

Objectgebonden risico's

**Oude Maas tunnel,
geocode 165
van km. 217.05 tot 215.47**



Datum dossier: 21-08-2017
Versie dossier: 1.0
Kenmerk dossier: [T20160134-1479324107-1329](#)

Inhoud

Inleiding.....	3
1 Bestaande situatie spoortunnel Oude Maas	4
1.1 Locatie	4
1.2 Bereikbaarheid object.....	4
1.3 Bouwkundige kenmerken	5
1.3.1 Beschrijving van het object.....	5
1.4 Technische kenmerken	5
1.5 Omgeving.....	5
1.6 Functie van het object	5
2 Bestaande situatie technische ruimtes	6
2.1 Locatie technische ruimtes.....	6
2.2 Bereikbaarheid technische ruimtes.....	6
2.3 Bouwkundige kenmerken	7
2.3.1 Beschrijving van de technische ruimtes.....	7
2.4 Andere kenmerken technische ruimtes.....	8
2.5 Omgeving technische ruimtes	8
2.6 Functie van de technische ruimtes	8
3 Structurele veiligheidsvoorzieningen	9
4 Onderkende Restrisico's	12
5 Materiaalgegevens.....	14
6 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures.....	15
Bijlagen	16
Bijlage 1: Foto's structurele veiligheidsvoorzieningen spoortunnel.....	17
Bijlage 2: Foto's structurele veiligheidsvoorzieningen Dienstgebouw Noord en Zuid	26
Bijlage 3: Foto's onderkende restrisico's spoortunnel	39
Bijlage 4: Foto's onderkende restrisico's dienstgebouw Noord en Zuid.....	42
Revisie	47

Inleiding

In voorliggend document vindt u een beschrijving van de objectgebonden risico's van de spoortunnel Oude Maas¹. Dit document dient gebruikt te worden bij (onderhouds)werkzaamheden op en/of aan de spoortunnel.

In dit document worden alle van de standaard afwijkende V&G factoren benoemd die van belang zijn voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden aan de spoortunnel.

Eigenschappen die reeds bekend zijn (en in een ander document of systeem worden beschreven) worden als standaard beschouwd en worden niet opgenomen in dit document.

In hoofdstuk 1 wordt de bestaande situatie van de spoortunnel beschreven. Hierin wordt een beschrijving weergegeven, alsmede de bereikbaarheid, de locatie, technische kenmerken en omgevingsfactoren die van belang zijn bij het veilig onderhouden.

In hoofdstuk 2 worden de veiligheidsvoorzieningen beschreven die gebruikt kunnen worden bij het inspecteren, onderhouden en eventueel het slopen van de spoortunnel Oude Maas.

Het ontwerp van het object, en de afwezigheid van (structurele) veiligheidsvoorzieningen leveren diverse risico's op zodra er werkzaamheden plaatsvinden op of aan de spoortunnel. Deze (rest)risico's zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Hiervoor worden geen maatregelen beschreven aangezien dit nauw samenhangt met de aard van de activiteiten. Ook wordt de grootte van het risico niet bepaald. Dat is project afhankelijk en hangt samen met de werkzaamheden die plaatsvinden. In de projectfasen (ontwerp en uitvoering) wordt verwacht dat de grootte van de risico's wel wordt bepaald.

In hoofdstuk 4 is het gebruikte materiaal beschreven dat invloed kan hebben op de veiligheid en gezondheid van personen die in de spoortunnel aanwezig zijn (tijdens werkzaamheden).

Indien er bepaalde calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures zijn, worden deze opgenomen in hoofdstuk 5.

Ter illustratie van de risico's zijn in de bijlagen foto's opgenomen.

Dit document dient aangepast dan wel aangevuld te worden zodra er wijzigingen worden aangebracht aan de spoortunnel Oude Maas. Ook als er veranderde of nieuwe (veiligheids)procedures en/of alarmeringsvoorzieningen van toepassing zijn dienen deze hierin te worden opgenomen.

¹ Waar in dit document tunnel of spoortunnel wordt genoemd, wordt hiermee de spoortunnel Oude Maas bedoeld.

1 Bestaande situatie spoortunnel Oude Maas

In dit hoofdstuk zijn de algemene gegevens van het object opgenomen.

1.1 Locatie

Geocode	165
Baanvak	Barendrecht Aansluiting – Breda Grens
Kilometring	215.772 tot 217.013
Gemeente	Zwijndrecht (Noordzijde) Binnenmaas (Zuidzijde)
Straatnaam	Lindtsedijk
Coördinaten <i>in RD</i>	Tunnelmond Noordzijde: X: 99.831,853 Y: 425.233,069 Tunnelmond Zuidzijde: X: 99.825,843 Y: 423.852,582

1.

