

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rijksvastgoedbedrijf  
Beatrixlaan,  
2595AK Den Haag

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Monarch IV  
Aanlegfase Monarch IV - Ambitieuus 30%

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RmAAYzwWNTMu  
09 februari 2024, 10:24  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase Ambitieuus 30% - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	3,9 kg/j	100,7 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase Ambitieuus 30% - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4625655	Meijendel & Berkheide

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1,38 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename


0,01 mol/ha/j

Grootste afname

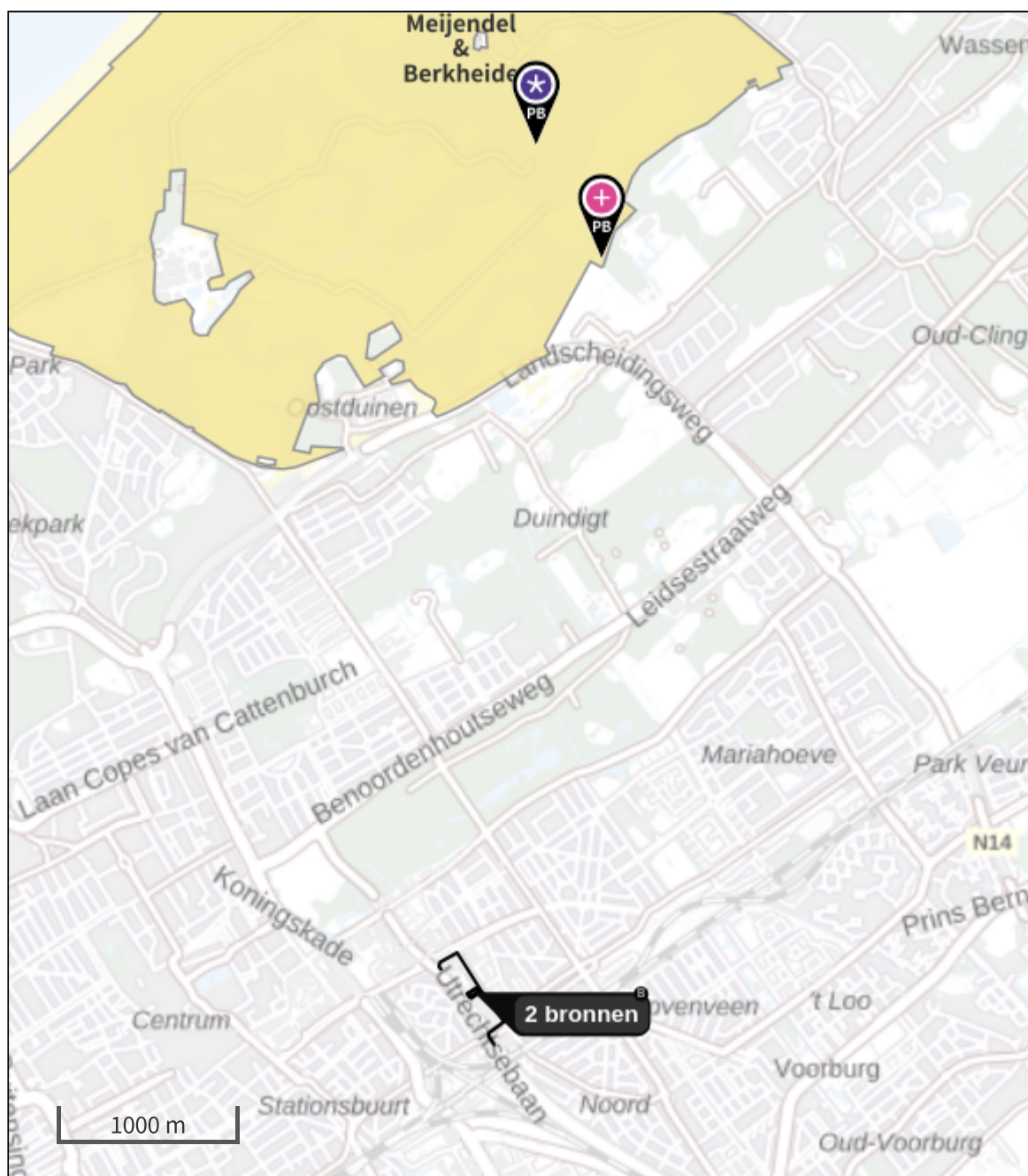
0,00 mol/ha/j


## Aanlegfase Ambitieuus 30% (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	3,6 kg/j	84,2 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   Stationair draien	0,1 kg/j	11,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	92,6 g/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Ambitieuus 30%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>1,38</b>	<b>1.761,49</b>	<b>1,38</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1,38	1.761,49	1,38	0,01	0,00	0,00

## Aanlegfase Ambitieuus 30%, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	84,2 kg/j			
Locatie	X:82808,95 Y:455141,93	NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j			
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1549 l/j	91 u/j	93 l/j	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3075 l/j	112 u/j	184 l/j	NO <sub>x</sub>	17,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Graafmachine 3 ton rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	605 l/j	53 u/j	36 l/j	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Heistelling 71,9ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	603 l/j	18 u/j	36 l/j	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Trilblok 40 VM	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9270 l/j	154 u/j	556 l/j	NO <sub>x</sub>	50,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j

**2** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
Locatie	X:82808,95 Y:455141,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Aankomst werkverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Locatie	X:82769,91 Y:455280,88	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	520,45 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	47,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 /jaar		40,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	635,0 /jaar		40,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Vertrek werkverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:82941,58 Y:455029,46	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	503,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 45,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 /jaar		30,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	635,0 /jaar		30,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>