



Raamovereenkomst

Betreffende

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten
aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en
Besturingsinstallaties van de spoortunnels ProRail

PLC fabrikant Siemens

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer

Document	: Basisovereenkomst
Kenmerk	: TN 453600

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant Siemens

Partijen

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., hierna te noemen: ProRail, vertegenwoordigd door

naam en functie

en < 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >

naam en functie,

en

Ondernemingsvorm en bedrijfsnaam opdrachtnemer, hierna te noemen: de Opdrachtnemer, vertegenwoordigd door

naam en functie

en < 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >

naam en functie.

hierna te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

- a. ProRail behoefte heeft aan de instandhouding van de huidige en toekomstige Monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties van de volgende spoortunnels;
 - Spoortunnel Nijverdal
 - Overkapping en Dive-under Barendrecht
 - Spoortunnel Delft
 - Willemsspoortunnel
 - Spoortunnel Rijswijk
 - Schipholspoortunnel
 - Spoortunnel Best
- b. ProRail daartoe onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen aan Opdrachtnemer in opdracht wil kunnen geven, in aanvulling op de instandhoudingdiensten die door de betreffende onderhoudsaannemer aan het Systeem worden verricht;
- c. ProRail daarom deze Overeenkomst heeft opgesteld;
- d. ProRail een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II, Europese aanbestedingsprocedure, van het ARN²⁰¹⁶;
- e. de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbieding heeft gedaan;

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant Siemens

- f. ProRail, gelet op de aanbieding van de Opdrachtnemer en met inachtneming van de toepasselijke gunningscriteria, besloten heeft de opdracht te gunnen aan de Opdrachtnemer;

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant Siemens

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Inhoudsopgave

ARTIKEL 1.	RECHTSKARAKTER VAN DE OVEREENKOMST	5
ARTIKEL 2.	ONDERWERP VAN DE OVEREENKOMST, DEELOPDRACHTEN EN LOOPTIJD	5
ARTIKEL 3.	CONTRACTDOCUMENTEN	6
ARTIKEL 4.	BETALING	6
ARTIKEL 5.	BOETEBEDING	7
ARTIKEL 6.	AANSPRAKELIJKHEID	8
ARTIKEL 7.	TUSSENTIJDSE OPZEGGING	8
ARTIKEL 8.	HERZIENINGSCLAUSULE: TOEVOEGEN EN VERWIJDEREN TUNNELS AAN SCOPE	8
ARTIKEL 9.	HERZIENINGSCLAUSULE: TOEVOEGEN TUNNELS HSL-TRAJECT	9
ARTIKEL 10.	EIGEN VERKLARING SANCTIES RUSLAND	9
ONDERTEKENING		10

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

Lid 1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als :

- a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;
- b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft.

Artikel 2. Onderwerp van de Overeenkomst, Deelopdrachten en looptijd

Lid 1. In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van de Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant Siemens. Het betreft de volgende spoortunnels:

Spoortunnel Nijverdal

Overkapping en Dive-under Barendrecht

Spoortunnel Delft

Willemsspoortunnel

Spoortunnel Rijswijk

Schipholspoortunnel

Spoortunnel Best

Deze worden in deze Overeenkomst aangeduid als: het Systeem.

Lid 2. De dienstverlening onder de Overeenkomst bestaat enerzijds uit de doorlopende dienstverlening die Opdrachtnemer doorlopend dient te verrichten en anderzijds uit dienstverlening en leveringen die door Opdrachtnemer op basis van Deelopdracht op afroep worden verricht. In de werkpakketten in de Vraagspecificatie Dienstverlening is aangegeven welke dienstverlening als doorlopende dienstverlening dient te worden verricht en welke leveringen en diensten als Deelopdracht op afroep dienen plaats te vinden. ProRail is de Afroeper voor de Deelopdrachten voor leveringen en diensten op afroep.