1.2 Bereikbaarheid object

Bereikbaarheid Object	De Noordelijke tunnelmond is te bereiken via het terrein van het dienstgebouw Noord aan de Lindtsedijk. De Zuidelijke tunnelmond is te bereiken via het terrein van het dienstgebouw Zuid aan de Molendijk.	
Betreden spoorbaan via hekwerk	Noordzijde: Km. +/- 217,12 (via hek en trap) Zuidzijde: Km. +/- 215,58 (via hek en trap)	Tussen spoor SE en TE Tussen spoor SE en TE
Bereikbaarheid bovenzijde object	Vanaf de tunnelmond Noord zijn er 3 luchtschachten geplaatst om de 100 meter. Dit geldt ook voor de Zuidzijde. De luchtschachten zijn echter niet gemaakt om de tunnel te betreden (foto 13, bijlage 1).	
Middelen	Sleutelbeheer via InfraSpeed (Proces Contract Aannemer).	
Parkeergelegenheid	Er is parkeergelegenheid bij dienstgebouw Noord (Lindtsedijk) en dienstgebouw Zuid (Molendijk).	

1.3 Bouwkundige kenmerken

1.3.1 Beschrijving van het object

Object	Spoortunnel Oude Maas is onderdeel van de HSL-Zuid. De snelheid van het baanvak is 300 km per uur. De tunnelbuis heeft twee spoorbanen die van elkaar gescheiden zijn door een scheidingswand.
Aantal sporen	Twee sporen Westelijke tunnelbuis: Spoor TE Oostelijke tunnelbuis: Spoor SE
Inpandige ruimtes / Overig	- Opslagruimte brandweer - Vloeistofopvangkelders

1.4 Technische kenmerken

Verlichting	Aanwezig
Overige	Lengte tunnel (open + gesloten deel) totaal: 1241 meter

1.5 Omgeving

Omgevings-kenmerken	2. De spoortunnel kruist de Oude Maas en aan de Noord- en Zuidzijde mondt de tunnel uit in agrarisch/groen gebied. De Noordzijde grenst aan Zwijndrecht.
Overige gebruikers	3. De tunnel is alleen toegankelijk voor bevoegde personen. Gebruikers zijn o.a.: 4. - Infrasppeed 5. - NS
Eigenaarschap aansluitende/ onderliggende objecten	6. De Rijksoverheid is eigenaar van het HSL-spoor. Beheer en onderhoud van de spoortunnel wordt door InfraSpeed uitgevoerd voor een periode van 25 jaar.

7.

1.6 Functie van het object

Functie	8. De spoortunnel maakt het mogelijk om de Oude Maas ondergronds te doorkruisen.
---------	--

2 Bestaande situatie technische ruimtes

In dit hoofdstuk zijn de algemene gegevens van de technische ruimtes van het object opgenomen.

2.1 Locatie technische ruimtes

Geocode	165
Baanvak	Barendrecht Aansluiting – Breda Grens
Kilometrerings	215.772 tot 217.013
Gemeente	Zwijndrecht (Noordzijde) Binnenmaas (Zuidzijde)
Straatnaam	Lindtsedijk (Dienstgebouw Noord) Molendijk (Dienstgebouw Zuid)
Coördinaten in RD	Dienstgebouw Noord (Lindtsedijk): X: 99.831,853 Y: 425.233,069 Dienstgebouw Zuid (Molendijk): X: 99.825,843 Y: 423.852,582

9.

2.2 Bereikbaarheid technische ruimtes

Bereikbaarheid Object	De technische ruimtes zijn te bereiken via de dienstgebouwen Noord en Zuid.	
Betreden spoorbaan via hekwerk	-	-
Bereikbaarheid bovenzijde object	De daken van de gebouwen zijn te bereiken via een kooiladder aan de buitenzijde van de gebouwen.	
Middelen	Sleutelbeheer via InfraSpeed (Proces Contract Aannemer).	
Parkeergelegenheid	Er is parkeergelegenheid bij dienstgebouw Noord (Lindtsedijk) en dienstgebouw Zuid (Molendijk).	

2.3 Bouwkundige kenmerken

2.3.1 Beschrijving van de technische ruimtes

Object	Dienstgebouw Noord (Lindtsedijk)
Aantal sporen	-
Inpandige ruimtes / Overig	Begane grond: - Technische ruimte 13 kV noodstroomaggregaat - Besturingsruimte noodstroomaggregaat - Technische ruimte 690/400 V Transformator - Tunnel Commando Ruimte - Technische ruimte 13 kV Verdeelinrichting - Kantoorruimte - Technische ruimte 13/0.69 kV Transofrmator 1 - Technische ruimte 13/0.69 kV Transofrmator 2 - Toilet - Wasruimte - Technische ruimte klimaat controlesysteem - Schuivenhuis BWK Oude Maas -1: - Laagspanningsruimte - Opslag ruimte - Technische ruimte Kelder: - Wateropvang/pomp kelder

Object	Dienstgebouw Zuid (Molendijk)
Aantal sporen	-
Inpandige ruimtes / Overig	Begane grond: - Technische ruimte 690/400 V Transformator - Tunnel Commando Ruimte - Technische ruimte 13 kV Verdeelinrichting - Kantoorruimte - Technische ruimte 13/0.69 kV Transofrmator 1 - Technische ruimte 13/0.69 kV Transofrmator 2 - Toilet - Wasruimte - Technische ruimte klimaat controlesysteem - Kruipruimte Kelder - Wateropvang/pomp kelder

2.4 Andere kenmerken technische ruimtes

Verlichting	Aanwezig
Overige	-

2.5 Omgeving technische ruimtes

Omgevings-kenmerken	10. De dienstgebouwen zijn aan de Noord- en Zuidzijde omringd door agrarisch/groen gebied. Het dienstgebouw Noord grenst aan een industriegebied van de gemeente Zwijndrecht. Tevens is het Noord gebouw en het bijbehorende terrein omringd door twee sloten.
Overige gebruikers	11. De technische ruimtes zijn alleen toegankelijk voor bevoegde personen. Gebruikers zijn o.a.: 12. - Infrasppeed
Eigenaarschap aansluitende/onderliggende objecten	13. De Rijksoverheid is eigenaar van het HSL-spoor. Beheer en onderhoud van de spoortunnel en installaties wordt door InfraSpeed uitgevoerd voor een periode van 25 jaar.

14.

2.6 Functie van de technische ruimtes

Functie	15. Het bieden van ruimte aan technische installaties.
---------	--

3 Structurele veiligheidsvoorzieningen

In/aan de spoortunnel en de technische ruimtes zijn een aantal veiligheidsvoorzieningen aangebracht om mogelijke risico's te beperken. In onderstaande tabellen staat beschreven in welk onderdeel van de tunnel/technische ruimtes zich de veiligheidsvoorziening bevindt en voor welk risico deze voorziening is aangebracht. De foto's van de aanwezige structurele voorzieningen moeten worden opgenomen in bijlage 1 (spoortunnel) en bijlage 2 (dienstgebouw noord en zuid).

Spoortunnel

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Spoortunnel	Aarding geleide delen	Elektrocutiegevaar	Foto 1
Spoortunnel	Afstap bordes	Val- en struikelgevaar	Foto 2
Spoortunnel	Vluchtroute aanduiding	Onjuiste kant op vluchten	Foto 3
Spoortunnel	Handbrandmelder	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 4
Spoortunnel	Slow-whoop en alarmlicht voor aankondiging zakken schuifdeur	Beknellingsgevaar door zakken schuifdeur	Foto 5
Spoortunnel	(Hulp)telefoon	Risico's m.b.t. niet om hulp kunnen bellen	Foto 6
Spoortunnel	Brandalarm	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 7
Spoortunnel	Stroomvoorziening brandweer	Risico's m.b.t. brand	Foto 8
Spoortunnel	Randafscherming bij openliggende putten/delen	Valgevaar	Foto 8
Spoortunnel	Brandkraan	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 9
Spoortunnel	Vlotter voor indicatie hoogte waterpijl in tunnel	Risico's m.b.t. dijkdoorbraak	Foto 10
Spoortunnel	Tunnelventilatoren	Risico's m.b.t. rookvorming bij brand	Foto 11
Spoortunnel	Nooduitgang	Risico's m.b.t. niet kunnen vluchten	Foto 12
Spoortunnel	Luchtschachten	Risico's m.b.t. niet kunnen ontsnappen van luchtdruk	Foto 13
Spoortunnel	Treindetectie	Risico's m.b.t. tot niet weten of en waar er een trein zich bevindt in de spoortunnel	Foto 14

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Spoortunnel	Camera toezicht	Risico's m.b.t. toetreden tunnel door onbevoegden	Foto 15
Spoortunnel	Verlichting	Risico's m.b.t. werkzaamheden in donker	Foto 16
Spoortunnel	Leuning	Risico's m.b.t. niet kunnen oriënteren in het donker	Foto 17
Spoortunnel	Waterkering schuifdeur	Dijkdoorbraak Vollopen van aanliggende polders	Foto 18

16.

