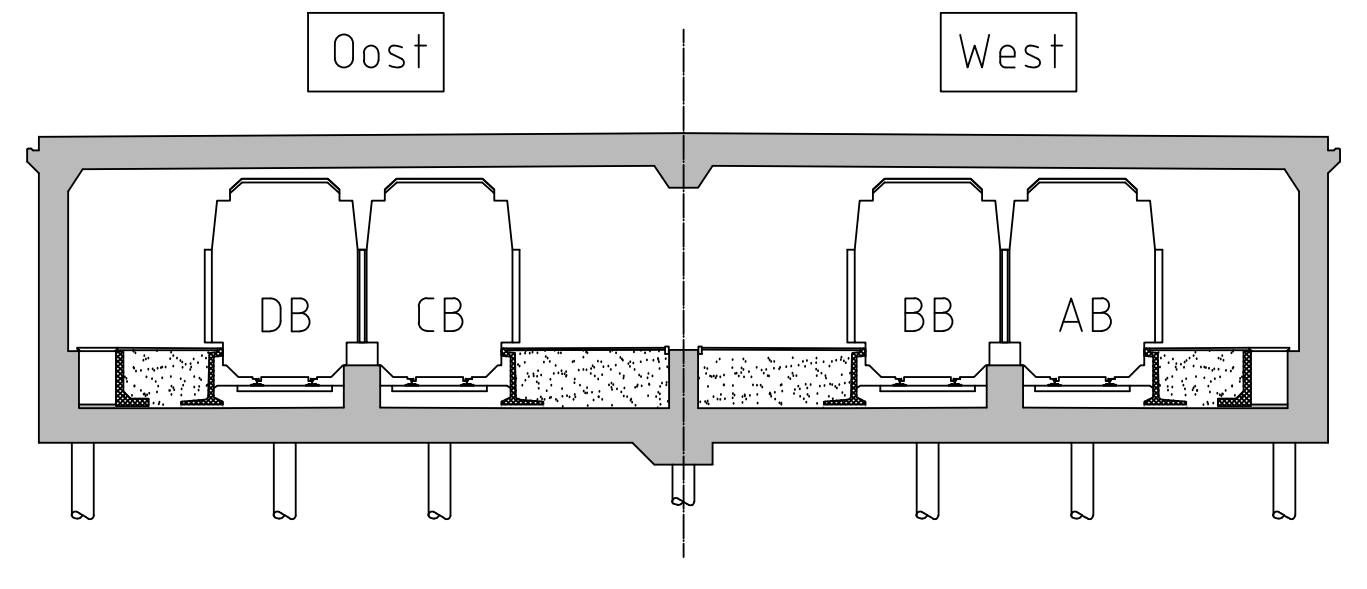
Schaal 1:1000



| | Symbool | Opmerkingen |
|---|---|---|
| **Overzicht voorzieningen ten behoeve van detectie en signalering** | | |
| Treinstilstandsdetectie | | |
| Temperatuurdetectie | | Type lintdetectie |
| Rookdetectie | BM | Technische ruimte |
| Detectie giftige stoffen | | n.v.t. |
| Detectie explosieve stoffen | | n.v.t. |
| Intercom hulppost | | n.v.t. |
| Calamiteitenmelders | 🟩 | |
| SOS-zuilen/info zuilen | SOS | |
| Handbrandmelders | ⊡ | |
| Camerabewaking (CCTV) | | |
| Radiocommunicatie GSM-R/C2000 | | |
| **Overzicht voorzieningen ten behoeve van mitigatie** | | |
| Draagbaar blusmiddelen | | opslag |
| Brandslanghaspels | | n.v.t. |
| Sprinklerinstallatie | | n.v.t. |
| **Overzicht voorzieningen ten behoeve van zelfredding** | | |
| Uitgangen vanaf perron/vlucht gangen | | |
| Nooduitgang | | |
| Verzamelplaatsen | | alleen voor medewerkers |
| Verlichtinginstallatie | | |
| Noodverlichtinginstallatie | | |
| Geleideverlichting/rij kruisborden | | n.v.t. |
| Contourverlichting vluchtdeuren | | bij tunnel vluchtdeuren |
| Vluchtwegbewijzering | | in open bak<br>Om de 50 m |
| Ontruimingsinstallatie type A gesproken woord | | |
| Ontruimingsinstallatie type B slow whoop | | op speakersysteem en technische ruimte |
| Stationsomroepsysteem | | |
| Ventilatie | | n.v.t. |
| Rookwarmteafvoer (RWA) | RW | n.v.t. |
| Rookschermen | | n.v.t. |
| **Overzicht voorzieningen ten behoeve van hulpverlening** | | |
| Opstelplaatsen | | |
| Brandweeringangen | | |
| Neveningangen | | |
| Commandopost/brandweerpaneel | | |
| Brandweeropslag | ☒ | |
| Sleutelkluis/buis | | |
| flitslicht | | |
| Waterwinning open water/ Bluswater toevoer | | n.v.t. |
| Waterwinning brandkraan/Bluswater toevoer | | n.v.t. |
| Waterwinning geboorde put | | n.v.t. |
| Vulpunt blusleiding WOB | | |
| Afnamepunt blusleiding | | |
| Radiocommunicatie C2000 | | |
| Aardingsschakelaars bovenleiding | | |
| Elektrische aansluiting | | op looppad |
| **Overzicht overige voorzieningen** | | |
| Liften | ☒ | voorzien van brandmelder |
| Roltrappen | | |
| CCTV | | |