Lid 3. De Overeenkomst gaat in op de datum [invullen: datum van ondertekening van de Overeenkomst door beide Partijen]. Direct na ondertekening start de mobilisatiefase waarin Opdrachtnemer de werkzaamheden genoemd zoals in werkpakket 4.8.1 "Mobilisatie" van de Vraagspecificatie Diensten" uit zal voeren en daarbij haar organisatie inricht op het conform de Overeenkomst kunnen uitvoeren van de werkzaamheden. Vanaf 1 januari 2025 dient Opdrachtnemer ook volledige uitvoering te geven aan de overige verplichtingen onder deze Overeenkomst, waarbij ProRail het recht, maar niet de plicht heeft om indien dat naar haar uitsluitend oordeel wenselijk is, deze datum eenzijdig aan te passen naar een latere datum.

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant Siemens

- Lid 4. De Overeenkomst heeft een looptijd van 8 jaar na ondertekening van de Overeenkomst.
- Lid 5. Het maximale bedrag waarvoor onder de Overeenkomst doorlopende dienstverlening en dienstverlening op Afroep kan worden afgenomen bedraagt [bedrag in te vullen na gunning] (de Maximumwaarde) exclusief indexering. ProRail heeft het recht om de Overeenkomst met onmiddellijke ingang tussentijds op te zeggen bij het bereiken van de Maximumwaarde. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- Lid 6. De Maximumwaarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

Artikel 3. Contractdocumenten

- Lid 1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt deze rangorde:
- a. Basisovereenkomst;
 - b. Beschrijving van het Systeem
 - c. Vraagspecificatie Diensten;
 - d. Annexen:
 - I. Acceptatie- en toetsplan;
 - II. Prijzen, tarieven en leveringscondities;
 - III. Organisatie;
 - IV. Relevante documenten;
 - e. Contractvoorwaarden;
 - f. Deelopdrachten;
 - g. Aanbieding van de Opdrachtnemer.

Artikel 4. Betaling

- Lid 1. Betaling geschiedt conform het bepaalde in Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities'.
- Lid 2. Betaling geschiedt in de volgende termijnen:
- a. In geval van Deelopdrachten:
100% na Levering op de overeengekomen datum, tenzij in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities" anders is bepaald.
 - b. Overige betalingen in het kader van de Overeenkomst: 25% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderkwartaal, conform het bepaalde in annex Prijzen, tarieven en leveringscondities, waarbij de eerste en laatste betalingstermijn naar rato worden berekend.
- Lid 3. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities".

Artikel 5. Boetebeding

- Lid 1. Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgbete op te leggen. Deze boete bedraagt 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. De vervolgbete bedraagt 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgbete bedraagt per Deelopdracht 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per tekortkoming.
- Lid 2. Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig een van zijn (andere) verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgbete op te leggen. Deze boete bedraagt €1.000,00. De vervolgbete bedraagt € 250,00 voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgbete bedraagt € 2.500,00.
- Lid 3. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, waaronder begrepen de Deelopdrachten, ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, heeft ProRail het recht om voor iedere keer dat van dit handelen sprake is een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,-.
- Lid 4. In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende:
- De boetes doen geen afbreuk aan de verplichting van Opdrachtnemer om zijn verplichtingen uit hoofde van Overeenkomst, waaronder de Deelopdrachten, na te komen. ProRail kan nakoming vorderen zowel van het boetebeding als van de verplichting waaraan het boetebeding verbonden is;
 - De boetes doen geen afbreuk aan het recht van ProRail op schadevergoeding en treden niet in de plaats van schadevergoeding op grond van de wet indien en voor zover de schade meer beloopt dan het bedrag aan boetes dat voor het betreffende schadeveroorzakende feit verschuldigd is;
 - De boetes zijn onmiddellijk opeisbaar, zonder dat daarvoor een voorafgaande aanmaning of verklaring is vereist.

Artikel 6. Aansprakelijkheid

- Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is beperkt tot € 5.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, met een maximum van € 10.000.000,- voor de duur van de Overeenkomst.