17. Dienstgebouw Noord en Zuid

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Toegang tot dienstgebouwen	Hekwerk	Risico's m.b.t. toetreden terrein door onbevoegden	Foto 1
Algemeen	Instructie voor incidentele toegang	Risico's m.b.t. onjuiste instructie	Foto 2
Dienstgebouw Noord en Zuid	Aarding van geleidbare delen	Elektrocutiegevaar	Foto 3
Dienstgebouw Noord en Zuid	Brandwerende afwerking	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 4
Dienstgebouw Noord en Zuid	Brandblussers	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 5
Dienstgebouw Noord en Zuid	Handbrandmelders	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 5
Dienstgebouw Noord en Zuid	Nooduitgang	Risico's m.b.t. ontruiming	Foto 6
Dienstgebouw Noord en Zuid	Verlichting	Risico's m.b.t. werken in het donker	Foto 7
Dienstgebouw Noord en Zuid	Brandalarm	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 8
Dienstgebouw Noord en Zuid	Rookmelder	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 8
Dienstgebouw Noord en Zuid	Brandkraan	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 9
Dienstgebouw Noord en Zuid	Ontruimingsplattegrond	Risico's m.b.t. onjuist ontruimen	Foto 10
Dienstgebouw Noord en Zuid	Alarminstructiekaart	Risico's m.b.t. onjuist alarmeren	Foto 11
Dienstgebouw Noord en Zuid	Aanduiding laagwaterstand bluswater	Risico's m.b.t. laagwaterstand bluswater	Foto 12

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Dienstgebouw Noord en Zuid	Aanduiding nooduitgang	Risico's m.b.t. onjuist ontruimen	Foto 13
Tunnelcommando ruimte dienstgebouw Noord en Zuid	EHBO koffer	Risico's m.b.t. niet kunnen verlenen van eerste hulp	Foto 14
Tunnelcommando ruimte dienstgebouw Noord en Zuid	AED	Risico's m.b.t. acute hartklachten	Foto 15
Tunnelcommando ruimte dienstgebouw Noord en Zuid	Brandmeldpaneel	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 16
Hoogspannings- en laagspannings-ruimten dienstgebouw Noord en Zuid	Reanimatie instructiekaart	Risico's m.b.t. onjuiste reanimatie	Foto 17
Dienstgebouw Noord en Zuid	Randafscherming en leuning bij trappen	Valgevaar	Foto 18
Laagspanningsruimte verdieping -1 dienstgebouw Noord	Gasblussysteem	Risico's m.b.t. branduitbreiding	Foto 19
Laagspanningsruimte verdieping -1 dienstgebouw Noord	Gasblus bedienkast (activatieknop een noodstop)	Risico's m.b.t. brand en verstikking	Foto 20
Ingang laagspanningsruimte verdieping -1 dienstgebouw Noord	Aanduiding geactiveerd gasblussysteem	Verstikkingsgevaar	Foto 21
Dienstgebouw Noord en Zuid	Camera toezicht	Risico's m.b.t. toetreden terrein door onbevoegden	Foto 22
Buitenterrein Dienstgebouw Noord en Zuid	Randafscherming	Valgevaar	Foto 23
Buitenterrein Dienstgebouw Noord en Zuid	Verlichting	Risico's m.b.t. werken in het donker	Foto 24
Buitenterrein Dienstgebouw Noord en Zuid	Verzamelpaats (aanduiding)	Risico's m.b.t. ontruiming	Foto 25

4 Onderkende Restrisico's

In de onderstaande tabel zijn de risico's beschreven die zich voordoen bij (onderhouds)werkzaamheden aan de spoortunnel en de technische ruimtes. Hierin zijn de risico's opgenomen ten aanzien van de locatie, bereikbaarheid en overige risico's. De foto's van de aanwezige restrisico's moeten worden opgenomen in bijlage 3 (spoortunnel) en bijlage 4 (dienstgebouw noord en zuid).

Spoortunnel

Locatie restrisico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Spoortunnel	Aanrijdgevaar	Onbedoeld in gevarezone komen	Foto 1
Spoortunnel	Elektrocutiegevaar	In aanraking komen met onder spanning staande bovenleiding (25kV)	Foto 2
Spoortunnel	Val- en struikelgevaar Valgevaar van schouwpad in spoor	Losliggende en uit stekende tegels op schouwpad	Foto 3
Tunnelmonden	Uitglijsgevaar	Gladheid door algvorming	Foto 4
Tunnelmond Noord	Beknellingsgevaar	Activeren van schuifdeursysteem	Foto 5
Spoortunnel	Valgevaar	Schaduwvorming waardoor hoogte verschil moeilijk zichtbaar wordt	Foto 6
Spoortunnel ventilatoren	Letsel, gehoorschade	Werkzaamheden aan ingeschakelde (draaiende) ventilatoren	Foto 11 bijlage 1

Dienstgebouw Noord en Zuid

Locatie restrisico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Technische ruimte noodstroom aggregaat dienstgebouw Noord	Verbrandingsgevaar	Onafgeschermdde verwarmde delen	Foto 1
Technische ruimte dienstgebouw Noord verdieping -1	Stootgevaar	Uit stekende delen	Foto 2
Dienstgebouw Noord en Zuid	Val- en struikelgevaar	Hoogte verschillen	Foto 3
Dienstgebouw Noord technische ruimte noodstroomaggregaat	Gehoordeschadiging	Geluidsoverbelasting door draaiende noodstroomaggregaat	Foto 4
Hoog- en laagspanningsruimten dienstgebouw Noord en Zuid	Elektrocutiegevaar	In aanraking komen met spanningsvoerende delen	Foto 5
Dienstgebouw Noord en Zuid	Letsel door vallen van voorwerpen	Ontbreken schoprand	Foto 6
Ingang laagspanningsruimte verdieping -1 dienstgebouw Noord	Verstikkingsgevaar	Gasblussysteem	Foto 7
Technische ruimte noodstroom aggregaat dienstgebouw Noord	Brand- en explosiegevaar	Dieselopslagtank	Foto 8