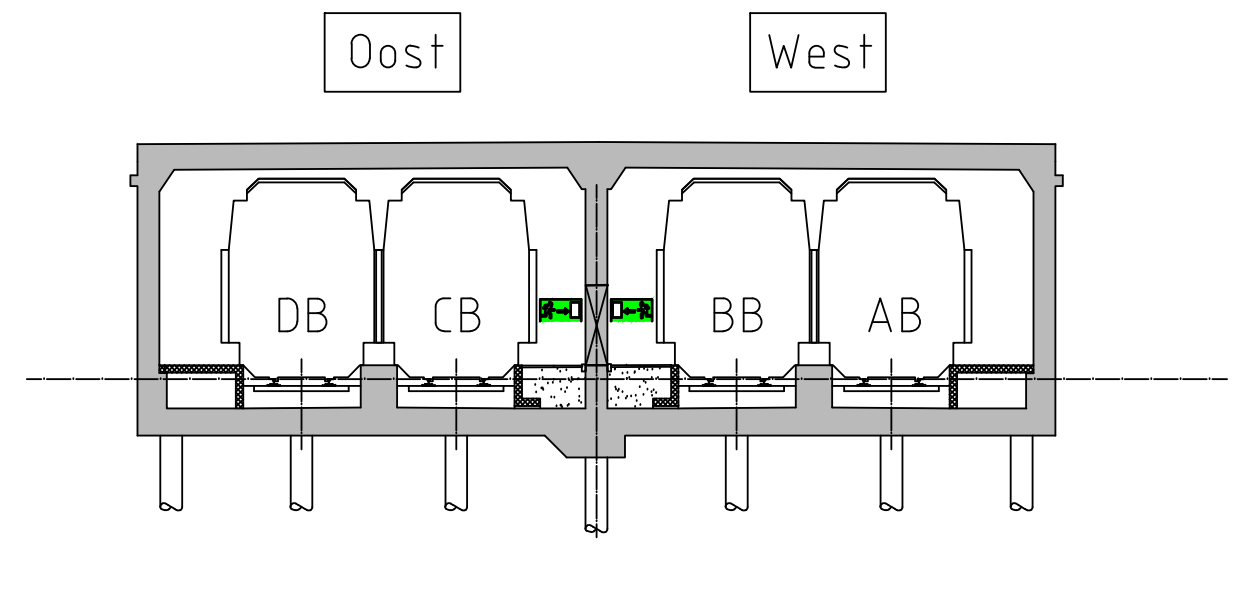
Standaard doorsnede t.p.v. open bak (volgt nog)

Schaal 1:200



Doorsnede B-B standaard doorsnede t.p.v. perrons

Schaal 1:200



Doorsnede C-C standaard doorsnede t.p.v. tunnel

Schaal 1:200

- Maatvoering in millimeters tenzij anders vermeld.
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld.
- Lay-out is indicatief.
- Het aantal van de gepresenteerde voorzieningen is indicatief weergegeven.

🟩 = Vluchtwegen

▨ = Aanwezig over gedeelte

| | |
|---|---|
| Projectnummer | IN148390 |
| Identificatiecode | D90-MKL-AU-1200045 |
| Versie | 0.5 |
| Versiedatum | 26-03-2013 |
| Documentstatus | Concept |
| Formaat | A1 x 3 |
| Schaal | Zie tekening |
| Tekenaar | Kleinwee, MTW van |
| Besteknummer | |
| Projectleider | |
| Vrijgegeven | |

**ProRail**

# Veiligheidstekening spoortunnel Best

Tekening is niet bedoeld voor operationeel gebruik.
Tekening is concept voor registratie infrastructuren.

Opdrachtgever : Railsystemen E.Verweij
Opdrachtnemer : Movares M.Bosman
Aanleiding : Studie naar Infra registerstructuur

/ 054 / 48.510-49.600 / /

Divisie Infra
Afdeling IN-CS-KWW
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Movares

A1x3