



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Het leveren van een kolkenzuiger"

Datum: 28-11-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kolkenzuiger" van Zeeuwse Reinigingsdienst B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	22	Hfdst. VI	U geeft aan dat de facturen na 30 dagen betaald worden. Tevens geeft U aan dat er pas na levering gefactureerd mag worden. Dit houdt in dat de 90% factuur na 30 dagen na geleverde prestatie betaald wordt en de 10% factuur (factuurdatum 30 dagen na aflevering) pas na 60 dagen. Gelet op het investeringsbedrag is dit een behoorlijk stuk voorfinanciering voor inschrijvers, terwijl de onderdelen van dit voertuig ook al in een veel eerder stadium vóór/tijdens de bouw betaald moeten worden aan toeleveranciers. Dit resulteert in een hogere kostprijs van het te bouwen voertuig. Wij willen U verzoeken om de facturen terstond na levering te voldoen.	Het gestelde in hoofdstuk VI, paragraaf 'Facturatie' op pagina 22 van 36 vervalt. Opdrachtgever betaalt de volledige factuur voor de levering van de kolkenzuiger terstond na levering van de kolkenzuiger.
2	03 - PVE	1	E-33	Hogedrukpompen worden aangedreven met een vaste pomp omdat men op deze wijze het debiet kan regelen met een het toerental. Gaat u hiermee akkoord.	Ja, het toepassen van een pomp met een vast debiet voor de aandrijving van de hogedrukpomp is toegestaan.
3	03 - PVE	9	E-111	Als het hydraulisch systeem continu gekoeld wordt zonder dat er een thermostaat er tussen zit is in principe een temperatuur meter niet meer nodig, zou u deze eisen kunnen laten vallen	Eis E-111 is hiermee vervallen. Eis E-43 wordt aangepast en luidt nu: Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
4	03 - PVE	9	E-114	De overdruk in onze vuiltank bedraagt 0,49 bar, graag uw toestemming.	Eis E-114 wordt aangepast en luidt nu: De opbouw dient een overdruk van minimaal 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
5	03 - PVE	11	E-142	U geeft aan een gecombineer zuig/pers aansluiting, echter wilt in E-143 ook een stijgbuis. Dan is het handiger om 2 aansluitingen op het achterdksel te hebben, Zou u een voorkeur kunnen uitspreken voor één afsluiter of twee afsluiters waarvan een met stijgbuis.	Op het achterdeksel komen twee aansluitingen, één zuigaansluiting met stijgbuis en één persaansluiting. Eis E-142 wordt aangepast en luidt nu: Het achterdeksel is voorzien van een zuig- en een persaansluiting met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluuchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
6	03 - PVE	11	E-156	De pstolen die u aangeeft zijn sputnevelpistolen en deze hbebn een vaste lanslengte.Indien u en lente wil van 1600 mm wil is het handiger om een pistool met een daaibare nozzle op een lans van te nemen. Kunt u hiermee leven.	De door u voorgestelde oplossing is akkoord voor opdrachtgever. De definitieve uitvoering van het spuitpistool wordt in het verificatieoverleg tussen inschrijver en opdrachtgever in goed overleg vastgesteld.
7	03 - PVE	13	E-189	Wilt u ook eenhouder op de tank om dit putstuk op te kunnen bergen.	Ja, aan de tank, bij voorkeur aan de rechterzijde (bijrijderszijde) wordt een opbergmogelijkheid voor het tweede putstuk gemonteerd.
8	03 - PVE	14	E-200 i.c.m. E-205	De slangenbak en gereedschapskasten worden beiden aan de linkerzijde gevraagd. Wij gaan er van uit dat dit niet correct is. Kunt U aangeven wat de juiste posities van genoemde componenten zijn?	Het door u gestelde is juist. De positie van de slangenbak aan de linkerzijde, zoals beschreven in eis E-200, is juist. De genoemde kisten in eis E-205 worden gemonteerd aan de rechterzijde . De grootte van de kisten is afhankelijk van de beschikbare ruimte. De putbuizen, worden onder de gemonteerde kisten opgeborgen.
9	03 - PVE	14	E-205	Op de linkerzijde zit ook reeds een slangebak. Oftewel hier is geen ruimte. Er rest dan alleen eventueel nog plek op chassis hoogte. Bedoelt u dii dienaangaande ook zo? Als dit de bedoeling is kan er neter worden gekozen voor de rechterzijde omdat dit als men de intentie heeft aan de voorzijde te kolken een veel veiliger plek is. graag horen wij u visie.	Zie antwoord vraag 8.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kolkenzuiger" van Zeeuwse Reinigingsdienst B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	18	E-233	Is het niet handiger om het RO contract af te sluiten met de truckleverancier als de opbouwfabrikant zich in il schrijven. Of is het expliciet de bedoeling dat de Truckleverancier als hoofdaannemer inschrijft. In de praktijk za waarschijnlijk l alle communicatie ook tussen de truckdealer en ZRD plaatsvinden. Graag vernemen wij hierop uw visie.	Onafhankelijk van welke partij als hoofdaannemer inschrijft (truckleverancier als hoofdaannemer of de opbouwleverancier als hoofdaannemer), het onderhoudscontract voor het chassisdeel wordt afgesloten tussen de opdrachtgever en de truckdealer. Het is aan inschrijvende marktpartijen om te bepalen of men als hoofdaannemer, als onderaannemer of wellicht als samenwerkingsverband van inschrijvers (in combinatie) wenst in te schrijven. Daarnaast heeft de aanbestedende dienst besloten het RO contract voor het chassisdeel, optioneel uit te vragen. Voordat de opdracht definitief aan de winnende inschrijver wordt gegund, wordt door de ZRD besloten of het RO contract voor het chassis wordt afgenomen of niet.
11	03 - PVE	ALG		Wilt u als meet en regeltechniek een Can Bus aangestuurde opbiouw om de brtrouwbaarheid te vergroten en gemakkelijke communicatie met het chassis te bewerkstelligen	De wijze waarop de besturing van de kolkenzuiger wordt vormgegeven en de regltechniek daarachter wordt vormgegeven is aan de inschrijver. Voor opdrachtgever staat voorop, dat zij een kwalitatief goede kolkenzuiger wenst, waarbij de besturing zo eenvoudig mogelijk is met een zo hoog mogelijke betrouwbaarheid en daarmee beschikbaarheid van d kolkenzuiger.
12	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				