5 Materiaalgegevens

In dit hoofdstuk is een tabel opgenomen met alle gegevens betreffende de toegepaste materialen in de spoortunnel en de technische ruimtes. Indien mogelijke milieu-, veiligheid- of gezondheidsrisico's bekend zijn ten aanzien van onderhoud of verwijdering, zijn deze opgenomen in de onderstaande tabel met eventueel te nemen maatregelen.

Onderdeel	Materiaal	Specificatie	Leveranciergegevens
	Opmerkingen en eventueel bekende veiligheid- / gezondheidsrisico's		
Dwarsliggers, tunnelwanden en vloer	Beton		
	Schadelijk bij inademen fijnstof		
Diverse elektra/koperdraad	Koperdraad, staal, geleidende materialen		
	Risico: spanningvoerende delen kunnen leiden tot elektrocutiegevaar. Koper kan via drie verschillende routes in het lichaam binnenkomen, namelijk via de mond (eten en drinken), de luchtwegen (stof, rook) en de huid.		
Divers	Staal		
	Stootgevaar door uit stekende delen		
Divers	Glas		
	Snijgevaar door scherpe randen		

6 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures

De volgende procedures zijn van toepassing in de spoortunnel en de technische ruimtes:

Onderdeel	Procedure
Spoortunnel	NVW en onderliggende documenten
Spoortunnel en technische ruimten	Calamiteiten procedure spoortunnel Oude Maas

Bijlagen

Nummer	Titel	Versie	Datum
1	Foto's structurele veiligheidsvoorzieningen spoortunnel	1.0	21-08-2017
2	Foto's structurele veiligheidsvoorzieningen dienstgebouw Noord en Zuid	1.0	21-08-2017
3	Foto's onderkende restrisico's spoortunnel	1.0	21-08-2017
4	Foto's onderkende restrisico's dienstgebouw Noord en Zuid	1.0	21-08-2017

Bijlage 1: Foto's structurele veiligheidsvoorzieningen spoortunnel

Datum: 09-08-2017

Aarding

Foto 1:



Datum: 09-08-2017

Afstap bordes

Foto 2 :



Datum: 09-08-2017

Vluchtroute aanduiding

Foto 3:



Datum: 09-08-2017

Handbrandmelder

Foto 4:



Datum: 09-08-2017

(Hulp)telefoon

Westelijke tunnelbuis:
Spoor TE
&
Oostelijke tunnelbuis:
Spoor SE

Foto 5:



Datum: 09-08-2017

Alarm voor zakken waterkering

Westelijke tunnelbuis:
Spoor TE
&
Oostelijke tunnelbuis:
Spoor SE

Foto 6:



Datum: 09-08-2017

Stroomvoorziening

Westelijke tunnelbuis:
Spoor TE
&
Oostelijke tunnelbuis:
Spoor SE

Foto 7:



Datum: 09-08-2017

Brandkraan

Westelijke tunnelbuis:
Spoor TE
&
Oostelijke tunnelbuis:
Spoor SE

Foto 8:



Datum: 09-08-2017

Vlotter

Westelijke tunnelbuis:
Spoor TE
&
Oostelijke tunnelbuis:
Spoor SE

Foto 9:



Datum: 09-08-2017

Ventilatie

Foto 10:



Datum: 09-08-2017

Vluchtdeur

Foto 11:

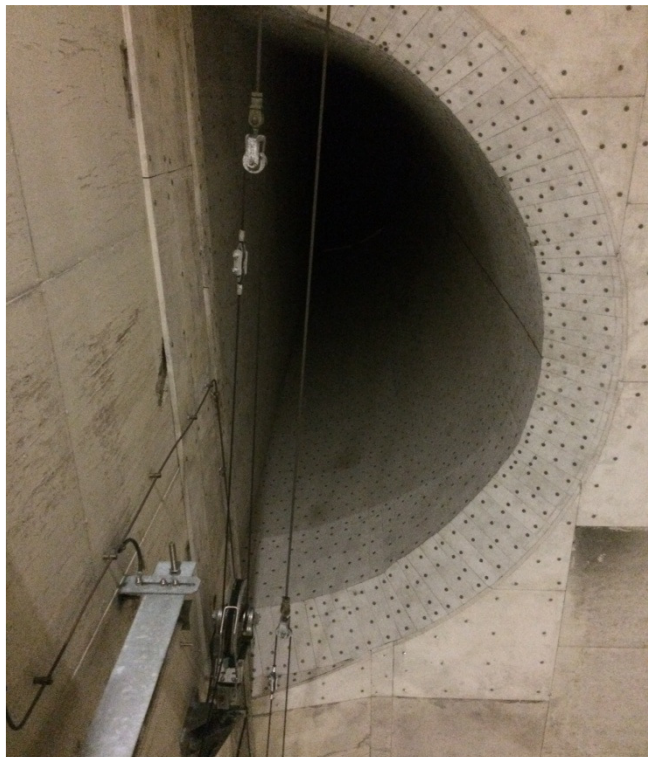


Datum: 09-08-2017

Luchtschacht

Westelijke tunnelbuis:
Spoor TE
&
Oostelijke tunnelbuis:
Spoor SE

Foto 13:



Datum: 09-08-2017

Treindetectie

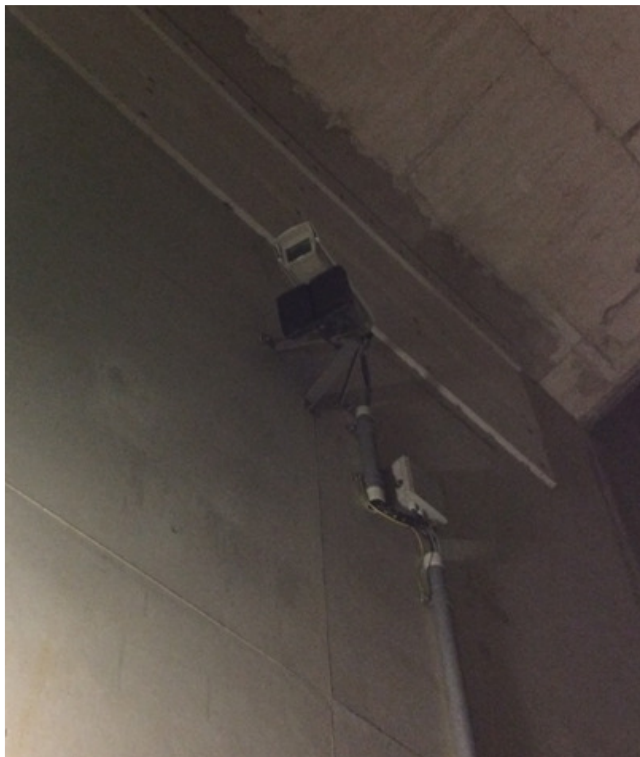
Foto 14:



Datum: 09-08-2017

Camera toezicht

Foto 15:



Datum: 09-08-2017

Verlichting

Foto 16:



Datum: 09-08-2017

Leuning

Foto 17:



Datum: 09-08-2017

Waterkering schuifdeur

Foto 18:



Bijlage 2: Foto's structurele veiligheidsvoorzieningen Dienstgebouw Noord en Zuid

Datum: 09-08-2017

Hekwerk (t.b.v. toegang onbevoegden)

Foto 1:



Datum: 09-08-2017

Instructie

Foto 2:

INFRA SPEED

Infraspeed Maintenance B.V.
Kohala 53
3316 BC Dordrecht
www.infraspeed.net

Instructie voor incidentele toegang HSL-Zone

Door ondertekening van dit formulier geef ik aan dat ik bekend ben met de lokale risico's en de top 10 veiligheidsregels heb gelezen, begrepen en zal toepassen.
Dat ik pas na toestemming van de Werkzone Leider Veiligheid (WLV) mij binnen de hekken van de HSL-Zone mag begeven.

TOP 10 VEILIGHEIDSGEGEVENS Infraspeed Maintenance BV

1. Werk alleen in het spoor als deze buitendienst is en wanneer dit noodzakelijk is ook spanningsloos
2. Steek nooit een in dienst zijnd spoor over en blijf binnen de werkzone
3. Blijf buiten de randbalken bij in dienst zijnd spoor
4. Meld onveilige situaties en incidenten
5. Werk alleen met toestemming in het spoor of aan de elektrische installaties
6. Houd je aan de werkinstructie en de veiligheidsmaatregelen
7. Gebruik altijd de voorgeschreven Persoonlijke Bescherming Middelen
8. Zorg voor orde, netheid en persoonlijke hygiëne
9. Geen alcohol of drugs
10. Volg de aanwijzingen van de WLV op

Werkgever:	
Naam in blokletters:	
Handtekening:	
Geldigheidsdatum:	
Instructie gegeven door:	

Origineel blijft bij WLV (Veiligheidsfunctionaris).
Doordruk mee met de aanvrager
Origineel bij einde werkzaamheden inleveren bij werkvoorbereiding

ProA/c: IAW/IMCSP&BD # 000090 Datum: 20-08-2010

Datum: 09-08-2017

Aarding

Foto 3:



Datum: 09-08-2017

Brandwerende afwerking

Foto 4:



Datum: 09-08-2017

Brandblusser en handbrandmelder

Foto 5:



Datum: 09-08-2017

Nooduitgang

Foto 6:



Datum: 09-08-2017

Verlichting

Foto 7:



Datum: 09-08-2017

Rookmelder en brandalarm

Foto 8:



Datum: 09-08-2017

Bluskraan

Foto 9:



Datum: 09-08-2017

Ontruimingsplattegrond

Foto 10:



Datum: 09-08-2017

Alarminstructiekaart

Foto 11:



Datum: 09-08-2017

Aanduiding laagwaterstand bluswater

Foto 12:



Datum: 09-08-2017

Aanduiding vluchtroute

Foto 13:



Datum: 09-08-2017

EHBO koffer

Foto 14:



Datum: 09-08-2017

AED

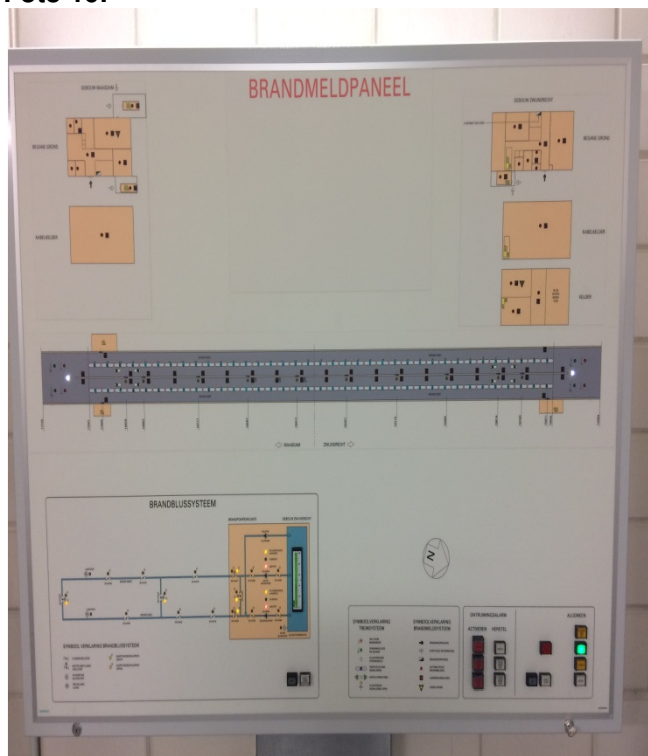
Foto 15:



Datum: 09-08-2017

Brandmeldpaneel

Foto 16:



Datum: 09-08-2017

Instructiekaart reanimatie

Foto 17:



Datum: 09-08-2017

Randafscherming

Foto 18:



Datum: 09-08-2017

Gasblussysteem

Foto 19:



Datum: 09-08-2017

Gasblus bedienkast (activatieknop een noodstop)

Foto 20:



Datum: 09-08-2017

Aanduiding geactiveerd gasblussysteem

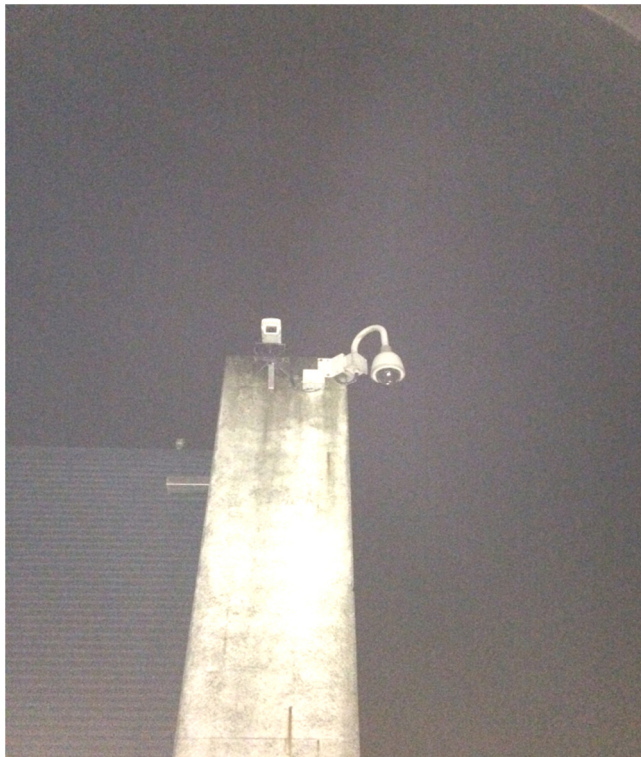
Foto 21:



Datum: 09-08-2017

Camera toezicht

Foto 22:



Datum: 09-08-2017

Randafscherming buitenterrein

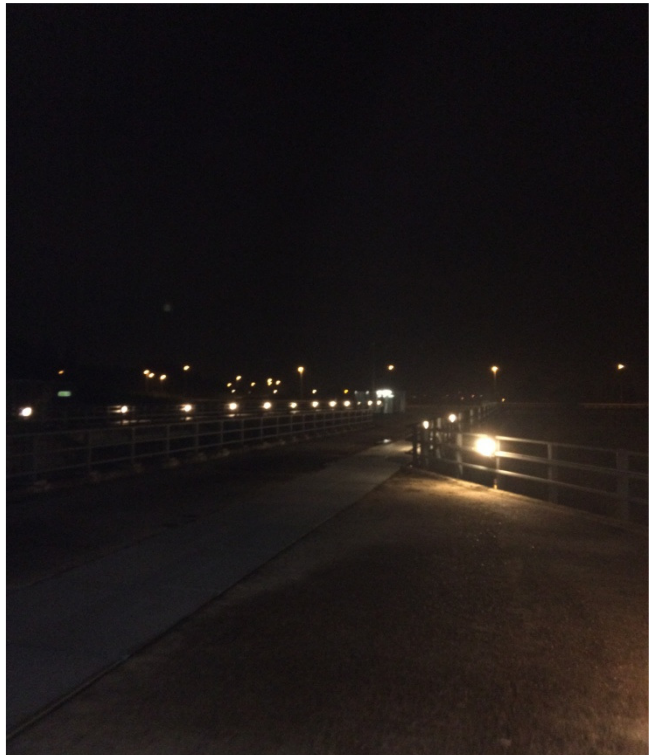
Foto 23:



Datum: 09-08-2017

Verlichting buitenterrein

Foto 24:



Datum: 09-08-2017

Verzamelpaats

Foto 25:



Bijlage 3: Foto's onderkende restrisico's spoortunnel

Datum: 09-08-2017

Aanrijdgevaar door trein

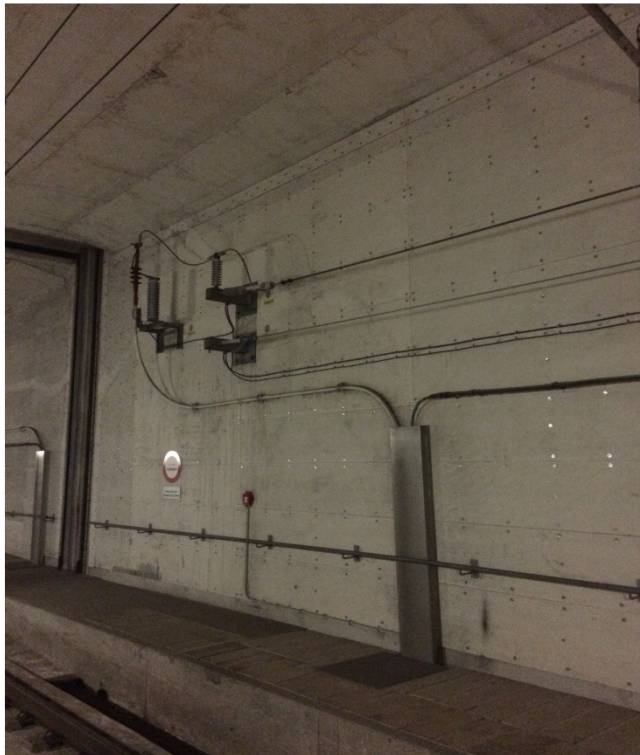
Foto 1:



Datum: 09-08-2017

Elektrocutiegevaar

Foto 2:



Datum: 09-08-2017

Val- en struikelgevaar

Foto 3:



Datum: 09-08-2017

Foto 4:



Datum: 09-08-2017

Beknellingsgevaar

Foto 5:



Datum: 09-08-2017

Valgevaar

Foto 6:



Bijlage 4: Foto's onderkende restrisico's dienstgebouw Noord en Zuid

Datum: 09-08-2017

Verbrandingsgevaar

Foto 1:



Datum: 09-08-2017

Stootgevaar

Foto 2:



Datum: 09-08-2017

Val- en struikelgevaar

Foto 3:



Datum: 09-08-2017

Gehoorbeschadiging

Foto 4:



Datum: 09-08-2017

Elektrocutiegevaar

Foto 5:



Datum: 09-08-2017

Ontbreken schoprand

Foto 6:



Datum: 09-08-2017

Verstikkingsgevaar door gasblussysteem

Foto 7:



Datum: 09-08-2017

Brand/explosiegevaar door dieselopslag

Foto 8:



Revisie

In deze tabel worden alle wijzigingen opgenomen van de objectgebonden risico's. Na iedere aanpassing van de spoortunnel dient bekeken te worden of een revisie van het document noodzakelijk is.

Versie	Auteur/functie/ bedrijf	Datum	Omschrijving revisie document	Vrijgegeven door/functie/ bedrijf
1.0	Dhr. K. Staalstra, V&G Coördinator Uitvoeringsfase (VGCU) Movares	21-08- 2017	Initiële uitgave	Dhr. R.M. Brands, V&G Coördinator Uitvoeringsfase (VGCU) Movares