Artikel 7. Tussentijdse opzegging

- Lid 1. ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal 1,5 jaar. Indien de resterende looptijd korter is dan 1,5 jaar dan geldt de resterende looptijd van de Overeenkomst.
- Lid 2. In het geval van een tussentijdse opzegging, is Opdrachtnemer verplicht om vanaf het moment van schriftelijke opzegging door ProRail de kosten voor ProRail zoveel mogelijk te beperken en zal ProRail aan Opdrachtnemer vergoeden, uitsluitend:
- de prijs voor de uitvoering van de Overeenkomst tot aan de datum waartegen is opgezegd volgens de bepalingen van de Overeenkomst;
 - de door Opdrachtnemer in redelijkheid gemaakte redelijke kosten voor door Opdrachtnemer reeds aangegane verplichtingen voor de uitvoering van de Overeenkomst;
 - een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als redelijke tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gederfde winst.
- Lid 3. Het op grond van het in lid 2 bepaalde vast te stellen bedrag is nooit hoger dan datgene wat ProRail aan Opdrachtnemer verschuldigd zou zijn geweest bij normale vervulling van de opgezegde Overeenkomst, over een periode van maximaal 1 jaar volgend op de datum waartegen is opgezegd door ProRail.

Artikel 8. Herzieningsclausule: toevoegen en verwijderen Tunnels aan scope

- Lid 1. Indien een Besturingsinstallatie van een Tunnel binnen de scope van Opdrachtnemer vervangen wordt door een Besturingsinstallatie van een andere PLC leverancier, dan wordt deze Tunnel verwijderd uit de scope van deze Overeenkomst (De Maximumwaarde als bedoeld in artikel 2 lid 5 wordt alsdan verlaagd voor de resterende duur van de Overeenkomst conform de tarieven in de annex Prijzen en Tarieven en leveringscondities) en wordt deze toegevoegd aan de instandhoudingsovereenkomst van de dienstverlener van de andere partij (De Maximumwaarde als bedoeld in artikel 2 lid 5 wordt alsdan verhoogd voor de resterende duur van de Overeenkomst conform de tarieven in de annex Prijzen en Tarieven en leveringscondities). Andersom geldt hetzelfde: indien een Besturingsinstallatie van een andere dienstverlener vervangen wordt door een PLC installatie van Opdrachtnemer dan wordt die

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant Siemens

Tunnel toegevoegd aan deze Overeenkomst. ProRail besteedt de vervanging van de besturingen van de Tunnels Europees aan.

- Lid 2. Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets.
- Lid 3. Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.

Artikel 9. Herzieningsclausule: toevoegen Tunnels HSL-traject

- Lid 1. Gedurende de looptijd kunnen door ProRail Tunnels in het HSL-traject, welke bij het sluiten van de Overeenkomst nog niet in het beheer van ProRail zijn, aan de scope van deze Overeenkomst worden toegevoegd. Vanaf dat moment dient Opdrachtnemer Onderhoudswerkzaamheden aan deze Tunnel(s) uit te voeren conform de voorwaarden in deze Overeenkomst. De Maximumwaarde als bedoeld in artikel 2 lid 5 wordt alsdan verhoogd voor de resterende duur van de Overeenkomst conform de tarieven in de annex Prijzen en Tarieven en leveringscondities.
- Lid 2. Een aanpassing zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt als een wijziging in de zin van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden Assets.
- Lid 3. Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.

Artikel 10. Eigen verklaring sancties Rusland

- Lid 1. Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze Overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- Lid 2. Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst en verstrekte Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder enig recht op (schade)vergoeding voor Opdrachtnemer, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van PLC fabrikant Siemens

Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail

Naam :

Naam :

Datum :

Datum :

Plaats :

Plaats :

< 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >

Namens Opdrachtnemer

Naam :

Naam :

Datum :

Datum :

Plaats :

Plaats :

< 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >