

20/12/2023

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: [ProRail B.V.] ---
Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Gebied Oost - Wolfheze Onderdoorgang Stationsomgeving en Spoorsanering (WOSS)
Beschrijving: In opdracht van de gemeente Renkum en de provincie Gelderland dient de spooroverweg Wolfhezeweg te Wolfheze te worden vervangen door een tunnel, inclusief een perrontoegang. De scope van het gehele project omvat: • het realiseren van een volledig functionele onderdoorgang onder de spoorbaan Wolfhezerweg te Wolfheze, inclusief een toegankelijke opgang naar de perrons, in opdracht van de provincie Gelderland, gemeente Renkum en Programma LVO • het saneren spoor 833 en 6 wissels in opdracht van AM regio en AM centraal • Het doen van groot onderhoud aan de perrons (inclusief outillage, licht, geluid etc.) in opdracht van ProRail Stations. Zie korte beschrijving werkzaamheden
Identificatiecode van de procedure: 10559ffc-2895-457a-8845-9b294419de18
Type procedure: Niet-openbaar
De procedure wordt versneld: No

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie(cpv): 45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overall in het desbetreffende land
Aanvullende informatie: Wolfheze

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

2.1.6 Gronden voor uitsluiting

Beschrijving: [Uitsluitingsgronden zijn opgevoerd in de aanbestedingsdocumenten of in TenderNed toegevoegd.] ---

5. Perceel

5.1 Perceel: LOT-0000

Titel: Wolfheze Onderdoorgang Stationsomgeving en Spoorsanering (WOSS)
Beschrijving: Wolfheze Onderdoorgang Stationsomgeving en Spoorsanering (WOSS)
Interne identificatiecode

: 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie(cpv): 45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Wolfheze

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.6 Algemene informatie

Gereserveerde deelname : Geen

Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.9 Selectiecriteria

Criterium:

Type: Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen

Naam: E1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Beschrijving: Indien u zich wilt aanmelden voor deze aanbestedingsprocedure dient u dit digitaal te doen via TenderNed. Bij uw aanmelding dient u het UEA te koppelen aan deze eis.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen

Naam: E2 Maatschappelijke geschiktheid

Beschrijving: De gegadigde is volgens de voorschriften van de lidstaat waar hij is gevestigd in het beroepsregister of in het handelsregister ingeschreven als bedoeld in bijlage XI van richtlijn 2014/24/EU.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen

Naam: E3 Uitsluitingscriteria

Beschrijving: Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in artikel 2.86 of 2.87, lid 1 Aanbestedingswet 2012. Indien de aanmelder een combinatie is, dient voor iedere combinant de benoemde bewijsstukken te worden ingediend. Indien de aanmelder een beroep doet op een genomineerde onderopdrachtnemer, dient

voor iedere onderopdrachtnemer de benoemde bewijsstukken te worden ingediend.

Gebruik van dit criterium:

Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E4 Technische en organisatorische bekwaamheid; Kwaliteit ISO 9001

Beschrijving: De gegadigde voldoet aan de normen inzake kwaliteitsbewaking (EN-ISO 9001:2015). Indien de gegadigde een combinatie is, dient iedere combinant die met de uitvoering van de opdracht is belast, over een EN-ISO 9001:2015 certificaat of gelijkwaardige maatregelen te beschikken. Indien de gegadigde een beroep doet op een genomineerde onderopdrachtnemer die met de uitvoering van de opdracht wordt belast, dient ook deze genomineerde onderopdrachtnemer aan deze eis te voldoen.

Gebruik van dit criterium:

Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E5 Technische en organisatorische bekwaamheid; Veiligheid VCA **

Beschrijving: De gegadigde dient te beschikken over een VCA**-certificaat of andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van veiligheid. Een OHSAS 18001 certificaat wordt als gelijkwaardig aangemerkt, indien en voor zover de operationele medewerkers en operationeel leidinggevend in het bezit zijn van het diploma 'Basisveiligheid VCA' danwel 'Veiligheid voor Operationeel Leidinggevend VCA'. Indien de gegadigde een combinatie is, dient iedere combinant die met de uitvoering van de opdracht is belast, over het VCA** certificaat of gelijkwaardige maatregelen te beschikken. Indien de gegadigde een beroep doet op een genomineerde onderopdrachtnemer die met de uitvoering van de opdracht wordt belast, dient ook deze genomineerde onderopdrachtnemer aan deze eis te voldoen.

Gebruik van dit criterium:

Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E6 Erkenning Branche Spooraannemers Categorie Spoorwerk

Beschrijving: Gegadigde dient in het bezit te zijn van een geldige erkenning in de aangegeven branche/categorie. Zie www.prorail.nl/leveranciers onder Aanbesteden en Inkoop voor de meest recente lijst met erkende ondernemers.

