

Aanvraagformulier werkzaamheden binnen bestaand kader (meeliftformulier)

 AM Goederen Zee-Zevenaar		Jaar/Week	/
		Van	t/m
		☒ nieuwe aanvraag ☐ Wijziging ☐ Vervallen	
Naam en telefoonnummer aanvrager: Bedrijfsnaam: Opdrachtgever: Opdrachtnummer: Contactpersoon bij ProRail:		Projectnummer: Projectnaam: WBI nummer:	
Adres:		Tel nr:	
VCA - gecertificeerd:		Faxnr:	
☒ Ja ☐ Nee	Postcode plaats:	e-mail:	
Omschrijving van de werkzaamheden (incl. een tekening (FOT) met benodigde onttrekking):		Emplacement / Spoor: Geo code Van km/sein: Tot km/sein:	
Locatie v/h werk:	Geplande tijdsduur v.h. werk Starttijd: onbekend uur Eindtijd: onbekend uur	Weeknr:	
Inzet van werktreinen? ☐ Ja ☒ Nee bijlage toevoegen	Vertrekpunt	Datum:	
Inzet van materieel? ☐ Ja ☒ Nee bijlage toevoegen	Soort: Inzetplaats:	Aantal: Uitzetplaats:	
Werkplek passeerbaar? ☒ Ja ☐ Nee	Waar niet?		
Wordt retourstroom onderbroken? ☐ Ja ☒ Nee	Welk been:	Locatie:	
Seintechische werkzaamheden? ☐ Ja ☒ Nee bijlage toevoegen	Zo ja, mag spoorbezetting gemaakt worden binnen BD gebied? ☐ Ja ☒ Nee in sectie:		
Electrotechnische Werkzaamheden/Spanningloos Stelling ☐ Ja ☒ Nee bijlage toevoegen			
Tunnel Technische installatie in onderhoudsmodus zetten?		Zo ja, welke tunnel?	
☒ Ja ☐ Nee			
Moet een overweg worden afgesloten? ☐ Ja ☒ Nee	Zo ja, welke overweg? Afschrift afstemming Gemeente toevoegen		
Moet een overweg gesleuteld worden? ☐ Ja ☒ Nee	Zo ja, welke sleutel[s]: A ☐ Aantal; B ☐ Aantal; C ☐ Aantal;		
Uitvoeren heet werk? ☐ Ja ☒ Nee	Heet werkvergunning aanwezig? ☐ Ja ☒ Nee Afschrift vergunning toevoegen		
Wordt gewerkt met gevaarlijke stoffen of komen er gevaarlijke stoffen vrij? ☐ Ja ☒ Nee		Zo ja, en welke beschermingsmiddelen zijn nodig:	
Zijn er Sporen Vrij benodigd ☐ Ja ☒ Nee	Zo ja, welke locatie?	Welke sporen?	
Beschikt al uw personeel over een Digitaal Veiligheidspaspoort? ☒ Ja ☐ Nee Werkploeggrootte:		Aantal LLV benodigd van de PCA: Aantal LLV HHT benodigd van de PCA:	
Wordt er een CVB gesteld? ☐ Ja ☒ Nee	Disciplines: ☒ Bn ☐ Sw ☐ Kunstwerken ☐ Ev		
Paraaf aanvrager:	Paraaf WBI-Houder ☐ Aanvraag akkoord ☐ Aanvraag niet akkoord		
Datum:	Datum:	Reden niet akkoord:	

Aanvraagformulier werkzaamheden binnen bestaand kader (meeliftformulier)

ProRail	contactpersoon tijdens Buitendienststelling dient ten minste 2 weken voor uitvoering bij WBI-houder bekend te zijn
Bijlage bij aanvraagformulier werkzaamheden binnen bestaand kader (meeliftformulier)	
Sporen (Benoem alle sporen van het gebied waarbinnen de werkzaamheden worden uitgevoerd)	
U kan volstaan met het indienen van een FOT gebaseerd op een verstrekte visio-sporentekening van ProRail.	
Van sein(markerbord)/wissel tot sein(markerbord)/wissel:	
U kan volstaan met het indienen van een FOT gebaseerd op een verstrekte visio-sporentekening van ProRail.	
Omschrijving van de werkzaamheden:	
Is een TSB benodigd Ja/Nee: nee	
Zo ja, voeg kopie TSB-aanvraag toe.	
N.V.T.	
Routing Werktreinen:	
N.V.T.	
Routing bijzondere voertuigen:	
N.V.T.	
Risico's:	
Beheersmaatregelen:	
Komt u met uw werkzaamheden in het risicogebied van het nevenspoor? Ja/Nee	
Zo ja, wat is de beheersmaatregel:	
Is er voor de werkzaamheden toegang tot een afgesloten emplacement of technische ruimte noodzakelijk:	
Zo ja, hoe heeft u dit geborgd:	

Aanvraagformulier werkzaamheden binnen bestaand kader (meeliftformulier)

ProRail

contactpersoon tijdens Buitendienststelling dient ten minste 2 weken voor uitvoering bij WBI-houder en coördinerend WV-er bekend te zijn

Bijlage bij aanvraagformulier werkzaamheden binnen bestaand kader (meeliftformulier) ten behoeve van elektronische werkzaamheden

Installaties Bovenleiding 25 KV

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Groepen: :

Installaties Bovenleiding 1500 Volt

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Groepen: :

Installaties Spanningsluizen

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Groepen: :

Installaties Auto Trafo Station/Onder Station 25 KV

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Installaties Onder Station/Schakel Station 1500 Volt

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Installaties 3 KV/Omvormers 75 HZ/Voedingpunten 50 HZ

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Laagspanningsinstallaties conform NEN 3140

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Retour 1500 Volt/RLA Systeem 25 KV

Wat is de aard van de werkzaamheden :

Naam en Tel WV-er :

Aanvraagformulier werkzaamheden binnen bestaand kader (meeliftformulier)

Voorwaarden meeliften Buiten Dienststelling

Aanvrager levert VGU plan voor de desbetreffende werkzaamheden

WBI-houder stelt de vereiste LWB beschikbaar. Meeliftende partij accepteert de kosten

WB-U van meeliftende partij bepaalt de veiligheidsorganisatie op de werkplek en heeft dit verwerkt in het VGU plan

Aardplannen zijn ten minste 4 weken van te voren ingediend bij de coördinerend WV-er.

Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het verschaffen van toegang op de KFH aan de meeliftende partij.

De aanvrager draagt zorg wanneer er werkzaamheden worden verricht die geluidsoverlast veroorzaken dat zowel Keyrail als de omgeving hierover wordt ingelicht en/of geïnformeerd

Naam LLV en WB-er zijn 2 weken voor uitvoering bekend bij WBI-houder

De aanvrager woont conform de eisen van de WBI-houder instructie bij. Geen instructie is geen werk.

De kosten voor het coördineren van een GIO zullen naar rato verdeeld worden onder de meeliftende partijen.