Gebruik van dit criterium:

Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E7 Erkennung Branche Spooraannemers Categorie Treinbeveiliging

Beschrijving: Gegadigde dient in het bezit te zijn van een geldige erkenning in de aangegeven branche/categorie. Zie www.prorail.nl/leveranciers onder Aanbesteden en Inkoop voor de meest recente lijst met erkende ondernemers.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E8 Technische en organisatorische bekwaamheid: Ervaringseis 1

Beschrijving: Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met ontwerpen en realiseren (voorbereiden, uitvoeren en opleveren) van één werk, een civiele beton- of staalconstructie die in een buitendienststelling van maximaal 76 uur, in een bestaande weg- of spoorweg, gereed en direct te berijden werd ingebracht, waarbij de bestaande weg- of spoorweg direct aansluitend aan het verstrijken van de buitendienststelling door weg- of spoorverkeer in gebruik is genomen, met een minimale opdrachtwaarde van € 4.000.000,-

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E9 Technische en organisatorische bekwaamheid: Ervaringseis 2

Beschrijving: Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met de realisatie van een werk in een stationsomgeving of op een station of direct grenzend aan een station /treinperron, waarbij hij verantwoordelijk is geweest voor het maken en uitvoeren van het BLVC-plan (plan Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) voor de veilige en goede afwikkeling van veranderende verkeersstromen, waaronder de transferfunctie van treinreizigers van en naar perron, als gevolg van het bouwproject.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E10 Technische en organisatorische bekwaamheid: Ervaringseis 3

Beschrijving: Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring in het aansturen en coördineren van een multidisciplinair (bouw)project waarbij minimaal de volgende disciplines onderdeel uitmaakten van de opdracht voor engineering en realisatie: Bouwkunde, Treinbeveiliging en Spoorbouw.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de

procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium:

Type: Andere

Gebruik van dit criterium: Niet gebruikt

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

Minimumaantal
gegadigden dat voor de
tweede fase van de 0
procedure moet worden
uitgenodigd:

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prijs (voor UAV-gc)

Beschrijving: Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbidding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro Safety Culture Ladder certificaat : Euro- (10% fictief gunningsvoordeel) Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro- (10% fictief gunningsvoordeel) Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro- (circa 25% fictief gunningsvoordeel, maximaal gunningsvoordeel wordt in € uitgedrukt) Plan van Aanpak : Euro- (25% fictief gunningsvoordeel) ----- Evaluatieprijs : Euro De korting op basis van de CO2-Prestatieladder en de Safety Culture Ladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Duurzaamheid: CO2-prestatieladder

Beschrijving: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Safety Culture Ladder

Beschrijving: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Kortingspercentage 5 10% 4 8% 3 5% 2 2% 1 0% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding.

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI)

Beschrijving: Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermesting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. Het is niet toegestaan om in te schrijven met een waarde hoger dan de referentie MKI. Een inschrijving met een MKI-waarde hoger dan de referentie MKI is ongeldig en wordt derhalve ter zijde gelegd. Indien de inschrijver geen MKI waarde indient, geldt de referentie MKI als aangeboden MKI waarde. Ook indien de inschrijver een MKI-waarde aanbiedt die niet conform de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad tot stand is gekomen, geldt de referentie MKI als de aangeboden MKI-waarde. De aangeboden MKI-waarde wordt na

gunning een contracteis. Na gunning dient het project te worden opgeleverd met de aangeboden MKI-waarde of lager.

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Plan van Aanpak

Beschrijving: Middels het gunningscriterium Plan van Aanpak wordt gegadigden gevraagd een bijdrage te leveren aan het realiseren van de doelstellingen van het project ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid en communicatie.

Gewicht (punten, exact) 0
:

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: [<https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/320695>] ---

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 2024-02-20+01:00

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/320695>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Nederlands

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 2024-01-30+01:00 12:00:00+01:00

Uiterste datum tot wanneer de inschrijving geldig moet blijven: 3MONTH

Voorwaarden van het contract:

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: zie aanbestedingsdossier

Elektronische facturering: Vereist

Financiële regeling: -

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen

5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor
beroepsprocedures: [ProRail B.V.] ---

Organisatie die nadere
inlichtingen over de
aanbestedingsprocedure [ProRail B.V.] ---
verstrekt:

Organisatie die meer
informatie geeft over [ProRail B.V.] ---
beroepsprocedures:

Organisatie die
verzoeken tot deelname [ProRail B.V.] ---
ontvangt:

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.
Registratienummer: 381962604
Postadres: Moreelsepark 3
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Land: Nederland
Contactpunt: Chantal van Battum
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon: +31 652784751
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Land: Nederland

E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl

Telefoon: +31 883620000

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie
van de aankondiging: 66cf3c18-d6d9-4b2e-a288-506a6983058d-01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de
aankondiging: 2023-12-20+01:0013:54:22.346491+01:00

Talen waarin deze
aankondiging officieel
beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking